

Kategoria: Biznes
 Data dodania: 2013-05-08 08:06:22
 (Źródło: Ip Rynek Kolejowy)

< [powrót do kategorii](#)

 A A A

Koleje Mazowieckie: Nowy tabor jest niezbędny

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego ma pomysł, aby pieniądze, które nie zostaną wydane na budowę połączenia kolejowego do portu lotniczego w Modlinie, przeznaczyć na zakup nowych po-ciągów dla spółki Koleje Mazowieckie. "Rynek Kolejowy" spytał dyrektora ds. eksploatacji w spółce Czesława Sulimę o zapotrzebowanie na tabor dla przewoźnika.



Fot. Rynek Kolejowy

- Inwestowanie w nowoczesny tabor, a także modernizacja dotąd użytkowanych pojazdów szynowych, to ważne cele strategiczne realizowane przez spółkę. W ciągu ośmioletniej działalności zakupiliśmy wspólnie z Samorządem Województwa Mazowieckiego 78 zupełnie nowych pojazdów szynowych, a eksploatowane zmodernizowaliśmy w różnym zakresie. Jednak potrzeby taborowe wciąż są duże - tłumaczy członek zarządu i dyrektor eksploatacyjny spółki Koleje Mazowieckie Czesław Sulima. - Wynika to m.in. ze wzrostu liczby podróżnych korzystających z usług przewozowych realizowanych przez spółkę, czy oczekiwań pasażerów na podróżowanie nowoczesnymi i wygodnymi pociągami. Nie bez znaczenia dla przewoźnika kolejowego jest też kwestia posiadania odpowiedniej rezerwy taborowej czy sprawa utrzymywania gotowości pojazdów do wykonywania

określonej pracy przewozowej. To można osiągnąć tylko właściwą liczbą w pełni sprawnych technicznie i nowoczesnych pojazdów.

Jak mówi Czesław Sulima, najbliższe inwestycje związane z pozyskaniem nowoczesnych pojazdów szynowych to zakup kolejnych 22 wagonów piętrowych (w tym 2 sterowniczych) oraz 2 lokomotyw do składów pociągów "push-pull", w celu uzupełnienia oferty pociągów przyspieszonych. - Planujemy także na-być 12 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych pięciocłonowych oraz 10 szt. dwuczłonowych - dodaje.

Jednak nie mniej ważne dla przewoźnika jest realizowanie modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57. - Zespoły EN57AKM po naprawach piątego poziomu wyglądają bardzo nowocześnie. Zastosowano w nich szereg urządzeń renomowanych firm, wcześniej stosowanych tylko w nowo produkowanym taborze, jak Elf czy Flirt. Patrząc od strony pasażera, najistotniejszymi zmianami są klimatyzowane przedziały oraz drzwi odskokowo-przesuwne. Te dwa elementy znacząco poprawiają komfort i bezpieczeństwo podróży. Do końca tego roku na mazowieckie tory wyjadą 34 takie składy - zaznacza dyrektor eksploatacyjny w Kolejach Mazowieckich.

Ale to nie wszystko. Koleje Mazowieckie mają także szereg planów związanych z poprawą stanu zaplecza przewoźnika. - Aby kompleksowo realizować usługę pasażerskich przewozów kolejowych i zapewnić podróżnym nie tylko nowoczesny i wygodny tabor, ale także jego obsługę techniczną na najwyższym poziomie, chcemy rozbudowywać użytkowane sekcje eksploatacji taboru. Jesteśmy w fazie starań o pozwolenie na budowę profesjonalnej, całorocznej myjni taboru. W najbliższych planach firmy jest także rozpoczęcie budowy nowoczesnej, głównej bazy utrzymania taboru KM.

- Koleje Mazowieckie zostały powołane z myślą o polepszeniu oferty przewozowej na Mazowszu. Kompleksowe podejście do realizacji tego zadania pozwoliło nam stać się najnowocześniejszym regionalnym przewoźnikiem pasażerskim w kraju, a także spółką z ponad 23% udziałem w rynku przewozów pasażerskich. Liczba pasażerów rośnie bardzo dynamicznie. W tej perspektywie brak kolejnych inwestycji taborowych oznaczałby regres, a na to Koleje Mazowieckie nie mogą sobie pozwolić - zaznacza członek zarządu i dyrektor ds. eksploatacji w spółce.

Podziel się:

 Facebook  Google+  Nasza klasa  Wykop  Twitter  LinkedIn  Wyślij emailom

Inne artykuły: [Biznes](#)

Zobacz też:

- [Połączenie Poznań - Rotterdam ma rok i się...](#)
- [Marszałkowie chcą podzielić Przewozy...](#)
- [Umowa na budowę Pomorskiej Kolei...](#)
- [Szczecin: ZUE wyremontuje zajezdnię Pogodno](#)
- [Przetarg na pociągi dla ZGZ: Nowag przegrywa...](#)
- [Astaldi zmodernizuje połączenie kolejowe...](#)
- [Kowalski: Trzeba przełamać niemoc decyzyjn...](#)
- [Od 60 do 80 milionów za budowę nowego...](#)
- [Pociągi SKM Warszawa naprawi... SKM Trójmiasto](#)
- [Deutsche Bahn chce zamówić do 450 lokomotyw...](#)

- [Kowalski: Dostęp do taboru największą barierą...](#)
- [Bilety Kolei Wielkopolskich dostępne w...](#)
- [Koleje Mazowieckie chcą kupić symulator jazdy...](#)
- [KM: Utrudnienia na linii do Pruszkowa](#)
- [Koleje Mazowieckie zamawiają pojazd...](#)
- [Kiedy wspólny bilet kolejowo-lotniczy?](#)
- [Kolej regionalna potrzebuje więcej konkurencji](#)
- [Urząd marszałkowski: Pieniądze z budowy linii...](#)
- [Czy województwo mazowieckie stać na nowe...](#)
- [30 mln zł - strata Kolei Śląskich w I kwartale...](#)

Komentarze:

[Dodaj komentarz...](#)

2013-05-08 08:58:32 Autor: pytanko

---dynamic.gprs.plus.pl

A jakie firmy złożyły oferty na dwuczłonowego SZT?



[Dodaj komentarz...](#)

Fotorelacje

[więcej ▶](#)



Pierwsza pomoc...

Katalog kolejowy



Wiadomości miesiąca

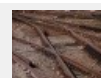
[Czeski Leo Express wjeżdża na polskie tory](#)



[Audyty w Kolejach Śląskich ujawnia podejrzane przelewy ze spółki na 35 milionów](#)



[PKP PLK wyłączą z eksploatacji 31 odcinków mniej](#)



[Małgorzata Kuczevska-Łaska odwołana](#)



[Rozpędzić "Bielika" do 300 km/h! - czyli kolejne propozycje testów polskiego ETR 610](#)



[Czeski Leo Express wjeżdża na polskie tory](#)



Wiadomości filmowe

[Kolej TV - 25 marca](#)



[Kolej TV - 18 marca](#)






Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- [Niemowlaki jadą osobno - Intercity odpowiada](#)
- [Zakochaj się w Polsce na Głównym](#)
- [Liberalizacja przewozów kolejowych w Turcji](#)
- [Lubelskie: Przy torach znaleziono dwa niewypały z czasów II wojny](#)
- [Katowice: Ulgi na komunikację w weekendy?](#)
- [Weekendowe remonty torów na odcinku Podkowa Leśna - Milanówek Grudów](#)
- [Podlaskie: Protest przeciw instalacji utylizacji](#)



Pierwsza pomoc w pociągu PKP Intercity

-  Wolsztyn w obiektywie
-  Modernizacja stacji Katowice...
-  Wolsztyn pełną parą
-  Budowa przesiadkowej stacji...

podkładów

- PKP PLK naprawią dwie kładki na linii Zielonka - Kuźnica Białostocka
- Londyńska kolej miejska wydłuży swoje składy
- Koleje Mazowieckie: Nowy tabor jest niezbędny

[więcej >](#)

Newsletter

 Subskrybuj RSS

Archiwum **Rejestracja do archiwum**

[przypomnij hasło](#)

X KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
**SYSTEMY TRANSPORTOWE
TEORIA I PRAKTYKA**
KATOWICE, 9-10 WRZEŚNIA 2013



1520 STRATEGIC PARTNERSHIP

AUTOSTRADA -POLSKA 

LICENCJA MASZYNISTY
kurs maj 2013
TECHNICZY ZAWODÓW KOLEJOWYCH
kursy wrzesień 2013 www.wce.pl

[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

Wydawnictwo Rynek Kolejowy

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

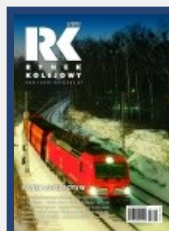
[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży! Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Empik. W nowym wydaniu przeczytać można m.in. o propozycjach legislacyjnych w ramach IV pakietu kolejowego, o zapotrzebowaniu polskiego rynku na lokomotywy, cięciach w warszawskim ZTM-ie i liberalizacji sektora kolejowego. W numerze także rozmowa z Łukaszem Boroniem, Sławomirem Nowickim oraz Nikołajem Halamkiem.

Parowóz OI12-7

Tabor - błogosławieństwo i przekleństwo kolei

Dyktat imperium

Wagon motorowy Powiatowej Kolei Sochaczewskiej

Pierwszy polski parowóz wąskotorowy: W1A - Pińczów

Pierwsza polska lokomotywa elektryczna EI103