

> [Newsy](#) > [Koleje Mazowieckie do końca 2015 r. chcą kupić tabor za ponad 500 mln zł](#)

|                                                                                 |       |        |                |             |                 |               |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|
|  | Newsy | Kanały | Baza przebitek | Kalendarium | Przegląd mediów | Komunikaty PR | Plan transmisji |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|

## Koleje Mazowieckie do końca 2015 r. chcą kupić tabor za ponad 500 mln zł

NOWE

HD

Nie możesz otworzyć video? [Pobierz](#)

 Pobierz video

 Pobierz audio

 Transkrypcja wypowiedzi

 Pobierz obraz

Dodano: 2013-07-30 06:15

Tagi: [Koleje Mazowieckie](#), [lokomotywy](#), [wagon](#), [tabor kolejowy](#), [przetarg](#)

Mówi: Dariusz Grajda  
Funkcja: członek zarządu  
Firma: Koleje Mazowieckie

Udostępnij / Wstaw na stronę

### Informacje o prezentowanym materiale

Koleje Mazowieckie kupują nowe wagony i lokomotywy. Samorządowa spółka ogłosiła przetarg na 22 wagony piętrowe, w tym dwa sterownicze, oraz dwie lokomotywy. Dostawy ruszą we wrześniu przyszłego roku. Przetarg wart jest 270 mln zł i jest częścią dużego programu modernizacji taboru.

- Chcemy, aby dostawa tych wagonów rozpoczęła się od 1 września 2014 roku, a skończyła się rok później, czyli w okolicach września 2015 roku - mówi Agencji Informacyjnej Newseria Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich.

Grajda przewiduje, że nowe wagony i lokomotywy będą kosztować około 270 mln zł. Cena to najważniejsze, ale nie jedyne kryterium w przetargu (70 proc. punktów). Pozostałe brane pod uwagę czynniki to termin zakończenia dostaw oraz bezawaryjność taboru, czyli jego gotowość techniczna i niezawodność.

Nowe wagony oraz lokomotywy będą wykorzystywane w pociągach "push-pull". To składy, które na jednym końcu mają lokomotywę, a na drugim tzw. wagon sterowniczy, czyli wagon pasażerski z kabiną maszynisty. Można z niej zdalnie sterować umieszczoną na drugim końcu składu lokomotywą, która w zależności od kierunku jazdy ciągnie lub pcha skład (stąd nazwa typu pociągu). Taki układ umożliwia szybką zmianę kierunku jazdy składu bez rozprzegania lokomotywy i wagonów.

Koleje Mazowieckie posiadają obecnie 11 lokomotyw elektrycznych Bombardier TRAXX o polskim oznaczeniu EU47 "Hetman" oraz 11 wykorzystywanych w pociągach "push-pull" piętrowych wagonów sterowniczych.

Rozpisany przetarg to element wielkiego planu modernizacji taboru Kolei Mazowieckich. Na inne zamówienia do końca 2015 r. spółka planuje wydać drugie tyle, co na zakup nowych lokomotyw i wagonów. Łącznie wartość planu to ok. 570 mln zł.

- Zakładamy dalszy dynamiczny rozwój Kolei Mazowieckich, bo to nie jest jedyny przetarg. Aktualnie modernizujemy 34 elektryczne zespoły trakcyjne, natomiast chcielibyśmy oprócz tego zmodernizować i wymienić całą flotę szynobusów. Byłoby ich wtedy 17. Chcielibyśmy dokupić jeszcze około 30-40 elektrycznych zespołów trakcyjnych jeszcze w tej perspektywie unijnej, z wykorzystaniem środków z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko - zapowiada Grajda.

Obecnie tabor Kolei Mazowieckich składa się przede wszystkim z elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, najpopularniejszych pociągów na polskich torach. W ubiegłym roku spółka podpisała umowę na modernizację 34 składów do standardu EN57AKM, w których zamontowane są klimatyzacja, nowoczesny silnik asynchroniczny oraz zmodernizowane hamulce. Po wykonaniu tego kontraktu zmodernizowane EN57AKM będą stanowiły około jedną trzecią z niemal 200 EN57 w taborze KM.

W nowych przetargach spółka planuje nie tylko odnowić flotę elektrycznych zespołów trakcyjnych, ale także wymienić niemieckie szynobusy spalinowe VT627 i VT628 produkowane w latach 70. i 80.

- To, kiedy ruszą nowe przetargi jest uzależnione od bardzo dynamicznie zmieniającej się sytuacji gospodarczej i finansowej kraju. Chcielibyśmy jeden z nich ogłosić jeszcze w tym roku, natomiast wszystkie muszą się zakończyć i być rozliczone do końca roku 2015 - dodaje Grajda.

### Czytaj także

2013-07-08: PKP Intercity bliskie rozstrzygnięcia przetargu na modernizację i zakup nowych lokomotyw. Polscy producenci bez preferencji

2013-07-05: Problemy budżetowe Mazowsza. Brakuje 200 mln zł na zapłatę janosikowego

2013-07-04: PESA inwestuje w nowe lokomotywy. Chce wejść na kolejne rynki

2013-05-24: Dzięki prywatyzacji Polskich Kolei Linowych i PKP Cargo, Grupa PKP spłaci nawet połowę z 4,5 mld zł długu

2013-05-22: PKP Intercity inwestuje w tabor. Nowe wagony, lokomotywy i zespoły trakcyjne będą kosztować ponad 4 mld złotych

2013-05-23: PKP Intercity przygotowuje się do sezonu letniego. Ma być więcej wagonów

2013-05-15: PKP Cargo będzie jeździć po węgierskich torach. Spółka chce być liderem środkowoeuropejskiego rynku.

2013-05-06: Instytut Jagielloński: bez głębokiej restrukturyzacji po 2019 r. nastąpi fala bankructw spółek kolejowych

2013-04-24: Wiceminister transportu: będziemy walczyć o opóźnienie terminu uwolnienia rynku kolejowego

2013-03-29: Pod koniec roku najdroższa częstotliwość w Polsce trafi na sprzedaż. Kosztować może nawet 3 mld zł

### Kalendarium

< >

Wrzesień

12

**Inwestycje w elektrownie Fotowoltaiczne**  
Analiza aspektów Prawnych, Technicznych i Ekonomicznych



**Komunikat PR i wpis do kalendarium**

**DODAJ BEZPŁATNIE**

### Komunikat



### Nowe oferty pracy

W związku z rozwojem Agencji Informacyjnej Newseria, poszukujemy dziennikarzy oraz operatorów kamery. Więcej informacji znajduje się [tutaj](#).

