

Nowe składy dla KM

Data publikacji: 22 lipca 2013 08:30



A | A



Piotr Antos

Kolejom Mazowieckim udało się uzyskać dofinansowanie na zakup kolejnych piętrowych wagonów wraz z lokomotywami. Nowy tabor ma być gotowy do końca maja 2015 r.

Koleje Mazowieckie obecnie dysponują 26 wagonami środkowymi i 11 wagonami sterowniczymi, które w 2008 r. wyprodukowała kanadyjska firma Bombardier Transportation. Trzy lata później Kanadyjczycy dostarczyli spółce kolejowej 11 nowoczesnych lokomotyw TRAXX typu push-pull.

Taki tabor pozwolił przewoźnikowi realizować przejazdy właśnie w trybie push-pull, czyli ciągnij i pchaj. Składy zbudowane są z lokomotywy TRAXX, wagonów środkowych oraz wagonu sterowniczego, który posiada kabinę, z której można zdalnie sterować lokomotywą. Pociągi push-pull działają w ten sposób, że kiedy skład jedzie w jedną stronę, ciągnie go lokomotywa. Gdy pociąg zmienia kierunek jazdy, nie ma konieczności przestawiania lokomotywy, maszynista przesiada się tylko do kabiny w wagonie sterowniczym i stamtąd steruje lokomotywą, która pcha cały skład przed sobą.

Koleje Mazowieckie właśnie ogłosiły przetarg na dostawę kolejnych 20 wagonów piętrowych, dwóch wagonów sterowniczych oraz dwóch lokomotyw zmiennokierunkowych push-pull. Spółce kolejowej, na zakup dodatkowego taboru udało się uzyskać dofinansowanie ze środków unijnych. Szacowana wartość zamówienia, które ma zostać zrealizowane do końca maja 2015 r., to 267 mln zł, z czego 128 mln zł będzie pochodzić z Unii Europejskiej.

Pasażerowie z Grodziska, Milanówka, Brwinowa i Pruszkowa również mogą podróżować tego typu pociągami. Push-pulle od kilku miesięcy jeżdżą również podmiejską linią średnicową m.in. Na linii Warszawa - Skierniewice.

ANNA SOŁTYSIAK

anna.soltysiak@wprmedia.pl

Podobne wiadomości



Koleje Mazowieckie jednak nie pójda pod młotek

Mazowsze co roku musi oddać kilkadziesiąt milionów złotych w formie janosikowego. Problem w tym, że pieniędzy ma coraz mniej. Czy remedium na kłopoty byłaby m.in. prywatyzacja Kolei Mazowieckich? - Nie jest to brane pod uwagę - mówią w urzędzie marszałkowskim



KM korygują rozkłady

Remonty na kolei bardzo dają się we znaki pasażerom. Koleje Mazowieckie chcąc poprawić punktualność kursowania swoich pociągów, zdecydowały się na... odwołanie kilku kursów.



Biletomaty już stoją

DAJ NAM ZNAĆ

WYSYLAJ ZDJĘCIA, FILMY!

Byłeś świadkiem wypadku lub dramatycznego zdarzenia? Coś cię zaskoczyło lub rozżłościło?



Wyślij SMS lub MMS na numer **600 924 925**



Najchętniej czytane

3667 Kajaki wracają do...

2863 A kolonie miały być...

2137 Tir "zgubił"...

2114 Niebawem ruszy remont...

1805 Szeroki kłopot z...

1532 Alejami po nowemu

Ostatnie wiadomości



Nowe składy dla KM

- Spotkanie z "Literaturą i historią"
- Śmiecie zalegają na Tomcia Palucha?

- P ożar podkładów kolejowych w Pruszkowie
- Do września "przejazdy rodzinne"
- Dotacja dla brwinowskich gimnazjów
- Wyłączenia prądu w regionie

Zobacz wszystkie



Spółka Koleje Mazowieckie uruchomiła już część biletomatów na linii Warszawa - Skierniewice.

Komentarze 0

Dodaj komentarz

Jeszcze nikt nie wyraził swojej opinii. Możesz być pierwszy! Dodaj swój komentarz klikając na przycisk obok.

- ☐ Portal wpr24.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść opinii. Opinie nie związane z tematem artykułu, wulgarne, obraźliwe, naruszające prawo będą usuwane.
- ☐ Jeżeli uważasz, że dana opinia nie powinna się tu znaleźć, zgłoś ją do moderacji.
- ☐ Wszelkie prawa zastrzeżone. Na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych wpr24.pl wyraźnie zastrzega, że dalsze rozpowszechnianie artykułów zamieszczonych na portalu bez zgody jest zabronione.

WIADOMOŚCI	SPORT	KULTURA	ROZKŁAD JAZDY	POGODA	Wpisz szukaną frazęSZUKAJ
OGŁOSZENIA	FIRMY	ALERT	REKLAMA	KONTAKT	

Copyright (c) 2009-2012 WPR24.pl - Regionalny portal informacyjny - Pruszków, Grodzisk Mazowiecki - Powered by Invenis CMS

Serwis wpr24.pl używa plików cookies w celu identyfikacji, konfiguracji, utrzymywania sesji, prowadzenia statystyk oraz obsługi emisji reklam. Korzystanie z serwisu wpr24.pl oznacza wyrażenie zgody na wykorzystywanie plików cookies