

Kategoria: Biznes

Data dodania: 2014-01-15 16:11:07

(źródło: jm, Rynek Kolejowy)

[< powrót do kategorii](#)A A A 

## 62 mln pasażerów Kolei Mazowieckich

**- Koleje Mazowieckie jako jedyna spośród czterech największych spółek kolejowych zanotowała w 2013 roku wzrost liczby pasażerów - mówi rzeczniczka KM Donata Nowakowska. Rekordowy wynik na poziomie 62 mln pasażerów podsumowuje dobry rok dla samorządowego przewoźnika.**



Fot. Wojciech Szymianiak

- Rok 2013 dla Kolei Mazowieckich był zdecydowanie dobrym rokiem. Spółka wzmocniła swoją pozycję drugiego przewoźnika pasażerskiego w kraju i lidera tych przewozów na Mazowszu, ponieważ, posiadających blisko 4/5 rynku przewozów pasażerskich w kraju, w stosunku do roku poprzedniego. Do końca listopada 2013 roku przewieźliśmy 57,5 mln pasażerów, zaś cały poprzedni rok zamknęliśmy rekordowym wynikiem ponad 62 mln podróży - mówi Donata Nowakowska.

### Będą kolejne "piętrusy"

Według rzeczniczki wzrost liczby pasażerów Kolei Mazowieckich jest ściśle powiązany ze zrealizowanymi przez spółkę inwestycjami. W ubiegłym roku park taborowy firmy powiększył się o nowy pociąg spalinowy, a 53 elektryczne zespoły trakcyjne przeszły modernizację. W 34 ezł wykonano naprawy piątego poziomu utrzymania pojazdu, w 19 - na czwartego.

Również w minionym roku pociągi Kolei Mazowieckich zestawione z wagonów piętrowych i nowoczesnych lokomotyw TRAXX zaczęły jeździć podmiejskim tunelem średnicowym w Warszawie. - Dzięki temu zestawienie niektórych połączeń obsługiwanych do tej pory elektrycznymi zespołami trakcyjnymi zostało zmienione na pociągi "push-pull" - podkreśla Nowakowska. Zamówienie na kolejne 22 nowe wagony tego typu jest w trakcie procedury przetargowej.

### Nowy parking i 84 biletomaty

Poza inwestycjami taborowymi w 2013 roku spółka rozbudowała infrastrukturę towarzyszącą: w Błoniu otwarto kolejny parking w systemie "Parkuj i Jedź", mieszczący 154 samochody, w tym 9 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Na parkingu znajduje się również wiata, pod którą można pozostawić rower czy motocykl. Obiekt jest oświetlony, dozorowany i monitorowany.

- Poza wymienionymi inwestycjami Koleje Mazowieckie w zeszłym roku wdrożyły również nowe usługi w zakresie obsługi podróży. Wprowadzony został nowy kanał dystrybucji biletów przez telefon komórkowy, a na wybranych stacjach i przystankach zamontowano 84 biletomaty stacjonarne. Dla pasażerów ponownie uruchomiono lotniska w Modlinie, Koleje Mazowieckie wznowiły komunikację autobusową na odcinku PKP Modlin - Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin - przypomina rzeczniczka.

### Zmiany w przedsiębiorstwie

Jak dodaje Nowakowska, w 2013 roku spółka wprowadziła także nowe rozwiązania w zakresie zarządzania przedsiębiorstwem. Od lipca funkcjonuje w spółce system elektronicznej rejestracji czasu pracy drużyny konduktorskich. - Jest to pierwszy tego rodzaju system w kraju wprowadzony przez spółkę kolejową. Ponadto wdrożony został System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji oraz System Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym - mówi rzeczniczka.

- Ponadto w minionym roku Koleje Mazowieckie wyraźnie zaznaczyły swoją obecność w obszarze CSR (społecznej odpowiedzialności biznesu). Spółka była partnerem m.in. kampanii informacyjnej "Bezpieczne ferie", akcji społecznych "Czytam w podróży... Herberta", "Więcej życzliwości dla kobiet w ciąży" czy "Nie daj się złowić na wnuczka", a także w licznych konferencjach i seminariach. Dodatkowo wdrożony został system stypendialny, skierowany do uczniów techników kolejowych oraz szkół średnich z obszaru województwa mazowieckiego, prowadzących klasy w specjalnościach kolejowych, mechanicznych lub elektrycznych - opisuje.

- Zarówno Koleje Mazowieckie, jak i jej przedstawiciele i pracownicy w zeszłym roku byli wielokrotnie nagradzani i doceniani: spółka otrzymała tytuł "Inwestor w Kapitał Ludzki", została laureatem konkursu "Lider Zarządzania Zasobami Ludzkimi" i otrzymała certyfikat "Profesjonalne Zarządzanie Zasobami Ludzkimi". Artur Radwan, prezes zarządu spółki został powołany do Rady Pracodawców RP, gdzie pełni funkcję Przewodniczącego Platformy Koleje Polskie. Stanisław Siwek oraz Wiesław Młodzianowski, maszyniści pracujący w spółce "Koleje Mazowieckie - KM" zostali uhonorowani tytułem "Kolejarz Roku" w konkursie "Człowiek Roku - Przyjaciel Kolei". Te wyróżnienia świadczą o tym, że działania spółki zostały docenione przez branżę kolejową - podsumowuje Nowakowska.

Podziel się:

[Facebook](#) | [Google+](#) | [Nasza klasa](#) | [Wykop](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Wyślij emailem](#)
Inne artykuły: [Biznes](#)

Zobacz też:

- CTL Logistics strategicznym klientem Mota Engil...
- Pociągi SKM Trójmiasto pojadą o pół miliona...
- Swing wozi już mieszkańców Sofii
- Łapy: Dworzec przekazano samorządowi miejskiemu
- Miliardy z funduszy unijnych dla PKP IC. A dla...
- Kujawsko-pomorskie: Władze województwa...
- Transport intermodalny: Polska w unijnym ogniu
- W nowej perspektywie po równo na kolej...
- Jest wniosek o upadłość Inteko
- Koleje Mazowieckie przesunęły termin otwarcia...

- Kontrola GIODO ws. Karty Warszawiaka. ZTM: ...
- Czy powróci ekspres Warszawa - Krynica Zdrój?
- KŚ będą niedługo sprzedawać bilety PKP IC?
- Kierownicy pociągów sprawdzają bilety w...
- Warszawa Centralna: Przygotowania do kolejnego...
- Pociągi SKM Trójmiasto pojadą o pół miliona...
- Warszawa: Rozmowy dotyczące lokalizacji Muzeum...
- Rząd chce budować nową linię kolejową...
- Koleje Śląskie: Pociągiem specjalnym do Wisły
- 190-tonowy wiadukt na linii kolejowej Warszawa...

Komentarze:

[Dodaj komentarz...](#)

Na razie brak komentarzy.

[Umieść swój komentarz jako pierwszy!](#)

### Katalog kolejowy



### Wiadomości miesiąca

MIR potwierdza: Zbigniew Klepacki nowym wiceministrem ds. kolei



Rząd chce budować nową linię kolejową z Warszawy do Łowicza



PKP Intercity: Jest dobrze, tylko 4 mln pasażerów mniej



Słynna mapa regresu sieci zaktualizowana. Jest coraz gorzej...



### Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- 62 mln pasażerów Kolei Mazowieckich
- Warszawa podpisała umowę na krótkie Jazzy. Wygląd będzie zachowawczy
- Kontrola GIODO ws. Karty Warszawiaka. ZTM: Wszystko zgodnie z prawem
- II etap remontu dworca Gdańsk Główny opóźniony?
- Rozpoczęły się testy torowisk na rondzie Kaponiera w Poznaniu
- Poznań: Miasto utrzymuje, że sprzedaż biletów wcale nie spadła
- Czy powróci ekspres Warszawa - Krynica Zdrój?
- Zapachu nie można zmierzyć
- KŚ będą niedługo sprzedawać bilety PKP IC?
- Małopolskie: PLK proponuje inwestycje, marszałek na "nie"

[więcej >](#)

Dodaj komentarz...

Newsletter

ZAPISZ

Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

login

•••••

ZALOGUJ

przypomnij hasło

Fotorelacje

więcej ▶



**Skierniewice: Dworzec i stacja kolejowa antyreklamą miasta**



Skierniewice: Dworzec...



Kolej w Indiach



Pierwsze tory PKM...



MPK Wrocław gra...



Budowa centrum...

[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

#### TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

#### Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

#### Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

#### Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

#### Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



prenumerata

archiwum

#### W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży! Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Empik. W nowym wydaniu przeczytać można m.in. o tym, czy warto budować KDP, likwidacji "wąskich gardeł", protezie koniecpolskiej i testach Pendolino.

**Holandia: Dworce kluczowe w budowaniu wizerunku kolei**