


[> Newsy](#) > [Koleje Mazowieckie prognozują zwiększenie liczby pasażerów](#)

	Newsy	Kanały	Baza przebitek	Kalendarium	Przegląd mediów	Komunikaty PR	Plan transmisji
---	-------	--------	----------------	-------------	-----------------	---------------	-----------------


## Koleje Mazowieckie prognozują zwiększenie liczby pasażerów

**NOWE** **HD**
Nie możesz otworzyć video? [Pobierz](#)

Dodano: 2014-01-07 06:25

Tagi: [Koleje Mazowieckie](#), [województwo mazowieckie](#), [kolej](#)

Mówi: Dariusz Grajda  
 Funkcja: członek zarządu  
 Firma: Koleje Mazowieckie

 Udostępnij / Wstaw na stronę

### Informacje o prezentowanym materiale

**Świętujące dziesięciolecie działalności Koleje Mazowieckie liczą na dalszy wzrost liczby pasażerów w 2014 r. Samorządowa spółka nie obawia się o przyszłość pomimo trudnej sytuacji finansowej województwa i obniżenia jego ratingu oraz umieszczenia spółki na liście obserwacyjnej z perspektywą negatywną. W tym roku dzięki unijnym dotacjom modernizowany będzie tabor przewoźnika.**

- *Ten rok dla Kolei Mazowieckich na pewno będzie lepszy niż 2013, chociaż to też był dobry rok. Przewidujemy, że rok 2014 będzie kolejnym, w którym będzie nam przybywało pasażerów. Liczymy również na to, że w tym roku uda nam się dokończyć modernizację 74 elektrycznych zespołów trakcyjnych i zakupić nowoczesne pociągi piętrowe, 22 wagony - zapowiada w rozmowie z agencją informacyjną Newseria Biznes Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich.*

Przetarg na 22 wagony piętrowe, w tym dwa sterownicze, oraz dwie lokomotywy został ponownie ogłoszony w listopadzie. Spółka planuje również zakup 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a także modernizację starych pociągów. Koszty związane z odnową taboru to ok. 250 mln zł. To właśnie na nowe pociągi i modernizację starych zostanie przeznaczona większość środków, które spółka otrzyma z Brukseli.

W ubiegłym roku spółka przewiozła rekordową liczbę pasażerów - 62 mln. Grajda podkreśla, że na plany związane z taborom i wzrostem liczby pasażerów wpływu nie będzie miała trudna sytuacja finansowa województwa mazowieckiego. Samorząd jest właścicielem Kolei Mazowieckich.

- *Mamy podpisaną wieloletnią umowę z samorządem województwa i zamawiający nie obcina nam środków. To, co mamy zapisane w umowie na 2014 rok, zostanie nam przekazane - mówi Grajda. - Jesteśmy prawie jedyną firmą kolejową, która na czas płaci wszystkie rachunki. Mamy ugruntowaną pozycję, a wzrost liczby podróży jest stały.*

Dodaje, że zmiana perspektywy ratingu obligacji Kolei Mazowieckich przez agencję Fitch na negatywną, co oznacza możliwe obniżenie samego ratingu, nie wynika bezpośrednio z sytuacji spółki. Ekonomiści uznali, że przewoźnik może ucieść w związku z zadłużeniem i słabymi wynikami budżetowymi samorządu. Ocenione przez Fitcha obligacje mają wartość 100 mln euro i zapadają w 2016 r. Grajda zapewnia jednak, że finanse Kolei Mazowieckich nie są zagrożone.

Zapowiada także, że spółka będzie poprawiać ofertę dla pasażerów w województwie mazowieckim. Oznacza to m.in. nowe ulgi, a także konkursy dla podróżnych z okazji dziesięciolecia spółki, która jest najstarszym przewoźnikiem samorządowym w Polsce.

- *Chociaż w tym roku to będzie trudne, bo na torach trwają modernizacje i remonty, utrzymujemy pozycję przede wszystkim dzięki zwiększeniu i poprawie oferty, poprzez podnoszenie jakości świadczonych usług, czyli poprzez lepszą obsługę podróżnych, lepszy system sprzedaży biletów, wprowadzanie udogodnień, nowoczesności, wprowadzenie Wi-Fi w niektórych pociągach - wylicza Grajda.*

Dodaje, że pozycji spółki nie osłabi konkurencja ze strony przewoźników autobusowych, którzy przygotowują nowe oferty dla pasażerów. Grajda przyznaje, że kolej jest mniej elastyczna m.in. z uwagi na ograniczenia wynikające z układu torowego, ale równocześnie podkreśla, że pasażerowie mieszkający w odległości 50-80 km od Warszawy dojeżdżający do stolicy wybierają kolej.

### Czytaj także

- 2013-12-16: W nowym rozkładzie Przewozów Regionalnych więcej połączeń
- 2014-01-07: PKP Cargo: jesteśmy gotowi na przyspieszenie gospodarki i ewentualne przejęcia
- 2013-12-18: PKP Cargo dziś otwiera terminal kontenerowy Poznań-Franowo
- 2013-12-13: Lotos szuka partnera, aby rozwijać spółkę kolejową
- 2013-11-28: Przedsiębiorcy z Mazowsza mają szansę na pół miliona preferencyjnej pożyczki na rozwój biznesu
- 2013-11-06: Emisja obligacji PKP PLK najpóźniej na początku grudnia
- 2013-11-08: Prywatyzacja PKP Intercity w 2016 r. Wcześniej sprzedaż PKP Energetyki, TK Telekomu i kolejnych udziałów w PKP Cargo
- 2013-11-05: PKP CARGO uruchomi połączenie do Włoch. Chce zwiększać liczbę linii poza Polskę
- 2013-11-06: Szykuje się więcej inwestycji infrastrukturalnych
- 2013-11-05: Będą zmiany w systemie aktywizacji bezrobotnych. Dziś zajmie się nimi rząd

### Kalendarium

**Styczeń**  
**11** **Mobile Central Europe**  
 Unikalna konferencja szkoleniowa

### Książka



#### Danuta Stenka: Zdarza mi się flirtować z życiem

Półtora miesiąca od daty premiery "Flirtując z życiem", wywiad-rzeka z Danutą Stenką, królową na listach bestsellerów. Aktorka przyznaje, że choć tytuł książki nie był jej pomysłem, faktycznie zdarza się jej prowadzić flirt z życiem.



> [Danuta Stenka: Zdarza mi się flirtować z życiem](#)



**Komunikat PR i wpis do kalendarium**  
**DODAJ BEZPŁATNIE**

