

Targi Transportu Publicznego
15 - 16 kwietnia 2014
expo **Silesia** Sosnowiec

www.silesiakomunikacja.pl

Transinfo.pl - sprawdź nasz nowy portal o transporcie publicznym. Wszystkie informacje w jednym miejscu, w jednym czasie.

EBA - producent
wyrobów z tworzyw
sztucznych dla
transportu szynowego

LLJ - systemy
sterowania pojazdów
szynowych

Najbliższe wydarzenia

- Eurasia Rail**
[2014-03-06, Istambul]
- 17. Gdańskie Targi Turystyczne**
[2014-04-11, Gdańsk]
- SilesiaKomunikacja**
[2014-04-15, Sosnowiec]
- XX Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego**
[2014-05-14, Kielce]
- X Międzynarodowe Targi Infrastruktury, Salon Technologia i Infrastruktura Lotnisk**
[2014-05-14, Kielce]
- Czech Raildays 2014**
[2014-06-17, Ostrava]
- InnoTrans**
[2014-09-23, Berlin]
- KIELCE BIKE-EXPO**
[2014-09-25, Kielce]
- TRANSEXPO**
[2014-10-08, Kielce]
- XII Targi Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem**
[2014-10-22, Warszawa]
- TRAKO**
[2015-09-22, Gdańsk]

Poinformuj nas o imprezie, konferencji, wydarzeniu

Subskrypcja

Jeśli chcesz otrzymywać codzienny newsletter serwisu Transinfo.pl zapisz się na naszą listę.

zapisz się

Archiwum

- 2 - 2014
- 1 - 2014
- starsze artykuły

Top 10 - InfoRail

wszystkie | 7 dni | 24 h

- PKP Intercity wreszcie wybrały. Darta! (349 odsłon)
- Przewozy Regionalne podsumowały ostatnie dostawy taboru (309 odsłon)
- Alstom: Nie będziemy walczyć, nie chcemy sprzedawać niskiej jakości

Investycje Kolei Mazowieckich

Autor: Jacek Pudło

Opublikowano: 2014-02-20 15:02:54

inforail.pl - kolej > przewoźnicy

czytano 26 razy

Tagi: tabor Koleje Mazowieckie

Koleje Mazowieckie od początku swojego funkcjonowania w 2005 r. inwestują w posiadany tabor. Uzyskiwana dzięki temu poprawa wizerunku oraz zwiększenie komfortu podróży to czynniki wpływające na wzrost liczby pasażerów.

Wkrótce po powstaniu spółki postanowiono zakupić nowe elektryczne zespoły trakcyjne (ezt). Pociągi zamówiło województwo mazowieckie wspólnie ze śląskim. Pierwszy przetarg z 2004 r. zakończył się fiaskiem. Zwycięzcą drugiego przetargu z 2005 r. na dostawę 14 pociągów, w tym 10 dla Kolei Mazowieckich (KM), został Stadler z modelem ER75 Flirt. Pojazdy zamówiono w 2006 r., natomiast dostawa miała miejsce w 2008 r. Kontrakt obejmował też usługi serwisowe na 3 lata.



Flirty były pierwszymi nowoczesnymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi w województwie mazowieckim. Różnica pomiędzy klasycznymi EN57 a nowymi Flirtami była przełomowa. Stadlery odróżniała nie tylko większa prędkość maksymalna -160 km/h, ale i cichszy napęd, lepsze i płynniejsze przyspieszenie, znacznie lepsza izolacja akustyczna wnętrza i dużo bardziej komfortowe zawieszenie pneumatyczne. Stadler zainwestował w uruchomienie zakładu produkcyjnego w Siedlcach, gdzie zmontował Flirty. 14 sztuk ezt kosztowało 224 mln zł. Część kosztów pokryła dotacja z budżetu państwa -62,5 mln zł.

W międzyczasie w okresie 2005-2006 zakupiono 11 używanych spalinowych szynobusów za 500 tys. euro. Pojazdy te pozwoliły na obniżenie kosztów obsługi połączeń o niewielkim natężeniu ruchu, np. do Czeremchy.



W 2008 r. do taboru KM poza 10 Flirtami dołączyło również 37 wagonów piętrowych produkcji Bombardiera, w tym 26 środkowych i 11 sterowniczych. Pojemne, a jednocześnie komfortowe wagony, umożliwiły poprawę standardu podróży i zwiększenie podaży miejsc. Początkowo prowadziły je wypożyczone od PKP Cargo lokomotywy EU07, ponieważ bardzo opóźnił się zakup nowych lokomotyw. W rezultacie w pierwszym okresie eksploatacji prędkość maksymalna 160 km/h nie była wykorzystywana -pociągi z wagonami piętrowymi rozpędzały się jedynie do 125 km/h. Po dostawie wagony piętrowe skierowano na linię radomską. Wartość 37 wagonów wyniosła 55 mln euro.



Dopiero w 2011 r. zakupiono 11 lokomotyw elektrycznych Bombardier EU47, o prędkości maksymalnej 160 km/h. Pozwoliły one na wykorzystanie pełni walorów technicznych nowych wagonów piętrowych. Po pojawieniu się lokomotyw składy z wagonami piętrowymi skierowano na zmodernizowane linie kolejowe, m. in. do Siedlec. Koszt lokomotyw wyniósł 204 mln zł.



W 2011 r. zakupiono kolejne nowe elektryczne zespoły trakcyjne -Pesa EN76 Elf. Podobnie jak Stadlery, wyróżniały się one wysoce większym komfortem podróży niż klasyczny tabor. 16 sztuk Elfów kosztowało 292 mln zł.



Również w 2011 r. dołączyły do taboru nowe autobusy szynowe Pesa SA135 -2 szt., a rok później kolejne 2. Pojazdy te pozwoliły na poprawę komfortu podróży na liniach o mniejszym natężeniu ruchu pasażerskiego. W 2013 r. dołączył do nich kolejny szynobus -tym razem Nowag 222M.

Astromal - siedzenia
pasażerskie

Niezawodny system DMS, systemy informacji pasażerskiej

El-Cab - wyposażenie
pojazdów szynowych

Współpracujemy



Redakcja

Karol Wach
redaktor
prowadzący

Kontakt: k.wach@infobus.pl

Jacek Pudło
redaktor ds.
transportu
szynowego

Kontakt: j.pudlo@transinfo.pl

Aleksander Kierecki
redaktor naczelny

Kontakt:
a.kierecki@transinfo.pl
+ 48 71 750 1976
+ 48 506 03 71 71

Patronat



- produktów (285 odsłon)
- Białoruskie PESY obsłużą połączenie ekspresowe (280 odsłon)
- Kolejne ED74 do naprawy połączone ze zmianą malatury (236 odsłon)
- DB zaprezentowały ICE3 407 (186 odsłon)
- Komplet wielkopolskich Elfów (174 odsłon)
- Czy Arriva raz jeszcze powalczy o podlaskie? Jest przetarg na lata 2015-2016 (143 odsłon)
- Podlaskie: Zmiana rozkładu jazdy Przewozów Regionalnych (103 odsłon)
- Kolej jeździ za wolno (88 odsłon)

Gorące tematy

wszystkie | 7 dni | 24 h

- Pociągi międzynarodowe - ciągle marnowana szansa (89 komentarzy)
- Tabor optymalny na polskie tory (50 komentarzy)
- Jak pies ogrodnika (49 komentarzy)
- Radosne KDP planowanie (48 komentarzy)
- Virgin Trains - czas na przykład (46 komentarzy)
- Rzeszów - Kolbuszowa - Tarnobrzeg (46 komentarzy)
- Do trzech razy sztuka... (43 komentarzy)
- Alter KDP czyli kolej średniej prędkości (43 komentarzy)
- Wpływ KDP na zacofanie kolei konwencjonalnej na przykładzie Francji (43 komentarzy)
- Proteża koniecpolska (42 komentarzy)



Bardzo istotną inwestycją była modernizacja posiadanych zespołów trakcyjnych serii EN57. Poddano jej aż 194 pojazdy. Dzięki temu poprawiono komfort podróży i niezawodność wiekowych już pojazdów, zwiększając ich funkcjonalność. W części EN57 zamontowano napęd asynchroniczny podwyższając ich standard do EN57AKM. W rezultacie zwiększono przyspieszenie rozruchu i prędkość maksymalną. Do zrealizowania działań modernizacyjnych wykorzystano środki unijne -dofinansowano dzięki temu modernizację 186 pojazdów.



Plany inwestycyjne przedsiębiorstwa obejmują zakup 2 autobusów szynowych w 2014 r. i jednego w 2015 r., zakup 22 wagonów piętrowych i 2 lokomotyw elektrycznych (oferty w przetargu złożyły Pesa i Newag, dostawa zaplanowana na 2015 r.) oraz dalsze modernizacje 72 spośród posiadanych ezt (oferty złożyły również w tym wypadku Pesa i Newag). W dalszym okresie, do 2024 r., zakupione zostanie 12 szt. 5-członowych ezt oraz 10 szt. dwuczłonowych ezt.

Obecnie KM posiadają ponad 280 pojazdów. Z kolejnymi latami udział nowoczesnego i zmodernizowanego taboru jest coraz większy.

Podziel się z innymi

dyskutuj na forum | bipnij | twitter | wypok | drukuj

Następny artykuł w dziale **Inforail.pl - kolej > Przewoźnicy**

Warszawa: Tańsze bilety ze Skierniewic i Żyrardowa

Komentarze (0)

Dodaj komentarz (może pojawić się z 15 minutowym opóźnieniem)

Czy to spam? **nie**

Twój komentarz:

Autor:

wyślij

TransInfo.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczanych komentarzy. Mechanizm komentowania służy merytorycznej dyskusji dotyczącej informacji oraz materiałów umieszczanych w portalu transinfo.pl. Pragnąc przestrzec obowiązuje prawa oraz zachować merytoryczny charakter dyskusji informujemy, że komentarze pozamerytoryczne, obraźliwe, utrzymywane w tonie lekceważącym osoby trzecie lub zawierające jednoznaczne oskarżenia wobec tych osób będą usuwane. TransInfo.pl zastrzega również sobie prawo redakcji bądź skrótów pojawiających się na portalu opinii.

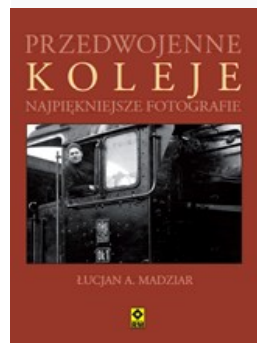
Zobacz inne artykuły na podobny temat

tabor

- Warszawa: SKM z unijnym wsparciem [8 Stycznia 2014, 12:37:12]
- Tabor tramwajowy w Polsce cz. 3 [7 Stycznia 2014, 12:14:39]
- Tabor tramwajowy w Polsce cz. 2 [6 Grudnia 2013, 10:25:50]
- Gorłowska: Szansa na odbudowę taboru [31 Października 2013, 9:30:22]
- Nowak: W 2015 roku około 90% pociągów będzie nowych lub zmodernizowanych [26 Września 2013, 18:23:01]
- Tabor Polski - kolejna spółka kolejowa? [11 Stycznia 2013, 14:29:01]
- Tabor PKP Cargo - lokomotywy [6 Stycznia 2013, 16:21:10]
- Tabor Kolei Śląskich tydzień przed wielkim przejęciem [1 Grudnia 2012, 12:22:57]
- Koleje Śląskie czyli wszystko pod kontrolą... [6 Listopada 2012, 11:10:54]
- Kujawsko-Pomorskie: Przetarg na tabor dla BiT jeszcze w tym roku [21 Września 2012, 15:44:16]

Koleje Mazowieckie

- Newag i ZNTK Mińsk Mazowiecki chcą modernizować ezt-y Kolei Mazowieckich [14 Lutego 2014, 15:07:17]
- Koleje Mazowieckie: Zmiany w kursowaniu pociągów od 9 marca [13 Lutego 2014, 15:47:10]
- PESA: To będą nasze piętrusy z lokomotywą GAMA [12 Lutego 2014, 11:42:26]
- Za bilety Kolei Mazowieckich można będzie płacić kartą [11 Lutego 2014, 9:52:28]
- Newag oferuje piętrusy Bombardiera? [7 Lutego 2014, 9:31:01]
- Newag i PESA chcą dostarczyć piętrusy dla Kolei Mazowieckich [6 Lutego 2014, 15:37:01]
- UTK skontroluje Koleje Mazowieckie [31 Stycznia 2014, 22:28:11]
- Koleje Mazowieckie: Zmiany w kursowaniu pociągów w dniu 31.01.2014 [31 Stycznia 2014, 14:18:35]
- Koleje Mazowieckie i PKP Intercity honorują bilety na linii do Skierniewic [30 Stycznia 2014, 14:36:53]
- Warszawa: Wspólne honorowanie biletów ZTM - KM na obszarze I i II strefy [30 Stycznia 2014, 13:03:23]



Prawo



Bartosz Mazur

"Nową sobie Polak przypowieść kupi..." - perspektywa 2020

1 Czerwca 2013, 23:53:52
czytane **4899** razy
0 komentarzy
RSS wpisy

Zarządzanie



Wojciech Bąkowski

Wyzwania stojące przed miejskim transportem zbiorowym w 2014 roku.

20 Stycznia 2014, 13:49:13
czytane **640** razy
0 komentarzy
RSS wpisy



Michał Wolański

Bilety wolnej jazdy

29 Maja 2013, 9:46:01
czytane **4618** razy
8 komentarzy
RSS wpisy



Adam Fularz

Badając dekady przemian polskiego transportu

19 Września 2012, 11:55:08
czytane **7828** razy
11 komentarzy
RSS wpisy



Tomasz Adamkiewicz

Ślupsk i transport publiczny
Pożegnanie i przywitanie

18 Kwietnia 2011, 21:32:39
czytane **17709** razy
2 komentarzy
RSS wpisy



Przemysław Lewicki

Szczecinek i komunikacja publiczna

W Szczecineckiej Komunikacji miejskiej pojawią się nowe autobusy.

6 Listopada 2010, 10:58:29
czytane **21343** razy
6 komentarzy
RSS wpisy

Technika



Grzegorz Pluta

Systemy Informacji Pasażerskiej

Deski rozdzielcze typu FAP oraz MOKI autobusów Solaris Man Neoplan Mercedes i inne

21 Stycznia 2013, 12:48:10
czytane **20434** razy
4 komentarzy
RSS wpisy

Polecamy czasopisma

- [Polski Traker BUS](#)
- [Autobusy Test](#)

O nas

- [Redakcja InfoBusa](#)
- [Reklama w InfoBusie \(pdf\)](#)
- [Informacje rynkowe](#)
- [Kontakt](#)
- [Praca](#)