

REKLAMA

Targi Transportu Publicznego

15 - 16 kwietnia 2014

expoSILESIA Sosnowiec

www.silesiakomunikacja.pl

Transinfo.pl - sprawdź nasz nowy portal o transporcie publicznym. Wszystkie informacje w jednym miejscu, w jednym czasie.

REKLAMA

EBA - producent
wyrobów z tworzyw
sztucznych dla
transportu szynowego

REKLAMA

LLJ - systemy
sterowania pojazdów
szynowych

REKLAMA

dostawa komponentów dla przemysłu i motoryzacji

www.oeindustry.com

Najbliższe wydarzenia

- SilesiaKomunikacja**
[2014-04-15, Sosnowiec]
- XX Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego**
[2014-05-14, Kielce]
- X Międzynarodowe Targi Infrastruktury, Salon Technologia i Infrastruktura Lotnisk**
[2014-05-14, Kielce]
- Transport Publics**
[2014-06-10, Paryż]
- Czech Raildays 2014**
[2014-06-17, Ostrava]
- European Bus Forum**
[2014-07-02, Manchester]
- InnoTrans**
[2014-09-23, Berlin]
- KIELCE BIKE-EXPO**
[2014-09-25, Kielce]
- TRANSEXPO**
[2014-10-08, Kielce]
- XII Targi Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem**
[2014-10-22, Warszawa]
- Euro Bus Expo 2014**
[2014-11-04, Birmingham]
- TRAKO**
[2015-09-22, Gdańsk]

Poinformuj nas o imprezie, konferencji, wydarzeniu

Subskrypcja

Jeśli chcesz otrzymywać codzienny newsletter serwisu Transinfo.pl zapisz się na naszą listę.

[zapisz się](#)

Archiwum

- 4 - 2014
- 3 - 2014
- 2 - 2014
- 1 - 2014
- starsze artykuły

Top 10 - InfoRail

Pierwszy polski push&pull

Źródło: InfoRail

Opublikowano: 2014-04-15 14:30:16

[inforail.pl - kolej](#) > producenci

czytano 147 razy

Tagi: push&pull PESA Koleje Mazowieckie

To będzie pierwszy polski push&pull. Bydgoska PESA podpisała dziś umowę na dostawę 22 wagonów, z czego dwa będą sterownicze oraz dwóch lokomotyw z platformy Gama. Pojazdy przygotowaliśmy specjalnie z myślą o naszym kliencie -mówi Tomasz Zaboklicki, szef PESY. To kolejna inwestycja taborowa Kolei Mazowieckich. A jednocześnie, jak zaznacza Marszałek Adam Struzik, jedna z największych inwestycji na Mazowszu. Jakie będą piętrusy z PESY? Charakteryzujące się nowoczesnym designem, komfortowe, klimatyzowane, z bezprzewodowym internetem, nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej, monitoringiem -wylicza Maciej Maciejewski, szef marketingu rynku pojazdów kolejowych w PESIE. Składy będą mogły kursować z prędkością do 160 km/h. W podstawowej konfiguracji, lokomotywa, 6 wagonów środkowych i wagon sterowniczy będą zabierać na swój pokład 1700 pasażerów. W wagonach sterowniczych znajdują się punkty gastronomiczne, a także toalety i wejścia przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Co więcej będzie je można zestawiać z wagonami i lokomotywami Bombardiera, a więc tymi, które obecnie już eksploatują Koleje Mazowieckie. Będzie to możliwe w konfiguracji lokomotywa i wagon sterowniczy PESY plus wagony Bombardiera i na odwrót, lokomotywa i wagon sterowniczy Bombardiera plus wagony środkowe PESY -tłumaczy nam Maciej Maciejewski.



Za całość zamówienie przewoźnik będzie musiał zapłacić 278 mln zł, z czego 59% to środki unijne. Nie ma możliwości, żebyśmy nie dotrzyмали terminu dostawy. Jest on bardzo krótki, ale dokończymy wszelkich starań, żeby zrealizować zamówienie w uzgodnionym czasie -mówi Tomasz Zaboklicki. Planowane zakończenie dostaw to sierpień 2015 roku. Pierwsze wagony mają być gotowe w styczniu bądź w lutym roku przyszłego. Potem czekają je jeszcze jazdy homologacyjne. Do klienta pierwsze jednostki trafiają w okolicach czerwca bądź lipca -mówi nam Maciej Maciejewski. Na razie nie wiemy jak dokładnie zostaną pomalowane składy, a także jak będą się nazywać. To wszystko zostanie uzgodnione z zamawiającym -mówi Maciejewski. Malatura i nazwa pociągów zostaną wyłonione w drodze konkursu. Wiemy natomiast, że push&pulle to od początku do końca koncepcja i projekt PESY. Po zakończeniu dostaw Koleje Mazowieckie będą miały po 13 lokomotywy wagonów sterowniczych, a także 46 piętrowych wagonów -wyjaśnia Czesław Sulima, członek Zarządu Kolei Mazowieckich. Pociągi z nich zestawione będą jeździć do Sochaczewa, Dziadłowa, Skierniewic, Płocka, Radomia i Dębina.

Kiedy dziesięć lat temu podejmowaliśmy decyzję o powołaniu pierwszej w Polsce samorządowej spółki kolejowej, wiedzieliśmy, że to wielkie wyzwanie finansowe i organizacyjne. Przez tych dziesięć lat dzięki środkom z budżetu województwa oraz pieniądzązom unijnym udało się kupić 79 nowych pojazdów i zmodernizować kolejnych 81. Miejsny nadzieje, że po naprawieniu niekonstytucyjnych przepisów dotyczących "janosikowego", będziemy mogli zaplanować kolejną potrzebną inwestycję taborową -podkreśla marszałek Adam Struzik.

Poniżej prezentujemy dane techniczne push&pulli:

Podstawowe parametry techniczne lokomotywy elektrycznej typ 111Eb	
Długość	19 800 mm
Szerokość	3 000 mm
Wysokość	4 150 mm
Prędkość eksploatacyjna	160 km/h
Układ osi	Bo' Bo'
Moc	5600 kW
Klimatyzacja kabiny maszynisty	Tak
Liczba kabin	2 szt.

Podstawowe parametry techniczne wagonu środkowego typ 416B	
Długość	25 800 mm
Szerokość	2 778 mm
Wysokość	4 600 mm
Ilość miejsc siedzących	125
Ilość miejsc stojących	120 (4 os./m ²)
Prędkość eksploatacyjna	160 km/h
Klimatyzacja, SIP, internet	Tak
Układ wnętrza	Bezprzedziałowy, klasa 2.
Monitoring	Tak

REKLAMA

Astromal - siedzenia
pasażerskie

REKLAMA

Niezawodny system DMS, systemy informacji pasażerskiej

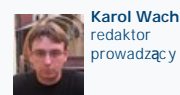
REKLAMA

El-Cab - wyposażenie
pojazdów szynowych

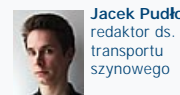
Współpracujemy



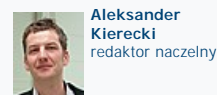
Redakcja



Kontakt: k.wach@infobus.pl

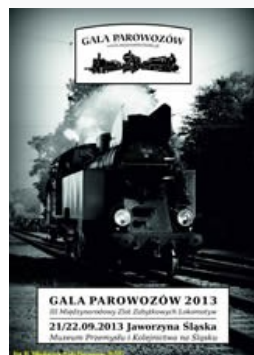


Kontakt: j.pudlo@transinfo.pl



Kontakt: a.kierecki@transinfo.pl
+ 48 71 750 1976
+ 48 506 03 71 71

Patronat



- Nowe wagony PKP Intercity ruszają na trasę (535 odsłon)
- Przewozy Regionalne same modernizują pociągi (419 odsłon)
- Jutro podpisanie umowy na dostawę piętrowych push&pulli (387 odsłon)
- Dalekobieżny ezT PESY z dofinansowaniem NCBiR (319 odsłon)
- Opolskie postawi na kolej (169 odsłon)
- Piechociński: Nie powinniśmy płacić za inne Pendolino niż zamawialiśmy (100 odsłon)
- Krakowski dworzec podziemny (84 odsłon)
- Podkarpackie: Przewozy Regionalne nie wznowią połączeń z Ukrainą i Słowacją (79 odsłon)
- Zachodniopomorskie: KKA na trasie Świnoujście - Świnoujście Przytór (67 odsłon)
- Lokomotywa 15D po modernizacji (63 odsłon)

Gorące tematy

wszystkie | 7 dni | 24 h

- Pociągi międzynarodowe - ciągle marnowana szansa (89 komentarzy)
- Tabor optymalny na polskie tory (50 komentarzy)
- Jak pies ogrodnika (49 komentarzy)
- Radosne KDP planowanie (48 komentarzy)
- Virgin Trains - czas na przykład (46 komentarzy)
- Rzeszów - Kolbuszowa - Tarnobrzeg (46 komentarzy)
- Do trzech razy sztuka... (43 komentarzy)
- Alter KDP czyli kolej średniej prędkości (43 komentarzy)
- Wpływ KDP na zacofanie kolei konwencjonalnej na przykładzie Francji (43 komentarzy)
- Proteza koniecpolska (42 komentarzy)

Monitoring wagonu

Tak

Podstawowe parametry techniczne wagonu sterowniczego typ 316B

Długość	25 800 mm
Szerokość	2 778 mm
Wysokość	4 600 mm
Ilość miejsc siedzących	85
Ilość miejsc stojących	145 (4 os. m ²)
Prędkość eksploatacyjna	160 km/h
Klimatyzacja, SIP, internet	Tak
Układ wnętrza	Bezprzedziałowy, klasa 2.
WC	Przystosowane dla osób niepełnosprawnych
Monitoring wagonu	Tak

Podziel się z innymi

dyskutuj na forum  blipnij  twitter  wykop  drukuj

Następny artykuł w dziale **Inforail.pl - kolej > Produkcji**

Nie ma nowszych artykułów w tym dziale

Komentarze (0)

Dodaj komentarz (może pojawić się z 15 minutowym opóźnieniem)

Czy to spam? **nie**

Twój komentarz:

Autor:

wyślij

TransInfo.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczanych komentarzy. Mechanizm komentowania służy merytorycznej dyskusji dotyczącej informacji oraz materiałów umieszczanych w portalu transinfo.pl. Pragnąc przestrzec obowiązuje prawo oraz zachować merytoryczny charakter dyskusji informujemy, że komentarze pozamerytoryczne, obraźliwe, utrzymane w tonie lekceważącym osoby trzecie lub zawierające jednoznaczne oskarżenia wobec tych osób będą usuwane. TransInfo.pl zastrzega również sobie prawo redakcji bądź skrótów pojawiających się na portalu opinii.

Zobacz inne artykuły na podobny temat

push&pull

- PESA: Jesteśmy przygotowani do budowania piętрусów [6 Marca 2014, 9:45:14]
- Kolejny sukces PESY - wygrana w przetargu na dostawę piętрусów [21 Lutego 2014, 17:10:57]
- PESA: To będą nasze piętbusy z lokomotywą GAMA [12 Lutego 2014, 11:42:26]
- Nowag oferuje piętbusy Bombardiera? [7 Lutego 2014, 9:31:01]
- Nowag i PESA chcą dostarczyć piętbusy dla Kolei Mazowieckich [6 Lutego 2014, 15:37:01]
- Koleje Mazowieckie znowu przesuwają przetarg na piętbusy [16 Stycznia 2014, 14:39:04]
- Koleje Mazowieckie przesuwają termin składania ofert na piętbusy [20 Grudnia 2013, 14:17:05]
- Koleje Mazowieckie kupują piętbusy - kolejne podejście [19 Listopada 2013, 10:57:46]
- Koleje Mazowieckie przesuwają termin otwarcia ofert na push&pulle [28 Sierpnia 2013, 14:46:26]
- Śkada dostarczy push&pulle dla Deutsche Bahn [5 Sierpnia 2013, 10:51:16]

PESA

- Zaboklicki: Bieńkowska dotrzymuje słowa [15 Kwietnia 2014, 14:57:17]
- Będą pieniądze na Krakowiak! [14 Kwietnia 2014, 12:32:52]
- Nowe miejskie pojazdy szynowe w I kwartale 2014 roku [14 Kwietnia 2014, 11:06:28]
- Dalekobieżny ezT PESY z dofinansowaniem NCBiR [14 Kwietnia 2014, 8:58:07]
- Jutro podpisanie umowy na dostawę piętrowych push&pulli [13 Kwietnia 2014, 21:27:41]
- Paryż, Strasburg, Ostrawa, Ateny, De Lijn - a jednak! [11 Kwietnia 2014, 0:48:02]
- Jaka malatura dla toruńskich Swingów? [8 Kwietnia 2014, 15:25:35]
- Dla Kolei Dolnośląskich jednak Impulsy [8 Kwietnia 2014, 14:40:41]
- Spalinowa Gama - kwiecień to bardzo optymistyczny termin [3 Kwietnia 2014, 13:05:04]
- PESA zainteresowana dostawą pociągów na Łotwę [3 Kwietnia 2014, 9:38:09]

Koleje Mazowieckie

- Koleje Mazowieckie dostaną pieniądze z kredytu [15 Kwietnia 2014, 15:33:48]
- Jutro podpisanie umowy na dostawę piętrowych push&pulli [13 Kwietnia 2014, 21:27:41]
- Konta zablokowane, nie będzie pieniędzy dla Kolei Mazowieckich i WKD? [11 Kwietnia 2014, 14:44:19]
- Koleje Mazowieckie chcą utrzymać dotychczasową pracę przewozową [9 Kwietnia 2014, 15:52:26]
- Wydatki na Koleje Mazowieckie zagrożone [9 Kwietnia 2014, 9:28:00]
- Koleje Mazowieckie czyli spółka unikalna w skali kraju [7 Kwietnia 2014, 10:39:25]
- Pruszków: Wykolejony pociąg towarowy, utrudnienia w kursowaniu SKM i KM [3 Kwietnia 2014, 9:50:22]
- Koleje Mazowieckie wzbogacą się o dwa szynobusy [2 Kwietnia 2014, 11:37:34]
- Stoisko Kolei Mazowieckich wyróżnione podczas Polish Businesswoman Congress 2014 [1 Kwietnia 2014, 15:30:52]
- Koleje Mazowieckie: Zmiana rozkładu jazdy autobusów do/z Portu Lotniczego Warszawa - Modlin [31 Marca 2014, 14:32:47]



Prawo



Bartosz Mazur

"Nową sobie Polak przypowieść kupi..." - perspektywa 2020

- 🕒 1 Czerwca 2013, 23:53:52
- 📖 czytane 6348 razy
- 💬 0 komentarzy
- 📡 RSS wpisy

Zarządzanie



Wojciech Bąkowski

Wyzwania stojące przed miejskim transportem zbiorowym w 2014 roku.

- 🕒 20 Stycznia 2014, 13:49:13
- 📖 czytane 1982 razy
- 💬 1 komentarzy
- 📡 RSS wpisy



Michał Wolański

Bilety wolnej jazdy

- 🕒 29 Maja 2013, 9:46:01
- 📖 czytane 5748 razy
- 💬 8 komentarzy
- 📡 RSS wpisy



Adam Fularz

Badając dekady przemian polskiego transportu

- 🕒 19 Września 2012, 11:55:08
- 📖 czytane 9049 razy
- 💬 11 komentarzy
- 📡 RSS wpisy



Tomasz Adamkiewicz

Ślupsk i transport publiczny

Pożegnania i przywitania

18 Kwietnia 2011, 21:32:39
czytane 19011 razy
2 komentarzy
RSS wpisy



Przemysław Lewicki

Szczecinek i komunikacja publiczna

W Szczecineckiej Komunikacji miejskiej pojawią się nowe autobusy.

6 Listopada 2010, 10:58:29
czytane 22636 razy
6 komentarzy
RSS wpisy

Technika



Grzegorz Pluta

Systemy Informacji Pasażerskiej

Deski rozdzielcze typu FAP oraz MOKI autobusów Solaris Man Neoplan Mercedes i inne

21 Stycznia 2013, 12:48:10
czytane 22197 razy
4 komentarzy
RSS wpisy

Polecamy czasopisma

- [Polski Traker BUS](#)
- [Autobusy Test](#)

O nas

- [Redakcja InfoBusa](#)
- [Reklama w InfoBusie \(pdf\)](#)
- [Informacje rynkowe](#)
- [Kontakt](#)
- [Praca](#)