

Transinfo.pl - sprawdź nasz nowy portal o transporcie publicznym. Wszystkie informacje w jednym miejscu, w jednym czasie.

PEKLAMA

EBA - producent wyrobów z tworzyw sztucznych dla transportu szynowego

LLJ - systemy sterowania pojazdów szynowych

Najbliższe wydarzenia

- ▶ **Transport Publics** [2014-06-10, Paryż]
- ▶ **Dzień otwarty w zajezdni Brns** [2014-06-14, Łódź]
- ▶ **Czech Raildays 2014** [2014-06-17, Ostrava]
- ▶ **European Bus Forum** [2014-07-02, Manchester]
- ▶ **InnoTrans** [2014-09-23, Berlin]
- ▶ **KIELCE BIKE-EXPO** [2014-09-25, Kielce]
- ▶ **TRANSEXPO** [2014-10-08, Kielce]
- ▶ **XII Targi Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem** [2014-10-22, Warszawa]
- ▶ **Euro Bus Expo 2014** [2014-11-04, Birmingham]
- ▶ **SilesiaTRANSPORTInnovation 2014** [2014-12-02, Sosnowiec]
- ▶ **TRAKO**

Koleje Mazowieckie liczą na wzrost liczby pasażerów

Źródło: Newseria

Opublikowano: 2014-06-09 12:08:16

inforail.pl - kolej > przewoźnicy

czytano 20 razy

Tagi: Koleje Mazowieckie

Świątujące dziesięciolecie działalności Koleje Mazowieckie liczą na dalszy wzrost liczby pasażerów w 2014 r. Samorządowa spółka nie obawia się o przyszłość pomimo trudnej sytuacji finansowej województwa i obniżenia jego ratingu oraz umieszczenia spółki na liście obserwacyjnej z perspektywą negatywną. W tym roku dzięki unijnym dotacjom modernizowany będzie tabor przewoźnika. -Ten rok dla Kolei Mazowieckich na pewno będzie lepszy niż 2013, chociaż to też był dobry rok. Przewidujemy, że rok 2014 będzie kolejnym, w którym będzie nam przybywało pasażerów. Liczymy również na to, że w tym roku uda nam się dokończyć modernizację 74 elektrycznych zespołów trakcyjnych i zakupić nowoczesne pociągi piętrowe, 22 wagony -zapowiada w rozmowie z agencją informacyjną Newseria Biznes Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich.

Przetarg na 22 wagony piętrowe, w tym dwa sterownicze, oraz dwie lokomotywy został ponownie ogłoszony w listopadzie. Spółka planuje również zakup 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a także modernizację starych pociągów. Koszty związane z odnową taboru to ok. 250 mln zł. To właśnie na nowe pociągi i modernizację starych zostanie przeznaczona większość środków, które spółka otrzyma z Brukseli.

W ubiegłym roku spółka przewiozła rekordową liczbę pasażerów - 62 mln. Grajda podkreśla, że na plany związane z taborom i wzrostem liczby pasażerów wpływu nie będzie miała trudna sytuacja finansowa województwa mazowieckiego. Samorząd jest właścicielem Kolei Mazowieckich.

-Mamy podpisaną wieloletnią umowę z samorządem województwa i zamawiający nie obcina nam środków. To, co mamy zapisane w umowie na 2014 rok, zostanie nam przekazane -mówi Grajda. -Jesteśmy prawie jedyną firmą kolejową, która na czas płaci wszystkie rachunki. Mamy ugruntowaną pozycję, a wzrost liczby podróży jest stały. Dodaje, że zmiana perspektywy ratingu obligacji Kolei Mazowieckich przez agencję Fitch na negatywną, co oznacza możliwe obniżenie samego ratingu, nie wynika bezpośrednio z sytuacji spółki. Ekonomiści uznali, że przewoźnik może ucieść w związku z zadłużeniem i słabymi wynikami budżetowymi samorządu. Ocenione przez Fitcha obligacje mają wartość 100 mln euro i zapadają w 2016 r. Grajda zapewnia jednak, że finanse Kolei Mazowieckich nie są zagrożone. Zapowiada także, że spółka będzie poprawiać ofertę dla pasażerów w województwie mazowieckim. Oznacza to m.in. nowe ulgi, a także konkursy dla podróży z okazji dziesięciolecia spółki, która jest najstarszym przewoźnikiem samorządowym w Polsce.

-Chociaż w tym roku to będzie trudne, bo na torach trwają modernizacje i remonty, utrzymujemy pozycję przede wszystkim dzięki zwiększeniu i poprawie oferty, poprzez podnoszenie jakości świadczonych usług, czyli poprzez lepszą obsługę podróży, lepszy system sprzedaży biletów, wprowadzanie udogodnień, nowoczesności, wprowadzenie Wi-Fi w niektórych pociągach -wlicza Grajda.

Dodaje, że pozycji spółki nie osłabi konkurencja ze strony przewoźników autobusowych, którzy przygotowują nowe oferty dla pasażerów. Grajda przyznaje, że kolej jest mniej elastyczna m.in. z uwagi na ograniczenia wynikające z układu torowego, ale równocześnie podkreśla, że pasażerowie mieszkający w odległości 50-80 km od Warszawy dojeżdżający do stolicy wybierają kolej.

PEKLAMA

Astromal - siedzenia pasażerskie

PSI

Optymalne zarządzanie zajezdnią

PEKLAMA

EI-Cab - wyposażenie pojazdów szynowych

Współpracujemy

MUZEUUM KOLEJNICTWA WARSZAWA

Redakcja

Karol Wach
redaktor prowadzący
Kontakt: k.wach@infobus.pl

Jacek Pudło
redaktor ds. transportu szynowego
Kontakt: j.pudlo@transinfo.pl

Aleksander Kierecki
redaktor naczelny
Kontakt: a.kierecki@transinfo.pl
+ 48 71 750 1976
+ 48 506 03 71 71

Patronat

[2015-09-22, Gdańsk]

Poinformuj nas o imprezie, konferencji, wydarzeniu

Subskrypcja

Jeśli chcesz otrzymywać codzienny newsletter serwisu TransInfo.pl zapisz się na naszą listę.

[zapisz się](#)

Archiwum

- 6 - 2014
- 5 - 2014
- 4 - 2014
- 3 - 2014
- 2 - 2014
- 1 - 2014
- starsze artykuły

Top 10 - InfoRail

wszystkie | 7 dni | 24 h

- Dwie kolejne asynchroniczne siódemki prawie gotowe! (85 odsłon)
- Bezobsługowa szybka kolej miejska? (55 odsłon)
- Pociągi wracają do Zakopanego, bilety będą tańsze (52 odsłon)
- 15 czerwca ruszają czeskie Railjety (49 odsłon)
- SBB odbierają pierwsze Pendolino z wychylnym pułdem (44 odsłon)
- Międzynarodowa oferta PKP Intercity, teraz także z InterRail (31 odsłon)
- Pociągi z Torunia do Grudziądza pojadą 20 minut krócej (29 odsłon)
- Nowy rozkład jazdy PKP PR 2007/2008 (25 odsłon)
- Łódzki Acatus już jeździ (24 odsłon)
- Pierwsze Acatusy plus pod koniec sierpnia (23 odsłon)

Gorące tematy

wszystkie | 7 dni | 24 h

- Pociągi międzynarodowe - ciągle marnowana szansa (89 komentarzy)
- Tabor optymalny na polskie tory (50 komentarzy)
- Jak pies ogrodnika (49 komentarzy)
- Radosne KDP planowanie (48 komentarzy)
- Virgin Trains - czas na przykład (46 komentarzy)
- Rzeszów - Kolbuszowa - Tarnobrzeg (46 komentarzy)
- Do trzech razy sztuka... (43 komentarzy)
- Alter KDP czyli kolej średniej prędkości (43 komentarzy)
- Wpływ KDP na zacofanie kolei konwencjonalnej na przykładzie Francji (43 komentarzy)
- Proteza koniecpolska (42 komentarzy)

Podziel się z innymi

[dyskutuj na forum](#) [blipnij](#) [twitter](#) [wykop](#) [drukuj](#)

Następny artykuł w dziale [Inforail.pl - kolej](#) > [Przewoźnicy](#)

Warszawa: Odwołanie Arrivy oddalone

Komentarze (0)

Dodaj komentarz (może pojawić się z 15 minutowym opóźnieniem)

Czy to spam? **nie**

Twój komentarz:

Autor:

[wyślij](#)

TransInfo.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczanych komentarzy. Mechanizm komentowania służy merytorycznej dyskusji dotyczącej informacji oraz materiałów umieszczanych w portalu transinfo.pl. Pragnąc przestrzegać obowiązującego prawa oraz zachować merytoryczny charakter dyskusji informujemy, że komentarze pozamerytoryczne, obraźliwe, utrzymane w tonie lekceważącym osoby trzecie lub zawierające jednoznaczne oskarżenia wobec tych osób będą usuwane. TransInfo.pl zastrzega również sobie prawo redakcji bądź skrótów pojawiających się na portalu opinii.

Zobacz inne artykuły na podobny temat

[Koleje Mazowieckie](#)

- Koleje Mazowieckie: Zmiana rozkładu jazdy od 15 czerwca [9 Czerwca 2014, 11:08:51]
- Koleje Mazowieckie poszukują wykonawcy naprawy wózków [4 Czerwca 2014, 12:06:23]
- Plany zakupowe Kolei Mazowieckich [3 Czerwca 2014, 11:42:30]
- Warszawa: Utrudnienia w kursowaniu pociągów [3 Czerwca 2014, 9:17:57]
- Koleje Mazowieckie: Zmiany w kursowaniu pociągów od 15 czerwca 2014 r. [29 Maja 2014, 14:31:28]
- PESA dostarczy szynobusy dla Kolei Mazowieckich [21 Maja 2014, 14:25:47]
- Koleje Mazowieckie partnerem V Warszawskich Targów Książki [20 Maja 2014, 13:05:48]
- Koleje Mazowieckie na Noc Muzeów [14 Maja 2014, 12:55:09]
- Bez biletu do pociągu... [12 Maja 2014, 14:30:43]
- PESA bliżej wygranej przetargu na dostawę szynobusów dla Kolei Mazowieckich [8 Maja 2014, 13:15:32]



Prawo



Bartosz Mazur

"Nową sobie Polak przypowieść kupi..." - perspektywa 2020

1 Czerwca 2013, 23:53:52
czytane **8162** razy
0 komentarzy
RSS wpisy

Zarządzanie



Wojciech Bąkowski

Wyzwania stojące przed miejskim transportem zbiorowym w 2014 roku.

20 Stycznia 2014, 13:49:13
czytane **3406** razy
1 komentarzy
RSS wpisy



Michał Wolański

Bilety wolnej jazdy


29 Maja 2013, 9:46:01
czytane **7242** razy
8 komentarzy
RSS wpisy



Adam Fularz

Badając dekady przemian polskiego transportu

19 Września 2012, 11:55:08
czytane **10556** razy

 11 komentarzy

 RSS wpisy




Tomasz Adamkiewicz


Słupsk i transport publiczny

Pożegnanie i przywitanie

 18 Kwietnia 2011, 21:32:39

 czytane **20620** razy

 2 komentarzy

 RSS wpisy




Przemysław Lewicki


Szczecinek i komunikacja publiczna

W Szczecineckiej Komunikacji miejskiej pojawiają się nowe autobusy.

 6 Listopada 2010, 10:58:29

 czytane **24105** razy

 6 komentarzy

 RSS wpisy

Technika




Grzegorz Pluta


Systemy Informacji Pasażerskiej

Deski rozdzielcze typu FAP oraz MOKI autobusów Solaris Man Neoplan Mercedes i inne



 21 Stycznia 2013, 12:48:10

 czytane **26396** razy






 5 komentarzy

 RSS wpisy

Polecamy czasopisma

-  [Polski Traker BUS](#)
-  [Autobusy Test](#)

O nas

-  [Redakcja InfoBusa](#)
-  [Reklama w InfoBusie \(pdf\)](#)
-  [Informacje rynkowe](#)
-  [Kontakt](#)
-  [Praca](#)