

ODKRYJ AISURI

WYJĄTKOWA BIŻUTERIA
NA KAŻDĄ OKAZJĘ



Kup na aisuri.com

WPR24

Portal Katalog firm Ogłoszenia

Szukaj w sieci

SZUKAJ



Galeria



Ogłoszenia



Firmy

WIADOMOŚCI

SPORT

KULTURA

DOM

ROZKŁAD JAZDY

REKLAMA

POGODA

KONTAKT

facebook

twitter



ocieplamy
w promocyjnych cenach



teraz taniej o VAT

system dociepleń

* promocja dotyczy systemu ociepleń Kabex Docieplenia; * promocja nie dotyczy styropianu.

Obniżka za obniżkę, czyli nici z obniżki

Data publikacji: 2014-06-20 09:54:34 Data aktualizacji: 2014-06-20 09:58:37



A | A



Marcin Prażmowski

Czy w związku z notorycznymi awariami infrastruktury kolejowej, dojdzie do obniżki cen biletów na przewozy Kolei Mazowieckich? Zarówno zarząd spółki, jaki marszałek województwa - który dotuje przewoźnika - chcieli zmian w cenach. Dlaczego więc ich jeszcze nie wprowadzono?

Niemal codziennie na szlakach kolejowych dochodzi do awarii infrastruktury, które uniemożliwiają prowadzenie rozkładowego ruchu pociągów. Dodatkowo trwające prace remontowe, prowadzone przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe, spowodowały znaczne ograniczenie przepustowości tych szlaków. Najgorsza sytuacja jest na linii do Skierniewic (KM1), która jest nawałnicznym szlakiem o ogromnym natężeniu ruchu. Awaryje na tej linii występują notorycznie. W ubiegłym tygodniu - codziennie - Najbardziej dokuczliwy okres pod względem liczby awarii i ich negatywnego wpływu na kursowanie pociągów wystąpił pomiędzy 26 maja a 8 czerwca 2014 r. W tym czasie zarejestrowanych zostało 41 awarii, które wywołały poważne perturbacje w ruchu pociągów łącznie na prawie 160 godzin. W konsekwencji opóźnień pociągów KM oraz konieczności odwoływania niektórych z nich, pasażerowie nie mogli dotrzeć na czas do pracy czy szkoły - przyznaje biuro prasowe Kolei Mazowieckich.

Wobec utrzymującej się katastrofalnej sytuacji na remontowanym szlaku zarząd Kolei Mazowieckich zwrócił się do PKP PLK z wnioskiem o obniżenie stawek za dostęp do infrastruktury o 50% na linii KM1 i 447. Jak się okazuje, nie pierwszy raz. - Dzięki temu spółka będzie mogła obniżyć ceny biletów, co pozwoli na częściową rekompensatę dla naszych podróżnych za utrudnienia związane z codziennymi, notorycznymi opóźnieniami pociągów z przyczyn niezależnych od przewoźnika - przyznaje KM.



DAJ NAM ZNAĆ
WYSYLAJ ZDJĘCIA, FILMY!

Byłeś świadkiem wypadku lub dramatycznego zdarzenia? Coś cię zaskoczyło lub rozżołościło?



Wyślij SMS lub MMS na numer 600 924 925

FORD FOCUS EDITION
EcoBoost 1.0l już od 59 950 PLN



Dowiedz się więcej

AutoPlaza.com.pl



Najchętniej czytane

- 2321 "Dziękuję"...
- 2014 Zderzenie na...
- 1932 Skończyło się na strachu
- 1622 Z kulturą parkingową...
- 1588 Gdzie od poniedziałku...
- 1549 Prokuratura wszczęła...
- 1428 Rozległy pożar pustostanu

Ostatnie wiadomości



- Obniżka za obniżkę,...
- Aquapark w 2016 r.?
- Niektóre urzędy mają...
- Absolutorium dla...

- Otwarcie basenu tuż, tuż
- Nowe garaże dla strażaków
- Ursus będzie grał w...
- Zaskoczony wizytą...

Zobacz wszystkie

Sęk w tym, że PKP PLK nie kwapi się z udzieleniem zniżek. Z informacji jakie udało nam się uzyskać, KM nie mają co liczyć na obniżkę w wysokości aż połowy dotychczasowych opłat.

Okazuje się, że w sprawie interweniował nawet Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, który jest właścicielem Kolei Mazowieckich. - Marszałek kierował do prezesa PKP PLK pisma, w których prosił o podjęcie działań minimalizujących powstawanie utrudnień i jak najszybszego zakończenia procesu inwestycyjnego modernizacji na linii Warszawa-Skierniewice - przyznaje Marta Milewska, rzecznik prasowy urzędu. Potwierdza również, że poruszany był temat obniżek cen biletów dla pasażerów. Urzędnicy, podobnie jak kolejarze, stoją na stanowisku, iż obniżki biletów pasażerskich są możliwe w sytuacji, kiedy Koleje Mazowieckie same otrzymają obniżkę. - Wprowadzenie promocyjnych cen biletów, przy jednoczesnym utrzymaniu stawek dostępu do infrastruktury, spowodowałoby konieczność pokrycia dodatkowych strat z budżetu województwa i zwiększeniu rekompensaty dla operatora, na co na obecną chwilę samorządu województwa po prostu nie stać - mówi wprost Marta Milewska. Rzecznik marszałka dodaje również, że stosowanie symbolicznych obniżek cen biletów na poziomie 2-3 zł byłoby jedynie... - Działaniem pozornym, nie dającym realnego poczucia otrzymania przez pasażera rekompensaty - uważa Milewska.

W tym roku samorząd województwa mazowieckiego planuje przeznaczyć blisko 255 mln zł z tytułu pokrycia kosztów finansowania nierentownych przewozów regionalnych. Środki te przede wszystkim posłużą pokryciu kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej, zakupu energii trakcyjnej, zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych i kosztów ich finansowania, wynagrodzeń pracowników i innych opłat związanych z funkcjonowaniem przewoźnika. Ponadto, rozstrzygnięty został przetarg na zakup dwóch spalinowych pojazdów trakcyjnych (szynobusów), na które Mazowsze wyda z budżetu ponad 12 mln zł, w tym niespełna 7,3 mln zł dotacji celowej z budżetu państwa.

MARCIN PRAŻMOWSKI

marcin.prazmowski@wprmedia.pl

Podobne wiadomości



Zmiana w kursowaniu pociągów KM 2014-06-14 20:30:00

REGION Jutro (15 czerwca) wprowadzona zostanie kolejna zmiana rozkładu kursowania pociągów Kolei Mazowieckich.



Kolejarze kończą, ale tylko na fragmencie 2014-06-03 09:56:56

KOLEJ PKP Polskie Linie Kolejowe chwali się, że modernizowany tor pomiędzy Warszawą a Pruszkowem jest już gotowy. I chwali im za to, bo inwestycja ma ogromne opóźnienie, a czas nie jest sprzymierzeńcem kolejarzy.



Kolej pasażerów nie oszczędza 2014-06-01 20:42:10

KOLEJ Pasażerowie kolei nie przywykli jeszcze do wprowadzonej 22 maja nowej organizacji ruchu na linii skierniewickiej, a kolejarze już szykują następną "niespodziankę".

Komentarze 0

Dodaj komentarz

Brak komentarzy. Możesz być pierwszy - dodaj swój komentarz

- Portal wpr24.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść opinii. Opinie nie związane z tematem artykułu, wulgarne, obraźliwe, naruszające prawo będą usuwane.
- Jeżeli uważasz, że dana opinia nie powinna się tu znaleźć, zgłoś ją do moderacji.
- Wszelkie prawa zastrzeżone. Na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych Grupa Wpr Media. wyraźnie zastrzega, że dalsze rozpowszechnianie artykułów zamieszczonych na portalu bez zgody jest zabronione.

WIADOMOŚCI

SPORT

KULTURA

DOM

ROZKŁAD JAZDY

REKLAMA

POGODA

GALERIA

KONTAKT

Wpisz szukaną frazę **SZUKAJ**

Copyright (c) 2009 - 2013 WPR24.pl - Regionalny portal informacyjny - Pruszków, Grodzisk Mazowiecki - Powered by Actualizer & Heuristic

Serwis wpr24.pl używa plików cookies w celu identyfikacji, konfiguracji, utrzymywania sesji, prowadzenia statystyk oraz obsługi emisji reklam. Korzystanie z serwisu wpr24.pl oznacza wyrażenie zgody na wykorzystywanie plików cookies