

Warszawa, dnia 16 czerwca 2014 r.

MBH-072-01-2014

Zarząd Spółki
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Warszawa

Szanowni Państwo,

w związku z wprowadzeniem kolejnej zmiany rozkładu jazdy związanej z modernizacją linii kolejowej nr 1 Warszawa - Skierniewice, Zarząd Spółki „Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o. protestuje przeciwko dotychczasowej organizacji ruchu pociągów w sytuacjach awaryjnych.

Z przykrością stwierdzamy, że nasze wcześniejsze interwencje w sprawie prowadzonych prac modernizacyjnych z października i listopada 2013 roku (pismo nr MBH-072-01-2013 z 23 października 2013 r. i MBH-072-01.1-2013 z 14 listopada 2013 r.) nie przyniosły żadnego rezultatu.

Rozumiemy, że przeprowadzane przez Państwa modernizacje infrastruktury kolejowej, po ich zakończeniu, przełożą się na jakość świadczonych przez nas usług, ale występujące dodatkowe utrudnienia w postaci niemal codziennych kilkakrotnych awarii urządzeń sterowania ruchem, awarii sieci trakcyjnej, kradzieży elementów infrastruktury kolejowej, awarii urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlakach kolejowych oraz awarii rozjazdów kolejowych odczuwanych szczególnie na odcinkach jednotorowych i związana z tymi zdarzeniami organizacja ruchu jest nie do przyjęcia.

Można mieć wrażenie pogłębiającego się stanu chaosu na torach, a liczba awarii stale rośnie. Tylko w okresie 26 maja – 8 czerwca 2014 r. zarejestrowano 41 awarii, które wywołały perturbacje w ruchu pociągów łącznie na prawie 160 godz. Najwięcej awarii wystąpiło właśnie na linii nr 1 Warszawa – Skierniewice, gdzie w wykazywanym okresie wystąpiło 25 stanów awaryjnych w infrastrukturze kolejowej PKP PLK S.A., z czego 22 dotyczyły awarii urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SBL, pojedynczych semaforów oraz rozjazdów na stacjach kolejowych – głównie stacjach Pruszków i Żyrardów). Na pozostałych liniach kolejowych wystąpiło łącznie 13 zdarzeń, z czego:

- 1) na linii nr 3 – 2 awarie rozjazdów na stacjach,
- 2) na linii nr 7 – 1 awaria rozjazdów i 3 awarie urządzeń srk,

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



ISO 9001
ISO/IEC 27001



AC 014
QMS, ISMS

- 3) na linii nr 2 – 1 awaria urządzeń srk,
- 4) na linii nr 8 – zagrożenie wybożenia toru i związane z tym zamknięcie jednego z dwóch torów szlaku Warszawa Okęcie – Piaseczno,
- 5) na linii nr 6 – 4 awarie urządzeń srk,
- 6) na linii nr 9 – pęknięcie szyny i związane z tym zamknięcie jednego z dwóch torów szlaku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska.

Ponadto wystąpiły 3 przypadki zaników napięcia w sieci trakcyjnej.

W sprawie występowania awarii urządzeń srk Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” przesłała do Państwa w dniu 8 maja 2014 r. pismo interwencyjne nr MKP-636-93-2014.

Wszelkie, podejmowane przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” starania związane z poprawieniem sytuacji dla pasażerów, polegające m.in. na zwiększeniu zestawienia do maksymalnej, dopuszczalnej technicznie długości składów uruchamianych pociągów, wprowadzeniu wzajemnego honorowania biletów pomiędzy przewoźnikami: „Koleje Mazowieckie – KM”, PKP Intercity S.A. i Przewozy Regionalne sp. z o.o., uprawniającego podróżnych do przejazdów dowolnie wybranym pociągiem na odcinku Skierniewice – Warszawa, okazały się niewystarczające w sytuacjach nagminnie opóźniających się pociągów z powodu ww. awarii.

W związku z dramatyczną sytuacją na modernizowanej linii nr 1 podtrzymujemy z całą mocą stanowiska przedstawione w przywołanych na wstępie pismach i po raz kolejny wnioskujemy o obniżenie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o 50% stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej na liniach nr 1 i nr 447, do czasu definitywnego zakończenia prowadzonych tam prac remontowo – modernizacyjnych. Przełożyłoby się to bezpośrednio na częściowe zrekompensowanie podróżnym uciążliwości związanych z notorycznymi opóźnieniami pociągów poprzez obniżenie cen biletów. Tego typu mechanizm stosowania niższych stawek dostępu do infrastruktury mógłby być używany automatycznie w chwili rozpoczynania prac modernizacyjnych infrastruktury kolejowej.

Oczekujemy na Państwa szybką i pozytywną reakcję.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Inżynierski

Dariusz Grajda

PREZES ZARZĄDU

Artur Radwan

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy

Andrzej Bączkowski

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Dyl – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
2. Pan Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego,
3. Pani Elżbieta Lanc – Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego,
4. Pan Waldemar Kuliński – Przewodniczący Rady Nadzorczej „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404