

Kategoria: Technika

Data dodania: 2014-05-21 14:23:40

(Źródło: Koleje Mazowieckie / Rynek Kolejowy)

[< powrót do kategorii](#)

A A A

Pesa dostarczy dwa szynobusy dla Kolei Mazowieckich

Jeszcze w tym roku do parku taborowego Kolei Mazowieckich dołączą dwa nowe jednoczłonowe spalinowe autobusy szynowe. Ich dostawcą będzie PESA Bydgoszcz.



Fot. Action Direct, Ilc. CCA 3.0
Wikimedia commons

Spośród dwóch firm, które stanęły w przetargu, Koleje Mazowieckie wybrały ofertę PESY. Cena ofertowa zaproponowana przez nią to 12 828 900 zł brutto. Droższą ofertę złożył Newag.

Zamówienie ma być zrealizowane w okresie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy. W pojeździe ma znaleźć się nie mniej niż 68 miejsc siedzących, w tym 8 uchylnych oraz min. 52 miejsca stojące przy założeniu 4 os. na m². Wysokość podłogi przy drzwiach wejściowych musi wynosić 600 mm od główki szyny. Klimatyzowane pojazdy mają być bezprzewodowe. Pojawi się w nich elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji wizualnej w technice LED lub LCD oraz systemy głosowego zapowiadania przystanków. W pojazdach znajdują się także bramki do liczenia pasażerów oraz system monitoringu. Pojazdy mają rozpędzać się

do prędkości co najmniej 120 km/h, z przyspieszeniem 0,4 m/s².

PESA w ramach zamówienia nie tylko dostarczy szynobusy, ale zapewni także ich dwuletnie serwisowanie, a także przeszkoli pracowników obsługujących pojazdy. Szynobusy wyjadą na tory jeszcze w tym roku. Zakup w połowie sfinansuje samorząd województwa mazowieckiego, drugą połowę kosztów pokryje wojewoda mazowiecki.



Katalog kolejowy

Podziel się:

[Facebook](#) | [Google+](#) | [Nasza klasa](#) | [Wykop](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Wyślij emailem](#)

Inne artykuły: Technika

- Pomorskie: modernizacja 4 ezt za prawie 25 mln zł
- Biełkowska: Moją intencją jest, żeby...
- Spotkanie Alstomu i PKP Intercity bez efektów
- Rydzkowski: Odnoszę wrażenie, że PKP IC szuka...
- Tłuszcz z myjnią całoroczną
- Metro: 6 km folii, 13 Inspiro w ruchu
- Wyposażenie Zajezdni Franowo
- UTK: Wniosek homologacyjny Pendolino nie zosta...
- Pesa zmodernizuje lubuskie szynobusy
- PKP IC: Jak nie dostaniemy dziś Pendolino to...

Zobacz też:

- Rosyjskie Koleje zacieśniają współpracę...
- Tłuszcz z myjnią całoroczną
- Trzy miesiące bez pociągów od Grodziska Wlkp....
- Struzik zostaje mimo kiepskich wyników...
- KM zbudują ekologiczną myjnię w Tłuszczu
- Pociągi Pesy na rynek afrykański? "Daleka...
- Od 22 maja zmienia się rozkład jazdy...
- Zaboklicki z nagrodą Polskiej Rady Biznesu
- Internet w pociągach KM? Najwcześniej...
- Koleje Wielkopolskie chwalą współpracę z PLK...

Komentarze:

Dodaj komentarz...

2014-05-21 14:47:05 Autor: st

---.17-4.cable.virginm.net

Po przeczytaniu tego tekstu dalej nie wiadomo jakiego typu pojazdy dostarczy PESA. Po co zrywać z poprzednich artykułów na ten sam temat to nie wiem...



Dodaj komentarz...

Wiadomości miesiąca

Alstom wycofuje wniosek o homologację Pendolino



PKP Intercity: 20% pasażerów mniej w pierwszym kwartale



Jakubas: Czeka nas powtórka z drogówki



Feroco złożyło wniosek o upadłość

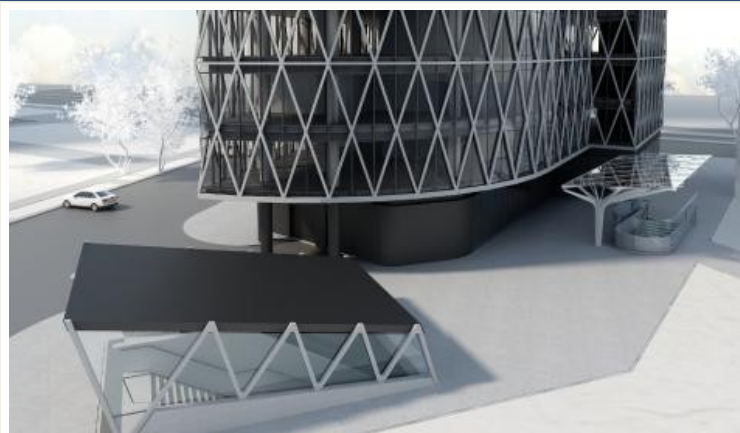


Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Pomorskie: modernizacja 4 ezt za prawie 25 mln zł
- Pesa dostarczy dwa szynobusy dla Kolei Mazowieckich
- Szmit: Władze PKP IC traktują kolej jak zapisy księgowo
- Małopolskie: Od grudnia oferta bez większych zmian
- Grudziądz myśli o zakupie 12 tramwajów w nowej perspektywie
- ŁKA: wspólny bilet nabiera kształtów
- Warszawa: Zmiany na linii do Pruszkowa dwa dni później
- Metro: Wilanowska z nowymi wejściami - wizualizacje
- Czy bocznice to też kolej?
- Janiak: Łódź Fabryczna kolejną wizytówką miasta

Fotorelacje

więcej ▶




-
-
-
-
-



Newsletter

ZAPISZ

 Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

ZALOGUJ

[przypomnij hasło](#)



[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży! Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Ęmpik. W nowym wydaniu przeczytać można m.in. o tym, jak firmy taborowe szukają pracowników, o pracy maszynisty, kłopotach z homologacją Pendolino, symulatorach kolejowych, a także o wynikach PKP Cargo i o tym, jak Rail Baltica wpłynie na funkcjonowanie Mazowsza. W numerze także rozmowy z z Arturem Radwanem, prezesem Kolei Mazowieckich oraz z Rafałem Wójcikiem, motorniczym, twórcą bloga Twój Motorniczy.

Najszybciej nie znaczy najlepiej

Praca motorniczego: W służbie miastu

Jak firmy taborowe szukają pracowników?