



Koleje Mazowieckie inwestują w jakość!

Wyróżniony

czwartek, 17 lipiec 2014 09:02 Napisane przez Redakcja wielkość czcionki — +



Koleje Mazowieckie wydały ok. 15 mln złotych na remont 17 swoich pociągów. Czy to dobra inwestycja? Tak, gdyż nie ma sensu wyrzucać na śmietnik sprawnych, wymagających jedynie modernizacji wagonów.

Zgodnie z przepisami, co ok. 600tys. km czyli mniej więcej co 1,5 roku, pociągi muszą być modernizowane, a co ok. 5 lat remontowane. Kontrolę nad tym procesem bezpośrednio sprawuje Urząd Transportu Kolejowego. To bardzo istotne z punktu widzenia pasażera i jego komfortu, dlatego działania KM mają swoje uzasadnienie.

KM jako jedyna spośród czterech największych spółek kolejowych zanotowała w 2013 roku wzrost liczby pasażerów - przewiozła aż 62 mln osób. Uruchomili nowe połączenia, nowe linie. Udział w rynku tego przewoźnika wynosi 23 %, zatem aż co 4 pasażer korzysta z usług KM.

Koleje Mazowieckie mają ze wszystkich spółek najnowocześniejszy tabor, a to wiąże się z ponoszeniem kosztów oraz z ciągłym inwestowaniem. By mieć klientów i by być konkurencyjnym, trzeba dbać o jakość świadczonych usług. KM o tym wie, chcą by do podróży do nich wracali, by byli zadowoleni z komfortu jazdy.

Kolejne inwestycje, jakie panuje w najbliższym czasie spółka, to zakupienie 26 pojazdów osiągających prędkość ok 160 km/h. Przewoźnik planuje pozyskać na ten cel nawet 59 % dofinansowania z Unii. Współwłaścicielem KM jest Urząd Marszałkowski, jest to pierwsza spółka samorządowa. Marszałek Struzik deklaruje zakupienie w ciągu najbliższych 10 lat jeszcze 100 pociągów, zatem koszt dalszych inwestycji jest szacowany na 2,7 mld zł. Niestety, problemy samorządu województwa mazowieckiego wynikające z konieczności płacenia Janosikowego dotyczą także KM.

Koleje śląskie też zostały przejęte przez samorząd, lecz tam na jaw wyszła gigantyczna korupcja co przyczyniło się do powolnego upadku tamtejszej kolei. Pasażerowie przestali korzystać z tego środka transportu, gdyż przestał być konkurencyjny i dostosowany do potrzeb swych klientów. Nie może również dochodzić do takich sytuacji jak np. w minioną niedzielę, gdy pociąg PR przewoził w totalnym ścisiku, w upale bez klimatyzacji pasażerów z Katowic do Międzyzdrojów. Ludzie po takiej 12 godzinnej podróży byli wyczerpani i raczej na drugi raz nie skorzystają z usług tego przewoźnika.

Spółka na dzień dzisiejszy posiada ok. 280 nowoczesnych pociągów., to naprawdę niezły wynik. Podróżni chwalą sobie komfort jazdy z tym przewoźnikiem, posiada on wygodne pociągi m.in. od Pesy. Biorąc pod uwagę ogólny stan polskiej kolei - Koleje Mazowieckie wychodzą naprawdę na plus!

Tweetnij

Media

Więcej w tej kategorii: < KE zatwierdziła ponad 1 mld zł na tabor dla PKP Intercity

[Powrót na górę](#)

PARTNER PORTALU



NAJNOWSZE



KDP coraz popularniejsze w Europie Zachodniej

lipiec 17, 2014



Koleje Mazowieckie inwestują w jakość!

lipiec 17, 2014



Znamy nowego prezesa PKP Informatyka

lipiec 16, 2014



Tak Przewozy Regionalne traktują swoich pasażerów

lipiec 16, 2014

PARTNERZY



Ta strona wykorzystuje pliki cookie. Używamy informacji zapisanych za pomocą plików cookies w celu zapewnienia maksymalnej wygody w korzystaniu z naszego serwisu. Aby dowiedzieć się więcej o ciasteczkach które używamy oraz jak je usunąć sprawdź naszą [politykę prywatności](#).

Akceptuję ciasteczka z tej strony.

Zgadzam się

