

Bentley Advantage Seminar

Warszawa, Polska | 30 września 2014

[Więcej informacji](#)


Kategoria: Kongres Kolejowy

Data dodania: 2014-09-22 10:33:57
(źródło: Rynek Kolejowy)

[< powrót do kategorii](#)
[A A A](#)

Koleje Mazowieckie z nagrodą 25-lecia rynku kolejowego

Koleje Mazowieckie obchodzą w tym roku wyjątkowy jubileusz, jakim jest dziesięciolecie istnienia firmy. Renoma przewoźnika, budowana przez tę dekadę oraz zaangażowanie kadry przyczyniły się do nadania spółce "Nagrody 25-lecia" rynku kolejowego. Wyróżnienie zostanie przyznane podczas Kongresu Kolejowego już 9 października.



foto. Koleje Mazowieckie

Z okazji 25-lecia wolnej Polski oraz okrągłej rocznicy naszego członkostwa w Unii Europejskiej postanowiliśmy uhonorować firmę oraz osoby najbardziej zasłużone dla branży kolejowej w naszym kraju. Koleje Mazowieckie wydają się być wobec tego idealnym laureatem, bowiem w przeciągu 10 lat swojego istnienia sukcesywnie rozwijały ofertę taryfową i unowocześniały tabor. Przede wszystkim jednak spółka sprawiła, że jej pociągami przemieszcza się dziennie ponad 170 tys. zadowolonych podróżnych, osiągając tym samym drugi co do liczby przewozów pasażerskich wynik w kraju. Z każdym rokiem liczba przewożonych pasażerów rośnie.

- Serdecznie dziękuję za wyróżnienie wkładu Kolei Mazowieckich w rozwój kolei na Mazowszu w ciągu 25 lat wolnej Polski. Nagroda ta jest dla nas wielką nobilitacją i potwierdzeniem tego, że Koleje Mazowieckie to marka, która się liczy - powiedział

prezes spółki, Artur Radwan.

Powód, dla którego Koleje Mazowieckie cieszą się niesłabnącą popularnością wśród klientów, tkwi nie tylko w nowoczesnych pojazdach i komfortie podróży. Spółka wciąż podnosi standard obsługi klienta poprzez autorskie szkolenie "Kolej na przyjazną kolej", dotyczące m.in. budowania pozytywnych relacji z podróżnymi. Efektem jest wzrost liczby przewiezionych pasażerów do ponad 62 mln w przeciągu dekady. A to dopiero początek.

- Jako przewoźnik, któremu przyświeca idea stałego podnoszenia jakości świadczonych usług, nie poprzestaniemy na tym, co osiągnęliśmy do tej pory - zapowiada prezes Kolei Mazowieckich.

Obecnie spółka prowadzi działalność przewozową na 15 liniach kolejowych i uruchamia dziennie średnio 800 pociągów. W skład taboru kolejowego wchodzi 283 jednostki, w tym: 114 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57, 72 E2T serii EN57 AKM, 10 E2T serii ER75 "Flirt", 16 E2T serii EN76 "Elf", 37 wagonów piętrowych - sterowniczych i środkowych, 6 E2T serii EN71, 2 E2T serii EW60, 11 lokomotyw TRAXX, dzięki którym możliwe jest uruchamianie pociągów w systemie "push-pull", 10 autobusów szynowych serii VT, 5 autobusów szynowych serii SA.

Sukces Kolei Mazowieckich, co podkreślił Artur Radwan, to dzieło zespołowe. Prezes drugiego przewoźnika w kraju, dziękując za przyznanie nagrody, nie zapomniał o swoim zespole, podkreślając wagę wspólnej pracy nad renomą firmy.

- Myślę, że wszyscy, którzy przyczynili się do tego, że tak pionierski i śmiały projekt jak Koleje Mazowieckie udał się w tak znakomitym stopniu, mogą czuć dumę i satysfakcję. Taką osobą jest z pewnością pan marszałek Adam Struzik, któremu w imieniu całego zarządu serdecznie podziękuję. Moją wdzięczność kieruję również pod adresem członków Rady Nadzorczej - przede wszystkim pana przewodniczącego Waldemara Kulińskiego - oraz ludzi, którzy przez te 10 lat trzymali za nas kciuki - powiedział prezes Kolei Mazowieckich, Artur Radwan.

Warto podkreślić, że dokonania spółki, zarówno w kwestii podnoszenia jakości podróży, jak i ze względu na realizowaną politykę kadrową zostały już nieraz docenione w wielu konkursach i rankingach. Miemy nadzieję, że "Nagroda 25-lecia" rynku kolejowego uTORuje Kolejom Mazowieckim drogę do kolejnych lat dobrej passy.

Do tej pory na naszych łamach zaprezentowaliśmy już kilku zwycięzców. Zachęcamy do lektury:

Bartłomiej Głowacki: - Jestem bardzo szczęśliwy. Cieszę się, że nasza firma została doceniona - mówi Bartosz Głowacki, założyciel firmy Avista, będącej liderem na rynku biletomatów kolejowych. Więcej na ten temat w tekście pt. Twórca Avisty z nagrodą 25-lecia

PKP SA: Nagroda za rozpoczęcie procesów zmian właścicielskich w Grupie PKP - ze szczególnym uwzględnieniem wprowadzenia na Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie spółki PKP Cargo. Więcej na ten temat w tekście pt. Nagroda 25-lecia rynku kolejowego dla PKP SA

Marek Niewiadomski i Medcom: Medcom, istniejący już 26 lat, odnosi - ze swoimi podzespołami elektrycznymi i przetwornicami do taboru kolejowego - sukcesy nie tylko na rynku polskim czy europejskim, ale także na innych kontynentach. Więcej na ten temat w tekście pt. Marek Niewiadomski i Medcom z nagrodą 25-lecia rynku kolejowego

O przyznaniu nagród zdecydowała kapituła złożona z przedstawicieli miesięcznika i portalu "Rynek Kolejowy", Forum Kolejowego - Railway Business Forum oraz zaproszonych do współpracy ekspertów branżowych.

Wyróżnienia zostaną wręczone 8 października podczas uroczystego bankietu poprzedzającego organizowaną w Łodzi czwartą już edycję Kongresu Kolejowego. Bankiet odbędzie się 8 października w Expo-Łódź, al. Politechniki 4. Początek o godz. 19:30. Zapraszamy również do udziału w samym Kongresie (9 października 2014 r., Expo-Łódź) i wydarzeniach mu towarzyszących.

Sukcesywnie będziemy ogłaszać zwycięzców naszego konkursu - przy okazji publikując ich sylwetki lub przeprowadzone z nimi wywiady. Zależy nam, na tym by historie nagrodzonych osób czy firm stały się inspiracją dla innych podmiotów działających na rynku.

Kongres Kolejowy

to największe i najbardziej prestiżowe wydarzenie konferencyjne poświęcone branży transportu szynowego w naszym kraju. Podczas zeszłorocznej edycji, 5 listopada 2013 r. w Warszawie spotkało się ponad 600 przedstawicieli biznesu, menadżerowie, jak również politycy najwyższego szczebla i samorządowcy, zainteresowani rozwojem transportu kolejowego i jego pozytywnym wpływem na całość polskiej gospodarki.

Wszystko o Kongresie Kolejowym



KONGRES KOLEJOWY
ŁÓDŹ 2014

Podziel się:



Inne artykuły: [Kongres Kolejowy](#)

Zobacz też:

• [Jak usprawnić wdrażanie ERTMS?](#)

• [Cezary Grabarczyk weźmie udział w Kongresie...](#)



Katalog kolejowy



szukaj
w katalogu
produktów



Wiadomości miesięca

Pendolino z dopuszczeniem do eksploatacji



Znamy rozkład Pendolino. 7 par pociągów Kraków-Gdynia, 2 pary Katowice-Gdynia



Intercity straciło 3 mln pasażerów



Chcą zamknąć linię Warszawa-Białystok



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Koleje Mazowieckie z nagrodą 25-lecia rynku kolejowego
- Cezary Grabarczyk weźmie udział w Kongresie Kolejowym 2014
- Pierwszy międzynarodowy pociąg Turystyki Kolejowej przekroczył granicę
- Osiński: Wasiak w MIR szansą na lepszy stan polskiej kolei
- Siła polskich innowacji
- Stawiamy na innowacje
- Sosnowiec Jęzor - poligon innowacyjności (1)
- Sosnowiec Jęzor - poligon innowacyjności (2)
- Metro: Testy na całej linii
- Udane rewitalizacje kolejowych obiektów na Zachodzie

[więcej >](#)

Newsletter

Subskrybuj RSS

Archiwum Rejestracja do archiwum

przypomnij hasło



[Spis treści](#)

[Prenumerata](#)



Praca

- Rewident taboru
- Maszynista pojazdów trakcyjnych trakcja elektryczna/spalinowa

[więcej >](#)

Katalog Kolejowy

- COLAS RAIL POLSKA Sp. z o.o.
- TN-5308-4PoE-48 niezarządzalny switch kolejowy z portami PoE

[więcej >](#)

Najnowsze wiadomości

- Koleje Mazowieckie z nagrodą 25-lecia rynku kolejowego
- Cezary Grabarczyk weźmie udział w Kongresie Kolejowym 2014
- Pierwszy międzynarodowy pociąg Turystyki Kolejowej przekroczył granicę
- Osiński: Wasiak w MIR szansą na lepszy stan polskiej kolei
- Siła polskich innowacji
- Stawiamy na innowacje
- Sosnowiec Jęzor - poligon innowacyjności (1)
- Sosnowiec Jęzor - poligon innowacyjności (2)
- Metro: Testy na całej linii
- Udane rewitalizacje kolejowych obiektów na Zachodzie
- Wolek: Nominacja Marii Wasiak jest bardzo korzystna dla przyszłości kolei
- Szmit: Wasiak ma wiedzę, ale na kolei są duże zaniedbania
- Jak usprawnić wdrażanie ERTMS?
- W pobliżu Warszawy prawie zderzyły się pociągi KM i Intercity
- Zmijan: Maria Wasiak jest bardzo dobrze przygotowana merytorycznie do nowej funkcji
- Gala Parowozów w Jaworzynie Śląskiej - fotorelacja
- Przetasowania w Grupie PKP
- Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach
- KE potwierdziła finansowanie dla Pendolino
- Kim jest Maria Wasiak?
- Syryjczyk: Desygnowanie Marii Wasiak to dobry wybór
- Maria Wasiak pokieruje Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju
- Czy PIR stanie się polskim EBOR-em?
- PKP Intercity jeszcze nie może jeździć 200 km/h
- Rosja: Definitywny zwrot RZD w kierunku Chin?
- W Toruniu bilet tramwajowy i obniżka cen?
- Czy Pendolino wpłyną na poprawę komfortu podróżowania TLK?
- O tramwajach i trolejbusach w Bydgoszczy 29 października
- Ważne remonty regionalnych linii kolejowych na Podlasiu
- Puck - Hel: Zamknięcie jednak w listopadzie, nie w październiku

[więcej >](#)

Konferencje

•

•

[więcej >](#)

- Marek Niewiadomski i Medcom z nagrodą 25-lecia...
- Kongres Kolejowy już 9 października -...
- Nagroda 25-lecia rynku kolejowego dla PKP SA
- KK 2014: Nagrody 25-lecia rynku kolejowego
- Twórca Avisty z nagrodą 25-lecia
- ZDIT: Łódź przed komunikacyjną szansą
- Kongres Kolejowy 2012 rozpoczęty
- Kongres Kolejowy 2012 już za 3 tygodnie!
- PKP LHS - perła polskiej gospodarki 2010
- Udana rewitalizacja kolejowych obiektów...
- W pobliżu Warszawy prawie zderzyły się...
- Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach
- Marek Niewiadomski i Medcom z nagrodą 25-lecia...
- Kongres Kolejowy już 9 października -...
- Wielkopolski Klastr integruje branżę
- Tramwaje w Gorzowie: Czy i jak budować linie...
- Nagroda 25-lecia rynku kolejowego dla PKP SA
- Kolejami Mazowieckimi 22 września za darmo



[Reklama w portalu](#) [Reklama w miesięczniku](#) [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) [Prenumerata](#) [Archiwum](#) [Redakcja](#)

TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży! Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Empik.

Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach