



Twoja lokalizacja: [Strona główna](#) > [Informacje](#) > [Przewozy pasażerskie](#)

23.10.2014 10:12

Koleje Mazowieckie

Grajda: zapotrzebowanie na kolej regionalną było i jest



Fot. Rafał Wilgusiak

- Rosnąca liczba podróżujących pociągami Kolei Mazowieckich pokazuje, że zapotrzebowanie na tego typu połączenia było i jest nadal, a mazowieckimi pociągami podróżuje się szybko, wygodnie i bezpiecznie - podkreślał Dariusz Grajda, członek zarządu KM podczas konferencji "Koleje Samorządowe - szanse i zagrożenia", która odbyła się 20-21 października w Michałowicach.

Rynek przewozów regionalnych i aglomeracyjnych ulega ciągłym zmianom i dlatego konieczne są nowe rozwiązania i dążenie do zaspokojenia rosnących wymagań podróżnych. By im sprostać, niezbędna jest współpraca wielu podmiotów. Z tego też powodu zorganizowano konferencję, która umożliwi nawiązanie i rozwój współpracy pomiędzy uczestnikami rynku kolejowego: przewoźnikami, producentami i samorządami.

Podczas konferencji zgromadzeni w jednym miejscu **ekspertów dyskutowali na temat technicznych, finansowych i logistycznych wyzwań przewozów regionalnych i aglomeracyjnych**. Myślą przewodnią była współpraca przewoźników, zarządców infrastruktury kolejowej i przedstawicieli przemysłu kolejowego.

Poruszone zostały m.in. zagadnienia: szkolenia kadr, zakupu i utrzymania taboru, zaplecza technicznego, zintegrowanej platformy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej, bezpieczeństwa na kolei, a także aspekty prawne prowadzenia ruchu kolejowego.

- **Dobrze skonstruowana i przemyślana oferta, nowoczesny tabor oraz dynamiczna informacja pasażerska gwarantują zadowolenie klienta** - zaznaczał Krzysztof Dyl, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego charakteryzując rynek kolei samorządowych w Polsce. - Nie możemy zapominać o pasażerach, bo to oni są najważniejsi. Kolej ma duży potencjał i musi być on dobrze wykorzystany - dodawał.

Niemniej, na przestrzeni ostatnich dziesięciu lat nastąpiła istotna zmiana w taborze wykorzystywanym do przewozów regionalnych i aglomeracyjnych.

- Przede wszystkim mamy zdecydowanie **mniej taboru niż jeszcze w roku 2003**. Największy ubytek zanotowano, jeśli chodzi o wagony pasażerskie - przypomniał Andrzej Massel, zastępca dyrektora Instytutu Kolejnictwa. - Jednocześnie **na rynek wprowadzony jest nowoczesny tabor**, poprawia się sukcesywnie stan infrastruktury kolejowej. Poprzez likwidację dotychczasowych ograniczeń eksploatowany tabor może być w pełni wykorzystywany.

Do kwestii taborowych nawiązał także Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich. Przypomniał, że w pierwszych latach działalności Koleje Mazowieckie korzystały prawie wyłącznie z wysłużonych elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57, a dziś blisko 1/3 taboru spółki stanowią nowe pociągi.

- Kiedy w 2004 roku władze województwa mazowieckiego podjęły decyzję o utworzeniu pierwszego samorządowego przewoźnika kolejowego, gros osób nie wierzyło, że tak odważna inicjatywa jest możliwa do realizacji. Dziś, po 10 latach, **Koleje Mazowieckie wciąż są fenomenem na skalę krajową** i przykładem dla innych województw - mówił Dariusz Grajda.

Na początku spółka dysponowała zaledwie 184 ekt EN57 oraz 3 szynobusami. Dziś **park taborowy spółki KM liczy 280 jednostek - z czego 79 to nowe pojazdy**. Starszy tabor przeszedł gruntowne naprawy i modernizację.

- Dzięki sprawnie prowadzonej polityce taborowej oraz efektywnemu wykorzystaniu środków unijnych **Koleje Mazowieckie są dziś najnowocześniejszym kolejowym przewoźnikiem regionalnym** w Polsce i znajdują się na drugim miejscu w kraju pod względem liczby przewożonych osób - podkreślał dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

Obecnie firma zatrudnia 2686 pracowników, z czego 1068 pracuje w spółce od 10 lat. W 2013 roku z usług przewoźnika skorzystało 62,4 mln pasażerów.

- Ta rosnąca liczba podróżujących pociągami Kolei Mazowieckich pokazuje, że zapotrzebowanie na tego typu połączenia było i jest nadal, a mazowieckimi pociągami podróżuje się szybko, wygodnie i bezpiecznie - uzasadniał Dariusz Grajda. - Oczywiście, **świetne wyniki przewozowe nie byłyby możliwe bez wieloletnich inwestycji taborowych** i stałego rozwijania oferty handlowej spółki oraz owocnej współpracy z Samorządem Województwa Mazowieckiego.

Konferencję "Koleje Samorządowe - szanse i zagrożenia" zorganizowała Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei. Patronat honorowy nad wydarzeniem objęło m.in. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Urząd Transportu Kolejowego oraz Instytut Kolejnictwa.

TAGI: Koleje Mazowieckie, Dariusz Grajda, kolej samorządowa, Krzysztof Dyl, Andrzej Massel

Przewozy pasażerskie

- 23.10.14 MIR: rząd pracuje nad ostatecznym kształtem PR
- 22.10.14 Nowy Tomyśl: utrudnione przejście na peron
- 22.10.14 Nowe trasy InterREGIO. Będzie mniej połączeń
- 22.10.14 Iława - Malbork: zmiany w kursowaniu pociągów
- 22.10.14 CZT: miasta bez kolei? Głównie w Polsce
- 22.10.14 Zmiana czasu - kursowanie pociągów PKP Intercity

Zobacz inne

- 20.10.14 Koleje Mazowieckie zapłacą 81 tys. zł kary
- 20.10.14 Zderzenie pociągów na stacji Siedlce
- 16.10.14 Na bilecie ZTM w składach KM z Legionowa na Okęcie
- 14.10.14 A. Struzik: Koleje Mazowieckie to lider w Polsce
- 14.10.14 Sochaczewskie zaplecze techniczne KM powiększy się
- 13.10.14 KM największym projektem Mazowsza ostatnich 15 lat

Najnowsze



Grajda: zapotrzebowanie na kolej regionalną było i jest



Książka w podróży. Stacja - Warszawa Centralna



UTK: PKP PLK naruszyła przepisy na stacji Żurawica



Nowości na drugiej linii warszawskiego metra

Popularne



Oficjalna premiera spalinowej Gamy w Berlinie



Ukradł drezinę i "testował" tory na budowie PKM. Na końcu spowodował wypadek



UTK ogłasza konkurs fotograficzny



Niedziela z jednym pociągami pancernym



ODCINEK NAPRĘŻENIA - Odcinek sieci jezdnej, przeciętnie o długości około 1200 m (maksymalnie 1500 m), pomiędzy dwoma punktami kotwienia końcowego (ciężarowego lub...

Najpopularniejsze	Ostatnio dodane
TOR BEZSTYKOWY	OBSZAR KOLEJOWY
AUTOBUS SZYNOWY	FORUM TRANSPORTU...
EUROPEJSKI...	USZKODZENIE...

Newsletter

Wpisz swój e-mail, by regularnie otrzymywać newsy o wszystkim, co w branży kolejowej najważniejsze.

Zapisz

Tagi

[index tagów](#)

prokuratura lokomotywy spalinowe puchar prezesa PKP Cargo SA136 ZIKIT Kraków rozporządzenie Solidarność Ryszard Leszczyński PNUiK Kraków

22.10.14 Zmieni się organizacja ruchu na Śląsku
21.10.14 Związkowcy czują się oszukani w sprawie PR. Będzie...
21.10.14 W 35 minut z Wrocławia do Legnicy
21.10.14 Restrukturyzacja PR pociągów za sobą zwolnienia

08.10.14 W pociągach KM, SKM i WKD badają preferencje pasażerów
02.10.14 Koleje Mazowieckie wybrały Impulsy
02.10.14 "Słoneczny" wybrało blisko 68 tysięcy podróżnych
02.10.14 Komunikacja zastępcza KM na trasie Tłuszcz-Łochów

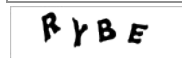
ZUE CATI tramwaj dwusystemowy informacja
publiczna Szczeciński Obszar Metropolitalny ZDiUM
Wrocław Zduńska Wola Gama Będzin

Komentarze

Dodaj komentarz

Autor:

Wpisz kod z obrazka:



Treść komentarza:

Dodaj komentarz

Redakcja portalu kurierkolejowy.eu nie ponosi odpowiedzialności za treść komentarzy, które są niezależnymi opiniami czytelników.