

Warszawa, dnia 24 listopada 2014 r.

MWZ5-205-112.2-2014

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę przewozu osób autobusami”
znak: MWZ5-205-112-2014.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

I zestaw

Pytanie 1

W dziale IV pkt 4 zamawiający podaje szacunkowe wartości ilości kursów oraz odległości w km (35 km i 54 km). W załączniku nr 1 oraz nr 8 przedmiotowego siwz w/w wartości są zupełnie inne. Dodatkowo zapisy załącznika nr 8 mają brzmienie imperatywne.

Jak zatem zamawiający przewiduje dokonywać realnych rozliczeń wozokilometrów handlowych z wykonawcą? Wg tabelki czy rzeczywistych przebiegów km handlowych (zgodnie z załącznikiem 8 par 7 pkt 7)?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że podane wartości 35 km i 54 km wskazują Wykonawcy orientacyjne długości tras przejazdu autobusów na odcinkach handlowych: Tuszcz - Łochów - wynoszącym 35 km oraz Tuszcz - Sadowne Węgrowskie - wynoszącym 54 km.

Rozliczanie wykonania przewozów z Wykonawcą będzie dokonywane zgodnie z § 7 ust. 7 załącznika nr 8 do SIWZ, tj. według rzeczywistej realizacji przez Wykonawcę przewozów handlowych, według wykazanej przez niego handlowej pracy przewozowej rozliczanej z Zamawiającym w wozokilometrach autobusów handlowych rejestrowanych przez Wykonawcę w rejestrze zrealizowanych wozokilometrów handlowych.

Dla uproszczenia obliczeń w zakresie szacowania przez potencjalnych Wykonawców wartości oferty cenowej, Zamawiający do obliczenia ceny netto jednego kursu handlowego zastosował uśrednioną długość obsługiwanego odcinka handlowego, określoną jako 50 km.

Co istotne, o wartości złożonej oferty cenowej oraz o wartości ostatecznych zobowiązań finansowych Zamawiającego wobec Wykonawcy przesądzać będzie podana przez potencjalnych Wykonawców wartość w PLN stawki jednostkowej za jeden wozokilometr autobusu handlowego.

Pytanie 2

W dziale VI pkt 3 zamawiający określił liczbę miejsc siedzących (w autobusie do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z Rozporządzeniem 107 EKG/ONZ) w ilości 42 miejsca.

Czy zamawiający dopuści pojazdy spełniające wszystkie zapisy siwz , ale posiadające 40 miejsc siedzących?

str. 1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



ISO 9001
ISO/IEC 27001



AC 014
QMS, ISMS

Odpowiedź

Zamawiający dopuści do przewozu autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, które umożliwią przewiezienie minimum 42 osób na miejscach siedzących.

Pytanie 3

W załączniku 8 pkt 9 ppkt 2 zamawiający używa sformułowań „zainstalowane ... patrząc na czoło autobusu „ oraz z „boku „... Zgodnie z warunkami technicznymi pojazdów (Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym) na lub za szybą przednią nie wolno na trwale umieszczać żadnych oznaczeń z wyjątkiem ustawowych (naklejka z nr rej itp.). Tablica kierunkowa jest elementem wymienionym w Ustawie , a zatem może znajdować się za szybą czołową. Czy zatem pozostałe wymienione elementy mogą być umieszczone w sposób nietrwały tylko do identyfikacji kursów?

Konstrukcja autobusów innych niż miejskie nie daje możliwości technicznych instalacji tablic bocznych. Dodatkowo szyby te są koloru grafitowego o znikomej przejrzystości z zewnątrz.

Czy zamawiający odstąpi od opisanego powyżej warunku umieszczania dodatkowych tablic na boku pojazdu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dodatkowe tablice informacyjne, o których mowa w załączniku 8 § 2 ust. 9 pkt 2 muszą być tak umieszczone, aby informacje na nich zawarte były widoczne z zewnątrz i umożliwiały odczytanie zawartych na nich informacji.

Pytanie 4

W załączniku 8 par 3 pkt 7 zamawiający oczekuje przewozu osób „posiadających ważne bilety kolejowe...”. Kierowca nie dokonuje odprawy biletowej podróżnych, a zatem nie posiada wiedzy wymaganej przez zamawiającego.

Odpowiedź

Wymóg ten dotyczy wykonywania przewozów wyłącznie na rzecz zamawiającego. W zakresie tego postanowienia istotne jest rozszerzenie zapisu zawarte po myślniku, a więc „niedopuszczalne jest łączenie handlowej działalności przewozowej Wykonawcy z przewozami wykonywanymi w ramach zastępczej komunikacji autobusowej”.

W tym samym par 3 pkt 16 – brak miejsca w pojeździe na umieszczenie ogłoszeń i regulaminów przewozu (ewentualnie wyłącznie szyby boczne).

Proszę o wykreślenie sformułowania ze zobowiązań wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Zamawiający wyjaśnia, że informacje, o których mowa stanowią wymóg ustawy przewoźnika kolejowego. Informacje o przepisach taryfowych oraz wyciąg z regulaminu przewozu osób powinny zostać zamieszczone w widocznym miejscu, wewnątrz pojazdu wykonującego przewozy osób.

Pytanie 5

Zamawiający w okresie trwania umowy będzie dokonywał zmian w rozkładzie , co jest naturalne i nieuniknione, a zatem mogą się zmienić warunki zawarte w załączniku 8 par 7 pkt 6.

str. 2

Czy wykonawca zwolniony jest z wykonywania umowy bez konsekwencji w przypadku zaistnienia warunków opisanych w załączniku 8 par 7 pkt 8?

Czy też zamawiający zamierza wykreślić z załącznika 8 par 7 pkt 8?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku przekroczenia wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 8 umowy, Wykonawca nie jest zwolniony ze świadczenia usługi.

Postanowienie § 7 ust. 8 umowy pozostaje bez zmian.

Pytanie 6

W załączniku 8 par 7 pkt 3 zamawiający powołuje się na zapisy umowy. Przytoczona umowa nie jest załącznikiem do siwz.

Czy zapisy umowy będą uzgadniane z wykonawcą w toku negocjacji ustnych ?

Odpowiedź

Postanowienia załącznika nr 8 do SIWZ są wiążące i stanowiąc będą treść przyszłej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający informuje, że w procedurze przetargowej w trybie przetargu nieograniczonego nie prowadzi się żadnych negocjacji. Zgodnie z art. 87 ust.1 ustawy Pzp „...nie dopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonych ofert”.

Pytanie 7

Załącznik 8 par 8 opisuje kary umowne. Wysokość tych kar jest nieadekwatna do wartości usługi, a zatem nie ma charakteru prewencyjnego. Dodatkowo np.: z zapisu pkt 2 ppkt 3 wynika, że zamiast wprowadzać do ruchu autobus rezerwowo z opóźnieniem lepiej (taniej) jest kursu nie wykonać.

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie następujących zmian w pkt 2 par 8 załącznik 8 :

ppkt 3 ... w wysokości 10 x stawka za wozokilometr. (bez iloczynu minut)

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 8 ust. 2 pkt 3, który otrzymuje brzmienie: „opóźnienia powyżej 5 minut i nie więcej niż 15 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy, odjazdu autobusu z przystanku początkowego (miejsca rozpoczęcia handlowego przejazdu autobusu) z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości dziesięciokrotności stawki jednostkowej za jeden wozokilometr autobusu. W przypadku, gdy opóźnienie odjazdu z przystanku początkowego przekroczy 15 minut, za każdą kolejną minutę opóźnienia doliczana będzie kara umowna w wysokości stanowiącej równowartość stawki jednostkowej za jeden wozokilometr autobusu”.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 8 ust. 2 pkt 6, który otrzymuje brzmienie: „wykonywania przewozu autobusem nie spełniającym wymogów określonych w § 3 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2 umowy, w tym autobusami, w których w warunkach jesienno-zimowych temperatura powietrza wewnątrz jest niższa niż +8°C oraz w warunkach wiosenno-létnich temperatura powietrza wewnątrz przekracza +30°C, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej piętnastokrotność stawki jednostkowej za jeden wozokilometr autobusu.

ppkt 5 ... w wysokości 10 x stawka za wozokilometr (dotyczy liter a, b, c, d). Wysokość kary za pozostałe uchybienia bez zmian. Ocena przewinień kierowcy w w/w podpunktach jest bardzo fakultatywna i czasami wątpliwa.

Takie zmiany pozwolą wykonawcy na wprowadzenie sankcji finansowych za wykroczenia wobec kierowcy, a ich dotkliwość dla pracowników poprawi jakość usługi poprzez samokontrolę i większą eliminację błędów. Poprawa jakości wpłynie na realizację celu społecznego jakim jest zadowolenie pasażera.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

II zestaw

Wniosek Wykonawcy

w związku z ogłoszonym przetargiem na "Usługę przewozu osób autobusami" zwracam się o przesłanie drogą e-mail czytelnego załącznika nr. 2 do SIWZ tj. wzorcowy rozkład jazdy zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Sadowne Węgrowskie - Tłuszcz, oraz w odwrotnym kierunku tj. załącznik nr. 2a. Rozkłady załączone do SIWZ są bardzo mało czytelne.

Odpowiedź

W związku z wnioskiem o udostępnienie bardziej czytelnego załącznika nr 2 i 2a do SIWZ, Zamawiający zamieszcza ponownie na swojej stronie internetowej www.mazowieckie.com.pl ww. załączniki (tj. wzorcowe rozkłady jazdy zastępczej komunikacji autobusowej ...) celem wykorzystania.

Udzielone wyjaśnienia są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ,
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl),
3. a/a.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacji

Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

Artur Radwan