

**„Koleje Mazowieckie-KM”
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
03-802 Warszawa ul. Lubelska 26
tel. 48 22 47 38 716
faks 48 22 47 38 814**

Przetarg: MWZ3-205-140-2014

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

Usługa serwisu i napraw wagonów i lokomotyw

2014 r.

I. Informacje o Zamawiającym

1. Zamawiającym jest:

Nazwa: „Koleje Mazowieckie-KMP” sp. z o. o.
Adres: ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa
Numer telefonu: 48 22 47 38 716
Numer faksu: 48 22 47 38 814 lub 48 22 47 37 518
Adres e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl
Strona internetowa: www.mazowieckie.com.pl
Godz. urzędowania: od 7⁰⁰ do 15⁰⁰
REGON 015876404
NIP 113-25-20-369

2. **Informacje dotyczące zamówień publicznych** umieszczone są w dziale: Strefa Partnerów – Przetargi – Przetargi bieżące (www.mazowieckie.com.pl).

II. Tryb udzielenia zamówienia

1. **Postępowanie prowadzone jest** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), zwana dalej ustawą Pzp, a także wydanych do ustawy rozporządzeń wykonawczych.

2. **Postępowanie prowadzone jest** w trybie przetargu nieograniczonego, o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

3. **Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia** - art. 134 ust. 1, w związku z art. 39 ustawy Pzp.

III. Opis przedmiotu zamówienia

1. **Przedmiotem zamówienia** jest serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3, wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją oraz serwis naprawczy pogwarancyjny 26 piętrowych wagonów środkowych (serii B¹⁶mnopuxz), 11 wagonów piętrowych sterowniczych (serii AB¹²bfmnpvxx) i 11 elektrycznych lokomotyw (typu E583PL, serii EU47).

2. Kody klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

50222000-7	Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego
------------	--

3. Zamówienie obejmuje:

1) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczy pogwarancyjny 26 piętrowych wagonów środkowych i 11 piętrowych wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r. Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania wagonów piętrowych (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych Dz. U. z 2005 r., Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), z wyłączeniem mycia, wodowania, odfekalania wagonów,

2) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczy pogwarancyjny 11 lokomotyw w okresie:

- lokomotywa EU47-01 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-02 od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-03 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-04 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-05 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.

- lokomotywa EU47-06 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-07 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-08 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-09 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-10 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
- lokomotywa EU47-11 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.

Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotyw E583PL (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych), z wyłączeniem mycia,

3) naprawy w poziomie utrzymania P4 (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania wagonów piętrowych) wraz z modyfikacją 26 piętrowych wagonów środkowych i 11 piętrowych wagonów sterowniczych oraz naprawy w poziomie utrzymania P4 (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotyw E583PL) 11 lokomotyw.

4. Miejscem wykonywania przedmiotu zamówienia będzie Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów, która znajduje się przy ul. Chłopskiego 53, 04-275 Warszawa, Polska.

5. Dokumentacja Systemu Utrzymania wagonów piętrowych i lokomotyw oraz instrukcja obsługi pojazdów zostanie udostępniona zainteresowanym Wykonawcom do wglądu (bez możliwości wykonania kopii) w siedzibie Zamawiającego pod adresem: „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, Wydział Napraw i Utrzymania Taboru.

6. W zakresie niezbędnym do wykonania zamówienia DSU, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru oraz instrukcja obsługi zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy o zamówienie publiczne.

7. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji przedmiotu zamówienia określają istotne postanowienia umowy stanowiące załącznik nr 8 do SIWZ oraz złączniki do istotnych postanowień umowy.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

8. Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych,
- 2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych,
- 3) Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających,
- 4) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej,
- 5) przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej,
- 6) Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia przez Wykonawcę, wykonania części zamówienia podwykonawcom. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w swojej ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

IV. Wymagania gwarancyjne

Zamawiający żąda:

- 1) na czynności serwisu utrzymaniowego w poziomach utrzymania P1-P3 wagonów i lokomotyw, udzielenia gwarancji jakości na okres trwania umowy,

- 2) na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych udzielenia gwarancji jakości na okres trwania umowy,
- 3) na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 lokomotyw (w tym również użytych części) udzielenia gwarancji jakości na okres co najmniej 18 miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie danej lokomotywy ale nie krócej niż okres trwania umowy.

V. Termin wykonania zamówienia

1. Zamawiający żąda realizowania zamówienia w terminie od 01 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2019 r.
2. Zamawiający żąda wykonania napraw poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych oraz napraw poziomu utrzymania P4 lokomotyw, w terminie nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania każdego pojazdu do naprawy.

VI. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:

Działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień,

2) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

a) co najmniej jedną usługę obejmującą przeglądy pojazdów kolejowych w poziomach utrzymania od P1 do P3:

- co najmniej siedmiu wagonów pasażerskich i co najmniej dwóch lokomotyw elektrycznych przez okres co najmniej 18 miesięcy

lub

- co najmniej siedmiu elektrycznych zespołów trakcyjnych przez okres co najmniej 18 miesięcy oraz

b) co najmniej jedną usługę obejmującą naprawy pojazdów kolejowych w poziomie utrzymania P4 lub P5:

- co najmniej siedmiu wagonów pasażerskich i dwóch lokomotyw elektrycznych

lub

- co najmniej siedmiu elektrycznych zespołów trakcyjnych,

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie,

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową na kwotę nie mniejszą niż 20 000 000,00 zł.

Wartości podane w dokumentach wyrażone w innych walutach niż zł Wykonawca przeliczy wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego na dzień wystawienia dokumentu, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono to przeliczy wg kursu ostatnio przed tą datą ogłoszonego.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty określone w Rozdz. VII SIWZ, metodą warunku granicznego spełnia/nie spełnia. Z treści załączonych do oferty dokumentów lub oświadczeń winno wynikać jednoznacznie, że Wykonawca spełnia warunki.

4. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu, podlegają będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp.

5. Z udziału w postępowaniu wyklucza się Wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2, art. 24b ust. 3 ustawy Pzp.

VII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu

1. W celu oceny spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny został dokonany w Rozdz. VI ust. 1 SIWZ, Wykonawca winien załączyć do oferty **oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 4 do SIWZ.

2. W celu oceny spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2 SIWZ, Wykonawca winien złożyć **wykaz wykonanych głównych usług** w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 3 do SIWZ oraz załącza dowody, że zostały one wykonane należycie.

3. W celu oceny spełnienia warunku sytuacji ekonomicznej i finansowej, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 4 SIWZ, Wykonawca winien złożyć **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej**, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

4. **Dowodami**, o których mowa w ust. 2 są:

1) **poświadczenie**,

2) **oświadczenie Wykonawcy** – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt 1.

5. W razie konieczności, **szczególnie gdy wykaz lub dowody, o których mowa w ust. 2 oraz ust. 4** budzą wątpliwości Zamawiającego lub gdy z poświadczenia albo z innego dokumentu wynika, że zamówienie nie zostało wykonane lub zostało wykonane nienależycie, Zamawiający może zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego usługi były wykonane, o przedłożenie dodatkowych informacji lub dokumentów bezpośrednio Zamawiającemu.

6. Jeżeli Wykonawca, **wykazując spełnianie warunków, o których mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2, 4 SIWZ**, polega na zasobach wiedzy i doświadczenia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków to Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności

przedstawiając w tym celu **pisemne zobowiązanie** tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 7 do SIWZ.

7. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z ust. 6, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

8. Jeżeli Wykonawca, **wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 4 SIWZ**, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, winien złożyć informację, o której mowa w ust. 3 wystawioną dla tych podmiotów.

9. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia, Wykonawca w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, składa:

1) **oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia** z postępowania zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 5 do SIWZ,

2) **aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

3) **aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

4) **aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

5) **aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp**, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

6) **aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp**, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

10. Wykonawca wraz z ofertą składa **listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, albo **informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 6 do SIWZ.

11. Jeżeli, w przypadku **Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej**, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone

przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

12. Jeżeli Wykonawca, **wykazując spełnianie warunków, o których mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2, 4, niniejszej SIWZ**, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca składa w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w ust. 9, ust. 11, dotyczących każdego z tych podmiotów.

13. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o którym mowa:

1) w ust. 9 pkt 2-4 i pkt 6, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

1.1) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

1.2) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert,

1.3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

2) w ust. 9 pkt 5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert.

14. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wymienionych w ust. 13, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem – wystawione nie wcześniej niż w terminach określonych w ust. 13 odpowiednio pkt 1, pkt 2.

15. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

16. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegać się będą o udzielenie zamówienia (zgodnie z art. 23 ustawy Pzp):

1) ustanowią pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego,

2) pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty,

3) w celu potwierdzenia spełniania warunków oraz braku podstaw do wykluczenia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokumenty wymienione w ust. 9 i 10 muszą być złożone przez każdego z Wykonawców, natomiast dokumenty wymienione w ust. 1-3 w taki sposób, aby wykazać spełnianie danego warunku łącznie.

17. Do oferty Wykonawca dołącza, oprócz dokumentów, o których mowa w ust. 1-4, 6, 8-14, 16 niniejszego Rozdziału:

- 1) **wypełniony i podpisany Formularz ofertowy**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 1 do SIWZ,
- 2) **wypełniony i podpisany Formularz cenowy**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 2 do SIWZ,
- 3) **pełnomocnictwo** dla osób podpisujących ofertę w imieniu Wykonawcy, w przypadku jeżeli ofertę podpisuje pełnomocnik.

18. Dokumenty wymienione w ust. 1, ust. 2 (wykaz głównych usług), ust. 6, ust. 9 pkt 1, ust. 10, ust. 17 pkt 1-2 muszą być złożone w formie oryginałów, dokumenty wymienione w ust. 2 (dowody), ust. 3, ust. 9 pkt 2-6, ust. 11, ust. 13, ust. 14 mogą być złożone w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez upoważnionego/ych przedstawiciela/i Wykonawcy natomiast pełnomocnictwo, o którym mowa w ust. 17 pkt 3 powinno być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie.

19. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczone za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.

20. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

21. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

22. Postanowienia w sprawie dokumentów zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa:

- 1) wszystkie dokumenty złożone w prowadzonym postępowaniu są jawne, za wyjątkiem informacji zastrzeżonych przez składającego ofertę,
- 2) Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte oddzielnie od pozostałych jawnych dokumentów oferty,
- 3) udostępnienie złożonych ofert możliwe będzie na pisemny wniosek zainteresowanego podmiotu, po dokonaniu analizy, czy dana oferta nie zawiera dokumentów zastrzeżonych, niepodlegających udostępnieniu,
- 4) Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 ustawy Pzp,
- 5) zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153 poz. 1503 z późn. zm.) przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje mające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

VIII. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Zasady i formy przekazywania oświadczeń, wniosków i innych dokumentów:

- 1) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną,
- 2) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane z zachowaniem formy pisemnej należy kierować na adres Zamawiającego podany w Rozdz. I specyfikacji,
- 3) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane za pomocą faksu lub poczty elektronicznej należy kierować na nr faksu/adresu e-mailowego podane w Rozdz. I specyfikacji,
- 4) każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji,
- 5) w przypadku, gdy przesłane za pomocą faksu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne dokumenty będą nieczytelne, Zamawiający może się zwrócić o ponowne ich przesłanie za pomocą innego z ww. sposobów.

2. Wyjaśnienia treści SIWZ

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, z zastrzeżeniem pkt 2,
- 2) jeżeli wniosek, o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie do Zamawiającego później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 3) ewentualna zmiana terminu składania ofert nie powoduje przesunięcia terminu, o którym mowa w pkt 2, po upływie którego Zamawiający może pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 4) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza je na swojej stronie internetowej,
- 5) nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytanie w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania,
- 6) Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z Wykonawcami.

3. Modyfikacja treści SIWZ

- 1) w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić treść SIWZ,
- 2) dokonane zmiany w specyfikacji, Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację i zamieszcza je na stronie internetowej,
- 3) wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami, stają się integralną częścią specyfikacji i będą wiążące przy składaniu ofert,
- 4) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ, nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert, o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli będzie to niezbędne,

5) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający przekazuje drogą elektroniczną Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania.

4. Uzupelnienia, wyjaśnienia oświadczeń lub dokumentów, wyjaśnienia treści złożonych ofert, poprawianie oczywistych omyłek rachunkowych, pisarskich innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ

1) w toku badania i oceny ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdz. VII ust. 1-4, ust. 6, ust. 8-14, ust. 16 pkt 3 SIWZ lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w Rozdz. VII ust. 1-4, ust. 6, ust. 8-14, ust. 16 pkt 3 SIWZ, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa do ich złożenia w wyznaczonym terminie, o ile zostaną spełnione przesłanki określone w art. 26 ust. 3 Pzp,

2) złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzić spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi, wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert,

3) Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdz. VII ust. 1-4, ust. 6, ust. 8-14, ust. 16 pkt 3 SIWZ,

4) w toku badania i oceny ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert,

5) Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty i niezwłocznie zawiadamia o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona,

6) oferta Wykonawcy, który w terminie 3 dni od otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, podlega odrzuceniu,

7) przy badaniu, czy oferta Wykonawcy nie zawiera rażąco niskiej ceny zastosowanie mają przepisy art. 90 ustawy Pzp.

5. Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami:

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰ z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy jest:

- **Pani Bożena Sosnowska – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych**

faks 48 22 47 37 518, e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

IX. Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 480 000,00 zł (słownie: czterysta osiemdziesiąt tysięcy złotych).

2. Termin wniesienia wadium upływa z terminem składania ofert, który jest określony w Rozdz. XII ust. 1 SIWZ. Za termin wniesienia wadium w pieniądzu uważa się termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.

3. Wadium musi obejmować termin związania ofertą tj. 90 dni.

4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu,
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 z późn. zm.).

5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **Bank Pekao S. A. w Warszawie 29 1240 1082 1111 0010 1924 1167** z dopiskiem wadium na przetarg „Usługa serwisu i napraw wagonów i lokomotyw” znak: **MWZ3-205-140-2014**.

6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna należy złożyć do Zamawiającego do pokoju 209 przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału, w osobnej kopercie oznaczonej jak w Rozdz. XI ust. 10 SIWZ dodatkowo opatrzone napisem „WADIUM”.

8. Gwarancja (poręczenie) musi być podpisana przez upoważnionego (upoważnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis powinien być sporządzony, w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).

9. Treść gwarancji (poręczenia) winna zawierać bezwarunkowe stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywającego do zapłaty pełnej kwoty wadium, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 ustawy Pzp, następuje jego bezwarunkowa wypłata bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze Strony Gwaranta/Poręczyciela.

10. Wykonawcy, którzy nie wnieśli wadium zostaną wykluczeni z postępowania.

11. W zakresie wadium obowiązują uregulowania zawarte w art. 45 i 46 ustawy Pzp.

X. Termin związania ofertą

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

2. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni.

3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.

4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

5. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

XI. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.
2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
3. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
4. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Oferta powinna być napisana piśmem maszynowym, komputerowym albo ręcznym w sposób czytelny, niezmywalnym atramentem.
6. Poprawki w ofercie lub zmiany (również te przy użyciu korektora) muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.
7. Opis szczegółowych wymagań dotyczących dokumentów wymaganych w niniejszym postępowaniu znajduje się w Rozdz. VII „Wykaz oświadczeń lub dokumentów.....” niniejszej specyfikacji.
8. Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty. Każda strona oferty wraz z załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę, osobę uprawnioną/upoważnioną do podpisania oferty.
9. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oferta musi być opatrzona nazwami wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia i podpisana zgodnie z reprezentacją.
10. Wykonawca składa ofertę w dwóch nieprzejrystych, zamkniętych kopertach/opakowaniach oznaczonych nazwą i adresem Zamawiającego:

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
pokój 209
Przetarg „Usługa serwisu i napraw wagonów i lokomotyw”
znak: MWZ3-205-140-2014
NIE OTWIERAĆ przed dniem 10 lutego 2015 r. godz. 10⁰⁰

Ponadto na kopercie wewnętrznej winien być wpisany adres i nazwa Wykonawcy.

11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty/opakowania lub niedostarczenie oferty do miejsca i w terminie wskazanym w Rozdz. XII ust. 1 SIWZ.
12. Przygotowując ofertę Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z zawartością wszystkich dokumentów składających się na Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, którą należy odczytywać z ewentualnymi modyfikacjami i zmianami wnoszonymi przez Zamawiającego.
13. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie, określające zakres pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów.

XII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać/przesłać do dnia 10 lutego 2015 r., do godz. 9³⁰ na adres: „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, do pokoju nr 209 (II piętro).
2. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę, o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
3. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.
4. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane na adres Zamawiającego podany w ust. 1 w sposób opisany w Rozdz. XI ust. 10 SIWZ i dodatkowo opatrzone napisem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. Koperty oznaczone w podany wyżej sposób będą otwierane w pierwszej kolejności.
5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10 lutego 2015 r. o godz. 10⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).

XIII. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia należy przedstawić w Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Cenę ofertową należy obliczyć na podstawie Formularza cenowego, z wykorzystaniem wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.
3. Cena oferty musi być podana w zł cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem podatku VAT do dwóch miejsc po przecinku. Cenę oferty zaokrągla się do pełnych groszy, przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do jednego grosza.
4. Cena ofertowa obejmuje wszystkie koszty, związane z wykonaniem zamówienia, zgodnie z warunkami i wytycznymi stawianymi przez Zamawiającego w SIWZ, zysk Wykonawcy oraz wymagane przepisami podatki i opłaty, w tym podatek VAT.
5. Cena może być tylko jedna nie dopuszcza się wariantowości cen. Wszystkie upusty, rabaty winny być od razu ujęte w obliczeniu ceny, tak by wyliczona cena za realizację zamówienia była ceną ostateczną bez konieczności dokonywania przez Zamawiającego przeliczeń itp. działań w celu jej określenia.
6. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy krajowego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
7. Wykonawcy zagraniczni, którzy na podstawie odrębnych przepisów nie są zobowiązani do uiszczenia podatku VAT w Polsce podają tylko cenę netto, pozostali Wykonawcy podają cenę netto i cenę brutto. W celu oceny ofert, do ceny zaoferowanej przez Wykonawcę, który nie jest zobowiązany do uiszczenia podatku VAT w Polsce, Zamawiający doliczy podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

XIV. Informacje dotyczące walut w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą.

Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w zł.

XV. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert

1. Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert i ich wagi. Ocenie podlegać będą:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	C - Cena	95 %
2.	Twn – Termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją każdego z wagonów piętrowych oraz termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdej lokomotywy	5 %

2. Oferty będą oceniane w następujący sposób:

1) wg kryterium C- Cena

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę ofertową otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$C = \frac{C \text{ oferty z najniższą ceną brutto}}{C \text{ oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,95 odpowiadający wadze tego kryterium.

2) wg kryterium Twn – Termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją każdego z wagonów piętrowych oraz termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdej lokomotywy

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją każdego z wagonów piętrowych oraz termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdej lokomotywy	Punkty
30 dni kalendarzowych	0
29 dni kalendarzowych	0,5
28 dni kalendarzowych	1
27 dni kalendarzowych	1,5
26 dni kalendarzowych	2
25 dni kalendarzowych	2,5
24 dni kalendarzowych	3
23 dni kalendarzowych	3,5
22 dni kalendarzowych	4
21 dni kalendarzowych	4,5
20 dni kalendarzowych lub mniej	5

3. Komisja dokona wyboru najkorzystniejszej oferty poprzez wskazanie oferty, która osiągnie najwyższą ilość punktów wyliczonych wg wzoru:

$$O = (Pp \text{ za } C \times 0,95) + Pp \text{ za } Twn$$

1) O – ogólna ocena oferty (ilość punktów),

2) Pp za C – punkty przyznane za Cenę,

3) Pp za Twn – punkty przyznane za Termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją każdego z wagonów piętrowych oraz termin wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdej lokomotywy.

4. Ocena punktowa w każdym kryterium będzie liczona z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

5. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną.

XVI. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi jednocześnie Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty podając:

1) nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

2) uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia Wykonawców, jeżeli takie będzie miało miejsce,

3) uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia ofert, jeżeli takie będzie miało miejsce,

4) termin zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1 na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

3. Umowa w sprawie zamówienia publicznego zostanie zawarta, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp:

1) z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej specyfikacji oraz danych zawartych w ofercie, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane faksem lub drogą elektroniczną, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób,

2) przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.

4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i terminie podpisania umowy o zamówienie publiczne.

5. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie przed podpisaniem umowy do dopełnienia nw. formalności:

1) wskazania osób umocowanych do zawarcia umowy i przedłożenie Zamawiającemu pełnomocnictwa, o ile z okoliczności wynikałaby konieczność posiadania takiego dokumentu,

2) w przypadku wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego może zażądać w wyznaczonym przez siebie terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia,

3) podania nr konta bankowego, na które Zamawiający będzie dokonywał zapłaty należności wynikających z faktur,

4) wskazania osoby odpowiedzialnej za realizację umowy i danych kontaktowych.

XVII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana będzie wymagane wniesienie, najpóźniej w dniu podpisania umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 2% ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może w uzgodnieniu z Zamawiającym zaliczyć kwotę wadium na poczet zabezpieczenia.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka z dopuszczalnych form. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zabezpieczenie w innej formie niż pieniężna należy wnieść w formie dokumentu złożonego w oryginale.

Polisa, poręczenie, gwarancja lub inny dokument stanowiący formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązywać poręczyciela lub gwaranta do zapłaty kwoty pieniężnej w ciągu 14 dni na pierwsze wezwanie Zamawiającego, w wysokości odpowiadającej kwocie zabezpieczenia należytego wykonania umowy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze strony gwaranta/poręczyciela.
9. Gwarancja lub poręczenie należytego wykonania umowy powinno pokrywać się z terminem obowiązywania umowy, tj. obejmować okres od daty zawarcia umowy do dnia zwrotu/zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w części dotyczącej zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi, zgodnie z postanowieniami umowy.
10. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia:
 - 1) Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, z uwzględnieniem pkt. 2,
 - 2) Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30 % wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy,

3) Zamawiający zwróci kwotę, o której mowa w pkt 2, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

XVIII. Istotne postanowienia umowy

1. Wszystkie przyszłe zobowiązania Wykonawcy jak i Zamawiającego, zawierają istotne postanowienia umowy, stanowiące załącznik nr 8 do SIWZ.
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zawarł z Zamawiającym umowę na warunkach określonych w niniejszej SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
3. Zakres świadczenia Wykonawcy, wynikający z umowy będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, przy czym złożenie oferty jest jednoznaczne z pełną akceptacją przez Wykonawcę warunków zawartych w istotnych postanowieniach umowy.
4. Wykonawcy składający ofertę wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

XIX. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w Dziale VI ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w DUUE lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość, o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:

- 1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
- 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).

10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, Stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

12. Od wyroku sądu, Stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

XX. Postanowienia dotyczące protokołu postępowania

1. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu postępowania.

2. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.

3. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert – zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.

4. Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający prześle kopię protokołu lub załączników pocztą, faksem lub drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że jeżeli z przyczyn technicznych przesłanie dokumentów będzie znacząco utrudnione, Zamawiający poinformuje, o tym Wykonawcę oraz wskaże sposób, w jaki mogą one być udostępnione.

XXI. Inne

Do spraw nie uregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.


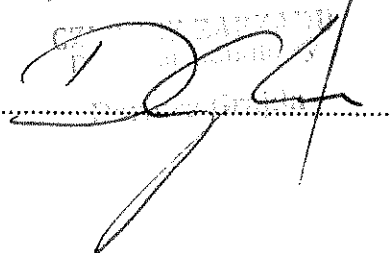
XXII. Wykaz załączników

1. Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy - wzór,
2. Załącznik nr 2 do SIWZ – Formularz cenowy - wzór,
3. Załącznik nr 3 do SIWZ – Wykaz wykonanych głównych usług - wzór,
4. Załącznik nr 4 do SIWZ – Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp - wzór,
5. Załącznik nr 5 do SIWZ – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp - wzór,

6. Załącznik nr 6 do SIWZ – Oświadczenie dotyczące grupy kapitałowej - wzór,
7. Załącznik nr 7 do SIWZ – Zobowiązanie podmiotu/podmiotów oddających do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby - wzór,
8. Załącznik nr 8 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy,
 - 1) Załącznik nr 2 do umowy – Dane techniczne wagonów piętrowych środkowych,
 - 2) Załącznik nr 2a – Dane techniczne wagonów piętrowych sterowniczych,
 - 3) Załącznik nr 3 do umowy – Dane techniczne lokomotyw,
 - 4) Załącznik nr 4 do umowy – Wykaz wagonów i lokomotyw wraz z przebiegiem kilometrowym,
 - 5) Załącznik nr 5 do umowy – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,
 - 6) Załącznik nr 6 do umowy – Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw wagonów piętrowych i lokomotyw,
 - 7) Załącznik nr 7 do umowy – Progностyczny plan napraw poziomu utrzymania P4 wagonów piętrowych (wraz z modyfikacją) i lokomotyw.

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Zatwierdził:

PREZES ZARZADU

.....

.....

Warszawa, dnia 18 grudnia..... 2014 r.

Wzór

FORMULARZ OFERTOWY

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Do
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

Nazwa Wykonawcy.....
Adres.....
Nr telefonu Nr faksu.....
Str. internetowa/ e-mail
REGON NIP.....

(w przypadku składania oferty wspólnej należy wpisać dane każdego z podmiotów składających wspólna ofertę)

1. Odpowiadając na ogłoszenie o zamówieniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) na „Usługę serwisu i napraw wagonów i lokomotyw” znak: MWZ3-205-140-2014, oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, za:

cenę ofertową (brutto):zł (słownie:.....)

cenę netto: zł (słownie:

podatek VAT: zł (słownie:.....)

2. Stawki za pojazd-kilometr dotyczące serwisu utrzymaniowego w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczego pogwarancyjnego wagonów piętrowych i lokomotyw, ceny jednostkowe za wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją wagonów piętrowych oraz wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 lokomotyw, zawiera Formularz cenowy, który stanowi integralną część niniejszej oferty.

3. Cena ofertowa zawiera wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

4. Oświadczamy, że:

- 1) zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- 2) jesteśmy związani ofertą przez okres 90 dni,
- 3) przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:
 - a) siłami własnymi*),

.....1
(pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/uprawnionych o reprezentowania Wykonawcy)

15. Nazwa banku, nr konta, na które ma zostać zwrócone wadium, wniesione w pieniądzu:

.....

(wpisać jeżeli dotyczy)

16. Inne informacje Wykonawcy:

.....

.....

.....

17. Ofertę złożono na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr do nr

Uwaga:

Wykonawcy zagraniczni, którzy na podstawie odrębnych przepisów nie są zobowiązani do uiszczenia podatku VAT w Polsce podają tylko cenę netto, pozostali Wykonawcy podają cenę netto i brutto.

W celu oceny ofert, do ceny zaoferowanej przez Wykonawcę, który nie jest zobowiązany do uiszczenia podatku VAT w Polsce, Zamawiający doliczy podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

....., dnia r.

*) niepotrzebne skreślić

.....3
(pieczętka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/uprawnionych o reprezentowania Wykonawcy)

Formularz cenowy

Lp.	Zakres usługi	Okres świadczenia usługi w miesiącach	Miesięczny przebieg każdego pojazdu w kilometrach	Ilość szt. pojazdów	Stawka za pojazd-kilometr w zł netto (wpisać w Lp. 1-8) / cena jednostkowa za naprawę pojazdu (wpisać w Lp. 9-13)	Cena w zł netto (kol. 3 x kol. 4 x kol. 5 x kol. 6)	Podatek VAT % w zł (kol. 7 x %)	Cena w zł brutto (kol. 7 + kol. 8)	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r.	48	15 000*	37					
2.	Serwis naprawy pogwarancyjny 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r.	48	15 000*	37					
3.	Serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 5 lokomotyw w okresie od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.	47,13	15 000*	5					
4.	Serwis naprawy pogwarancyjny 5 lokomotyw w okresie od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.	47,13	15 000*	5					
5.	Serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 5 lokomotyw w okresie od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.	46,94	15 000*	5					
6.	Serwis naprawy pogwarancyjny 5 lokomotyw w okresie od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.	46,94	15 000*	5					
7.	Serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 1 lokomotywy w okresie od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.	46,48	15 000*	1					
8.	Serwis naprawy podwarancyjny 1 lokomotywy w okresie od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.	46,48	15 000*	1					
9.	Naprawy w poziomie utrzymania P4 26 piętrowych wagonów środkowych			26					
10.	Modyfikacja 26 piętrowych wagonów środkowych			26					
11.	Naprawy w poziomie utrzymania P4 11 piętrowych wagonów sterowniczych			11					
12.	Modyfikacja 11 piętrowych wagonów sterowniczych			11					
13.	Naprawy w poziomie utrzymania P4 11 lokomotyw			11					
14.	Ogółem								

* miesięczny przebieg pojazdów podany do celów obliczeniowych na podstawie deklarowanego rocznego przebiegu 180 tys. km

.....
(miejscowość, data)

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Wzór

Załącznik nr 3 do SIWZ, znak: MWZ3-205-140-2014

.....
(pieczęćka firmowa Wykonawcy)

WYKAZ WYKONANYCH GŁÓWNYCH USŁUG

do postępowania na „Usługę serwisu i napraw wagonów i lokomotyw” znak: MWZ3-205-140-2014

Wykaz wymagany jest w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2 SIWZ.

Lp.	Przedmiot zamówienia (rodzaj wykonanej usługi oraz przez jaki okres, rodzaj oraz ilość sztuk pojazdów kolejowych)	Nazwa i adres podmiotu na rzecz którego zrealizowano zamówienie	Wartość netto (w zł) usługi	Data wykonania usługi (data wykonania zamówienia)
1.				
2.				
.....				

Uwaga: Do wykazu winny być dołączone dowody, czy usługi wskazane w wykazie zostały wykonane należycie.

Jeżeli usługi były realizowane w innej walucie niż w zł, Wykonawca dokona przeliczenia tej waluty wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego z dnia wykonania zamówienia, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono to przeliczy wg kursu ostatnio przed tą datą ogłoszonego

.....
(miejscowość, data)

.....
(pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie

składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym przez
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
na „Usługę serwisu i napraw wagonów i lokomotyw”
znak: MWZ3-205-140-2014

oświadczam/my, że spełniam/my warunki udziału w postępowaniu, określone w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej,

w zakresie opisanym w Rozdziale VI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

.....
(pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

....., dnia.....
(miejsce)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie

składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym przez
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
na „**Usługę serwisu i napraw wagonów i lokomotyw**”
znak: MWZ3-205-140-2014

oświadczam/y, że nie istnieją wobec mnie/nas okoliczności do wykluczenia z postępowania
wynikające z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/yh do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE GRUPY KAPITAŁOWEJ

.....
(pieczęć firmy)

miejsowość, data

Nazwa Wykonawcy:

.....

Siedziba
Wykonawcy:

.....

Na mocy art. 26 ust. 2d ustawy – Prawo zamówień publicznych składam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej*):

.....
.....
.....
.....

.....
(czytelny podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

Informuję, że nie należę do grupy kapitałowej/ że podmiot, który reprezentuję, nie należy do grupy kapitałowej*).

.....
(czytelny podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

*) niepotrzebne skreślić

.....
(pieczęć podmiotu oddającego do dyspozycji
Wykonawcy niezbędne zasoby)

ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU

.....
.....
(nazwa, adres podmiotu oddającego do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby)

Zobowiązujemy się do oddania Wykonawcy

.....
(nazwa, adres Wykonawcy)

niezbędnych zasobów w trakcie realizacji zamówienia w zakresie:

1) wiedzy i doświadczenia tj.*)

(należy dokładnie opisać zakres zasobów oddanych do dyspozycji Wykonawcy oraz okres ich udostępnienia)

2) sytuacji ekonomicznej i finansowej tj.*)

(należy dokładnie opisać zakres zasobów oddanych do dyspozycji Wykonawcy oraz okres ich udostępnienia)

w postępowaniu o zamówienie publiczne na „Usługę serwisu i napraw wagonów i lokomotyw”
znak: MWZ3-205-140-2014 na potrzeby wykonania zamówienia.

Jednocześnie oświadczamy, że będziemy/nie będziemy *) brać udział/u w realizacji części
zamówienia.

.....
(czytelny podpis lub podpis i pieczęć osoby uprawnionej do
reprezentacji podmiotu oddającego do dyspozycji
Wykonawcy niezbędne zasoby)

.....
(miejscowość data)

*) niepotrzebne skreślić

.....
(czytelny podpis lub podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

Istotne postanowienia umowy

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3, wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją oraz serwis naprawczy pogwarancyjny 26 piętrowych wagonów środkowych (serii B¹⁶mnopuxz), 11 wagonów piętrowych sterowniczych (serii AB¹²bfmnopuvxz) i 11 elektrycznych lokomotyw (typu E583PL, serii EU47), zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ3-205-140-2014.
2. Przedmiot umowy obejmuje:
 - 1) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczy pogwarancyjny 26 piętrowych wagonów środkowych i 11 piętrowych wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r. Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania wagonów piętrowych (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), z wyłączeniem mycia, wodowania, odfekaliania wagonów,
 - 2) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczy pogwarancyjny 11 lokomotyw w okresie:
 - lokomotywa EU47-01 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-02 od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-03 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-04 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-05 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-06 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-07 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-08 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-09 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-10 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-11 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotyw E583PL (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych), z wyłączeniem mycia,
 - 3) naprawy w poziomie utrzymania P4 (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania wagonów piętrowych) wraz z modyfikacją 26 piętrowych wagonów środkowych i 11 piętrowych wagonów sterowniczych oraz naprawy w poziomie utrzymania P4 (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotyw E583PL) 11 lokomotyw. Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 pojazdów oraz modyfikacji wagonów został określony w § 4 niniejszej umowy.
3. Dane techniczne wagonów piętrowych środkowych i sterowniczych zawierają odpowiednio załączniki nr 2 i 2a do umowy, natomiast dane techniczne lokomotyw zawiera załącznik nr 3 do umowy.
4. Wykaz wagonów i lokomotyw objętych zamówieniem wraz z podanym przebiegiem kilometrowym zawiera załącznik nr 4 do umowy. Roczny przebieg wagonów i lokomotyw wynosi dla każdego pojazdu poniżej 180 tys. km.

§ 2

Miejsce realizacji przedmiotu umowy

1. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 2 pkt 1, 2 umowy jest Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (sekcja MNG), która znajduje się przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa, Polska. Wykonawca wynajmie odpłatnie od Zamawiającego za miesięczną kwotę w złotych stanowiącą równowartość 3 560,00 Euro netto niezbędne pomieszczenia biurowe oraz magazynowe zlokalizowane w sekcji MNG. Szczegółowy zakres oraz zasady korzystania z zaplecza sekcji MNG zostaną ustalone pomiędzy Stronami po podpisaniu umowy.

2. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 2 pkt 3 umowy jest sekcja MNG. Do celów wykonania napraw poziomu utrzymania P4 wagonów i lokomotyw Zamawiający udostępni Wykonawcy dodatkowo w ramach opłaty wymienionej w ust. 1, jeden tor w ogrzewanej hali, zapewni możliwość skorzystania z podnośników i suwnicy oraz wykona niezbędne manewry pojazdami objętymi umową.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy zobowiązany jest do zapoznania się z wewnętrznymi regulacjami dotyczącymi BHP obowiązującymi na terenie sekcji MNG oraz do złożenia oświadczenia o zapoznaniu się z tymi regulacjami i ich przestrzegania.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy przy użyciu fabrycznie nowych materiałów, części eksploatacyjnych zapewnionych przez Wykonawcę. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych niezbędnych do wykonania obsługi utrzymaniowych w poziomach utrzymania P1-P4 oraz ponosi koszty napraw i modyfikacji pojazdów objętych umową (w tym zakupu części, dostawy, i zamontowania), z wyłączeniem uszkodzeń powstałych z winy Zamawiającego, osób trzecich lub w przypadku zdarzeń losowych tj. wypadki, wykołowania itp. Zamawiający do wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 wagonów piętrowych i lokomotyw dopuszcza (za pisemną zgodą Zamawiającego) zastosowanie materiałów regenerowanych pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów technicznych,
 - 2) świadczenia usługi utrzymania zapobiegawczego zapewniającego zachowanie gotowości technicznej wagonów i lokomotyw na założonym poziomie tj.:
 - a) współczynnik gotowości technicznej wagonów środkowych i sterowniczych oraz współczynnik gotowości technicznej dla lokomotyw nie może być niższy niż **0,95**.
Wg wzoru: $Wu = (T - Tu) / T$
gdzie:
Wu – współczynnik gotowości technicznej (usługi serwisowej)
T – całkowity czas pozostawania pojazdów w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach 6 miesięcy eksploatacji
Tu – łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu serwisowania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdów do dalszej eksploatacji,
 - b) współczynnik niezawodności 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych oraz współczynnik niezawodności dla 11 lokomotyw nie może być niższy niż **0,97**.
Według wzoru: $Wn = (T - Ta) / T$
gdzie:
Wn – współczynnik niezawodności
T – łączny czas w godzinach pozostawania każdego pojazdu w eksploatacji
Ta – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzania naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.
Do czasu **Ta** nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu,
 - c) do obliczania współczynnika gotowości technicznej **Wu** oraz współczynnika niezawodności **Wn** nie jest wliczany czas przebywania pojazdów w obsłudze utrzymaniowej poziomu P4 oraz okres oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń,
 - d) obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są łącznie dla:
 - 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych,
 - 11 lokomotyw.
 Obliczenia wykonywane są przez Wykonawcę i przedstawiane Zamawiającemu na koniec każdego miesiąca,

- e) pierwsza ocena gotowości nastąpi po upływie 6 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana w kolejnych miesiącach za okres 6 miesięcy (6 – miesięczne okienko przesuwne) do końca okresu zamówienia,
- 3) zapewnienia dostępności usługi „Hot Line”, koordynacji eksploatacji składów pociągów w systemie „push-pull”.
Wykonawca zapewni wsparcie techniczne Zamawiającemu poprzez udostępnienie całodobowego punktu informacyjnego pod numerem telefonu obsługiwany przez polskiego operatora (prefiks +48). Linia telefoniczna „Hot Line” obsługiwana będzie w języku polskim z przeznaczeniem dla maszynistów oraz personelu utrzymaniowego Zamawiającego. Pod wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonu pracownicy Zamawiającego będą mogli w szczególności uzyskać porady techniczne dotyczące rozwiązywania problemów związanych z funkcjonowaniem wagonów piętrowych i lokomotyw oraz koordynacją składów pociągów w systemie „push-pull”,
- 4) zapewnienia dostępności materiałów i wykonania drobnych napraw w ciągu 2 dni roboczych, np. naprawa okien, luster i innej galanterii.
Wykonawca zmagazynuje zapas szyb, okien, luster, śmietniczek, opraw oświetleniowych, świetlówek, kratki wentylacyjnych, uchwyty i poręczy, pokrowców na siedzenia w ilościach i w miejscu niezbędnym do zapewnienia wykonania drobnych napraw w ciągu 2 dni roboczych od zgłoszenia konieczności naprawy. W przypadku konieczności wydłużenia terminu powyżej 2 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Wykonawca wystąpi o stosowną zgodę do Zamawiającego.
Nie przystąpienie do usunięcia drobnych napraw/uszkodzeń w terminie 2 dni roboczych, liczonych od powiadomienia o wystąpieniu konieczności wykonania drobnych napraw/uszkodzeń i nie uzyskanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającego na wydłużenie terminu, uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.
Koszty elementów użytych do drobnych napraw ponosi Zamawiający, a koszty wymiany, naprawy ponosi Wykonawca w ramach umowy. Elementy przeznaczone do drobnych napraw oraz sposób i technologia naprawy musi być zaakceptowana przez Zamawiającego. Wykonawca obciąży Zamawiającego kosztami elementów użytych do naprawy, po cenach w jakich były one zakupione przez Wykonawcę. Każdorazowe koszty naprawy podlegają wcześniejszemu uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 5) szkolenia personelu KM i rozwiązywania problemów bezpośrednio w trakcie realizacji czynności serwisowych.
Przed przystąpieniem pracowników Zamawiającego do wykonywania prac serwisowych Wykonawca zapewni szkolenie dla tych pracowników w zakresie napraw poziomu utrzymania P4 pojazdów objętych umową. Ilość godzin oraz zakres szkolenia musi być zorganizowany, by zapewniał opanowanie niezbędnej wiedzy szkolonych pracowników Zamawiającego i nie może być mniejszy niż 500 godzin łącznie dla wszystkich pracowników. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, natomiast Zamawiający koszty diety, noclegu oraz przejazdu na szkolenie swoich pracowników. Miejsce szkoleń pracowników zostanie uzgodnione przez Strony. Organizatorem szkoleń i odpowiedzialnym za całość jest Wykonawca. Po wykonanych szkoleniach Wykonawca wystawi stosowne certyfikaty dla przeszkolonych pracowników Zamawiającego.
Wykonawca zaangażuje personel Zamawiającego bezpośrednio w wykonywaną pracę przy taborze według modelu: 50% personelu Wykonawcy i 50% personelu Zamawiającego.
Za prace wykonywane przez pracowników Zamawiającego na rzecz utrzymania i serwisowania pojazdów objętych umową Wykonawca będzie płacił Zamawiającemu opłatę według stawki - 68,68 zł netto za rob/godzinę,
- 6) zapewnienia dostępu, w ciągu 3 dni roboczych, do głównych oryginalnych części zamiennych takich jak wózek, przetwornica, zestaw kołowy, zestaw akumulatorów, drzwi, zaciski hamulca, jednostka sterująca klimatyzacją, silnik trakcyjny, pantograf, sprężarka, wyłącznik szybki.
Wykonawca zmagazynuje zapas części zamiennych jw. w ilościach i w miejscu niezbędnym do zapewnienia wykonania naprawy w ciągu 3 dni roboczych od wykrycia konieczności naprawy. Wyżej wymienione części muszą być fabrycznie nowe i oryginalne. W szczególnych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu naprawy.
Nie przystąpienie do naprawy przez Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych, liczonych od powiadomienia o wystąpieniu danego uszkodzenia i nie uzyskanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającego na wydłużenie terminu, uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia naprawy innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy bez utraty gwarancji,
- 7) dostawy i wymiany zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, elementów pantografów, podzespołów elektronicznych i innych części pojazdów uszkodzonych w procesie normalnej eksploatacji (z wyłączeniem

przypadków uszkodzeń poprzez wandalizm lub w wyniku niewłaściwej eksploatacji). W ramach umowy Wykonawca dostarczy, wymieni na nowe koła na pojazdach objętych umową maksymalnie jeden raz w trakcie trwania umowy. W przypadku, gdy nie będzie konieczności wymiany kół zostaną one przekazane Zamawiającemu na koniec realizacji umowy. Dokumentacja związana z wymianą oraz nowymi elementami zostanie w całości przekazana Zamawiającemu. Wymiana zestawów kołowych oraz głównych podzespołów i elementów będzie przeprowadzona w uzgodnieniu z Zamawiającym,

- 8) zapewnienia dostępności serwisu mobilnego w przypadkach szczególnych awarii, tzn. w sytuacjach kiedy pojazdy są unieruchomione lub wyłączone z eksploatacji z powodu wypadku.
2. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu umowy (w szczególności DSU) oraz bezpieczeństwo przedmiotu umowy.
3. Wykonawca zapewni niezbędne urządzenia oraz oprogramowanie, które jest konieczne do realizacji umowy.
4. Wykonawca zapewni pracę swoich serwisantów w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godz. 8-16. W przypadku konieczności, po wezwaniu telefonicznym serwis Wykonawcy będzie reagował również w dniach wolnych od pracy
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za planowanie obsługi utrzymaniowych w terminach zgodnych z DSU, za utrzymanie w sprawności pojazdów, za całokształt wykonania usługi.
6. Po wykonanej każdorazowo obsłudze utrzymaniowej (obsługa poziomu P1, P2, P3 i P4) Wykonawca przedstawi przedstawicielowi Zamawiającego wskazanemu w § 9 ust. 2 umowy, dokument potwierdzający wykonanie czynności zgodnie z DSU do którego załączona zostanie wymagana dokumentacja.
7. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy.
8. W okresie świadczenia usługi, o której mowa w § 1 ust. 2 umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii spowodowane niewłaściwą jakością wykonanej usługi, w tym za zastosowanie wadliwych części, materiałów oraz za zastosowanie niewłaściwych technologii.
9. Wykonawca pokryje Zamawiającemu, osobom trzecim koszty szkód, które wynikną w trakcie realizacji umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
10. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania napraw wykraczający poza zakres zamówienia np. zdarzenia losowe, wykolejenia, akty wandalizmu Wykonawca przedstawi w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych ofertę wykonania odpłatnej naprawy. W przypadku konieczności wydłużenia terminu powyżej 7 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Wykonawca musi wystąpić o zgodę Zamawiającego na wydłużenie terminu.

§ 4

Zakres naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów, zakres naprawy poziomu utrzymania P4 lokomotyw

1. Podczas wykonywania naprawy poziomu utrzymania P4 pojazdów Wykonawca będzie uzgadniał z Zamawiającym sposób przeprowadzania prac oraz możliwości ingerencji w urządzenia zamontowane przez Zamawiającego na pojeździe.
2. Z czynności przekazania pojazdów do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i innych informacji o pojeździe, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.

3. W zakres naprawy poziomu utrzymania P4 pojazdów wchodzi prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami dokumentacji systemu utrzymania wagonów piętrowych i lokomotyw objętych przedmiotem umowy (DSU) i inne prace zaliczone przez Zamawiającego do tego zakresu, o których mowa w ust. 4 i 5.
4. Podczas wykonywania napraw poziomu utrzymania P4 wagonów i lokomotyw, Wykonawca zobowiązuje się również do:
 - 1) wykonania wszystkich czynności przewidzianych dla poziomu utrzymania P4 wagonów i lokomotyw zgodnie z aktualną dokumentacją systemu utrzymania zatwierdzoną przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 2) wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia.
Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszon maszyn elektrycznych itp.,
 - 3) wykonania naprawy wagonów i lokomotyw, zgodnie z dokumentacjami: Systemu Utrzymania, techniczną, konstrukcyjną, technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, a także odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, obowiązującymi w okresie trwania umowy. Zamawiający wyklucza stosowanie materiałów, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych niezgodnych z obowiązującymi normami w zakresie objętym przedmiotem umowy. Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowi załącznik nr 6 do umowy,
 - 4) wykonania w trakcie napraw poziomu utrzymania P4 pojazdów wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach, wyszczególnionych w załączniku nr 6 (w tym również prób ciśnieniowych zbiorników powietrza),
 - 5) wykonania innych napraw, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pojazdu do kolejnej naprawy w poziomie utrzymania P4.
5. Zamawiający wymaga, aby poza pracami wynikającymi z DSU, w trakcie wykonywanych napraw poziomu utrzymania P4 wagonów piętrowych, Wykonawca wykonał następujące prace:
 - 1) wymienił na nowe żółte listwy narożne na podłodze wagonu. Listwa powinna być w kolorze żółtym z materiału i o właściwościach takich jak dotychczasowe,
 - 2) dostarczył i zamontował na wagonach sterowniczych urządzenia umożliwiające rejestrację obrazu z kabin maszynistów podczas aktywności pojazdu. Zamontowane kamery oraz rejestratory powinny umożliwiać odtworzenie w ciągu 14 dni od dowolnego zdarzenia zapisu video odzwierciedlającego w rzeczywistym kolorze sygnały podawane na semaforach, ogólny stan torów, ułożenie elektrycznej sieci trakcyjnej oraz inne obrazy widoczne wzdłuż szlaku podczas poruszania się pojazdu z prędkościami 0 - 160 km/godz (dotyczy każdej pory dnia). Dodatkowo Wykonawca dostarczy urządzenie i oprogramowanie umożliwiające zgrywanie z rejestratora materiałów na komputer PC pracujący na systemie Windows 7 firmy Microsoft Corporation. Szczegóły dotyczące montażu urządzeń zostaną uzgodnione pomiędzy Stronami w trakcie prac,
 - 3) zamontował tablice informacyjne na wagonach piętrowych (w miejsce tablic dotychczasowych) i włączył je w dotychczasowy system informacji pasażerskiej umożliwiając spełnienie wymagań wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych,
 - 4) zamontował lusterka lub kamery boczne na wagonach sterowniczych. W przypadku zamontowania kamer Wykonawca musi włączyć je w system obserwacji strefy wejściowej podróżnych do pociągów. Maszynista musi mieć możliwość obserwacji boku pociągu oraz strefy peronowej podczas postoju w każdych warunkach atmosferycznych oraz o różnych porach dnia i w nocy,
 - 5) wymienił rynienki ściekowe nad bocznymi drzwiami wejściowymi do wagonów. Rynienki powinny być wykonane ze stali kwasowej lub z tworzywa sztucznego.

§ 5

Postój w naprawie poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją (jeżeli dotyczy) pojazdów

1. Pojazdy będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 7 do umowy, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem i ustaleniami Stron. Maksymalna liczba wagonów na której

może jednocześnie być wykonywana naprawa poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją nie powinna przekroczyć trzech. W przypadku lokomotyw naprawa poziomu utrzymania P4 powinna być wykonywana pojedynczo.

2. Wykonawca wykona naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych oraz naprawy poziomu utrzymania P4 lokomotyw w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania każdego pojazdu do naprawy.
3. O terminie odbioru naprawianego pojazdu, Wykonawca powiadomi (faxem na nr, bądź pocztą elektroniczną na adres:) przedstawiciela Zamawiającego, o którym mowa w § 9 ust. 2 umowy, z wyprzedzeniem trzech dni roboczych przed planowanym odbiorem. Termin odbioru musi być zaakceptowany przez przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku gdy Komisarz Odbiorczy w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin naprawy pojazdu zostanie przedłużony, o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego.
4. Za datę wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 przyjmuje się datę odbioru danego pojazdu wraz z dokumentami dopuszczającymi pojazd do eksploatacji, tj. datę podpisania protokołu komisijnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy.

§ 6

Termin realizacji umowy

Umowa będzie realizowana w terminie od dnia 01 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2019 r.

§ 7

Odbiór pojazdów

1. Zasady odbioru serwisowanych pojazdów w poziomie utrzymania P1-P3:
 - 1) o ukończeniu danej czynności serwisowej przedstawiciel Wykonawcy powiadamia przedstawiciela Zamawiającego,
 - 2) odbiór każdego pojazdu, po dokonaniu usługi serwisowej nastąpi każdorazowo komisyjnie przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 3) na czynności serwisu utrzymaniowego w poziomach utrzymania P1-P3 wagonów i lokomotyw, Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres trwania umowy tj. do dnia 30 czerwca 2019 r.
2. Zasady odbioru po naprawie poziomu utrzymania P4 z modyfikacją (jeżeli dotyczy) pojazdów:
 - 1) wagony piętrowe oraz lokomotywy i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania napraw i po wykonanych naprawach oraz dokonanej modyfikacji należy poddać odbiorowi komisarycznemu, dokonywanemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
Odbiór komisaryczny musi się odbyć wg. zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, dokumentami i instrukcjami wymienionymi w załączniku nr 6 do umowy. Podstawą do uznania naprawy za wykonaną jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych wagonów i lokomotyw z dokumentacją dla danego rodzaju naprawy, potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego protokołem komisijnego odbioru. Komisarz Odbiorczy ma prawo wykonywać dokumentację zdjęciową odbieranego pojazdu,
 - 2) Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem po naprawie poziomu utrzymania P4 dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną naprawę, wypełnionych kart podzespołów, kopii kart gwarancyjnych, protokoły z prób,
 - 3) w celu zamówienia tras do jazd próbnych dla składów po naprawach, Wykonawca będzie występował z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., Wydział Zabezpieczenia Przewozów na adres e-mail: lub na nr faxu Zamówienie, o którym mowa powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej, nieprzekraczalnie do godziny 14⁰⁰,
 - 4) jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych naprawach poziomu utrzymania P4 pojazdów, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Zamawiającego. W przypadku, gdy wynik jazdy jest negatywny (z przyczyn leżących po stronie

- Wykonawcy) koszt kolejnych jazd próbnych pokrywa Wykonawca. Jazda próbna powinna odbyć się z prędkością maksymalną na odcinku minimum 100 km,
- 5) podstawą do uznania naprawy wagonów i lokomotyw za wykonaną będzie potwierdzenie w protokole odbiorczym przez Komisarza Odbiorczego zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych pojazdów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbiór po naprawie potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego protokołem komisijnego odbioru. Za wprowadzenie w błąd Komisarza Odbiorczego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który ww. przypadku każde niezgodności usunie na własny koszt, zgodnie z sugestią Zamawiającego,
 - 6) na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres trwania umowy tj. do dnia 30 czerwca 2019 r.
 - 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia audytów podczas napraw pojazdów, oraz dokonywania stosownej dokumentacji zdjęciowej.
3. Po zakończeniu gwarancji wynikającej z niniejszej umowy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu posiadane dokumenty gwarancyjne producentów poszczególnych części i urządzeń, które zostały zamontowane w pojazdach oraz dokona cesji praw wynikających z gwarancji udzielonych przez producentów. Zamawiający będzie miał prawo korzystania z gwarancji producentów części i urządzeń.

§ 8

Gwarancja na lokomotywy

1. Na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 lokomotyw (w tym również użytych części) Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu komisijnego odbioru po naprawie danej lokomotywy ale nie krócej niż okres trwania umowy.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i uszkodzenia lokomotyw oraz następstwa tych uszkodzeń, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia, Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy, wolny od wad.
4. W przypadku wymiany danego podzespołu lub zespołu ze względu na 3 krotną awarię w 3 pojazdach, awarie traktowane są jako wada konstrukcyjna/systemowa podlegająca usunięciu na koszt Wykonawcy.
5. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie na fabrycznie nowe bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich lokomotywach.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej we wszystkich lokomotywach w terminie 3 miesięcy, licząc od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. W przypadku nie wykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 7 umowy, Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o wydłużenie terminu usunięcia wady systemowej, o ile jest to konieczne.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad w działaniu lokomotyw lub ich części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia faxem lub pocztą elektroniczną Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonej lokomotywy, nie później niż w ciągu jednego dnia roboczego licząc od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia wady. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji jest równoznaczna z uznaniem zasadności złożonej reklamacji i z uznaniem zakresu naprawy lokomotywy.
8. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia o wadzie – wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu pisemnej zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu lokomotywy jest dzień wysłania

wiadomości faksem, lub pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczy.

9. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy w formie pisemnej (faxem na nr lub pocztą elektroniczną na adres:.....). Dopuszcza się możliwość złożenia korekty reklamacji w przypadku, gdy komisja, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości polega na usunięciu przez Wykonawcę wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw lokomotyw przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy bez wad.
11. Koszty przejazdu lokomotyw do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju lokomotywy okaże się niemożliwe.
12. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
13. W przypadku braku podpisu przedstawicieli Zamawiającego lub nie wypełnienia jego części protokół zakończenia naprawy uznaje się jako nieważny, a naprawę reklamacyjną za nie zakończoną.
14. Każda naprawa reklamacyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy u Wykonawcy, każda naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego i potwierdzona protokołem odbioru.
15. W przypadku usterek nie powodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji naprawa reklamacyjna powinna być wykonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia. W przypadku nie wykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 7 umowy.
16. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy uszkodzenie lokomotywy lub jej części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej. W takim przypadku, Wykonawca ma obowiązek przedstawienia ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny.
17. Czas wyłączenia z eksploatacji lokomotyw spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonej lokomotywy z powodu naprawy gwarancyjnej.
18. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń lokomotyw, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę lub uszkodzenie może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń w tym zakresie.
19. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczyła lokomotywa naprawiana przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela – obserwatora – lub poinformowanie Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa. W takim przypadku Wykonawca zgadza się wnioskami komisji wypadkowej.

§ 9

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest, tel., faks, e-mail:.....

2. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za realizację umowy jest ..., tel. ..., faks ..., e-mail:.....
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 – 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzania aneksu do niniejszej umowy.

§ 10

Rozliczenia wzajemne

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawione z uwzględnieniem stawek za pojazd-kilometr, cen jednostkowych zawartych w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy oraz obowiązującej stawki podatku VAT w dniu wystawienia faktury. Stawki za pojazd-kilometr oraz ceny jednostkowe są obowiązujące w okresie trwania umowy.
2. Wykonawca będzie wystawiał miesięczną fakturę VAT z wyszczególnieniem poszczególnych rodzajów serwisu w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu, uwzględniając okresy świadczenia usług przewidziane dla każdego rodzaju serwisu, tj. za:
 - 1) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 2) serwis naprawczy pogwarancyjny 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 3) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 5 lokomotyw w okresie od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 4) serwis naprawczy pogwarancyjny 5 lokomotyw w okresie od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 5) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 5 lokomotyw w okresie od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 6) serwis naprawczy pogwarancyjny 5 lokomotyw w okresie od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 7) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 1 lokomotywy w okresie od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 8) serwis naprawczy pogwarancyjny 1 lokomotywy w okresie od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,W przypadku przekroczenia deklarowanego przez Zamawiającego rocznego przebiegu 180 tys. km dla danego pojazdu, Wykonawca będzie miał prawo do rocznej rekompensaty w wysokości wynikającej z wymnożenia stawki za 1 wagono lub lokomotywo kilometr podany w Formularzu cenowym przez ilość kilometrów przekraczających deklarowany przez Zamawiającego roczny przebieg 180 tys. km dla danego pojazdu.
3. Podstawą wystawienia faktury VAT za wykonaną naprawę poziomu utrzymania P4 z modyfikacją (jeżeli dotyczy) dla każdego pojazdu będzie:
 - 1) protokół komisyjnego odbioru pojazdu po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag, podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 2) protokół odbioru technicznego i protokoły oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań,
 - 3) protokoły odbiorcze wykonanych prac,
 - 4) dokumenty gwarancyjne (kopie) w przypadku zakupu nowego zespołu lub podzespołu,
 - 5) dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołu lub podzespołu.Ww. dokumenty muszą być bez uwag, podpisane przez Komisarza Odbiorczego i załączone do faktury VAT.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, na podstawie złożonej oferty wynosi:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
5. W przypadku Wykonawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Zapłata należności następować będzie na konto Wykonawcy nr, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego.
7. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

8. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

§ 11

Kary umowne

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10% wartości umowy netto.
2. Za przekroczenie określonego w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a) lub lit. b) umowy poziomu współczynnika gotowości technicznej lub współczynnika niezawodności Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi wskazanymi odpowiednio w pkt 1, 2, 3, 4,
 - 1) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit a) umowy współczynnik gotowości technicznej 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych objętych umową będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika gotowości w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł,
 - 2) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit b) umowy współczynnik niezawodności 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych objętych umową będzie niższy od 0,97 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika niezawodności w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł,
 - 3) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit a) umowy współczynnik gotowości technicznej 11 lokomotyw objętych umową będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika gotowości w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł,
 - 4) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit b) umowy współczynnik niezawodności 11 lokomotyw objętych umową będzie niższy od 0,97 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika niezawodności w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł.
3. Nie wypełnienie zobowiązań wynikających z § 3 ust. 1 pkt 4, 6 umowy, uprawnia Zamawiającego do obciążenia Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% kosztów naprawy.
4. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 3 ust. 1 pkt 3, 8 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000 zł za każdy przypadek, w którym stwierdzono naruszenie postanowień umowy przez Wykonawcę.
5. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 3 ust. 3, 4, 5, 6, 10 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 000 zł za każdy przypadek, w którym stwierdzono naruszenie postanowień umowy przez Wykonawcę.
6. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją (jeżeli dotyczy) pojazdu, o którym mowa § 5 ust. 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną

w wysokości 0,5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją (jeżeli dotyczy) pojazdu za każdy dzień opóźnienia.

Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie terminu wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją (jeżeli dotyczy) pojazdu nie przekroczy 5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją (jeżeli dotyczy) pojazdu.

7. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy gwarancyjnej lokomotywy, o którym mowa w § 8 ust. 6, 8, 15 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 lokomotywy za każdy dzień opóźnienia.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie terminu wykonania naprawy gwarancyjnej lokomotywy nie przekroczy 5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 lokomotywy.
8. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.
9. Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu jakiegokolwiek naruszenia umowy, w tym kar umownych, nie przekroczy 30% wartości umowy netto.
10. Wyłącza się odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu szkód pośrednich i ich następstw w szczególności takich jak: utrata przychodów, utrata zysków, utrata możliwości użytkowania pojazdów, koszt zapewnienia innego taboru, zakłócenia w prowadzeniu działalności.
11. Wykonawca może przenieść wierzytelności przysługujące mu wobec Zamawiającego, a wynikające z niniejszej umowy na osoby trzecie wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Udzielenie takiej zgody nie będzie wstrzymywane w sposób nieuzasadniony. Jednakże Wykonawca ma prawo do przeniesienia wierzytelności wynikających z umowy na inny podmiot z grupy kapitałowej Wykonawcy, za uprzednią zgodą Zamawiającego. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o takim przeniesieniu.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 2 % ceny całkowitej podanej w ofercie wynosi: zł.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie zostanie wniesione przez Wykonawcę w formie
5. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
8. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 9.
9. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, wskazanego w ust. 2.

10. Zamawiający zwróci Wykonawcy kwotę, o której mowa w ust. 9, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 13

Zachowanie poufności

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje Wykonawcy i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępniał je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdów. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poufnego traktowania wszystkich dokumentów i informacji uzyskanych od Zamawiającego, których ujawnienie osobom trzecim może narazić Zamawiającego na straty.
3. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

§ 14

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nie uzgodnienia eksperta przez Strony w terminie pięciu dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy (Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczającego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).
2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron nie złoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia terminu umowy (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od

Załącznik nr 8 do SIWZ, znak: MWZ3-205-140-2014
umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) rezygnacji z wykonania części usługi objętej przedmiotem umowy,
 - 3) konieczność wprowadzenia zmian w sposobie świadczenia usług serwisowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, norm i standardów lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 4) konieczność wprowadzenia innych zmian związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 5) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT,
 - 6) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 7) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.
4. Spory które wynikną przy wykonywaniu umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian o których mowa w § 9 ust. 3 umowy.
6. Korespondencja i wszelkie dokumenty będą sporządzane przez Strony w języku polskim.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego.
8. Integralną częścią umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Formularz cenowy,
 - 2) Załącznik nr 2 – Dane techniczne wagonów piętrowych środkowych,
 - 3) Załącznik nr 2a – Dane techniczne wagonów piętrowych sterowniczych,
 - 4) Załącznik nr 3 – Dane techniczne lokomotyw,
 - 5) Załącznik nr 4 – Wykaz wagonów i lokomotyw wraz z przebiegiem kilometrowym,
 - 6) Załącznik nr 5 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,
 - 7) Załącznik nr 6 – Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw wagonów piętrowych i lokomotyw,
 - 8) Załącznik nr 7 – Progностyczny plan napraw poziomu utrzymania P4 wagonów piętrowych (wraz z modyfikacją) i lokomotyw.

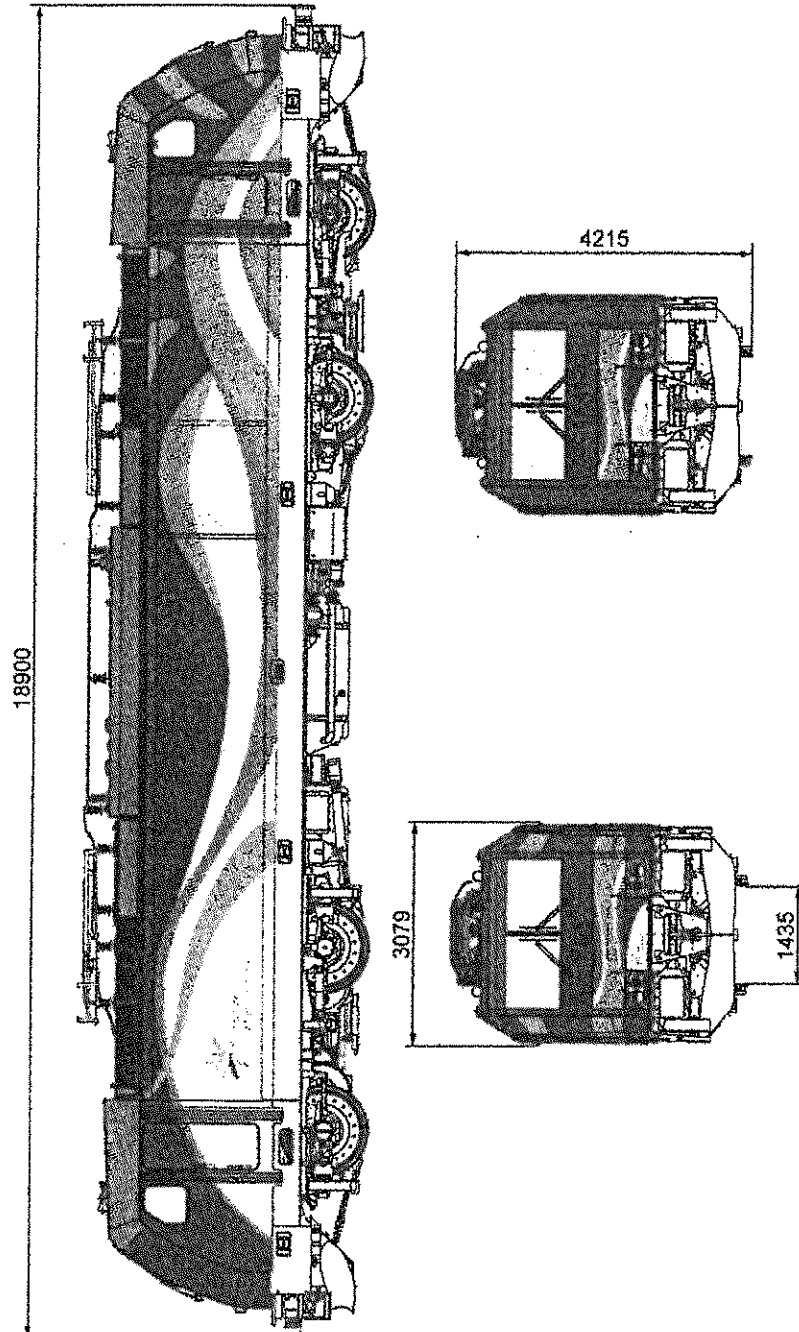
ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Opis funkcjonalny

10 Dane techniczne

10.1 Rysunek wymiarowy



Rysunek 10-1 Rysunek wymiarowy

Opis funkcjonalny**10.2 Informacje ogólne**

Producent	Bombardier Transportation GmbH
Nazwa	E 583 PL
Typ	TRAXX P160 DC
Bombardier Transportation – Wariant konstrukcyjny	D03
Wersja oprogramowania	8

10.3 Główne dane techniczne i wymiary

Napięcie sieciowe	Wartość nominalna
Nominalne napięcie sieciowe	3 kV DC
Wahania napięcia sieciowego	zgodnie z EN 50163 i UIC 600

Dane podstawowe	Wartość nominalna
Układ osi	Bo'Bo'
Długość ze zderzakami	18 900 mm
Odstęp między środkami wózków	10 390 mm
Skrajnia taboru	wg UIC 505-1
Największa szerokość (na pudle wagonu)	3 079 mm
Największa wysokość (z opuszczonym panto- grafem)	4 215 mm
Rozstaw zestawów kołowych	2 600 mm
Szerokość toru	1 435 mm
Ciężar lokomotywy	80 t +3%/-2%
Nacisk na oś	20 t +3%/-2%
Średnica toczna kół (maks./min.)	1250/1170 mm
Obciążenie toru (UIC 518)	R<300 m: $Y_{qst.} = 70$ kN R>300 m: $Y_{qst.} = 60$ kN

Promienie łuków	Wartość nominalna
Minimalny promień skrętu, poziomy	100 m
Minimalny promień łuku pionowego	300 m

Opis funkcjonalny

Warunki otoczenia	Wartość nominalna
Wysokość eksploatacyjna	1 400 m npm.
Temperatura zewnętrzna	-30 °C do +40 °C
Względna wilgotność powietrza	wg EN 50125

Jazda	Wartość nominalna
Siła pociągowa przy ruszaniu	300 kN
Maksymalna moc znamionowa	5,6 MW na kole

Hamulec	Wartość nominalna
Siła hamowania maksymalna	150 kN
Maksymalna moc hamowania na kole	2,6 MW
Opornik hamowania	2,4 MW (2 x 1,2 MW); z wentylacją wymuszoną
Zabezpieczenie przeciwpoślizgowe	Knorr MGS2 wg UIC 541-05
Układ hamulcowy	hamulec pneumatyczny wg UIC 541-03 hamulec ep wg UIC 541-5
Hamulec tarczowy kół	na każdym kole
Postojowy hamulec sprężynowy	na jednym kole każdej osi

Zasilanie sprężonym powietrzem	Wartość nominalna
Wydatek sprężarki (przy 1750 min ⁻¹)	2 400 l/min.
Pojemność zbiorników powietrza głównego	800 l

Przekładnik prądowy	Wartość nominalna
Przekładnik napędowy	MITRAC® TC 3300 IGBT chłodzony mieszaniną wody z glikolem

Napęd	Wartość nominalna
Napęd	Napęd z wałem pustym DR 3600F
Silniki trakcyjne 4FIA6956C	asynchroniczne silniki trójfazowe Moc znamionowa ok. 1 430 kW
Przełożenie przekładni	5,227

Opis funkcjonalny

Napęd	Wartość nominalna
Przekładnia 1QGH5221	z pojedynczym skośnym uzębieniem

Szyja zbiorcza pociągu	Wartość nominalna
Prąd przy zasilaniu DC	600 A

Zasilanie urządzeń pomocniczych	Wartość nominalna
Moc przetwornicy urządzeń pomocniczych (2 szt.)	po 180 kVA
Zasilanie urządzeń pomocniczych	3 x 460 V, 60 Hz

Sieć pokładowa	Wartość nominalna
Napięcie akumulatorów/napięcie znamionowe	110 V DC
Ładowarka akumulatorów z zasilaniem z sieci pokładowej i zasilania zewnętrznego	230 V AC 16 A AC
Typ akumulatorów – cele akumulatorowe NiCd	$U_{\text{znam.}} = 96 \text{ V}$ $Q_{\text{znam.}} = 110 \text{ Ah}$

Plaskowanie	Wartość nominalna
Liczba zbiorników	8 szt.
Pojemność jednego zbiornika	60 l

Smarowanie obrzozy kół	Wartość nominalna
Przed pierwszym oraz za ostatnim zestawem kołowym lokomotywy	
Pojemność zbiornika smaru	18 l
Dysze rozpylające	regulowane

Emisja hałasu	Wartość nominalna
Hałasy zewnętrzne na postoju	75 dB(A)
Hałasy zewnętrzne w trakcie rozruchu	85 dB(A)
Hałas jazdy na zewnątrz	85 dB(A)
Hałas wewnętrzny	78 dB(A)

Opis funkcjonalny

Pudło	Wartość nominalna
Pudło wagonu TRAXX 2E	spełnia wymagania EN 15085
Konstrukcja z zabezpieczeniem kolizyjnym	wg EN 15227
Zderzaki i amortyzatory nienośne	zderzaki typu crash EST Duplex G1.A1, wg EN 15551
Sprzęg	Sprzęg śrubowy wg UIC 520, EN 15566, minimalne obciążenie graniczne sprzęgu śrubowego 850/1000 kN
Makrofon	370 Hz, 660 Hz wg UIC 644

System sieci trakcyjnej	Wartość nominalna
Pantografy	2 szt. WBL 85; 1950 mm; grafit impregnowany miedzią
Dławik sieciowy	2 x 20 mH, 3 kV
Chopper	4 x 5,8 mH



10.4 Wyposażenie systemu sterowania i zabezpieczeń

Zakres wyposażenia lokomotywy

- Czuwak zgodnie z UIC 641
- ZMS – Sterowanie trakcją wielokrotną multipleksowane
- ZDS – Sterowanie trakcją dwukrotną z multipleksowaniem czasowym
- ZWS – sterowanie pociągu dwukierunkowego multipleksowane czasowo
- FMZ – sterowanie pociągu z multipleksowaniem częstotliwości
- System zabezpieczenia pociągów SHP
- Sygnalizacja pożarowa
- Automatyczne sterowanie jazdą i hamowaniem
- Wyświetlacz diagnostyczny i ERTMS
- System radiołączności pociągu MESA23/Kolibier
- System GPS
- Pakiet do komunikacji lokalnej
- Kamery w lusterkach wstecznych z obu stron

Opis funkcjonalny**10.5 Rodzaje hamulców**

Producent..... Knorr-Bremse AG

Nazwa.....  KE - GPR - E mZ  (epoj)**Systemy hamulców**

Lokomotywa E 583 PL wyposażona jest w następujące urządzenia hamulcowe:

- hamulec elektrodynamiczny (hamulec sieciowy i oporowy do zasilania prądem DC)
- samoczynny pneumatyczny hamulec zespolony wg UIC 540
- pneumatyczny hamulec bezpośredni
- pneumatyczny hamulec sprężynowy (postojowy)
- sterowanie hamulca ep wg UIC-541-5

Masy hamująceMasa hamująca hamulca postojowego $\sim W$ 46 t

Nastawienie hamulca	Masa hamująca
R	140 t
P	100 t
G	84 t

Opis funkcjonalny**10.6 Materiały eksploatacyjne**

Opis chłodzenia transformatora	Nazwa/wartość
Czynnik chłodzący	ester polialkoholowy (np. MIDEL® 7131 lub odpowiednik)
Temperatura zaponu	260 °C
Temperatura palenia	317±5 °C
Temperatura samozapłonu	354 °C
Całkowita objętość płynu chłodzącego	2030 l
z tego w:	
- transformatorze	1790 l
- bloku chłodnicy KT 1	30 l
- bloku chłodnicy KT 2	30 l
- naczyniu wyrównawczym (przy 20 °C)	130 l
- rurociągi	50 l

Opis chłodzący prostownika	Nazwa/wartość
Czynnik chłodzący	mieszanka z wody destylowanej i środka Antifrogen N
Całkowita objętość	332 l
z tego w:	
- przekładnikach prądowych	130 l
- bloku chłodnicy	185 l
- rurociągi	17 l

Opis smarowania	Nazwa/wartość
Gatunek oleju	Shell Rimula R6 M 10W-40
Zawartość oleju	około 0,1 l
Temperatura zapłonu	240 °C

Opis piasecznicy	Nazwa/wartość
Granulacja	0,8 – 1,6 mm
Wielkość napełnienia jednej piasecznicy (8 szt.)	60 l

Opis funkcjonalny

Smarowanie obrzeży kół	Nazwa/wartość
Gatunek smaru	LOCOLUB ECO
Temperatura zapłonu oleju bazowego	250 °C
Napełnienie (1 zbiornika smaru)	18 l

Mechanizm zastawy kołowego	Nazwa/wartość
Gatunek oleju	Castrol Optigear RMO
Temperatura zapłonu (w otwartym tyglu)	204 °C
Wielkość napełnienia jednej przekładni (4 szt.)	4 l

Spryskiwacz szyb	Nazwa/wartość
Specyfikacja wody	woda pitna/środek przeciwmrozowy
Wielkość napełnienia jednego zbiornika płynu do spryskiwaczy (2 szt.)	20 l

Osuszacz powietrza	Nazwa/wartość
Środek	Środek osuszający KC-Trockenperlen® ORANGE CHAMELEON® 2050
Wielkość napełnienia jednego zbiornika (2 szt.)	12 kg

Wykaz wagonów i lokomotyw wraz z przebiegiem kilometrowym

Rodzaj pojazdu	Identyfikator literowy typu (serii)	Numery inwentarzowe pojazdów	Przebieg w km do 30 listopada 2014 r.
Wagony osobowe 2 klasy	B ¹⁶ mnopuxz	75 51 26-78 001-3	670 267
		75 51 26-78 002-1	789 250
		75 51 26-78 003-9	698349
		75 51 26-78 004-7	817 904
		75 51 26-78 005-4	664 680
		75 51 26-78 006-2	656 900
		75 51 26-78 007-0	709 480
		75 51 26-78 008-8	694 340
		75 51 26-78 009-6	655 740
		75 51 26-78 010-4	696 020
		75 51 26-78 011-2	772 905
		75 51 26-78 012-0	830 040
		75 51 26-78 013-8	581 667
		75 51 26-78 014-6	677 840
		75 51 26-78 015-3	690 500
		75 51 26-78 016-1	773 848
		75 51 26-78 017-9	661580
		75 51 26-78 018-7	694 100
		75 51 26-78 019-5	847 523
		75 51 26-78 020-3	525 980
		75 51 26-78 021-1	679 560
		75 51 26-78 022-9	658 800
		75 51 26-78 023-7	791 600
75 51 26-78 024-5	652 660		
75 51 26-78 025-2	822 440		
75 51 26-78 026-0	790 000		
Wagony osobowe 2 klasy	AB ¹² bfinnopuvxz	75 51 80-78 001-6	745 600
		75 51 80-78 002-4	696 240
		75 51 80-78 003-2	683 520
		75 51 80-78 004-0	747 000
		75 51 80-78 005-7	666 500
		75 51 80-78 006-5	774 540
		75 51 80-78 007-3	656 360
		75 51 80-78 008-1	541 840
		75 51 80-78 009-9	746 610
		75 51 80-78 010-7	792 020
		75 51 80-78 011-5	755 053
Lokomotywy elektryczne	E 583 PL	91 51 51 170 001-9	367 003
		91 51 51 170 002-7	382 971
		91 51 51 170 003-5	386 326
		91 51 51 170 004-3	346 062
		91 51 51 170 005-0	347 130
		91 51 51 170 006-8	318 857
		91 51 51 170 007-6	369 293
		91 51 51 170 008-4	239 705
		91 51 51 170 009-2	391 606
		91 51 51 170 010-0	395 389
		91 51 51 170 011-8	333 229

Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta

1. Wykonawca
2. Zamawiający
3. Instytut Kolejnictwa
ul. Chłopickiego 50
04-275 Warszawa
4. Instytut Pojazdów Szynowych "Tabor"
ul. Warszawska 181
61-055 Poznań

ZESTAWIENIE**obowiązujących dokumentów i przepisów
w zakresie napraw wagonów piętrowych i lokomotyw**

Lp.	Rodzaj dokumentu lub instrukcji
1.	Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.
2.	Dokumentacja Systemu Utrzymania piętrowych wagonów sterowniczych serii ABpbdzf i piętrowych wagonów środkowych serii Bpz
3.	Dokumentacja Systemu Utrzymania lokomotyw Typu E583 PL
4.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa wagonów piętrowych
5.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa lokomotyw E583PL
6.	Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
7.	Dz. U. 2013 r. poz. 211 z późn. zm. – Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych.
8.	Dz. U. 06.171.1230 – Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 5 września 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych.
9.	Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm. – Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym.

**Prognostyczny plan napraw poziomu utrzymania P4 wagonów piętrowych
(wraz z modyfikacją) i lokomotyw**

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4 środkowych wagonów piętrowych wraz z modyfikacją	Ilość wagonów
III kwartał 2015 r.	max. 6
IV kwartał 2015 r.	max. 7
I kwartał 2016 r.	max. 7
II kwartał 2016 r.	max. 7
III kwartał 2016 r.	Pozostałe środkowe wagony piętrowe jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4 sterowniczych wagonów piętrowych wraz z modyfikacją	Ilość wagonów
II kwartał 2016 r.	max. 5
III kwartał 2016 r.	max. 6
IV kwartał 2016 r.	Pozostałe sterownicze wagony piętrowe jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4 lokomotyw	Ilość lokomotyw
IV kwartał 2018 r.	max. 4
I kwartał 2019 r.	max. 4
II kwartał 2019 r.	Pozostałe lokomotywy jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy

