

Istotne postanowienia umowy

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3, wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją oraz serwis naprawczy pogwarancyjny 26 piętrowych wagonów środkowych (serii B¹⁶mnopuxz), 11 wagonów piętrowych sterowniczych (serii AB¹²bfmnpovxz) i 11 elektrycznych lokomotyw (typu E583PL, serii EU47), zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ3-205-140-2014.
2. Przedmiot umowy obejmuje:
 - 1) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczy pogwarancyjny 26 piętrowych wagonów środkowych i 11 piętrowych wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r. Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania wagonów piętrowych (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), z wyłączeniem mycia, wodowania, odfekalania wagonów,
 - 2) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 i naprawczy pogwarancyjny 11 lokomotyw w okresie:
 - lokomotywa EU47-01 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-02 od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-03 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-04 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-05 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-06 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-07 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-08 od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-09 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-10 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.
 - lokomotywa EU47-11 od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotyw E583PL (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych), z wyłączeniem mycia,
 - 3) naprawy w poziomie utrzymania P4 (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania wagonów piętrowych) wraz z modyfikacją 26 piętrowych wagonów środkowych i 11 piętrowych wagonów sterowniczych oraz naprawy w poziomie utrzymania P4 (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania lokomotyw E583PL) wraz z modyfikacją 11 lokomotyw. Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 oraz modyfikacji pojazdów został określony w § 4 niniejszej umowy.
3. Dane techniczne wagonów piętrowych środkowych i sterowniczych zawierają odpowiednio załączniki nr 2 i 2a do umowy, natomiast dane techniczne lokomotyw zawiera załącznik nr 3 do umowy.
4. Wykaz wagonów i lokomotyw objętych zamówieniem wraz z podanym przebiegiem kilometrowym zawiera załącznik nr 4 do umowy. Roczny przebieg wagonów i lokomotyw wynosi dla każdego pojazdu poniżej 180 tys. km.

§ 2

Miejsce realizacji przedmiotu umowy

1. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 2 pkt 1, 2 umowy jest Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (sekcja MNG), która znajduje się przy ul. Chłopskiego 53, 04-275 Warszawa, Polska. Wykonawca wynajmie odpłatnie od Zamawiającego za miesięczną kwotę w złotych stanowiącą równowartość 3 560,00 Euro netto niezbędne pomieszczenia biurowe oraz magazynowe zlokalizowane w sekcji MNG. Szczegółowy zakres oraz zasady korzystania z zaplecza sekcji MNG zostaną ustalone pomiędzy Stronami po podpisaniu umowy.

2. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 2 pkt 3 umowy jest sekcja MNG. Do celów wykonania napraw poziomu utrzymania P4 wagonów i lokomotyw Zamawiający udostępni Wykonawcy dodatkowo w ramach opłaty wymienionej w ust. 1, jeden tor w ogrzewanej hali, zapewni możliwość skorzystania z podnośników i suwnicy oraz wykona niezbędne manewry pojazdami objętymi umową.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy zobowiązany jest do zapoznania się z wewnętrznymi regulacjami dotyczącymi BHP obowiązującymi na terenie sekcji MNG oraz do złożenia oświadczenia o zapoznaniu się z tymi regulacjami i ich przestrzegania.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy przy użyciu fabrycznie nowych materiałów, części eksploatacyjnych zapewnionych przez Wykonawcę. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych niezbędnych do wykonania obsługi utrzymaniowych w poziomach utrzymania P1-P4 oraz ponosi koszty napraw i modyfikacji pojazdów objętych umową (w tym zakupu części, dostawy, i zamontowania), z wyłączeniem uszkodzeń powstałych z winy Zamawiającego, osób trzecich lub w przypadku zdarzeń losowych tj. wypadki, wykolejenia itp. Zamawiający do wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 wagonów piętrowych i lokomotyw dopuszcza (za pisemną zgodą Zamawiającego) zastosowanie materiałów regenerowanych pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów technicznych,
 - 2) świadczenia usługi utrzymania zapobiegawczego zapewniającego zachowanie gotowości technicznej wagonów i lokomotyw na założonym poziomie tj.:
 - a) współczynnik gotowości technicznej wagonów środkowych i sterowniczych oraz współczynnik gotowości technicznej dla lokomotyw nie może być niższy niż **0,95**.
Wg wzoru: $Wu = (T - Tu) / T$
gdzie:
Wu – współczynnik gotowości technicznej (usługi serwisowej)
T – całkowity czas pozostawania pojazdów w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach 6 miesięcy eksploatacji
Tu – łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu serwisowania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia czynności utrzymania poziomu 1, 2 lub 3 do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji,
 - b) współczynnik niezawodności 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych oraz współczynnik niezawodności dla 11 lokomotyw nie może być niższy niż **0,97**.
Według wzoru: $Wn = (T - Ta) / T$
gdzie:
Wn – współczynnik niezawodności
T – łączny czas w godzinach pozostawania każdego pojazdu w eksploatacji
Ta – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzania naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.
Do czasu **Ta** nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu,
 - c) do obliczania współczynnika gotowości technicznej **Wu** oraz współczynnika niezawodności **Wn** nie jest wliczany czas przebywania pojazdów w obsłudze utrzymaniowej poziomu P4 oraz okres oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń,
 - d) obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są łącznie dla:
 - 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych,
 - 11 lokomotyw.
 Obliczenia wykonywane są przez Wykonawcę i przedstawiane Zamawiającemu na koniec każdego miesiąca,

- e) pierwsza ocena gotowości nastąpi po upływie 6 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana w kolejnych miesiącach za okres 6 miesięcy (6 – miesięczne okienko przesuwne) do końca okresu zamówienia,
- 3) zapewnienia dostępności usługi „Hot Line”, koordynacji eksploatacji składów pociągów w systemie „push-pull”.
Wykonawca zapewni wsparcie techniczne Zamawiającemu poprzez udostępnienie całodobowego punktu informacyjnego pod numerem telefonu obsługiwany przez polskiego operatora (prefiks +48). Linia telefoniczna „Hot Line” obsługiwana będzie w języku polskim z przeznaczeniem dla maszynistów oraz personelu utrzymaniowego Zamawiającego. Pod wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonu pracownicy Zamawiającego będą mogli w szczególności uzyskać porady techniczne dotyczące rozwiązywania problemów związanych z funkcjonowaniem wagonów piętrowych i lokomotyw oraz koordynacją składów pociągów w systemie „push-pull”,
- 4) zapewnienia dostępności materiałów i wykonania drobnych napraw w ciągu 2 dni roboczych, np. naprawa okien, lusterek i innej galanterii.
Wykonawca zmagazynuje zapas szyb, okien, lusterek, śmietniczek, opraw oświetleniowych, świetlówek, kratki wentylacyjnych, uchwytów i poręczy, pokrowców na siedzenia w ilościach i w miejscu niezbędnym do zapewnienia wykonania drobnych napraw w ciągu 2 dni roboczych od zgłoszenia konieczności naprawy. W przypadku konieczności wydłużenia terminu powyżej 2 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Wykonawca wystąpi o stosowną zgodę do Zamawiającego.
Nie przystąpienie do usunięcia drobnych napraw/uszkodzeń w terminie 2 dni roboczych, liczonych od powiadomienia o wystąpieniu konieczności wykonania drobnych napraw/uszkodzeń i nie uzyskanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającego na wydłużenie terminu, uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.
Koszty elementów użytych do drobnych napraw ponosi Zamawiający, a koszty wymiany, naprawy ponosi Wykonawca w ramach umowy. Elementy przeznaczone do drobnych napraw oraz sposób i technologia naprawy musi być zaakceptowana przez Zamawiającego. Wykonawca obciąża Zamawiającego kosztami elementów użytych do naprawy, po cenach w jakich były one zakupione przez Wykonawcę. Każdorazowe koszty naprawy podlegają wcześniejszemu uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 5) szkolenia personelu KM i rozwiązywania problemów bezpośrednio w trakcie realizacji czynności serwisowych.
Przed przystąpieniem pracowników Zamawiającego do wykonywania prac serwisowych Wykonawca zapewni szkolenie dla tych pracowników w zakresie napraw poziomu utrzymania P4 pojazdów objętych umową. Ilość godzin oraz zakres szkolenia musi być zorganizowany, by zapewniał opanowanie niezbędnej wiedzy szkolonych pracowników Zamawiającego i nie może być mniejszy niż 500 godzin łącznie dla wszystkich pracowników. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, natomiast Zamawiający koszty diety, noclegu oraz przejazdu na szkolenie swoich pracowników. Miejsce szkoleń pracowników zostanie uzgodnione przez Strony. Organizatorem szkoleń i odpowiedzialnym za całość jest Wykonawca. Po wykonanych szkoleniach Wykonawca wystawi stosowne certyfikaty dla przeszkolonych pracowników Zamawiającego.
Wykonawca zaangażuje personel Zamawiającego bezpośrednio w wykonywaną pracę przy taborze według modelu: 50% personelu Wykonawcy i 50% personelu Zamawiającego.
Za prace wykonywane przez pracowników Zamawiającego na rzecz utrzymania i serwisowania pojazdów objętych umową Wykonawca będzie płacił Zamawiającemu opłatę według stawki - 68,68 zł netto za rob/godzinę,
- 6) zapewnienia dostępu, w ciągu 3 dni roboczych, do głównych oryginalnych części zamiennych takich jak wózek, przetwornica, zestaw kołowy, zestaw akumulatorów, drzwi, zaciski hamulca, jednostka sterująca klimatyzacją, silnik trakcyjny, pantograf, sprzężarka, wyłącznik szybki.
Wykonawca zmagazynuje zapas części zamiennych jw. w ilościach i w miejscu niezbędnym do zapewnienia wykonania naprawy w ciągu 3 dni roboczych od wykrycia konieczności naprawy. Wyżej wymienione części muszą być fabrycznie nowe i oryginalne. W szczególnych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu naprawy.
Nie przystąpienie do naprawy przez Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych, liczonych od powiadomienia o wystąpieniu danego uszkodzenia i nie uzyskanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającego na wydłużenie terminu, uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia naprawy innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy bez utraty gwarancji,
- 7) dostawy i wymiany zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, elementów pantografów, podzespołów elektronicznych i innych części pojazdów uszkodzonych w procesie normalnej eksploatacji (z wyłączeniem

- przypadków uszkodzeń poprzez wandalizm lub w wyniku niewłaściwej eksploatacji). W ramach umowy Wykonawca dostarczy, wymieni na nowe koła na pojazdach objętych umową maksymalnie jeden raz w trakcie trwania umowy. W przypadku, gdy nie będzie konieczności wymiany kół zostaną one przekazane Zamawiającemu na koniec realizacji umowy. Dokumentacja związana z wymianą oraz nowymi elementami zostanie w całości przekazana Zamawiającemu. Wymiana zestawów kołowych oraz głównych podzespołów i elementów będzie przeprowadzona w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- 8) zapewnienia dostępności serwisu mobilnego w przypadkach szczególnych awarii, tzn. w sytuacjach kiedy pojazdy są unieruchomione lub wyłączone z eksploatacji z powodu wypadku.
 2. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu umowy (w szczególności DSU) oraz bezpieczeństwo przedmiotu umowy.
 3. Wykonawca zapewni niezbędne urządzenia oraz oprogramowanie, które jest konieczne do realizacji umowy.
 4. Wykonawca zapewni pracę swoich serwisantów w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godz. 8-16. W przypadku konieczności, po wezwaniu telefonicznym serwis Wykonawcy będzie reagował również w dniach wolnych od pracy
 5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za planowanie obsługi utrzymaniowych w terminach zgodnych z DSU, za utrzymanie w sprawności pojazdów, za całokształt wykonania usługi. *Zamawiający odpowiada za terminowe przekazanie Wykonawcy pojazdu celem przeprowadzenia zaplanowanych czynności utrzymaniowych.*
 6. Po wykonanej każdorazowo obsłudze utrzymaniowej (obsługa poziomu P1, P2, P3 i P4) Wykonawca przedstawi przedstawicielowi Zamawiającego wskazanemu w § 9 ust. 2 umowy, dokument potwierdzający wykonanie czynności zgodnie z DSU do którego załączona zostanie wymagana dokumentacja.
 7. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy.
 8. *W okresie świadczenia usługi, o której mowa w § 1 ust. 2 umowy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane niewłaściwą jakością wykonanej usługi, w tym za zastosowanie wadliwych części, materiałów oraz za zastosowanie niewłaściwych technologii.*
 9. Wykonawca pokryje Zamawiającemu, osobom trzecim koszty szkód, które wynikną w trakcie realizacji umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 10. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania napraw wykraczający poza zakres zamówienia np. zdarzenia losowe, wykolejenia, akty wandalizmu Wykonawca przedstawi w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych ofertę wykonania odpłatnej naprawy. W przypadku konieczności wydłużenia terminu powyżej 7 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Wykonawca musi wystąpić o zgodę Zamawiającego na wydłużenie terminu.

§ 4

Zakres naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją pojazdów

1. Podczas wykonywania naprawy poziomu utrzymania P4 pojazdów Wykonawca będzie uzgadniał z Zamawiającym sposób przeprowadzania prac oraz możliwości ingerencji w urządzenia zamontowane przez Zamawiającego na pojeździe.
2. Z czynności przekazania pojazdów do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i innych informacji o pojeździe, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.

3. W zakres naprawy poziomu utrzymania P4 pojazdów wchodzi prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami dokumentacji systemu utrzymania wagonów piętrowych i lokomotyw objętych przedmiotem umowy (DSU) z wyłączeniem wszelkich prac malarskich na podłach pojazdów. Do prac w zakresie poziomu utrzymania P4 Zamawiający zalicza również prace dodatkowe, o których mowa w ust. 4 i 5.
4. Podczas wykonywania napraw poziomu utrzymania P4 wagonów i lokomotyw, Wykonawca zobowiązuje się również do:
 - 1) wykonania wszystkich czynności przewidzianych dla poziomu utrzymania P4 wagonów i lokomotyw zgodnie z aktualną dokumentacją systemu utrzymania zatwierdzoną przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 2) wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia.
Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszon maszyn elektrycznych itp.,
 - 3) wykonania naprawy wagonów i lokomotyw, zgodnie z dokumentacjami: Systemu Utrzymania, techniczną, konstrukcyjną, technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, a także odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, obowiązującymi w okresie trwania umowy. Zamawiający wyklucza stosowanie materiałów, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych niezgodnych z obowiązującymi normami w zakresie objętym przedmiotem umowy. Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowi załącznik nr 6 do umowy,
 - 4) wykonania w trakcie napraw poziomu utrzymania P4 pojazdów wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach, wyszczególnionych w załączniku nr 6 (w tym również prób ciśnieniowych zbiorników powietrza),
 - 5) wykonania innych napraw, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pojazdu do kolejnej naprawy w poziomie utrzymania P4.
5. Zamawiający wymaga, aby poza pracami wynikającymi z DSU, w trakcie wykonywanych napraw poziomu utrzymania P4 pojazdów, Wykonawca wykonał następujące prace:
 - 1) wymienił na nowe żółte listwy narożne na podłodze wagonu. Listwa powinna być w kolorze żółtym z materiału i o właściwościach takich jak dotychczasowe,
 - 2) dostarczył i zamontował na wagonach sterowniczych oraz lokomotywach urządzenia umożliwiające rejestrację obrazu z kabin maszynistów podczas aktywności pojazdu. Zamontowane kamery oraz rejestratory powinny umożliwiać odtworzenie w ciągu 14 dni od dowolnego zdarzenia zapisu video odzwierciedlającego w rzeczywistym kolorze sygnały podawane na semaforach, ogólny stan torów, ułożenie elektrycznej sieci trakcyjnej oraz inne obrazy widoczne wzdłuż szlaku podczas poruszania się pojazdu z prędkościami 0 - 160 km/godz (dotyczy każdej pory dnia). Dodatkowo Wykonawca dostarczy urządzenie i oprogramowanie umożliwiające zgrywanie z rejestratora materiałów na komputer PC pracujący na systemie Windows 7 firmy Microsoft Corporation. Szczegóły dotyczące montażu urządzeń zostaną uzgodnione pomiędzy Stronami w trakcie prac,
 - 3) *zamontował tablice informacyjne na wagonach piętrowych (w miejsce tablic dotychczasowych lub w oknach dolnego pokładu wagonów piętrowych za wyjątkiem okien bezpieczeństwa oraz okien posiadających część uchylną pod warunkiem estetycznego, trwałego osłonięcia miejsc w którym występują dotychczasowe tablice z uwzględnieniem dotychczasowego wzoru malatury) i włączył je w dotychczasowy system informacji pasażerskiej umożliwiając spełnienie wymagań wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych,*
 - 4) zamontował lusterka lub kamery boczne na wagonach sterowniczych. W przypadku zamontowania kamer Wykonawca musi włączyć je w system obserwacji strefy wejściowej podrózných do pociągów. Maszynista musi mieć możliwość obserwacji boku pociągu oraz strefy peronowej podczas postoju w każdych warunkach atmosferycznych oraz o różnych porach dnia i w nocy,
 - 5) wymienił rynienki ściekowe nad bocznymi drzwiami wejściowymi do wagonów. Rynienki powinny być wykonane ze stali kwasowej lub z tworzywa sztucznego.

§ 5

Postój w naprawie poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją pojazdów

1. Pojazdy będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 7 do umowy, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem i ustaleniami Stron. Maksymalna liczba wagonów na której może jednocześnie być wykonywana naprawa poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją nie powinna przekroczyć trzech. W przypadku lokomotyw naprawa poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją powinna być wykonywana pojedynczo.
2. Wykonawca wykona naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją pojazdów objętych umową, w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania każdego pojazdu do naprawy.
3. O terminie odbioru naprawianego pojazdu, Wykonawca powiadomi (faxem na nr, bądź pocztą elektroniczną na adres:) przedstawiciela Zamawiającego, o którym mowa w § 9 ust. 2 umowy, z wyprzedzeniem trzech dni roboczych przed planowanym odbiorem. Termin odbioru musi być zaakceptowany przez przedstawiciela Zamawiającego. *W przypadku gdy Komisarz Odbiorczy w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin naprawy pojazdu zostanie przedłużony, o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego oraz o czas oczekiwania na dostęp do niezbędnej infrastruktury i na jazdę próbną.*
4. Za datę wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 przyjmuje się datę odbioru danego pojazdu wraz z dokumentami dopuszczającymi pojazd do eksploatacji, tj. datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy.

§ 6

Termin realizacji umowy

Umowa będzie realizowana w terminie od dnia 01 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2019 r.

)
)

§ 7

Odbiór pojazdów

1. Zasady odbioru serwisowanych pojazdów w poziomie utrzymania P1-P3:
 - 1) o ukończeniu danej czynności serwisowej przedstawiciel Wykonawcy powiadamia przedstawiciela Zamawiającego,
 - 2) odbiór każdego pojazdu, po dokonaniu usługi serwisowej nastąpi każdorazowo komisyjnie przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 3) na czynności serwisu utrzymaniowego w poziomach utrzymania P1-P3 wagonów i lokomotyw, Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres trwania umowy tj. do dnia 30 czerwca 2019 r.
2. Zasady odbioru po naprawie poziomu utrzymania P4 z modyfikacją pojazdów:
 - 1) wagony piętrowe oraz lokomotywy i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania napraw i po wykonanych naprawach oraz dokonanej modyfikacji należy poddać odbiorowi komisarycznemu, dokonywanemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
Odbiór komisaryczny musi się odbyć wg. zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, dokumentami i instrukcjami wymienionymi w załączniku nr 6 do umowy. Podstawą do uznania naprawy za wykonaną jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych wagonów i lokomotyw z dokumentacją dla danego rodzaju naprawy, potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego protokołem komisyjnego odbioru. Komisarz Odbiorczy ma prawo wykonywać dokumentację zdjęciową odbieranego pojazdu,
 - 2) Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem po naprawie poziomu utrzymania P4 dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną naprawę, wypełnionych kart podzespołów, kopii kart gwarancyjnych, protokoły z prób,
 - 3) w celu zamówienia tras do jazd próbnych dla składów po naprawach, Wykonawca będzie występował z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., Wydział Zabezpieczenia Przewozów na adres e-mail: lub na nr faxu, Zamówienie, o którym mowa powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej,

nieprzekraczalnie do godziny 14⁰⁰. *W przypadku niezorganizowania przez Zamawiającego jazdy próbnej we wskazanym terminie, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, czas oczekiwania na jazdę próbną nie jest wliczany do czasu trwania naprawy w poziomie utrzymania P4,*

- 4) jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych naprawach poziomu utrzymania P4 pojazdów, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Zamawiającego. W przypadku, gdy wynik jazdy jest negatywny (z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy) koszt kolejnych jazd próbnych pokrywa Wykonawca. Jazda próbna powinna odbyć się z prędkością maksymalną na odcinku minimum 100 km,
 - 5) podstawą do uznania naprawy wagonów i lokomotyw za wykonaną będzie potwierdzenie w protokole odbiorczym przez Komisarza Odbiorczego zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych pojazdów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbiór po naprawie potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego protokołem komisyjnego odbioru. Za wprowadzenie w błąd Komisarza Odbiorczego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który ww. przypadku każde niezgodności usunie na własny koszt, zgodnie z sugestią Zamawiającego,
 - 6) na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres trwania umowy tj. do dnia 30 czerwca 2019 r.
 - 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia audytów podczas napraw pojazdów, oraz dokonywania stosownej dokumentacji zdjęciowej.
3. Po zakończeniu gwarancji wynikającej z niniejszej umowy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu posiadane dokumenty gwarancyjne producentów poszczególnych części i urządzeń, które zostały zamontowane w pojazdach oraz dokona cesji praw wynikających z gwarancji udzielonych przez producentów. Zamawiający będzie miał prawo korzystania z gwarancji producentów części i urządzeń.

§ 8

Gwarancja na lokomotywy

1. Na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją lokomotyw (w tym również użytych części) Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie danej lokomotywy ale nie krócej niż okres trwania umowy.
2. *Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność za wady i uszkodzenia lokomotyw, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.*
3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia, Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy, wolny od wad.
4. W przypadku wymiany danego podzespołu lub zespołu ze względu na 3 krotną awarię w 3 pojazdach, awarie traktowane są jako wada konstrukcyjna/systemowa podlegająca usunięciu na koszt Wykonawcy.
5. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie na fabrycznie nowe bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich lokomotywach.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej we wszystkich lokomotywach w terminie 3 miesięcy, licząc od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. W przypadku nie wykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 7 umowy, Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o wydłużenie terminu usunięcia wady systemowej, o ile jest to konieczne.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad w działaniu lokomotyw lub ich części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia faxem lub pocztą elektroniczną Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonej lokomotywy, nie później niż w ciągu jednego dnia roboczego licząc od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia wady. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy

- w pracach komisji jest równoznaczna z uznaniem zasadności złożonej reklamacji i z uznaniem zakresu naprawy lokomotywy.
8. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia o wadzie – wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu pisemnej zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu lokomotywy jest dzień wysłania wiadomości faksem, lub pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następnny dzień roboczy.
 9. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy w formie pisemnej (faxem na nr lub pocztą elektroniczną na adres:.....). Dopuszcza się możliwość złożenia korekty reklamacji w przypadku, gdy komisja, ustali taką potrzebę.
 10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości polega na usunięciu przez Wykonawcę wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw lokomotyw przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy bez wad.
 11. Koszty przejazdu lokomotyw do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju lokomotywy okaże się niemożliwe.
 12. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
 13. W przypadku braku podpisu przedstawicieli Zamawiającego lub nie wypełnieniu jego części protokołów zakończenia naprawy uznaje się jako nieważny, a naprawę reklamacyjną za nie zakończoną.
 14. Każda naprawa reklamacyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy u Wykonawcy, każda naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego i potwierdzona protokołem odbioru. *W przypadku nieuzasadnionej odmowy podpisania protokołu zakończenia reklamacji przez Zamawiającego czas od momentu zgłoszenia wykonania naprawy gwarancyjnej, do momentu podpisania protokołu nie jest wliczany do czasu trwania naprawy gwarancyjnej, przy czym na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia nieuzasadnionej odmowy.*
 15. W przypadku usterek nie powodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji naprawa reklamacyjna powinna być wykonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia. W przypadku nie wykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 7 umowy.
 16. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy uszkodzenie lokomotywy lub jej części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej. W takim przypadku, Wykonawca ma obowiązek przedstawienia ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny.
 17. Czas wyłączenia z eksploatacji lokomotyw spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonej lokomotywy z powodu naprawy gwarancyjnej.
 18. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń lokomotyw, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę lub uszkodzenie może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń w tym zakresie.

19. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczyła lokomotywa naprawiana przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela – obserwatora – lub poinformowanie Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa. W takim przypadku Wykonawca zgadza się wnioskami komisji wypadkowej.

§ 9

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest, tel., faks, e-mail:.....
2. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za realizację umowy jest ..., tel., faks, e-mail:.....
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 – 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzania aneksu do niniejszej umowy.

§ 10

Rozliczenia wzajemne

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawione z uwzględnieniem stawek za pojazdokilometr, cen jednostkowych zawartych w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy oraz obowiązującej stawki podatku VAT w dniu wystawienia faktury. Stawki za pojazdokilometr oraz ceny jednostkowe są obowiązujące w okresie trwania umowy.
2. Wykonawca będzie wystawiał miesięczną fakturę VAT z wyszczególnieniem poszczególnych rodzajów serwisu w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu, uwzględniając okresy świadczenia usług przewidziane dla każdego rodzaju serwisu, tj. za:
 - 1) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 2) serwis naprawczy pogwarancyjny 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych w okresie od 01.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 3) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 5 lokomotyw w okresie od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 4) serwis naprawczy pogwarancyjny 5 lokomotyw w okresie od 28.07.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 5) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 5 lokomotyw w okresie od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 6) serwis naprawczy pogwarancyjny 5 lokomotyw w okresie od 03.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 7) serwis utrzymaniowy w poziomach utrzymania P1-P3 1 lokomotywy w okresie od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,
 - 8) serwis naprawczy pogwarancyjny 1 lokomotywy w okresie od 17.08.2015 r. do 30.06.2019 r.,W przypadku przekroczenia deklarowanego przez Zamawiającego rocznego przebiegu 180 tys. km dla danego pojazdu, Wykonawca będzie miał prawo do rocznej rekompensaty w wysokości wynikającej z wymnożenia stawki za 1 wagono lub lokomotywo kilometr podany w Formularzu cenowym przez ilość kilometrów przekraczających deklarowany przez Zamawiającego roczny przebieg 180 tys. km dla danego pojazdu.
3. Podstawą wystawienia faktury VAT za wykonaną naprawę poziomu utrzymania P4 z modyfikacją dla każdego pojazdu będzie:
 - 1) protokół komisyjnego odbioru pojazdu po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag, podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 2) protokół odbioru technicznego i protokoły oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań,
 - 3) protokoły odbiorcze wykonanych prac,
 - 4) dokumenty gwarancyjne (kopie) w przypadku zakupu nowego zespołu lub podzespołu,
 - 5) dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołu lub podzespołu.Ww. dokumenty muszą być bez uwag, podpisane przez Komisarza Odbiorczego i załączone do faktury VAT.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, na podstawie złożonej oferty wynosi:

- cena netto: zł (słownie:)
- podatek VAT: zł (słownie:)
- cena brutto: zł (słownie:)

5. W przypadku Wykonawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Zapłata należności następować będzie na konto Wykonawcy nr, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego.
7. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

§ 11 Kary umowne

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10% wartości umowy netto.
2. Za przekroczenie określonego w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a) lub lit. b) umowy poziomu współczynnika gotowości technicznej lub współczynnika niezawodności Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi wskazanymi odpowiednio w pkt 1, 2, 3, 4,
 - 1) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit a) umowy współczynnik gotowości technicznej 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych objętych umową będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika gotowości w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł,
 - 2) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit b) umowy współczynnik niezawodności 26 wagonów środkowych i 11 wagonów sterowniczych objętych umową będzie niższy od 0,97 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika niezawodności w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł,
 - 3) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit a) umowy współczynnik gotowości technicznej 11 lokomotyw objętych umową będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika gotowości w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł,
 - 4) w przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 1 pkt 2 lit b) umowy współczynnik niezawodności 11 lokomotyw objętych umową będzie niższy od 0,97 – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 tys. zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie wymaganej wartości współczynnika niezawodności w każdym roku obowiązywania umowy (rozumianym jako kolejne 12 miesięcy kalendarzowych) nie przekroczy 400 tys. zł.
3. Nie wypełnienie zobowiązań wynikających z § 3 ust. 1 pkt 4, 6 umowy, uprawnia Zamawiającego do obciążenia Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% kosztów naprawy.

4. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 3 ust. 1 pkt 3, 8 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000 zł za każdy przypadek, w którym stwierdzono naruszenie postanowień umowy przez Wykonawcę.
5. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 3 ust. 3, 4, 5, 6, 10 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 000 zł za każdy przypadek, w którym stwierdzono naruszenie postanowień umowy przez Wykonawcę.
6. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją pojazdu, o którym mowa § 5 ust. 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją pojazdu za każdy dzień opóźnienia.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie terminu wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją pojazdu nie przekroczy 5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją pojazdu.
7. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy gwarancyjnej lokomotywy, o którym mowa w § 8 ust. 6, 8, 15 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją lokomotywy za każdy dzień opóźnienia.
Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych za niedotrzymanie terminu wykonania naprawy gwarancyjnej lokomotywy nie przekroczy 5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją lokomotywy.
8. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnień Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.
9. Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu jakiegokolwiek naruszenia umowy, w tym kar umownych, nie przekroczy 30% wartości umowy netto.
10. Wyłącza się odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu szkód pośrednich i ich następstw w szczególności takich jak: utrata przychodów, utrata zysków, utrata możliwości użytkowania pojazdów, koszt zapewnienia innego taboru, zakłócenia w prowadzeniu działalności.
11. Wykonawca może przenieść wierzytelności przysługujące mu wobec Zamawiającego, a wynikające z niniejszej umowy na osoby trzecie wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Udzielenie takiej zgody nie będzie wstrzymywane w sposób nieuzasadniony. Jednakże Wykonawca ma prawo do przeniesienia wierzytelności wynikających z umowy na inny podmiot z grupy kapitałowej Wykonawcy, za uprzednią zgodą Zamawiającego. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o takim przeniesieniu.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 2 % ceny całkowitej podanej w ofercie wynosi: zł.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie zostanie wniesione przez Wykonawcę w formie
5. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.

7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
8. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 9.
9. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, wskazanego w ust. 2.
10. Zamawiający zwróci Wykonawcy kwotę, o której mowa w ust. 9, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 13

Zachowanie poufności

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje Wykonawcy i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępniał je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdów. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poufnego traktowania wszystkich dokumentów i informacji uzyskanych od Zamawiającego, których ujawnienie osobom trzecim może narazić Zamawiającego na straty.
3. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

§ 14

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nie uzgodnienia eksperta przez Strony w terminie pięciu dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy (Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczającego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).
2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron nie złoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia terminu umowy (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.

§ 15
Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) rezygnacji z wykonania części usługi objętej przedmiotem umowy,
 - 3) konieczność wprowadzenia zmian w sposobie świadczenia usług serwisowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, norm i standardów lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 4) konieczność wprowadzenia innych zmian związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 5) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT,
 - 6) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 7) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.
4. Spory które wynikną przy wykonywaniu umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian o których mowa w § 9 ust. 3 umowy.
6. Korespondencja i wszelkie dokumenty będą sporządzane przez Strony w języku polskim.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego.
8. Integralną częścią umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Formularz cenowy,
 - 2) Załącznik nr 2 – Dane techniczne wagonów piętrowych środkowych,
 - 3) Załącznik nr 2a – Dane techniczne wagonów piętrowych sterowniczych,
 - 4) Załącznik nr 3 – Dane techniczne lokomotyw,
 - 5) Załącznik nr 4 – Wykaz wagonów i lokomotyw wraz z przebiegiem kilometrowym,
 - 6) Załącznik nr 5 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,

- 7) Załącznik nr 6 – Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw wagonów piętrowych i lokomotyw,
- 8) Załącznik nr 7 – Progностyczny plan napraw poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych i lokomotyw.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA