

Prognostyczny plan napraw poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją wagonów piętrowych i lokomotyw

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4 środkowych wagonów piętrowych wraz z modyfikacją	Ilość wagonów
III kwartał 2015 r.	max. 6
IV kwartał 2015 r.	max. 7
I kwartał 2016 r.	max. 7
II kwartał 2016 r.	max. 7
III kwartał 2016 r.	Pozostałe środkowe wagony piętrowe jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4 sterowniczych wagonów piętrowych wraz z modyfikacją	Ilość wagonów
II kwartał 2016 r.	max. 5
III kwartał 2016 r.	max. 6
IV kwartał 2016 r.	Pozostałe sterownicze wagony piętrowe jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4 lokomotyw wraz z modyfikacją	Ilość lokomotyw
IV kwartał 2018 r.	max. 4
I kwartał 2019 r.	max. 4
II kwartał 2019 r.	Pozostałe lokomotywy jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy