



Kategoria: Technika  
Data dodania: 2015-01-08 08:53:17  
(źródło: Koleje Mazowieckie)

< powrót do kategorii

A A A 

## Koleje Mazowieckie odebrały instalację antyoblodzeniową

Jak informują Koleje Mazowieckie, w końcu grudnia w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów nastąpił odbiór końcowy zewnętrznego stanowiska antyoblodzeniowego pojazdów kolejowych.



Fot. KM

W odbiorze uczestniczył m.in. Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM oraz Juan José Cora, prezes zarządu firmy Corail - wykonawcy urządzenia. Jak tłumaczy przewoźnik, usuwanie lodu i śniegu z podwozi to prace szczególnie niebezpieczne i pracochłonne, a przy tym absorbujące wielu pracowników. Zamontowanie instalacji antyoblodzeniowej w istotny sposób poprawi bezpieczeństwo i ergonomię pracy pracowników wykonujących czynności konserwacyjne przy podwoziach pojazdów kolejowych w kanałach naprawczych. Zastosowanie takiej instalacji przyniesie dodatkowe efekty w postaci poprawienia parametrów operacyjnych w trudnym dla kolei okresie zimowym.

- Celem uruchomienia tego innowacyjnego systemu do zabezpieczania taboru przed oblodzeniem jest dążenie do ciągłego polepszania stanu utrzymania pojazdów, co powinno przekładać się na poprawę punktualności pociągów i bezpieczeństwo przewozów. Nie bez znaczenia jest także poprawa warunków pracy personelu obsługującego tabor. Zamontowanie stanowiska antyoblodzeniowego ma duży wpływ na czas przygotowania pojazdów kolejowych do eksploatacji. Zostaje on maksymalnie skrócony poprzez zapobieganie osadzeniu się lodu i śniegu na elementach jezdnych pojazdów kolejowych. Ponadto uruchomienie tego stanowiska wpisuje się w kompleksowy system utrzymania pojazdów kolejowych w spółce KM - mówił Czesław Sulima podczas odbioru.

System zabezpieczania przed oblodzeniem zamontowany został w grochowskiej sekcji na torze 34. za rozjazdem 833. w kierunku wyjazdowym bez ingerencji w istniejący układ torowy. System składa się z:

- kontenera systemowego, który zawiera zespół zbiorników typu otwartego oraz pomp do obiegu płynu antyoblodzeniowego w instalacji;
- układu natryskiwania płynu zabezpieczającego przed oblodzeniem, w skład, którego wchodzi zestaw dysz oraz skrzynka sterownicza służąca do sterowania procesem nanoszenia płynu na elementy podwozia pojazdu;
- korytek zbiorczych pracujących w systemie zamkniętym wraz ze studzienką odbierającą z nich płyn;
- urządzeń kontrolno-pomiarowych oraz układów sterowania procesami natryskiwania, układu sterowania obiegiem zamkniętym płynu;
- czujników pozwalających na precyzyjny natrysk płynu na podwozie pojazdów szynowych;
- stanowiska operatora wyposażonego w komputerowy system sterowania całej instalacji niosącej płyn (system wykrywający ruch pojazdu po torze, na którym zamontowane są korytka zbiorcze, system umożliwiający wybór typu zabezpieczanego pojazdu, system kontroli ilości płynu w zbiornikach, temperatur i ciśnienia panujących w systemie).

Zamontowany system jest przystosowany do pracy w temperaturze do -30°C w całodobowym systemie pracy. Jak zapewnia producent, układ nie ingeruje w sieć trakcyjną, a urządzenie posiada funkcję oszczędzania energii. Płyn używany w systemie antyoblodzeniowym spełnia obowiązujące w MPWiK Warszawa wymagania o dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do miejskich urządzeń kanalizacyjnych lub ogólnospławnej.

### Czytaj też:

- Koleje Mazowieckie inwestują w instalację anty-oblodzeniową
- Firma Corail zakończyła wdrożenie pierwszego w Polsce urządzenia anty-oblodzeniowego

Podziel się:



### Inne artykuły: Technika

- UTK: Kara dla Intercity, ostrzeżenie dla KŚ
- Tatravagónka dostarczy platformy dla Laude?...
- Nowy hamulec od Wabtec
- Linki dla Netiny czekają na niemieckie...
- Setny Vectron Siemens na torach
- EP07-424 na sprzedaż. To pierwowzór MaSzyny
- Cztery Linki dla Kolei Wielkopolskich
- Spalinowa Gama poprowadzi wagony pasażerskie
- Spalinowa Gama w PKP Cargo? Tylko na próbach
- Rok pod znakiem Pendolino

### Zobacz też:

- Wzajemne honorowanie biletów PKP IC i KW?
- Niedostępny rozkład Kolei Małopolskich
- UTK: Kara dla Intercity, ostrzeżenie dla KŚ
- Mazowsze: Od jutra droższe bilety na pociągi...
- Mazowieckie planuje nową linię kolejową...
- Koleje Mazowieckie ogłosiły przetarg...
- Nie wiadomo za co sfinansować kolej do lotniska...
- Coraz lepsze perspektywy przewozów towarowych w...
- Nowy hamulec od Wabtec
- Od stycznia poprawa rozkładu KŚ na trasie do...

### Komentarze:

Dodaj komentarz...

Na razie brak komentarzy.

Umieść swój komentarz jako pierwszy!

Dodaj komentarz...

### Fotorelacje

więcej ▶

### Katalog kolejowy



### Wiadomości miesiąca

Dymisja 4 wiceministrów MIR. Wśród odwołanych - Klepacki i Dziedziob (Aktualizacja)



Kolej z oddzielnym priorytetem POIiŚ. I pięćmi miliardami euro



Pierwszy dzień z Pendolino [zapis relacji]



Wszystko co musisz wiedzieć o Pendolino




### Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Koleje Mazowieckie odebrały instalację antyoblodzeniową
- PKP rozebrało bocznice, którą chcieli wykorzystywać dreźniarze
- Modernizacja Kraków - Katowice potrwa jeszcze lata. Przetargi od nowa
- Wi-Fi już we wszystkich krajowych pociągach EIC... poza Pendolino
- Trakcja PRKII zbuduje wiadukt w Łodzi
- Wzajemne honorowanie biletów PKP IC i KW?
- KK 2014. Cezary Grabarczyk: Kolej to zielony transport [video]
- Przewozy Regionalne oddają 21 pociągów do modernizacji
- Kolejowe aukcje 23. Finału WOŚP. Możesz pojechać w kabinie Pendolino
- Rudzka wąskotorówka przewiozła więcej podróżnych

więcej >

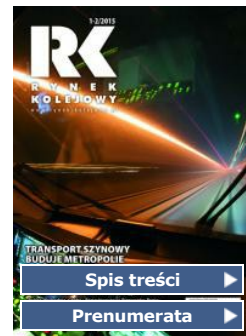
### Newsletter

 Subskrybuj RSS

### Archiwum

### Rejestracja do archiwum

przypomnij hasło



### Praca

- Dyżurny ruchu
- Projektant systemów sterowania ruchem kolejowym

więcej >

### Katalog Kolejowy

- HOESCH
- zintegrowana nawierzchnia kolejowo-drogowa typu Edilon LC-L - przejazdy kolejowe

więcej >

### Najnowsze wiadomości

- Koleje Mazowieckie odebrały instalację antyoblodzeniową
- PKP rozebrało bocznice, którą chcieli wykorzystywać dreźniarze
- Modernizacja Kraków - Katowice potrwa jeszcze lata. Przetargi od nowa
- Wi-Fi już we wszystkich krajowych pociągach EIC... poza Pendolino
- Trakcja PRKII zbuduje wiadukt w Łodzi
- Wzajemne honorowanie biletów PKP IC i KW?
- KK 2014. Cezary Grabarczyk: Kolej to zielony transport [video]
- Przewozy Regionalne oddają 21 pociągów do modernizacji
- Kolejowe aukcje 23. Finału WOŚP. Możesz pojechać w kabinie Pendolino
- Rudzka wąskotorówka przewiozła więcej podróżnych
- Niedostępny rozkład Kolei Małopolskich
- Kolejne etapy rozwoju Track Tec. Powołano Track Tec Construction
- Tabor dla PKM pojawi się w marcu
- Notoryczne opóźnienia pociągów Intercity w Wrocławiu
- Baku-Tbilisi-Kars: Ruszyły testy międzynarodowego połączenia. Z opóźnieniami
- Alstom i Bombardier pokrzyżują plany Holendrom?
- Problemy z informacją pasażerską w Pendolino
- SKM Trójmiasto wykona przegląd warszawskich 14WE
- Awaria na linii helskiej. Dwie stacje nieczynne
- Szczecin Główny: dotychczasowi najemcy protestują przeciwko warunkom przetargu
- Poznań: koniec absurdu przy nowym Dworcu Głównym. Powstaną pasy dla pieszych
- Co wspólnego ma sobotnia awaria Pendolino z karą 650 zł
- POIiŚ na lata 2014 - 2020: Komentarz Jakuba Majewskiego
- Nie wiadomo za co sfinansować kolej do lotniska w Modlinie
- Olsztyn będzie miał kolej na lotnisko
- Jaki będzie rok 2015 w polskim budownictwie?
- PKP IC: 92% Pendolino kursuje bez opóźnień. Przewieziono blisko 100 tys. pasażerów
- Pierwsza poważna awaria Pendolino. Alstom: Usterki mogą się zdarzać (aktualizacja)
- PKP PLK zamawia dokumentację przedprojektową



**Metro: Wielkie czyszczenie na Raławickiej (zdjęcia)**

- [Metro: Wielkie czyszczenie...](#)
- [Terminal PCC we Frankfurcie...](#)
- [Eurostar: Nowa dekada...](#)
- [Nowy dworzec...](#)
- [Wiadukt w Rogowie już...](#)



**Głód STOP!**  
Kliknij w Pajacyka  
pah

**EURAILmag**  
BUSINESS & TECHNOLOGY

od 15 marca 2015  
- na licencji maszynisty  
od września 2015  
- technik transportu kolejowego  
- technik elektroenergetyk transportu szynowego

**KURSY**  
www.wce.pl

• Zachodniopomorskie: Będzie wojewódzki organizator transportu? [więcej >](#)

**Konferencje**

- II KONGRES INFRASTRUKTURY POLSKIEJ
- Bezpieczeństwo ruchu lotniczego [więcej >](#)

[Reklama w portalu](#) [Reklama w miesięczniku](#) [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) [Prenumerata](#) [Archiwum](#) [Redakcja](#)

**TOR Wydawnictwo**

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

**Portal Rynek Kolejowy**

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

**Miesięcznik "Rynek Kolejowy"**

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

**Portal Rynek Infrastruktury**

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

**Konferencje**

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



[prenumerata](#)

[archiwum](#)

**W najnowszym numerze**

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży! Tematem numeru jest rola transportu szynowego w budowie metropolii. Ponadto w numerze rozmowy z J. Czerniawski, K. Dylem, T. Freislerem, S. Meislem, K. Niemcem, K. Pękatą, O. Wyszomirskim. Nie zabrakło obszernych relacji z Kongresu Transportu Publicznego i Kongresu Infrastruktury Polskiej. Będzie można zapoznać się z prezentacją Białej Księgi Mobilności, dyskusją na temat metra w Krakowie i restrukturyzacją Przewozów Regionalnych. Analizujemy również nowy rozkład jazdy oraz rynek budowlany u progu nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej. Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Empik.

Rynek budowlany u progu nowej perspektywy

Całbecki: Nie wyobrażam sobie odejścia od wybierania przewoźników w przetargach

UTK: Nie możemy przyrykać oczu

Kolej utrudnia rozwój konurbacji górnośląskiej

Małe inwestycje i bezpieczeństwo

Niemiec: Musimy wyciągnąć wnioski ze starej perspektywy