

Warszawa, dnia 04 marca 2015 r.

MWZ5-205-20.5-2015

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługi ubezpieczeniowe”
znak: MWZ5-205-20-2015.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

I zestaw

Pytanie 1

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuszcza stosowanie wyłączeń zawartych w OWU Wykonawcy, jeżeli nie są sprzeczne z włączeniami zawartymi w SIWZ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że wyłączenia zawarte w OWU Wykonawcy nie mogą być sprzeczne z włączeniami zawartymi w SIWZ, jak również ograniczać zakresu ubezpieczenia opisanego w SIWZ.

Pytanie 2

Proszę o potwierdzenie, że zakres działalności opisany w Załączniku 1 do SIWZ związanej z prowadzeniem obsługi wyemitowanych obligacji oraz reklamy usług własnych i reklamy obcej nie obejmuje czystych strat finansowych?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 3

Proszę o doprecyzowanie punktu 4.2. Załącznika 1 do SIWZ, że warunkiem doubezpieczenia w okresie trwania umowy jest również zgoda Ubezpieczyciela.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że intencją wskazanego zapisu jest zagwarantowanie sobie możliwości doubezpieczenia na warunkach opisanych w punkcie 4.2. Załącznika 1 do SIWZ. Nie zakłada zatem możliwości odmowy ze strony Wykonawcy uzupełnienia limitu.

Pytanie 4

W odniesieniu do szkód w pojazdach mechanicznych i taborze kolejowym osób trzecich użytkowanym przez ubezpieczonego na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej podobnej formy prawnej, proszę o doprecyzowanie, że zakres ubezpieczenia nie obejmuje roszczeń w takim zakresie, w jakim dana szkoda była objęta ubezpieczeniem casco pojazdów mechanicznych lub szynowych zawartych na rachunek Ubezpieczonego, przy czym obejmuje to także sytuację gdy szkoda zawiera się w udziale własnym lub franszyzie przewidzianej w ubezpieczeniu casco tych pojazdów.

str. 1



Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że intencją pkt 7.4, 7.5 załącznika nr 1 do SIWZ jest ochrona odpowiedzialności z tytułu szkód powstałych w pojazdach kolejowych oraz mechanicznych nieubezpieczonych w ramach casco taboru, ewentualnie AC. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że jego intencją jest posiadanie pokrycia ubezpieczeniowego w ramach OC w sytuacjach braku wypłaty, ograniczenia wypłaty (franszyza) z ryzyk casco.

Pytanie 5

Proszę o wyrażenie zgody na wprowadzenie limitu 500.000,00 zł lub zbliżonego w odniesieniu do szkód w sprzęcie elektronicznym, z którego Ubezpieczony korzystał na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej podobnej formy prawnej. Jeśli Zamawiający nie wyraża zgody, proszę o doprecyzowanie ryzyka poprzez wymienienie sprzętu elektronicznego znacznej wartości, z którego Ubezpieczony korzysta na zasadach przytoczonych wyżej.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody i wskazuje, że forma użytkowania sprzętu elektronicznego została określona w kolumnie 2 załącznika nr 15.3 do SIWZ – Elektronika.

Pytanie 6

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający prowadzi przewóz towarów innych niż mienie pasażerów, przesyłki konduktorskie? Jeśli tak, to w jakim zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający nie prowadzi przewozu towarów innych niż mienie pasażerów, przesyłki konduktorskie.

Pytanie 7

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie standardowej klauzuli czystych strat finansowych obowiązującej w zapisach szczególnych oferowanych przez Ubezpieczyciela, która uwzględnia wymagania SIWZ oraz dopuszczalnych limitów? Jeśli Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania klauzuli, prosimy o podanie treści klauzuli czystych strat finansowych obowiązującej w SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza każdą treść klauzuli czystych strat finansowych z zastrzeżeniem, że jej postanowienia nie stoją w sprzeczności z zapisami OPZ.

Pytanie 8

Proszę o modyfikację w punkcie 5.2.6. franszyzy redukcyjnej dla szkód wynikających z opóźnienia: franszyza redukcyjna 10% odszkodowania, nie mniej niż 500 zł (lub zbliżone) na każdego poszkodowanego.

Odpowiedź

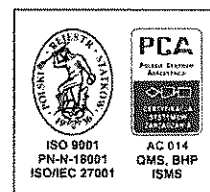
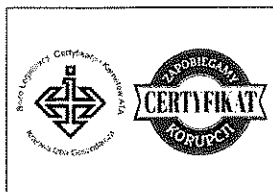
Zamawiający nie wyraża zgody. Franszyza do szkód wynikających z opóźnienia jest wyrażona wyłącznie procentowo.

Pytanie 9

Proszę o doprecyzowanie, że czyste starty finansowe obejmują zakresem szkody wynikające z opóźnień, o ile szkoda w postaci czystych strat finansowych jest skutkiem innego wypadku objętego zakresem ubezpieczenia OC lub awarii/uszkodzenia mienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.





II zestaw

Pytanie 1

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie jaka ma być podstawa naliczenia składki: liczebność czy osobodni? W przypadku osobodni proszę o wskazanie deklarowanej liczby osobodni oraz wyłączenie życia prywatnego ubezpieczonych.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że podstawą naliczania składki ubezpieczeniowej powinna być liczba osobodni ochrony. OPZ dla zadania 4 w pkt 4 wskazuje liczbę osobodni dla każdej kategorii ubezpieczonych, w pkt 2 wskazuje również sposób w jaki składka zaliczkowa powinna zostać naliczona oraz kiedy i na bazie czego rozliczona. OPZ dla zadania 4 w pkt 2.2. wskazuje jaki czas ochrony ma być ubezpieczony przez Wykonawcę.

Pytanie 2

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie jak należy rozumieć wyłączenie odpowiedzialności dotyczące: szkód powstałych po spożyciu alkoholu/środków odurzających? Bezwzględne wyłączenie z tytułu szkód powstałych w wyniku prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem /po użyciu środków, a pozostałych przypadkach jedynie w sytuacji powstania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy wypadkiem a nietrzeźwością lub byciem pod wpływem środków odurzających Ubezpieczonego?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że intencją zastrzeżenia było utrzymanie odpowiedzialności Wykonawcy za szkody, które zdarzyły się, gdy Ubezpieczony był pod wpływem alkoholu/ środków odurzających, lecz przyjęcie ich (bycie pod ich wpływem) nie stanowiło przyczyny powstania szkody.

III zestaw

AD. I. Informacje o Zamawiającym

Prosimy o informacje w zakresie

Pytanie 1

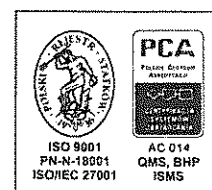
Podział przychodów według rodzajów wykonywanej działalności

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że wymagany podział przychodów za rok 2014 zawiera poniższa tabela.

Przychody	Udział
świadczenie usług przewozu osób	90,815%
wynajem lub udostępnianie maszyn i urządzeń	0,064%
najmowanie lub użytkowanie budynków, lokali i urządzeń oraz maszyn	0,074%
organizacja imprez, wystaw	0,000%
prowadzenie szkoleń	0,044%
przechowywanie mienia i składowanie	0,000%
prowadzenie parkingów dozorowanych	0,071%
posiadanie pojazdów mechanicznych nie podlegających obowiązkowemu ubezpieczeniu Oc komunikacyjnej	0,000%
prowadzenie działalności w zakresie sprzątnięcia i czyszczenia obiektów	0,004%

str. 3





prorowadzenie remontów, modernizacji, montażu, przebudowy, naprawy, budowy, rozbudowy, inwestycji, nadbudowy, itp., mienia stanowiącego własność lub użytkowanego przez Zamawiającego	0,000%
prorowadzenie działalności usługowej w zakresie naprawy i konserwacji maszyn oraz naprawy i konserwacji pojazdów kolejowych	0,192%
prorowadzenie obsługi wyemitowanych obligacji	0,000%
reklama usług własnych i reklama obca	0,045%
pozostałe	8,692%
razem	100,000%

Pytanie 2

Wielkość pracy przewozowej mierzona w pasażerokilometrach

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wielkość pracy przewozowej mierzona w pasażerokilometrach wynosi 2,22 mld.

Pytanie 3

Czy pracownicy prowadzący pociągi Zamawiającego są jego pracownikami, czy też są to pracownicy firm zewnętrznych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pracownicy prowadzący pociągi Zamawiającego są jego pracownikami.

Pytanie 4

Czy wszyscy maszyniści i prowadzący pociągi mają odpowiednie kwalifikacje i są przeszkoleni?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wszyscy maszyniści zatrudnieni u Zamawiającego przeszli wymagane szkolenia zawodowe i posiadają świadectwa kwalifikacyjne, uprawniające do prowadzenia pociągów.

Pytanie 5

Jak zorganizowana jest kontrola pracy maszynistów – prosimy wskazać i udostępnić procedury?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że sposób kontroli pracy maszynistów jest uregulowany m.in. postanowieniami Procedury P-7.5-2 „Planowanie i realizacja kontroli wewnętrznych”, Procedura ZP-03 „Zarządzanie drużynami pociągowymi”, „Instrukcja określająca działania na rzecz zachowania trzeźwości w pracy w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”, Regulamin Pracy, Program poprawy bezpieczeństwa na rok 2015.

Pytanie 6

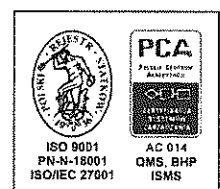
Czy jest wdrożony plan zarządzania w sytuacji awaryjnej – prosimy o udostępnienie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w sytuacjach awaryjnych wdrożone są procedury określone w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1), która dostępna jest na stronie www.plk-sa.pl, natomiast w sytuacjach awaryjnych dotyczących zasobów informacyjnych uruchamiane są plany ciągłości działania w ramach Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Pytanie 7

Czy zdarzają się sytuacje, że Zamawiający wpina do swoich składów obcy tabor kolejowy?



Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zdarzają się sytuacje, kiedy wpina do swoich składów obcy tabor kolejowy.

Pytanie 8

Czy Ubezpieczony korzysta z podwykonawców, chodzi wyłącznie o przewozy kolejowe? Jakich firm?

Odpowiedź

Zamawiający korzysta z podwykonawców, tj. PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Pytanie 9

Dla taboru najmowanego/wynajmowanego - na kim spoczywa obowiązek wykonania:

- przeglądów okresowych
- napraw rewizyjnych
- napraw głównych
- napraw pozaplanowych

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nikomu nie wynajmuje posiadanego/użytkowanego taboru. Natomiast na Zamawiającym spoczywa obowiązek wykonania naprawy i przeglądu taboru użytkowanego na bazie umów leasingu, najmu, dzierżawy itp.

Dotyczy Zadania NR 1

Ubezpieczenie OC działalności i OC przewoźnika

Pytanie 1

AD. PKT 1. Przedmiot ubezpieczenia:

- f) prosimy o potwierdzenie że niniejsze czynności wykonywane są w ramach działalności związanej z główną działalnością spółki czyli świadczenie usług przewozu osób, jeśli nie, prosimy o podanie informacji jakie mienie jest składowane i w jakich obiektach (warunki składowania) oraz czy jest to składowanie wykonywane usługowo

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że czynności opisane w pkt 1.1 lit. f) OPZ w zakresie zadania nr 1 (str. 2) nie stanowią działalności głównej Zamawiającego. Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, że aktualnie działalność opisana w lit. f) nie jest przez niego wykonywana.

- k) prosimy o wyjaśnienie czy czynności są wykonywane na zlecenie oraz jakie przychody Spółka uzyskuje z tego tytułu, prosimy o wymienienie odbiorców tych usług

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że prowadzi działalność usługową w zakresie napraw pojazdów kolejowych. Główni odbiorcy usług to krajowi przewoźnicy kolejowi. Wielkość przychodów określona jest w odpowiedzi na pytanie 1, zestawu III (Informacja o Zamawiającym).

Pytanie 2

AD.PKT. 4. Suma gwarancyjna:

Prosimy o potwierdzenie, że maksymalny łączny limit doubezpieczenia (wszystkich doubezpieczeń), zarówno dla SG jak i limitów, nie może przekroczyć wartości SG.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższe i wskazuje, że jest to określone w pkt 4.2 OPZ dla zadania nr 1, stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.



Pytanie 3

AD. PKT. 7. Zakres:

- 7.4) czy zakres pokrycia w niniejszym punkcie dotyczy także taboru kolejowego, jeżeli tak prosimy o informację
 - a) czy tabor ten jest objęty ochroną ramach ubezpieczenia auto casco

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odpowiedź jest wskazana w pkt 7.5 OPZ w zakresie zadania nr 1- załącznik nr 1 do SIWZ. Zamawiający wyjaśnia, że zakres opisany w pkt 7.4 obejmuje również tabor ubezpieczony w ramach casco.

b) na kim spoczywa obowiązek zawarcia tego ubezpieczenia

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązek ubezpieczenia wynajmowanego taboru regulowany jest indywidualnie w umowach.

Pytanie 4

AD. PKT. 10. Warunki fakultatywne:

Czy intencją jest wprowadzenie franszyzy wyłącznie procentowej?

Odpowiedź

Zamawiający nie potwierdza. Zamawiający wskazuje, że pkt 5.1 określa przedmiotową franszyzę kwotowo oraz procentowo. Warunek fakultatywny natomiast obniża tylko jedną z ustanowionych wartości.

Pytanie 5

AD. Informacja dotycząca szkodowości:

Prosimy o informację:

- 1) Wyplacone odszkodowania w ryzyku OC - prosimy o opis wypadku/wypadków, oraz o wartość zastosowanej franszyzy

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odpowiedź zawiera załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

- 2) Na jaki dzień została przygotowana informacja o szkodowości? Czy dane dotyczące lat polisowych 2011 – 2013 – zostały uaktualnione na dzień tworzenia informacji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zestawienie zostało przygotowane na dzień 23.01.2015 r. Dane zostały uaktualnione.

- 3) Prosimy o potwierdzenie, że wyplacone odszkodowania i zawiązane rezerwy są przypisane do roku według daty powstania szkody

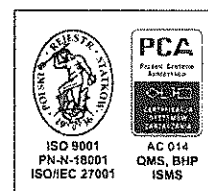
Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższe.

- 4) Prosimy o uzupełnienie informacji o szkodowości o ilość i wielkość roszczeń dla szkód zamkniętych bez wypłaty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odpowiedź zawarta jest w załączniku nr 2 do niniejszego pisma.



Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że w sprawach nieuregulowanych w SIWZ, będą miały zastosowanie zapisy OWU Ubezpieczyciela.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że OWU Wykonawcy mają zastosowanie do ubezpieczenia OC, jeśli ich treść nie stoi w sprzeczności z zapisami SIWZ.

Dotyczy Zadania NR 2 SEKCJA NR IV:

Ubezpieczenie CASCO TABORU SZYNOWEGO

Pytanie 1

DOT. PKT 4.3.1.8.

Wnosimy o zmniejszenie limitu dla awarii elektrycznych i mechanicznych do poziomu 200 000,00 PLN.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2

DOT. PKT 4.7.3.

Wnosimy o podwyższenie franszyzy integralnej do poziomu 10.000,00 PLN.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3

DOT. PKT 4.9.15.

Wnosimy o ustalenie limitu klauzuli przetężenia w wysokości 1.000.000,00 PLN.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Dotyczy Zadania NR 5

Ubezpieczenie OC członków władz spółek kapitałowych (D&O)

Wniosek 1

Prosimy o wypełnienie Wniosku o Ubezpieczenie D&O Spółki Prywatnej & Publicznej, zgodnie z załączeniem (wniosek dołączony do pytań).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ww. wniosek stanowi załącznik nr 3 do niniejszego pisma.

Wniosek 2

Prosimy o udostępnienie F-01/I-01 (Sprawozdania o przychodach, kosztach i wyniku finansowym oraz o nakładach na środki trwałe) po 3 lub 4 kwartale 2014r.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ww. dokument stanowi załącznik nr 4 do niniejszego pisma.

Wniosek 3

Prosimy o umożliwienie wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości związanych z uzupełnionym Wnioskiem o Ubezpieczenie D&O Spółki Prywatnej & Publicznej, oraz F-01/I-01 (Sprawozdaniem o przychodach, kosztach i wyniku finansowym oraz o nakładach na środki trwałe) po 3 lub 4 kwartale 2014r.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ustawy Pzp, Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień pod warunkiem, że wniosek

str. 7

o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.

IV zestaw

Pytanie 1

3.Ubezpieczenie AUTOCASCO

DOT. PKT 3.1.

Wnosimy o dopisanie warunku powiadomienia Policji.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na dopisanie warunku powiadomienia Policji i zapis pkt 3.1 otrzymuje brzmienie:

„**3.1. Zakres ubezpieczenia obejmuje co najmniej szkody spowodowane przez:**

- zderzenie się pojazdów,
 - zderzenie się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami,
 - uszkodzenie zewnętrznej części pojazdu przez zwierzęta,
 - pożar, wybuch, piorun, zalanie, zatopienie, powódź, działanie innych sił przyrody,
 - działanie czynnika termicznego i chemicznego,
 - działanie osób trzecich,
 - uszkodzenie lub zanieczyszczenie wnętrza pojazdu przez osobę, której przewóz do najbliższego szpitala w celu udzielenia jej natychmiastowej pomocy był niezbędny.
- Zakres ubezpieczenia obejmuje również kradzież w tym kradzież zuchwałą (art. KK 278, 279), rozbój art. (KK.280) oraz rabunek, **pod warunkiem powiadomienia o tym fakcie Policji. W przypadku kradzieży zuchwałej i rabunku Zamawiający zwolniony jest z obowiązku zwrotu kompletu kluczyków oraz dokumentów samochodów. Z tytułu umowy ubezpieczenia AC przysługuje odszkodowanie powstałe wskutek zdarzeń niezależnych od woli ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu”.**

Pytanie 2

DOT. PKT 3.2.

Wnosimy o doprecyzowanie, czy ochrona ubezpieczeniowa ma obejmować Rosję, Ukrainę i Turcję w azjatyckich częściach ich terytoriów.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę i zapis pkt 3.2 otrzymuje brzmienie:

„ **3.2. Zakres terytorialny: Polska i inne państwa Europy oraz europejskie terytoria Rosji i Turcji, a także Algieria, Iran, Irak, Maroko, Izrael i Tunezja z tym, że na ubezpieczonych terytoriach Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia. Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii o ryzyko kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia jest możliwe po opłaceniu dodatkowej składki”.**

Pytanie 3

DOT. PKT 3.5.2.

Wnosimy o zmianę zapisu pkt 3.5.2 i wykreślenie podpunktów dotyczących czynów/zdarzeń noszących znamiona rażącego niedbalstwa tj:

str. 8



- Wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego, powstałe w pojeździe przez przewożony ładunek lub bagaż powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami
- Powstałe w wyniku samoistnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
- Powstałe w wyniku dostania się do wnętrza pojazdu wody, powstałe podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy, będące wynikiem wjechania w nierówność drogi w układzie zawieszenia oraz feldze i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie. Rażące niedbalstwo ujęte zostało w klauzuli fakultatywnej nr 7 do AC.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i zapis pkt 3.5.2 otrzymuje brzmienie:

„ 3.5.2. *Wykonawca odpowiada za szkody powstałe wskutek:*

- *wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego, powstałe w pojeździe przez przewożony ładunek lub bagaż, powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika, o ile nie są one skutkiem rażącego niedbalstwa,*
- *powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym, o ile nie jest to skutek rażącego niedbalstwa,*
- *powstałe w wyniku dostania się do wnętrza pojazdu wody, powstałe podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy, będące wynikiem wjechania w nierówność drogi, w układzie zawieszenia oraz feldze i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie, o ile nie są one skutkiem rażącego niedbalstwa.*
- *Pojazdy wymienione w załączniku nr 15.5 do SIWZ oraz pojazdy zakupione posiadające aktualną polisę AC (bez dnia przerwy) przyjmowane będą do ubezpieczenia bez konieczności dokonywania dokumentacji fotograficznej oraz oględzin”.*

Pytanie 4

DOT. PKT 3.7.5.

Wnosimy o doprecyzowanie, że zapis nie dotyczy elementów szybko zużywających się (ogumienie, akumulator, układ hamulcowy (klocki, szczęki, tarcze, bębny), elementów ciernych układu sprzęgła (tarcza, dociski), elementów układu wydechowego (tłumiki, katalizatory i rury łączące te elementy).-elementy te są uwzględnione w klauzuli fakultatywnej nr 6 do AC

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż zapisy punktu 3.7.5 nie dotyczą elementów szybko zużywających się, a wymienionych powyżej.

Pytanie 5

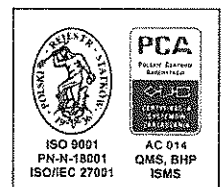
DOT. PKT 3.7.6.

Wnosimy o dopisanie warunku powiadomienia Policji.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i zapis pkt 3.7.6 otrzymuje brzmienie:

„3.7.6. *W przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu) Wykonawca zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych. W przypadku utraty kluczy w wyniku kradzieży konieczne jest powiadomienie o tym fakcie Policji.*”





Pytanie 6

4.Ubezpieczenie SZYB

Wnosimy o doprecyzowanie

1. czy ubezpieczenie to ma obejmować wyselekcjonowaną grupę pojazdów czy też wszystkie pojazdy bez względu na rodzaj?

Odpowiedź

Ubezpieczenie szyb ma być dedykowane pojazdom osobowym i ciężarowym o DMC do 3,5t i możliwe do wykupienia jako dodatkowe ryzyko.

2. czy ubezpieczenie szyb ma być objęte odrębnym ryzykiem, czy też może być rozszerzeniem ryzyka autocasco?

Odpowiedź

Niezależnie od osobnego ubezpieczenia szyb zakres ubezpieczenia autocasco ma zawierać szkody w szybach.

Pytanie 7

DOT. PKT 4.1.

Wnosimy o określenie limitu kwotowego odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tego ryzyka.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie limitu i zapis pkt 4.1 otrzymuje brzmienie:

„4.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest szyba czołowa, tylna oraz szyby boczne pojazdu. W ramach Ubezpieczenia Szyb Wykonawca zapewni organizację i pokrycie kosztów naprawy lub wymiany szyb ubezpieczonego pojazdu w przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia. W ramach Ubezpieczenia Szyb pokrywany przez Wykonawcę jest zarówno koszt usługi (wymiany lub naprawy), jak i koszt szyb/szyby. Limit ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla każdego pojazdu nie może być niższy niż 2.000,00 zł”.

Pytanie 8

6.Ubezpieczenie ASSISTANCE

Wnosimy o doprecyzowanie jakich pojazdów ma dotyczyć ochrona w ramach ww. ryzyka. Proponujemy, by ochrona dotyczyła tylko pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) do 3,5 tony.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie i zapis ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„ 6. ASSISTANCE

Ochrona Assistance dotyczy pojazdów osobowych i ciężarowych o DMC do 3,5 t. Koszty ponoszone w ramach ubezpieczenia Assistance pokrywane są niezależnie od odszkodowania ustalonego według zasad określonych w umowie ubezpieczenia autocasco ponad sumę ubezpieczenia danego pojazdu. Rozszerzony Assistance zawierany będzie dla wybranych pojazdów samochodowych i za opłatą dodatkowej składki.

Postanowienia obligatoryjne

W ramach Assistance Wykonawca zapewni bezskładkowe usługi w sytuacji wypadku na terenie Polski”.

Pytanie 9

7.LIKWIDACJA SZKÓD

DOT. PKT 7.4.

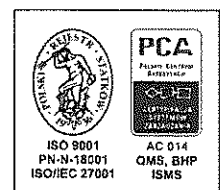
Wnosimy o wpisanie, że zatwierdzenie kosztorysu następuje nie później niż w terminie 2 dni roboczych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10

DOT. PKT 7.7. i 7.9.



Prosimy o wyjaśnienie zapisów. Brak spójności tych zapisów
Jeśli można odliczyć VAT to po co ubezpieczać pojazd na sumę netto (niedoubezpieczenie),
gdyż w przypadku szkody wypłata odszkodowania będzie pomniejszona o wartość VAT.

Odpowiedź

Zapisy dotyczące kwestii brutto / netto są spójne – odszkodowanie wypłacane ma być w takiej wartości, w jakiej została przyjęta suma ubezpieczenia na polisie bez konieczności udokumentowania możliwości odliczenia podatku VAT. Zamawiający deklarując sumę ubezpieczenia w wartości netto ma otrzymać odszkodowanie w wartości netto, przy sumie ubezpieczenia brutto – odszkodowanie ma zawierać podatek VAT.

Pytanie 11

DOT. PKT 7.8.

Wnosimy o wprowadzenie górnej granicy stawki za rbh (średnio wynosi ona na terenie Warszawy ok.140 zł/rbh. Stawka ta nie powinna być wyższa niż średnia stosowana przez ASO danej marki i rodzaju).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na ograniczenie dotyczące górnej granicy stawki za rbh. Intencją zapisu jest umożliwienie Wykonawcy naprawy pojazdu w dowolnie wybranym ASO danej marki.

Pytanie 12

8.KLAUZULE FAKULTATYWNE

DOT. KLAUZULE FAKULTATYWNE 2

Wnosimy o dopisanie jaki może być maksymalny czas wynajmu pojazdu zastępczego?
Co w sytuacji gdy pojazd będzie unieruchomiony na okres np. 2 miesiące/ czy wykonawca ma pokryć cały koszt wynajmu, nawet jeśli przedłużająca się naprawa jest z winy Ubezpieczającego (brak odbioru pojazdu po naprawie z warsztatu, niedopełnienie formalności)

Odpowiedź

Zamawiający doprecyzowuje zapis 2 klauzuli fakultatywnej w OPZ w zakresie zadania nr 3 oraz w załączniku nr 11.2 do SIWZ – Formularz akceptacji klauzul fakultatywnych w zakresie zadania nr 3 - wzór, który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku wystąpienia szkody z tytułu ubezpieczenia AC, posiadaczowi pojazdu przysługuje pojazd zastępczy od dnia powstania szkody do czasu wykonania naprawy, ale nie krócej niż na okres 7 dni. Maksymalny czas wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż uzasadniony technicznie i logistycznie (sprowadzenie części itp.) czas naprawy pojazdu przewidziany przez warsztat dla danego rodzaju uszkodzeń”.

Zmodyfikowany załącznik nr 11.2 do SIWZ stanowi załącznik nr 7 do niniejszego pisma.

Pytanie 13

DOT. KLAUZULE FAKULTATYWNE 16

Wnosimy o ustalenie limitu 400 km.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie limitu i zapis 16 klauzuli fakultatywnej w OPZ w zakresie zadania nr 3 oraz w załączniku nr 11.2 do SIWZ – Formularz akceptacji klauzul fakultatywnych w zakresie zadania nr 3 - wzór, który otrzymuje brzmienie:

„Organizacja i pokrycie kosztów holowania unieruchomionego wskutek awarii lub wypadku ubezpieczonego pojazdu przynajmniej do najbliższego warsztatu mogącego dokonać jego naprawy lub w dowolnie wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego miejsce. Maksymalny limit holowania 400 km.”

Zmodyfikowany załącznik nr 11.2 do SIWZ stanowi załącznik nr 7 do niniejszego pisma.

Pytanie 14

DOT. KLAUZULE FAKULTATYWNE 40

Wnosimy o doprecyzowanie, że przywrócenie odpowiedzialności Wykonawcy po dokonaniu naprawy i wypłacie należności za szkodę całkowitą następuje po uregulowaniu składki uzupełniającej (wyczerpanie sumy ubezpieczenia).

Odpowiedź

W sytuacji opisanej w klauzuli fakultatywnej 40 nie będzie mieć miejsca wyczerpanie sumy ubezpieczenia, gdyż wysokość naprawy pojazdu nie przekroczy wartości uzasadniającej zastosowanie postanowień o szkodzie całkowitej.

V zestaw

W odniesieniu do Zadania nr 1

Pytanie 1

Prosimy o szczegółowy wykaz szkód, w tym rok powstania szkody, przyczyna powstania szkody, kwota wypłaconego odszkodowania, zgłoszone roszczenia i ich kwoty (na poszczególne szkody i lata).

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że szczegółowy wykaz szkód do 23.01.2015 r. stanowi załącznik nr 5 do niniejszego pisma.

Pytanie 2

Prosimy o sprecyzowanie jaki poziom udziałów własnych i fransyz uwzględnia podana w SIWZ szkodowość

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że wymagane dane zawarte są w kolumnie „Potrącenia” w załączniku nr 5 do niniejszego pisma.

Pytanie 3

Prosimy o informację czy szkodowość uwzględnia szkody z zakresu który obecnie jest w SIWZ czy nie obejmuje pewnych rodzajów szkód które zostały umieszczone w aktualnym SIWZ. Jeżeli są takie rozszerzenia których dotychczas nie było to prosimy o ich wymienienie, w celu analizy podanej szkodowości

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zakres ochrony ubezpieczeniowej rozumiany jako funkcjonujące w programie linii ubezpieczeń jest tożsamy z ochroną, jaka aktualnie obowiązuje u Zamawiającego i jaki obejmuje raport szkodowy.

Pytanie 4

Prosimy o podanie informacji jakiego rodzaju mienie jest przechowywane i składowane przez Zamawiającego

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi w zestawie III na pytanie 1 lit. f) – dotyczy zadania nr 1.

Pytanie 5

Prosimy o podanie jakie mienie jest poddawane przez Zamawiającego obróbce, naprawie, czyszczeniu.

Odpowiedź

Mienie, które jest poddawane obróbce, naprawie, czyszczeniu to wybrane elementy składowe taboru kolejowego np. zestawy kołowe, pantografy, sprzężarki powietrzne.

Pytanie 6

Prosimy o doprecyzowanie zakresu ubezpieczenia dla działalności: prowadzenie obsługi wyemitowanych obligacji, reklama usług własnych i reklama obca - zakres ochrony obejmuje wyłącznie działalność biurową w zakresie szkody osobowej lub rzeczowej.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że doprecyzowanie zakresu ochrony ww. działalności znajduje się w zestawie I na pytanie 2.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że ochroną nie będą obejmowane imprezy obejmujące sporty ekstremalne, lotnicze, motorowe, motorowodne oraz takie gdzie celem jest uzyskanie prędkości maksymalnej.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że ochroną nie będą objęte imprezy jw.

Pytanie 8

Dla czystych strat finansowych prosimy o wprowadzenie wyłączenia z zakresu ubezpieczenia poniższych szkód: Wykonawca (Ubezpieczyciel) nie odpowiada za szkody:

- 1) związane z działalnością:
 - a) polegającą na wszelkiego rodzaju doradztwie, planowaniu, pracach budowlanych lub montażowych, kontroli, wycenie, kosztorysowaniu;
 - b) bankową lub ubezpieczeniową;
 - c) leasingową;
 - d) dotyczącą przetwarzania danych, instalacji oraz błędnym funkcjonowaniem oprogramowania;
 - e) księgowo lub finansową;
 - f) reklamową;
 - g) pośredników turystycznych i organizatorów turystyki
- 2) związane z dokonywaniem wszelkiego rodzaju płatności;
- 3) wynikające z niedotrzymania terminów;
- 4) powstałe w wyniku utraty dokumentów, pieniędzy, papierów wartościowych;
- 5) związane ze sprawowaniem funkcji członka organu władz spółki, kapitałowej;
- 6) związane ze stosunkiem pracy.

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi w zestawie III (zadanie nr 1) na pytanie 6.

Pytanie 9

Prosimy o podanie właściwych nr PKD odpowiadających prowadzonej przez Zamawiającego działalności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że właściwe numery PKD odpowiadające prowadzonej przez Zamawiającego działalności są określone w Krajowym Rejestrze Sądowym nr KRS: 0000222735, publikowanym w Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego.

Pytanie 10

Prosimy o wyłączenie przedmiotowej działalności z zakresu ochrony - Prowadzenie obsługi wyemitowanych obligacji

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11

Prosimy o wyłączenie przedmiotowej działalności z zakresu ochrony - Reklama usług własnych i reklama obca.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 12

Prosimy o wykreślenie pkt. 4.4.2 z przedmiotu ubezpieczenia (konsumpcja sumy ubezpieczenia).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 13

Prosimy o wykreślenie ryzyka kradzieży pojazdów z pkt. 4.3. e)

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 14

Prosimy o zmniejszenie limitu dla klauzuli reprezentantów (pkt 4.3.h)) do 5.000.000 zł

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 15

Prosimy o wykreślenie pojazdów mechanicznych z pkt. 7.7.5

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 16

Prosimy o wykreślenie z pkt. 7.21.3 zdań „... Przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej klauzuli ubezpieczenie obejmuje wszystkie określone w niej szkody i koszty, bez względu na czas i miejsce ich poniesienia. Kosztów tych nie uważa się za koszty mające na celu zapobieżenie powstaniu lub zwiększeniu się szkody (prewencji)...”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

W odniesieniu do Zadania nr 2

Pytanie 1

Prosimy o podanie maksymalnej możliwej wartości mienia w ubezpieczeniu casco pojazdów kolejowych w poszczególnych Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że maksymalna możliwa wartość taboru w ubezpieczeniu casco pojazdów kolejowych, zlokalizowana w poszczególnych Sekcjach Napraw Taboru wynosi:

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG) – 532,97 mln zł

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota (MNO) – 58,58 mln zł

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew (MNS) – 62,74 mln zł

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz (MNT) – 97,55 mln zł

Powyższy szacunek dotyczy stanu na dzień 27.02.2015 r.

Pytanie 2

Prosimy o opis budynków (wiek, konstrukcja ścian, w tym wskazanie rodzaju materiałów, wypełnienia konstrukcji stalowych)

Odpowiedź

Zamawiający przekazuje powyższe dane w załączniku nr 6 do niniejszego pisma.

Pytanie 3

Prosimy o szczegółowy wykaz szkód, w tym rok powstania szkody, przyczyna powstania szkody, kwota wypłaconego odszkodowania, wysokość aktualnie otwartej rezerwy szkodowej zgłoszone roszczenia i ich kwoty (na poszczególne szkody i lata).

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi w zestawie V na pytanie 1.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że urządzenia podlegające nadzorowi Urzędu Dozoru Technicznego oraz transportowego Dozoru Technicznego posiadają aktualne badania i decyzje dopuszczające do eksploatacji.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 5

Prosimy o informację o stopniu maksymalnego zużycia głównych maszyn i urządzeń oraz wykonanych remontach tych maszyn i urządzeń.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że stopień zużycia głównych maszyn i urządzeń nie jest większy niż 30%, a w większości przypadków nie przekracza on 10%. Główne maszyny i urządzenia są poddawane remontom, zgodnie z instrukcją użytkowania producenta maszyn i urządzeń.

Pytanie 6

Prosimy o wykreślenie klauzuli Milczącej akcept lub o przeniesienie jej do klauzul fakultatywnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 7

W ramach Klauzuli ubezpieczenia ryzyk terroryzmu (str. 23 i 46 Opisu Przedmiotu Zamówienia – wg numeracji stron w pliku, a nie na dole strony, gdyż te numery się powtarzają) prosimy o doprecyzowanie wyłączonych szkód zgodnie z poniższą propozycją

Z zakresu ochrony wyłączone są szkody:

- a) powstałe w wyniku uwolnienia lub wystawienia na działanie substancji toksycznych, chemicznych lub biologicznych
- b) wynikające bezpośrednio lub pośrednio z wybuchu jądrowego, reakcji nuklearnej, promieniowania jądrowego, skażenia radioaktywnego
- c) spowodowane atakiem elektronicznym, w tym przez włamania komputerowe oraz w wyniku działania wirusów komputerowych
- d) powstałe w wyniku strajków, zamieszek, rozruchów, demonstracji, działań chuligańskich, gróźb oraz fałszywych alarmów
- e) powstałe w budynkach i budowlach lub znajdującym się w nich mieniu, jeżeli są one puste, nie zamieszkałe, nie użytkowane lub nieczynne dłużej niż przez 30 dni

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8

W ramach klauzuli ubezpieczenia ryzyk terroryzmu (str. 23 i 46 Opisu Przedmiotu Zamówienia – wg numeracji stron w pliku, a nie na dole strony, gdyż te numery się powtarzają) prosimy o uzupełnienie jej treści o następujące wyłączenie:



„Wyłączone są szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z wybuchu jądrowego, reakcji nuklearnej, promieniowania jądrowego, skażenia radioaktywnego”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wskazuje, że powołane w zadaniu nr 6 warunki T3 w pkt. 1 działu Wyłączenie szkód, regulują kwestię wskazaną przez Wykonawcę.

Pytanie 9

W ramach Klauzuli ochrony w trakcie prowadzenia prac budowlanych prosimy o wprowadzenie definicji prac remontowo – budowlanych :

1. Przez drobne prace remontowo-budowlane rozumie się wyłącznie prace, które:

- 1) nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę;
- 2) nie naruszają stabilności konstrukcji nośnej i dachowej budynku/budowli, w którym są prowadzone;
- 3) nie mają wpływu na sprawność urządzeń przeciwpożarowych lub innych zabezpieczeń, których istnienie Ubezpieczający zadeklarował we wniosku o ubezpieczenie.

2. Z zakresu ochrony wyłączone są wszelkie szkody będące bezpośrednim lub pośrednim następstwem uszkodzenia instalacji wodnych, wodno-kanalizacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, itp., w wyniku prowadzenia prac remontowo-budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10

W klauzuli 4.9.10 ryzyk dewastacji, graffiti, stłuczenia szyb i przedmiotów szklanych [...] prosimy o wprowadzenie podlimitu na ryzyko pomalowania („graffiti”) w wysokości odpowiadającej Zamawiającemu. Sugerujemy 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wskazuje, że we wskazanej klauzuli został określony odpowiadający Zamawiającemu limit odpowiedzialności.

Pytanie 11

W odniesieniu do punktu 1.3.10 (str. 14 Opisu Przedmiotu Zamówienia – wg numeracji stron w pliku, a nie na dole strony, gdyż te numery się powtarzają) prosimy o informację, czy Zamawiający zgłasza do ubezpieczenia drogi kolejowe (torowiska), a jeśli tak, prosimy o podanie łącznej ich długości i wartości w podziale na ze nieelektryfikowane oraz zelektryfikowane.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że torowiska nie są przedmiotem ochrony ubezpieczeniowej w zadaniu nr 2.

Pytanie 12

Prosimy o wykreślenie punktu 1.3.24.5 (str. 15 OPZ – wg numeracji stron w pliku, a nie na dole strony, gdyż te numery się powtarzają) w związku z faktem, że osobno zawierane jest ubezpieczenie maszyn od awarii, które pokrywa opisany w ww. punkcie zakres ubezpieczenia

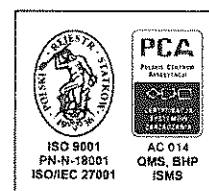
Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody, wskazując jednocześnie, że dla ww ryzyka ustanowiony został niewielki limit odpowiedzialności (tabela 1.7).

Pytanie 13

W ubezpieczeniu sprzętu elektronicznego na str 27 OPZ (wg numeracji stron w pliku, a nie na dole strony, gdyż te numery się powtarzają) wprowadzono zniesienie zasady proporcji a na str. 30 OPZ ograniczenie zasady

str. 16





proporcji. Uregulowania te są wzajemnie sprzeczne. Wnioskujemy o wykreślenie zapisów o zniesieniu zasady proporcji.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę. W związku z tym wykreśla zapis pkt 2.6.3. OPZ dla zadania nr 2, stanowiący załącznik 1.1 do SIWZ: „Wylacza się zasadę stosowania proporcjonalnej redukcji odszkodowania”. Konsekwencją wykreślenia jest zmiana numeracji kolejnych punktów w taki sposób, że pkt 2.6.4 otrzymuje numerację 2.6.3, a pkt 2.6.5 otrzymuje numerację 2.6.4.

Pytanie 14

W odniesieniu dla Klauzuli zabezpieczenia mienia przed szkodą oraz ubezpieczenia kosztów akcji ratowniczej, o której mowa w tabeli na str. 18 i 42 OPZ (wg numeracji stron w pliku, a nie na dole strony, gdyż te numery się powtarzają) prosimy o:

- podanie oczekiwanej treści klauzuli
- doprecyzowanie, że akcja ratownicza, której koszty są objęte ochroną dotyczy ratowania ubezpieczonego mienia, a nie dotyczy kosztów ratowania osób zagrożonych w związku z wystąpieniem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że treść klauzuli stanowi pkt 1 par Klauzule wspólne, który znajduje się na str. 2 OPZ dla zadania nr 2 stanowiący załącznik nr 1.1 do SIWZ. Zamawiający nie widzi konieczności doprecyzowania sugerowanego w lit. b) pytania, gdyż szkoda w zadaniu 2 nie dotyczy osób.

Pytanie 15

W par 7 ust. 3 Formularza Postanowień Umowy prosimy o doprecyzowanie, że nie chodzi o odstąpienie od umowy lecz o jej rozwiązanie w trybie wypowiedzenia

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 16

Prosimy o wyjaśnienie, z jakiego powodu przyjęto tak niskie sumy ubezpieczenia dla niektórych pojazdów w Zał 15.1 do SIWZ. np. pozycje 200-202 (elektryczne zespoły trakcyjne) mają sumę ubezpieczenia określoną na poziomie 5.454 zł za szt. Czy przedmiotem ubezpieczenia ma być tylko jakaś bardzo niewielka część wartości tych pojazdów w związku z faktem, że są one leasingowane? Jeśli tak, prosimy o wyjaśnienie tego mechanizmu. Jeśli nie, prosimy o wskazanie, powodów tak niskich sum ubezpieczenia.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że wskazane przez Wykonawcę pozycje określają wyłącznie wartość modernizacji/ulepszenia pozycji 213-215.

Pytanie 17

Prosimy o dopisanie do wykazów mienia (Zał nr 15.2) informacji o lokalizacji danego środka trwałego.

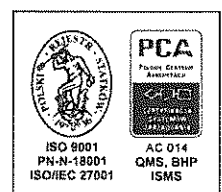
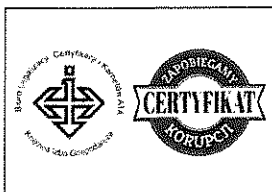
Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody, wskazując jednoznaczny zapis pkt 1.2.2 Załącznika 1 do SIWZ.

VI zestaw

Wniosek

Wnioskujemy o uaktualnienie informacji zawartych w załączniku 12 do SIWZ – informacja dotycząca szkodowości i podanie jej wg stanu na dzień bieżący.



Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że zestawienie szkód, które miały miejsce po 23.01.2015 r. (do dnia 27.02.2015 r.) stanowi załącznik nr 8 do niniejszego pisma. Dodatkowo Zamawiający informuje, że w wyżej wskazanym czasie otrzymał uzupełnienie odszkodowania z tytułu 908200091977 – casco taboru w kwocie 4.000.000 zł (możliwy regres).

Udzielone wyjaśnienia są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Załącznikami do niniejszego pisma są:

- Załącznik nr 1 – Wyplacone odszkodowania w ryzyku OC – opis wypadku/wypadków, wartość zastosowanej franszyzy.
- Załącznik nr 2 – Informacja o szkodach zamkniętych bez wypłaty.
- Załącznik nr 3 – Wniosek o ubezpieczenie D&O.
- Załącznik nr 4 – F-01/I-01 Sprawozdanie o przychodach, kosztach i wyniku finansowym oraz o nakładach na środki trwałe.
- Załącznik nr 5 – Szczegółowy wykaz szkód do dnia 23.01.2015 r.
- Załącznik nr 6 – Opis budynków.
- Załącznik nr 7 – Zmodyfikowany załącznik nr 11.2 do SIWZ – Formularz akceptacji klauzul fakultatywnych zadanie nr 3.
- Załącznik nr 8 – Informacja dotycząca szkodowości po 23.01.2015 r.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ,
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl),
3. a/a.

Członek Zarządu
 Dyrektor Finansowy
Andrzej Buczkowski

Prezes Zarządu
Andrzej Radwan

Załącznik nr 1 do pisma nr: MWZS-205-01-S-2015

Wypłacone odszkodowania w ryzyku OC - opis wypadku/wypadków, wroszc zastrosowanej fransyzy

LP	Zakład ubezpieczeń	Produkt	Status	Data szkody	ROK	Numer szkody	Przedmiot	Potrącenia
1	Warta Warszawa	OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej lub użytkowania mienia	WYPŁACONA	2012-05-23	2012	BR 178520134W	Zdarzenie podjęgów KM i SKM Warszawa	58015,1
2	Warta Warszawa	OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej lub użytkowania mienia	WYPŁACONA	2012-05-23	2012	BR 178520134W	Uszczerbek na zdrowiu Pani Marioli Wójcik	0
3	Warta Warszawa	OC działalności gospodarcza	WYPŁACONA	2011-04-22	2011	178520134W	Szkoda osobowa - pogryzienie Pani Agnieszki Galo przez psa	0
4	Warta Warszawa	OC działalności gospodarcza	WYPŁACONA	2011-08-25	2011	178520134W	Szkoda osobowa Pana Krystiana Ciepli	0
5	Warta Warszawa	OC działalności gospodarcza	WYPŁACONA	2011-10-11	2011	178520134W	Wzwanie do zapłaty z ERGO Hestia, dotyczy zerwania pantofli na poręczach SKM WA 101 i 102 na terenie Warszawy Grochów	500
6	Gohaar Warszawa	OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej lub użytkowania mienia	WYPŁACONA	2012-01-27	2012	178520134W	Uszkodzenie mienia - roweru osobie trzeciej	1000
7	Gohaar Warszawa	OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej lub użytkowania mienia	WYPŁACONA	2013-05-12	2013	178520134W	Uszkodzenie mienia - roweru osobie trzeciej	1000
8	Coltner Warszawa	OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej lub użytkowania mienia	W LIKWIDACJI	2014-10-07	2014	178520134W	Panu Włódkowi Przesizkiewiczemu Szkoda osobowa, Pan Henryk Banaszkiewicz	0

Informacja o szkodach zamkniętych bez wypłaty

Lp	Zakład ubezpieczeń	Produkt	Status	Data szkody	ROK	Numer szkody	Numer polisy	Wielkość roszczeń	Przynana odatkoodwanie	Potrącenia	Kwota wypłaty	Powód odmowy
1	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2011-04-07	2013	344/2011/120	905200081977	20419	0	0	0	
2	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-08-29	2013	69/2013/115	905200081977	3095	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
3	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-11-04	2013	111/2013/115	905200081977	2820	0	0	0	brak odpowiedzialności
4	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2014-02-01	2014	154/2014/115	905200081977	6094	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
5	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2014-02-19	2014	167/2014/115	905200081977	2187	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
6	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2014-02-25	2014	177/2014/115	905200081977	poniżej 10 000	0	0	0	
7	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-01-03	2012	1/2012/115	905200144590	243	0	0	0	brak strat
8	Warta Warszawa	Kradzież z włamaniem i rabunek/Wandalizm	ODMOWA	2012-01-30	2012	144/2012/115	905200144590	247	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
9	Warta Warszawa	Kradzież z włamaniem i rabunek/Wandalizm	ODMOWA	2012-02-03	2012	151/2012/115	905200144590	198	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
10	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-03-18	2012	290/2012/115	905200144590	598	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
11	Warta Warszawa	Elektronika	ODMOWA	2011-07-04	2011	12/2011/115	905200144590	4000	0	0	0	inne
12	Warta Warszawa	Elektronika	ODMOWA	2011-09-22	2011	139/2011/115	905200144590	470	0	0	0	inne
13	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2011-12-11	2011	142/2011/115	905200144590	570	0	0	0	inne
14	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-02-29	2012	44/2012/115	905200144590	1000	0	0	0	brak danych
15	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2011-04-26	2011	18/2011/115	905200144590	8000	0	0	0	brak danych
16	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2011-05-21	2011	31/2011/115	905200144590	5140	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
17	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2011-10-02	2011	106/2011/115	905200144590	2448	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
18	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2011-11-10	2011	125/2011/115	905200144590	4700	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
19	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2011-12-12	2011	137/2011/115	905200144590	6170	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
20	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-01-05	2012	14/2012/115	905200144590	5620	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
21	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-01-23	2012	35/2012/115	905200144590	2940	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
22	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-07-17	2012	145/2012/115	905200144590	630	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
23	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-02-21	2012	56/2012/115	905200144590	109000	0	0	0	
24	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-03-26	2012	75/2012/115	905200144590	2217	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
25	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-03-29	2012	79/2012/115	905200144590	1800	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
26	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-03-31	2012	81/2012/115	905200138879	2300	0	0	0	brak odpowiedzialności
27	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-04-11	2012	92/2012/115	905200138879	5364	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
28	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-04-18	2012	99/2012/115	905200138879	2700	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
29	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-04-23	2012	103/2012/115	905200138879	1721	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
30	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-05-16	2012	117/2012/115	905200138879	2098	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
31	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-05-21	2012	122/2012/115	905200138879	0	0	0	0	
32	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-05-21	2012	122/2012/115	905200138879	0	0	0	0	
33	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-05-24	2012	125/2012/115	905200138879	1000	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
34	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-06-17	2012	140/2012/115	905200138879	915	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
35	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-07-11	2012	149/2012/115	905200138879	2600	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
36	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-07-24	2012	157/2012/115	905200138879	620	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
37	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-07-29	2012	160/2012/115	905200138879	20000	0	0	0	
38	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-07-29	2012	160/2012/115	905200138879	3000	0	0	0	
39	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-08-25	2012	173/2012/115	905200138879	1370	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
40	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-08-29	2012	177/2012/115	905200138879	5400	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
41	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-09-01	2012	180/2012/115	905200138879	0	0	0	0	
42	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-09-01	2012	180/2012/115	905200138879	0	0	0	0	
43	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-03	2012	192/2012/115	905200138879	4779	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
44	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-03	2012	192/2012/115	905200138879	2400	0	0	0	brak odpowiedzialności
45	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-09	2012	198/2012/115	905200138879	1800	0	0	0	brak odpowiedzialności
46	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-10	2012	199/2012/115	905200138879	1440	0	0	0	brak odpowiedzialności
47	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-10	2012	199/2012/115	905200138879	2400	0	0	0	brak odpowiedzialności
48	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-10	2012	199/2012/115	905200138879	6000	0	0	0	brak odpowiedzialności
49	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-10	2012	199/2012/115	905200138879	1300	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
50	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-12	2012	202/2012/115	905200138879	1900	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
51	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-12	2012	202/2012/115	905200138879	3000	0	0	0	brak odpowiedzialności
52	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-17	2012	209/2012/115	905200138879	1200	0	0	0	brak odpowiedzialności
53	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-10-30	2012	219/2012/115	905200138879	9000	0	0	0	
54	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-10-30	2012	219/2012/115	905200138879	10000	0	0	0	
55	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-30	2012	219/2012/115	905200138879	2400	0	0	0	brak odpowiedzialności
56	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-10-30	2012	219/2012/115	905200138879	1800	0	0	0	brak odpowiedzialności
57	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-05	2012	230/2012/115	905200138879	4200	0	0	0	brak odpowiedzialności
58	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-06	2012	231/2012/115	905200138879	1200	0	0	0	brak odpowiedzialności
59	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-12	2012	236/2012/115	905200138879	800	0	0	0	brak odpowiedzialności
60	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-13	2012	237/2012/115	905200138879	12000	0	0	0	brak odpowiedzialności
61	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-16	2012	240/2012/115	905200138879	8400	0	0	0	brak odpowiedzialności
62	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-18	2012	243/2012/115	905200138879	1400	0	0	0	brak odpowiedzialności
63	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-21	2012	246/2012/115	905200138879	1200	0	0	0	brak odpowiedzialności
64	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-28	2012	253/2012/115	905200138879	1400	0	0	0	brak odpowiedzialności
65	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-30	2012	256/2012/115	905200138879	1400	0	0	0	brak odpowiedzialności
66	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-11-30	2012	256/2012/115	905200138879	1800	0	0	0	brak odpowiedzialności
67	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-12-05	2012	261/2012/115	905200138879	2300	0	0	0	brak odpowiedzialności
68	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-12-07	2012	263/2012/115	905200138879	2400	0	0	0	brak odpowiedzialności
69	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-12-10	2012	266/2012/115	905200138879	4700	0	0	0	brak odpowiedzialności
70	Katowice	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-12-12	2012	346/2012/115	905200138879	12000	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
71	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-12-21	2012	357/2012/115	905200138879	0	0	0	0	
72	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-12-21	2012	357/2012/115	905200138879	5000	0	0	0	brak danych
73	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2012-12-23	2012	360/2012/115	905200138879	2500	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
74	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2013-01-03	2013	379/2013/115	905200138879	5000	0	0	0	
75	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-01-06	2013	382/2013/115	905200138879	9760	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
76	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-01-07	2013	383/2013/115	905200138879	9000	0	0	0	brak odpowiedzialności
77	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-01-18	2013	392/2013/115	905200138879	4700	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
78	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-01-18	2013	392/2013/115	905200138879	4978	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
79	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-01-18	2013	392/2013/115	905200138879	8000	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
80	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2013-01-26	2013	400/2013/115	905200138879	brak danych	0	0	0	
81	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2013-03-01	2013	416/2013/115	905200138879	10000	0	0	0	
82	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	ODMOWA	2013-03-15	2013	426/2013/115	905200138879	700	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
83	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2013-03-19	2013	430/2013/115	905200138879	1200	0	0	0	
84	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-04-19	2012	24/2012/115	905200144590	998	0	0	0	szkoda poniżej franczyzy
85	Warta Warszawa	inne	ODMOWA	2012-04-18	2012	23/2012/115	905200144590	80	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
86	Warta Warszawa	casco taboru kolejowego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-05-04	2012	52/2012/115	905200144590	0	0	0	0	
87	Warta Warszawa	mienna od ognia i kradzieży/kradzieży	ODMOWA	2012-05-14	2012	67/2012/115	905200144590	0	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
88	Warta Warszawa	mienna od wszystkich ryzyk	ODMOWA	2012-07-20	2012	135/2012/115	905200144590	0	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy
89	Warta Warszawa	mienna od wszystkich ryzyk	ODMOWA	2012-07-26	2012	143/2012/115	905200144590	998	0	0	0	brak odpowiedzialności
90	Warta Warszawa	mienna od ognia i kradzieży/kradzieży	ODMOWA	2012-09-12	2012	188/2012/115	905200144590	998	0	0	0	wartość szkody poniżej franczyzy

Wniosek o Ubezpieczenie D&O Spółki Prywatne & Publiczne

INSTRUKCJE:

Ten formularz musi być wypełniony przez dyrektora, osobę pełniącą funkcje zarządcze w Spółce Kapitałowej lub brokera ubezpieczeniowego danej Spółki Kapitałowej. Formularz powinien zostać wypełniony stosownie do najlepszej posiadanej wiedzy. Wniosek o ubezpieczenie musi zostać podpisany i opatrzony aktualną datą przez osobę do tego upoważnioną. Prosimy odpowiedzieć na wszystkie pytania po prawej stronie formularza. W wypadku „poła wyboru” prosimy na nie kliknąć dwukrotnie wybierając „zaznaczone” lub „niezaznaczone”. Jeśli pytanie nie dotyczy aktualnej sytuacji lub odpowiedź na nie jest nieznana, prosimy wpisać odpowiednio „N/A” lub „Nieznane” oraz krótko wyjaśnić sytuację.

Kiedy wniosek o ubezpieczenie będzie już podpisany i opatrzony datą, prosimy o wysłanie go do brokera wraz z następującymi dokumentami, które będą stanowić część zapytania:

- Aktualne zaudytowane sprawozdanie roczne oraz sprawozdania okresowe (kwartalne/półroczne) Spółki Kapitałowej
- Strukturę Organizacyjną
- Historię szkodowości
- Wszelkie inne istotne informacje

CZĘŚĆ I. INFORMACJE NA TEMAT SPÓŁKI KAPITAŁOWEJ

		Proszę wpisać odpowiedzi poniżej
1.	Spółka Kapitałowa (pełna nazwa firmy)	„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
	Adres siedziby Spółki Kapitałowej	ul. Lubelska 26
	Kraj zarejestrowania działalności	Polska
2.	Opis przedmiotu działalności Spółki Kapitałowej	Spółka przewozowa – transport kolejowy
	Data rozpoczęcia działalności	01.01.2005 r.
	Liczba pracowników	2 645 na dzień 31.12.2014 roku

CZĘŚĆ II. STRUKTURA WŁAŚCICIELSKA SPÓŁKI KAPITAŁOWEJ

3.	Nazwy udziałowców, którzy posiadają więcej niż 5% kapitału akcyjnego lub praw głosu oraz procentowy udział.	<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Nazwa udziałowca</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.</td><td>Samorząd Województwa Mazowieckiego</td><td>100%</td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Nazwa udziałowca		%	1.	Samorząd Województwa Mazowieckiego	100%	2.			3.			4.		
Nazwa udziałowca		%															
1.	Samorząd Województwa Mazowieckiego	100%															
2.																	
3.																	
4.																	
4.	Informacje na temat spółek zależnych posiadających ujemne kapitały lub będących w upadłości.																

CZĘŚĆ III. OFERTY PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH

5.	Czy Spółka Kapitałowa, jej spółka dominująca lub spółka zależna posiada papiery wartościowe (np. akcje lub obligacje) notowane na jakiegokolwiek giełdzie papierów wartościowych? Jeśli „tak”, proszę podać szczegóły: nazwy spółek, których papiery wartościowe są w publicznym obrocie, nazwy giełd oraz rodzaj papierów wartościowych.	Tak <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>
----	--	--

6.	Czy Spółka Kapitałowa, jej spółka dominująca lub spółka zależna planuje nową emisję papierów wartościowych (akcje, obligacje, etc.)? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input checked="" type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
		<p>W latach 2015-2016 Zamawiający wyemituje obligacje o łącznej wartości nieprzekraczającej 893 mln zł, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 280 mln zł w ramach obligacji przeznaczonych na sfinansowanie napraw i modernizacji pojazdów kolejowych oraz innych inwestycji. Obligacje będą spłacane w okresach kwartalnych począwszy od I kwartału 2016 r. z ostatecznym terminem wykupu do IV kwartału 2024 r. · 215 mln zł w ramach obligacji przeznaczonych na prefinansowanie dotacji unijnych oraz finansowanie podatku VAT, z terminem wykupu do II kwartału 2016 r. · 398 mln zł w ramach obligacji przeznaczonych na wykup euroobligacji wyemitowanych w 2011 roku. Obligacje będą spłacane w okresie od II kwartału 2016 r. z ostatecznym terminem wykupu do IV kwartału 2024 r. 	
7.	Czy Spółka Kapitałowa, jego spółka dominująca lub spółka zależna wyemitowała papiery wartościowe będące w obrocie publicznym na giełdach w Stanach Zjednoczonych lub w Kanadzie (włączając w to papiery wartościowe typu ADR Level I, II oraz III, zarówno typu "sponsored" jak i "non-sponsored")? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>

CZĘŚĆ IV. DZIAŁALNOŚĆ MIĘDZYNARODOWA

8.	Czy Spółka Kapitałowa, jej spółka dominująca lub spółka zależna prowadzi jakąkolwiek formę działalności lub posiada aktywa na terytorium Stanów Zjednoczonych lub Kanady? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły: nazwy podmiotów w Stanach Zjednoczonych lub Kanadzie, wielkość osiąganych na tych terytoriach przychodów, wartość posiadanych tam aktywów oraz liczbę zatrudnionych pracowników.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
9.	Czy Spółka Kapitałowa, jej spółka dominująca lub spółka zależna prowadzi jakąkolwiek działalność lub posiada aktywa na terytorium państw objętych aktualnie międzynarodowymi sankcjami i embargo? Lista krajów znajduje się tutaj: https://www.gov.uk/browse/business/imports-exports/embargoes-and-sanctions Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>

CZĘŚĆ V. FUZJE I PRZEJĘCIA

10.	Czy struktura właścicielska Spółki Kapitałowej uległa istotnym zmianom w ciągu ostatnich dwóch lat?	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
11.	Czy Spółka Kapitałowa rozważa w tym momencie jakiegokolwiek fuzje, przejęcia lub sprzedaż majątku spółki?	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>

12.	Czy Spółka Kapitałowa posiada wiedzę o jakichkolwiek planach przejęcia jej przez jakikolwiek podmiot lub zainteresowaniu odnośnie nabycia jego akcji / udziałów przez jakąkolwiek osobę prawną lub fizyczną?	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
13.	Jeśli odpowiedziano "Tak" na którekolwiek z pytań 10-12, proszę podać szczegóły.		

CZĘŚĆ VI. SPRAWY ZARZĄDCZE

14.	Czy w ciągu ostatnich 12 lat jakakolwiek osoba będąca członkiem władz Spółki Kapitałowej przestała pełnić swoje funkcje? Jeśli "Tak" proszę o podanie imienia i nazwiska osoby, która przestała pełnić funkcje zarządcze w ciągu ostatnich 12 miesięcy.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
15.	Czy w ciągu ostatnich 3 lat Spółka Kapitałowa dokonała zmian w swoich sprawozdaniach finansowych? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input checked="" type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
16.	Czy audytorzy zidentyfikowali jakiegokolwiek nieprawidłowości w czasie wewnętrznej kontroli? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
17.	Czy w ciągu 3 ostatnich lat Spółka Kapitałowa złamała postanowienia umów kredytowych, kowenanty lub inne postanowienia kontraktowe? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
18.	Czy Spółka Kapitałowa posiada obecnie lub planuje nabyć jakiegokolwiek spekulacyjne instrumenty pochodne? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>

CZĘŚĆ VII. ROSZCZENIA I OKOLICZNOŚCI

20.	Czy kiedykolwiek wniesiono (w tym czy jest aktualnie otwarte) jakiegokolwiek roszczenie lub wszczęto postępowanie przygotowawcze przeciwko dawnym lub obecnym członkom zarządu, rady nadzorczej lub prokurentom Spółki Kapitałowej lub jej podmiotów zależnych w związku z pełnieniem funkcji we władzach Spółki Kapitałowej lub podmiotu zależnego? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>
21.	Czy Spółce Kapitałowej wiadomo, po dokonaniu rozeznania, o jakichkolwiek okolicznościach lub wydarzeniach, które mogą dać podstawę do roszczeń lub wszczęcia postępowania przeciwko członkom zarządu rady nadzorczej lub prokurentom Spółki Kapitałowej lub jego podmiotów zależnych? Jeśli "tak", proszę podać szczegóły.	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>

CZĘŚĆ VIII. POPRZEDNIA POLISA D&O

23.	Czy członkowie Organów Spółki Kapitałowej posiadają obecnie	Tak <input checked="" type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
-----	---	---	------------------------------

	aktualną polisę D&O?		
23.	Jeśli "nie", czy Spółka Kapitałowa kiedykolwiek posiadała polisę D&O?	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
24.	Czy Spółce Kapitałowej kiedykolwiek odmówiono zawarcia ubezpieczenia D&O?	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input checked="" type="checkbox"/>

CZĘŚĆ IX. DEKLARACJA

Jako członek zarządu / rady nadzorczej / prokurent Spółki Kapitałowej oświadczam, co następuje:

- Jestem upoważniony do wypełnienia niniejszego formularza w imieniu Spółki Kapitałowej.
- Wszystkie informacje podane w niniejszym formularzu są prawdziwe i nie pominięto żadnych istotnych informacji
- W przypadku gdy informacje podane w niniejszym wniosku ulegną zmianie pomiędzy datą jego złożenia a datą wejścia w życie ubezpieczenia zawartego na podstawie niniejszego wniosku niezwłocznie powiadomię Ubezpieczyciela o owych zmianach, ten zaś ma prawo wycofać się z ubezpieczenia, bądź zmodyfikować wszelkie kwotacje / oferty i/lub inne postanowienia dotyczące niniejszego ubezpieczenia.
- Podpisanie niniejszego wniosku nie zobowiązuje Spółki Kapitałowej ani Ubezpieczyciela do zawarcia ubezpieczenia. Jednakże uzgadnia się, że niniejszy formularz będzie stanowił podstawę umowy, o ile zostanie wystawiona polisa i będzie do niej dołączony stając się jej częścią. Wszystkie podane na piśmie oświadczenia i materiały dostarczone Ubezpieczycielowi w związku z niniejszym formularzem zostają dołączone do wniosku i stanowią jego integralną część.
- Rozumiem, że nieujawnienie istotnych informacji bądź podanie fałszywych informacji upoważnia Ubezpieczyciela do wycofania się z ubezpieczenia.

Podpis:

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy
Andrzej Buczkowski

PREZES ZARZĄDU

Imię i nazwisko:

„Koleje Mazowieckie-KM”

Stanowisko:


sp. z o.o.
ul. Lubelska 26

Spółka Kapitałowa:

03-002 Warszawa
NIP 113-25-20-369, Reg. 015876404

Data:

2015 -03- 0 4

		GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY, al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa			
REGON	01587640400000	F-01/I-01			
PKD	4910	Sprawozdanie o przychodach, kosztach i wyniku finansowym oraz o nakładach na środki trwałe			
		kwartał	IV	rok	2014
03-802	WARSZAWA	UL LUBELSKA 26			
"KOLEJE MAZOWIECKIE - KM" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ					

Dane kontaktowe

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy	sekretariat@mazowieckie.com.pl
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie	Małgorzata Piwowarczyk
Telefon osoby sporządzającej sprawozdanie	224737873
E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie	m.piwowarczyk@mazowieckie.com.pl

Rodzaj ewidencji księgowej

0A. Jaki rodzaj ewidencji księgowej jest prowadzony w Państwa przedsiębiorstwie?	<input checked="" type="checkbox"/>	1 - księgi rachunkowe
	<input type="checkbox"/>	2 - podatkową księgę przychodów i rozchodów
	<input type="checkbox"/>	3 - ewidencja przychodów
	<input type="checkbox"/>	4 - brak wydzielonej ewidencji (karta podatkowa)

Część 0. Podstawowe dane o przedsiębiorstwie (cd.)

1A. Sprawozdanie finansowe sporządzane jest zgodnie z:	<input type="checkbox"/>	1 - Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości
	<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Ustawą o rachunkowości
1B. Czy podane dane SA ZGODNE ze stanem faktycznym?	<input checked="" type="checkbox"/>	1 - tak
	<input type="checkbox"/>	2 - nie
2. Czy podmioty zagraniczne posiadały udziały w Państwa firmie w 2014 roku?	<input type="checkbox"/>	tak
	<input checked="" type="checkbox"/>	nie

Część I. Dział 1. Rachunek zysków i strat

Wyszczególnienie		Kwota w tys. zł
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi (w. 02+04+05+06)		01 606050
z tego	przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług)	02 605223
	w tym sprzedaż na eksport	03 0
	zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna) (+, -)	04 0
	koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby	05 0
	przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	06 827
	w tym sprzedaż na eksport	07 0

Część I. Dział 1. Rachunek zysków i strat (cd.)

Wyszczególnienie		Kwota w tys. zł
B. Koszty działalności operacyjnej (w. 09+10+12+14+17+19+22+25)		08 588947
z tego	amortyzacja	09 67130
	zużycie materiałów i energii	10 119696
	w tym energii	11 96077
	usługi obce	12 209259
	w tym zakupione w celu odsprzedaży (podwykonawstwo)	13 0
	podatki i opłaty	14 3951
	w tym podatek akcyzowy	15 0
	w tym ze sprzedaży produktów -	16 0
	wynagrodzenia	17 129672
	w tym ze stosunku pracy	18 129672
	ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	19 44339
	w tym składki z tytułu ubezpieczeń społecznych	20 25251

	wydatki z tytułu szkolenia pracowników	21	1342
	pozostałe koszty rodzajowe	22	14073
	w tym podróże służbowe	23	3807
	składki z tytułu ubezpieczeń majątkowych i osobowych	24	7839
	wartość sprzedanych towarów i materiałów	25	827
C1. Zysk ze sprzedaży (w. 01-08)>0		26	17103
C2. Strata ze sprzedaży (w. 01-08)<0		27	0
D. Pozostałe przychody operacyjne (w. 29+30+31)		28	40118
z tego	zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	29	0
	dotacje	30	20274
	inne przychody operacyjne	31	19844
	w tym rozwiązane rezerwy	32	121
E. Pozostałe koszty operacyjne (w. 34+35+36)		33	9415
z tego	strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	34	51
	aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	35	4164
	inne koszty operacyjne	36	5200
	w tym rezerwy na przyszłe zobowiązania	37	2064
	odpisane wierzytelności (w wyniku postępowań upadłościowych, układowych i naprawczych)	38	0
F1. Zysk na działalności operacyjnej (w. 01-08+28-33)>0		39	47806
F2. Strata na działalności operacyjnej (w. 01-08+28-33)<0		40	0
G. Przychody finansowe (w. 42+43+46+47+48)		41	13093
z tego	dywidendy i udziały w zyskach	42	0
	odsetki	43	7428
	w tym od udzielonych pożyczek i lokat terminowych	44	420
	w tym przychody odsetkowe (odsetki od pożyczek udzielonych innym przedsiębiorstwom)	45	0
	zysk ze zbycia inwestycji	46	0
	aktualizacja wartości inwestycji	47	0
	inne	48	5667
	w tym nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi	49	0
Czy wiersz 49 – nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi ma pozostać zerowy?			<input type="checkbox"/> nie
			<input checked="" type="checkbox"/> tak
Wyjaśnienia do wiersza 49			
H. Koszty finansowe (w. 51+53+54+55)		50	43152
z tego	odsetki	51	29620
	w tym odsetki od kredytów i pożyczek	52	10
	strata ze zbycia inwestycji	53	0
	aktualizacja wartości inwestycji	54	0
	inne	55	13532
	w tym nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi	56	76
I1. Zysk z działalności gospodarczej (w. 01-08+28-33+41-50)>0		57	17747
I2. Strata z działalności gospodarczej (w. 01-08+28-33+41-50)<0		58	0

Część I. Dział 1. Rachunek zysków i strat (cd.)

Wyszczególnienie		Kwota w tys. zł	
J1.	Zyski nadzwyczajne	59	0
J2.	Straty nadzwyczajne	60	0
K1. Zysk brutto (w. 01-08+28-33+41-50+59-60)>0		61	17747
K2. Strata brutto (w. 01-08+28-33+41-50+59-60)<0		62	0
L. Podatek dochodowy		63	11022
z tego	część bieżąca	64	0
	część odroczone	65	11022
M. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenie zysku (zwiększenie straty)		66	

N ₁ . Zysk netto (w. 01-08+28-33+41-50+59-60-63-66)>0	67	6725
N ₂ . Strata netto (w. 01-08+28-33+41-50+59-60-63-66)<0	68	0

Część I. Dane uzupełniające

Wyszczególnienie		Kwota w tys. zł
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi w tym dotacje do działalności podstawowej	69	606050 293496
Przychody netto ze sprzedaży produktów w tym dotacje do produktów (wyróbów i usług)	70	605223 293496
Wydatki na spłatę zadłużenia (raty kapitałowe i odsetki zapłacone bankom, przedsiębiorstwom niefinansowym)	71	0
Wartość zakupów z importu ogółem	72	28642
w tym import surowców, materiałów i półfabrykatów na cele produkcyjne	73	0
import towarów przeznaczonych do dalszej odsprzedaży	74	0
Podatek akcyzowy ogółem	75	0
w tym od wyrobów krajowych (producent)	76	0
od towarów sprowadzonych z zagranicy	77	0
od energii elektrycznej	78	0

Wyszczególnienie	W przeliczeniu na pełne etaty
Przeciętne zatrudnienie w przeliczeniu na pełne etaty z jednym znakiem po przecinku (od początku roku do końca okresu sprawozdawczego)	79 2654

Wyszczególnienie	Stan w osobach
Liczba pracujących w osobach (stan w ostatnim dniu okresu sprawozdawczego)	80 2664
Wielkość płacy minimalnej nie powinna być niższa niż 1680,00 zł. Jeżeli wykazane dane są niższe podaj wyjaśnienie:	
Wielkość płacy maksymalnej nie powinna być wyższa niż 10,000 zł. Jeżeli wykazane dane są wyższe podaj wyjaśnienie:	

Część I. Dział 2. Aktywa trwale i obrotowe

Wyszczególnienie		Stan na 01.01	Stan na koniec okresu sprawozdawczego
0		2	3
A. Aktywa trwale		01	1379468
w tym należności długoterminowe ogółem	02	1907	1892
inwestycje długoterminowe ogółem:	03	242	233
B. Aktywa obrotowe (w. 05+10+13+16)		04	216391
I. Zapasy ogółem		05	13378
w tym	materiały	06	13347
	półprodukty i produkty w toku	07	0
	produkty gotowe	08	0
	towary	09	0
II. Należności krótkoterminowe		10	82980
z tego w tym	z tytułu dostaw i usług (bez względu na okres wymagalności zapłaty)	11	48689
	z tytułu podatków, dotacji, cel, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń	12	31675
III. Inwestycje krótkoterminowe		13	95286
w tym krótkoterminowe aktywa finansowe		14	95286
środki pieniężne i inne aktywa pieniężne		15	0
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe		16	24747

DYREKTOR BIURA
 Finansowo-Ekonomicznego
[Podpis]
 Ewa Oknińska (2)

Część I. Dział 3. Wybrane źródła finansowania majątku

Wyszczególnienie		Stan na koniec okresu sprawozdawczego w tys. zł
3. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania (w. 02+04+07+14)		01 1122653
z tego	I. Rezerwy na zobowiązania	02 115799
	w tym z tytułu odroczonego podatku dochodowego	03 38545
	II. Zobowiązania długoterminowe	04 458446
	w tym	
	z tytułu kredytów i pożyczek	05 0
	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	06 423020
	III. Zobowiązania krótkoterminowe bez funduszy specjalnych	07 143043
	z tytułu dostaw i usług (bez względu na okres wymagalności zapłaty)	08 46201
	kredyty i pożyczki	09 0
	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	10 21502
	załączki otrzymane na dostawy	11 0
	z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń	12 9601
	z tytułu wynagrodzeń	13 9878
	IV. Rozliczenia międzyokresowe	14 405365

Część II. Dział 1. Środki trwale w budowie - nowo rozpoczęte w okresie sprawozdawczym

Wyszczególnienie		Liczba nowo rozpoczętych	Wartość kosztorysowa nowo rozpoczętych (w tys. zł)
0		1	2
ogółem	01		
w tym polegających na ulepszeniu	02		

Część II. Dział 2. Nakłady na budowę, ulepszenie i nabycie środków trwałych oraz nabycie wartości niematerialnych i prawnych (w tys. zł)

Wyszczególnienie		Nakłady na NOWE obiekty majątkowe (budowc, zakup) oraz ulepszenia istniejących Wartość od początku roku do końca okresu sprawozdawczego	
0		1	2
		ogółem w tys. zł	w tym z importu
Ogółem nakłady (w.02+03+05+06+07+08+09+10)		01 109501	
w tym	grunty (grupa 0)	02 0	
	budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej (grupy 1-2)	03 202	
	w tym melioracje szczegółowe (rodzaj 226)	04 0	
	maszyny i urządzenia techniczne (grupy 3-6)	05 7310	
	środki transportu (grupa 7)	06 101082	
	narzędzia, przyrządy, ruchomości i wyposażenie (grupa 8)	07 907	
	inwentarz żywy (grupa 9)	08 0	
Koszty obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego oraz związane z nimi różnice kursowe w okresie sprawozdawczym	09 0		
Pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego	10 0		
Z wartości ogółem przypada na roboty budowlano-montażowe	11 0		

2

DYREKTOR BIURA
Finansowo-Ekonomicznego
Ewa Oknińska
Ewa Oknińska

Wyszczególnienie		Nakłady na nabycie UŻYWANYCH środków trwałych w tys. zł	
0		3	
Ogółem nakłady (w.02+03+05+06+07+08)		01	17501
w tym	grunty (grupa 0)	02	2735
	budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej (grupy 1-2)	03	14766
	w tym melioracje szczegółowe (rodzaj 226)	04	0
	maszyny i urządzenia techniczne (grupy 3-6)	05	0
	środki transportu (grupa 7)	06	0
	narzędzia, przyrządy, ruchomości i wyposażenie (grupa 8)	07	0
	inwentarz żywy (grupa 9)	08	0

Wyszczególnienie		ogółem w tys. zł		
0		1		
Nakłady na wartości niematerialne i prawne - ogółem		12	352	
w tym	autorskie prawa majątkowe, prawa pokrewne, licencje i koncesje	13	352	
	w tym	oprogramowanie komputerowe	14	352
		dokumentacja i projekty zagospodarowania złóż oraz oceny eksploatacji złóż, prawa eksploatacji gruntu związanego ze złożami	15	0
		koncesje i licencje (bez oprogramowania komputerowego)	16	0
	prawa do wynalazków, patentów, znaków użytkowych oraz zdobniczych	17	0	
	koszty zakończonych prac rozwojowych	18	0	
	w tym koszty prac rozwojowych związanych z eksploatacją złóż	19	0	
	wartość firmy	20	0	
	Nakłady na nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne zaliczane do inwestycji długoterminowych		21	0

Cześć II. Dział 3 Leasing (w tys. zł)

Wyszczególnienie		Wypelnia leasingobiorca	
0		1	
finansowy		01	351
w tym środki transportu (grupa 7)		02	351
operacyjny		03	0
w tym środki transportu (grupa 7)		04	0

Wyszczególnienie		Wypelnia leasingodawca	
0		1	
finansowy		01	0
w tym środki transportu (grupa 7)		02	0
operacyjny		03	0
w tym środki transportu (grupa 7)		04	0

Uwagi

--	--

MW
K

DYREKTOR BIURA
Finansowo-Ekonomicznego
Ewa Oknińska
Ewa Oknińska (2)

Szczegółowy wykaz szkód do dnia 23.01.2015 r.:

411	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-04-06	2013	44762620158K				18800	0	18800	0	
413	caso	labori	Kolejowego	REZYGNACJA Z ROZSZCZEN	2013-04-07	2013	44762620158K				0	0	0	0	18800
414	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-04-08	2013	44762620158K				0	0	0	0	0
417	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-04-21	2013	44762620158K				18800	0	18800	0	0
421	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-04-28	2013	44762620158K				12609	0	12609	0	18800
425	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-06-02	2013	44762620158K				14700	0	14700	0	18800
427	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-06-08	2013	44762620158K				14700	0	14700	0	18800
428	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-07-06	2013	44762620158K				14700	0	14700	0	18800
432	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-07-06	2013	44762620158K				14700	0	14700	0	18800
435	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-07-06	2013	44762620158K				13203	0	13203	0	18800
438	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-08-11	2013	44762620158K				10500	0	10500	0	18800
441	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-08-12	2013	44762620158K				10500	0	10500	0	18800
443	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-08-20	2013	44762620158K				10500	0	10500	0	18800
444	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-08-25	2013	44762620158K				33750	0	33750	0	18800
446	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-08-26	2013	44762620158K				28584,28	2895,79	28584,28	28584,28	28584,28
450	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-09-16	2013	44762620158K				18800	0	18800	0	18800
459	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-09-20	2013	44762620158K				0	0	0	0	10500
461	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-09-22	2013	44762620158K				22159,44	17195,44	22159,44	17195,44	0
462	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-09-30	2013	44762620158K				15579,46	15579,46	15579,46	15579,46	14027,61
464	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-10-10	2013	44762620158K				13850	0	13850	0	13850
468	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-11-04	2013	44762620158K				0	0	0	0	10300
470	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2013-11-21	2013	44762620158K				10300	0	10300	0	10300
480	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-01-03	2014	44762620158K				6771	0	6771	0	6771
482	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-01-11	2014	44762620158K				10500	0	10500	0	10500
483	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-01-20	2014	44762620158K				18771	0	18771	0	18771
484	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-01-29	2014	44762620158K				13909,73	13909,73	13909,73	13909,73	3989,73
486	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-01-31	2014	44762620158K				18220,5	18220,5	18220,5	18220,5	9220,5
488	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-02-01	2014	44762620158K				0	0	0	0	0
488	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-02-01	2014	44762620158K				11200	0	11200	0	1200
489	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-02-08	2014	44762620158K				12750	0	12750	0	2750
490	caso	labori	Kolejowego	ZALICZKA	2014-02-10	2014	44762620158K				680000	0	680000	0	680000
493	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-02-12	2014	44762620158K				10400	0	10400	0	10000
494	caso	labori	Kolejowego	ODMOWA	2014-02-19	2014	44762620158K				0	0	0	0	400
495	caso	labori	Kolejowego	REZYGNACJA Z ROZSZCZEN	2014-02-28	2014	44762620158K				0	0	0	0	0
500	caso	labori	Kolejowego	WYPLACONA	2014-04-01	2014	44762620158K				41608	10000	41608	10000	31608
34	line			ODMOWA	2012-01-06	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
36	Kradzież z włamaniem i rabunkiem			WYPLACONA	2012-01-16	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
44	line			WYPLACONA	2012-02-13	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
51	Kradzież z włamaniem i rabunkiem			ODMOWA	2012-02-26	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
52	Kradzież z włamaniem i rabunkiem			ODMOWA	2012-02-29	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
54	line			WYPLACONA	2012-03-08	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
55	line			ODMOWA	2012-03-13	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
59	przebieg od wypadku			WYPLACONA	2012-03-19	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
60	line			WYPLACONA	2012-03-20	2012	44762620158K				1786	203	1786	203	1583
61	przebieg od wypadku			WYPLACONA	2012-03-20	2012	44762620158K				1546	0	1546	0	1346
62	line			WYPLACONA	2012-03-27	2012	44762620158K				203,97	0	203,97	0	0
11	Elektronika			ODMOWA	2011-08-08	2011	44762620158K				0	0	0	0	0
14	Elektronika			ODMOWA	2011-08-22	2011	44762620158K				0	0	0	0	0
24	Kradzież z włamaniem i rabunkiem			ODMOWA	2011-12-11	2011	44762620158K				0	0	0	0	0
63	Elektronika			WYPLACONA	2012-03-17	2012	44762620158K				0	0	0	0	0
2	Opoki i inne zdarzenia losowe			ODMOWA	2011-04-28	2011	44762620158K				1100	500	1100	500	600
4	line			ODMOWA	2011-05-26	2011	44762620158K				0	0	0	0	0
6	line			WYPLACONA	2011-07-07	2011	44762620158K				15000	0	15000	0	5000
8	line			WYPLACONA	2011-07-23	2011	44762620158K				14389	10000	14389	10000	4389

12	line	WYPLACONA	2011-08-12	2011	1317/52911/RSK	EN57-1613 „sanitarny wybie sypialni, wymiary drzwi	182/26	10000	68/26	
13	line	WYPLACONA	2011-08-14	2011	1351/52/201/RSK	Przebieg EN57-Kiel	126/4	10000	25/4	
16	line	WYPLACONA	2011-09-11	2011	1867/52/201/RSK	Uszkodzenie zewnętrzna brzoza EN17-1103	230/2	10000	130/2	
18	line	ODMOWA	2011-10-08	2011	1515/52/201/RSK	Obciążenie kamieniem podłoża EN79-013	0	0	0	0
21	line	ODMOWA	2011-11-10	2011	1947/52/201/RSK	Zdęgnięcie EL47-09 z łociem	0	0	0	0
26	line	ODMOWA	2011-12-12	2011	1826/52/201/RSK	Uszkodzenie pantografu EN57-1633	0	0	0	0
22	line	WYPLACONA	2011-12-20	2011	1826/52/201/RSK	Uszkodzenie pantografu EN57-1633	0	0	0	0
29	line	WYPLACONA	2011-12-29	2011	1826/52/201/RSK	Uszkodzenie pantografu EN57-1633	0	0	0	0
31	line	WYPLACONA	2012-01-04	2012	1826/52/201/RSK	Uszkodzenie pantografu EN57-1633	0	0	0	0
33	line	ODMOWA	2012-01-05	2012	1903/201/RSK	Zniszczenie EN57 o nr 1845 i 1851 przez hidrogenuj. Ute	1064/7	10000	54/7	
35	line	WYPLACONA	2012-01-12	2012	618/52/201/RSK	Uszkodzenie 4 sąc pantografów EN57	228/7	10000	128/7	
37	line	ODMOWA	2012-01-22	2012	1912/52/201/RSK	Uszkodzenie EN76-011, potrącenie doka	0	0	0	0
38	line	WYPLACONA	2012-01-24	2012	1912/52/201/RSK	Wybie sypialni czolowej EN76-022	5000	0	0	0
42	line	WYPLACONA	2012-02-06	2012	1866/52/201/RSK	Uszkodzenie lokomotywy EL47-07 oraz wagonów, napieranie na adnuzną siec trakcyjną	2411/3	10000	1411/3	
47	line	WYPLACONA	2012-02-17	2012	1912/52/201/RSK	Przemnienie pantografów ENS-1555	1330/6	13303	1197/3	
48	line	ODMOWA	2012-02-17	2012	1912/52/201/RSK	Przemnienie pantografów ENS-1555	218/0	10000	118/0	
49	line	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-02-21	2012	381/52/201/RSK	Przemnienie kamery montażowej w EN57-1910	0	0	0	0
53	line	WYPLACONA	2012-03-06	2012	1715/52/201/RSK	Kadłub EN57-1081 z kopułką Atlas, Wława	0	0	0	0
57	line	WYPLACONA	2012-03-18	2012	5291/52/201/RSK	Obciążenie sied trakcyjnej, wybie sypialni czolowej w EN57-1912	1830/0	10000	820/0	
64	line	ODMOWA	2012-03-28	2012	1912/52/201/RSK	Wybie listwo EN76-025	229/29	10000	129/29	
65	line	ODMOWA	2012-03-28	2012	1912/52/201/RSK	Wybie listwo EN76-025	0	0	0	0
227	caso	labori kolejowego	2012-08-22	2012	1382/52/201/RSK	Wybie sypialni w drzwiach EN76-014	3617	1000	2617	
20	caso	labori kolejowego	2012-08-22	2012	1382/52/201/RSK	Wybie sypialni w drzwiach EN76-014	1398/0	10000	398/0	
66	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	0	0	0	0
67	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	3390	1000	2390	
68	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	0	0	0	0
69	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	1200	1000	200	
70	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	4400	1000	400	
71	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	1980	1000	800	
72	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	1980	1000	580	
73	caso	labori kolejowego	2012-10-31	2012	1709/52/201/RSK	Uszkodzenie zagniezczenia wagonu Bombardier 008	2796	1000	1796	
76	caso	labori kolejowego	2012-04-08	2012	9861/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 09.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1734	2400	1000	1400	
77	caso	labori kolejowego	2012-04-10	2012	9891/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 10.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 40 m ² graffiti na EN 57-1891	4400	1000	3400	
78	caso	labori kolejowego	2012-04-11	2012	9891/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 10.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 35 m ² graffiti na EN 57-1892	3360	1000	2360	
79	caso	labori kolejowego	2012-04-11	2012	9891/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 10.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 68 m ² graffiti na EN 57-1817	6180	1000	7180	
80	caso	labori kolejowego	2012-04-12	2012	9745/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 12.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 50 m ² graffiti na EN 57-1819	6000	1000	5000	
81	caso	labori kolejowego	2012-04-12	2012	9745/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 12.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1820	1890	1000	890	
82	caso	labori kolejowego	2012-04-13	2012	9831/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 13.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 60 m ² graffiti na EN 57-1567	7290	1000	6290	
83	caso	labori kolejowego	2012-04-13	2012	9831/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 13.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1695	1200	1000	200	
84	caso	labori kolejowego	2012-04-13	2012	9831/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 13.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1835	1200	1000	200	
85	caso	labori kolejowego	2012-04-15	2012	9715/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 15.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 40 m ² graffiti na EN 57-1853	4890	1000	3890	
86	caso	labori kolejowego	2012-04-15	2012	9715/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 15.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1852	1290	1000	290	
87	line	ODMOWA	2012-04-18	2012	9971/52/201/RSK	Uszkodzenie pantografu ENS-1493	0	0	0	0
91	caso	labori kolejowego	2012-04-19	2012	9941/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 19.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1794	1100	1000	100	
92	caso	labori kolejowego	2012-04-19	2012	9941/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 19.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1898	8288	1000	7288	
93	caso	labori kolejowego	2012-04-20	2012	9941/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 20.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1894	2260	1000	1260	
94	caso	labori kolejowego	2012-04-20	2012	9941/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 20.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1904	3300	1000	2300	
95	caso	labori kolejowego	2012-04-20	2012	9941/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 20.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 25 m ² graffiti na EN 57-1806	3000	1000	2000	
96	caso	labori kolejowego	2012-04-21	2012	9971/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 21.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1818	1200	1000	200	
97	caso	labori kolejowego	2012-04-21	2012	9866/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 21.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 25 m ² graffiti na EN 57-1817	3000	1000	2000	
98	caso	labori kolejowego	2012-04-22	2012	9896/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 22.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1655	1100	1000	100	
99	line	ODMOWA	2012-04-25	2012	1719/52/201/RSK	Napieranie na samę EN76-021	0	0	0	0
102	caso	labori kolejowego	2012-04-25	2012	9896/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 25.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1839	2260	1000	1260	
103	caso	labori kolejowego	2012-04-25	2012	9896/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 25.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 25 m ² graffiti na EN 57-1900	3300	1000	2300	
104	line	WYPLACONA	2012-04-26	2012	1338/52/201/RSK	Gratki na EN76-016	0	0	0	0
105	caso	labori kolejowego	2012-04-27	2012	9799/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 27.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 23 m ² graffiti na EN 57-1840	3000	1000	2000	
106	caso	labori kolejowego	2012-04-27	2012	9949/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 27.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1814	2760	1000	1760	
107	caso	labori kolejowego	2012-04-28	2012	1346/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 28.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1914	2400	1000	1400	
108	caso	labori kolejowego	2012-04-28	2012	9989/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 28.04.2012 roku polegającej na namalowaniu 25 m ² graffiti na EN 57-1796	3000	1000	2000	
109	caso	labori kolejowego	2012-05-01	2012	9991/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 01.05.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1596	1200	1000	200	
110	caso	labori kolejowego	2012-05-01	2012	1349/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 01.05.2012 roku polegającej na namalowaniu 22 m ² graffiti na EN 57-1818	2640	1000	1640	
111	caso	labori kolejowego	2012-05-02	2012	1349/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 02.05.2012 roku polegającej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1892	2640	1000	1640	
114	caso	labori kolejowego	2012-05-05	2012	1300/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 05.05.2012 roku polegającej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1596	3300	1000	2300	
115	caso	labori kolejowego	2012-05-05	2012	1301/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 05.05.2012 roku polegającej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1555	3300	1000	2300	
116	caso	labori kolejowego	2012-05-06	2012	9911/52/201/RSK	Uszkodzenie powłoki w dniu 06.05.2012 roku polegającej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1755	1200	1000	200	

117	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-08	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Zamowienie 2 pantografow, EN71-101	EN 57-1686	33067	1000	23057	
118	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-10	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 10.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 78 m ² graffiti na EN 57-1655.	EN 57-1655	33007	1005	23000	
119	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-11	2012	ZB1/SZ01ZBRK	graffiti na EN 57-1648 (16 m ²)	EN 57-1648	1920	1005	23000	
120	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-11	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Zamowienie pantografu na EN57-1299	EN 57-1299	592398	10000	23298	
121	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-16	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Kolizja EN57-1689 z silnikiem Uruze	EN 57-1689	55923	10000	45923	
122	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-16	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Najdzwie na samie EN76-011		0	0	0	wartosc szkody pozbil franczyzy
123	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-19	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 19.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1659	EN 57-1659	3000	1000	2000	
124	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-19	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 19.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1664	EN 57-1664	1400	1000	400	
125	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-20	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 20.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 50 m ² graffiti na EN 57-1637	EN 57-1637	5500	1000	4500	
126	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-21	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Najdzwie na kota VT627		0	0	0	
127	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-21	2012	ZB1/SZ01ZBRK	graffiti na EN 57-1637 (23 m ²)	EN 57-1637	3000	1000	2000	
128	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-22	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Uszkodzenie pantografu EN67-1901	EN 67-1901	10213	10000	213	
129	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-22	2012	ZB1/SZ01ZBRK	graffiti na EN 57-1681 (50 m ²)	EN 57-1681	6000	1005	5000	
130	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-22	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Kolizja na szkiele warsztatowym, 2 SKM		935000	63500	841500	
131	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	graffiti na EN 57-1659 (30 m ²)	EN 57-1659	3800	1000	2800	
132	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	graffiti na EN 57-1699 (30 m ²)	EN 57-1699	1200	1000	200	
133	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 23.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1691	EN 57-1691	3300	1000	2300	
134	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 23.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1684	EN 57-1684	5500	1000	4500	
135	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 23.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1629	EN 57-1629	2400	1000	1400	
136	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Uszkodzenie pantografu EN57-1738, wymiana szczebelki		0	0	0	wartosc szkody pozbil franczyzy
137	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-25	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 25.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1657	EN 57-1657	2400	1000	1400	
138	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-25	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 25.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1674	EN 57-1674	2400	1000	1400	
139	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-25	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Uszkodzenie pantografu EN57-1738, wymiana szczebelki		0	0	0	
140	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-25	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 28.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1684	EN 57-1684	2750	1000	1750	
141	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-25	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 29.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1657	EN 57-1657	1250	1000	200	
142	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-25	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 25.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 10 m ² graffiti na EN 57-1598	EN 57-1598	1320	1005	320	
143	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 01.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1634	EN 57-1634	4850	1000	3850	
144	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 28.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1634	EN 57-1634	4850	1000	3850	
145	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 28.05.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1656	EN 57-1656	5500	1000	4500	
146	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-05-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	namalowanie 10 m ² graffiti na EN 57-1598		1550	1000	550	
147	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-01	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 01.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1634	EN 57-1634	1900	1000	800	
148	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-01	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 02.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1607	EN 57-1607	1550	1000	550	
149	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-02	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 02.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 30 m ² graffiti na EN 57-1634	EN 57-1634	13478	10000	3478	
150	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-08	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 08.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 45 m ² graffiti na EN 57-1607	EN 57-1607	5400	1000	4400	
151	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-08	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 08.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 45 m ² graffiti na EN 57-1607	EN 57-1607	2200	1000	1200	
152	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-08	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 09.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 20 m ² graffiti na EN 57-1606	EN 57-1606	3600	1000	2600	
153	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-09	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 22.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1598	EN 57-1598	3440	1000	2440	
154	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-13	2012	ZB1/SZ01ZBRK	graffiti na EN 57-835, 1660, 32 m ²		0	0	0	
155	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-17	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 17.06.2012 roku polegajacej na uszkodzeniu polkocci ER75-012 uszkodzic kolizja z koscem		20000	0	0	wartosc szkody pozbil franczyzy
156	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-19	2012	ZB1/SZ01ZBRK	pobranie pantografu na EZT EN57-1738, 1715 w podlogu nr 1225		13929	10000	3929	
157	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-20	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 20.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 45 m ² graffiti na EN 57-1632	EN 57-1632	1560	1000	560	
158	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-20	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 20.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 50 m ² graffiti na EN 57-1632	EN 57-1632	5400	1000	4400	
159	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-20	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 22.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1598	EN 57-1598	3600	1000	2600	
160	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-22	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 22.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 15 m ² graffiti na EN 57-1598	EN 57-1598	6000	1000	5000	
161	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-06-24	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkody powstale w dniu 24.06.2012 roku polegajacej na namalowaniu 37 m ² graffiti na EN 57-1668	EN 57-1668	4400	1000	3400	
162	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-01	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Poliznienie pantografu EN76-011		1036	1000	36	
163	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-03	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 03.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1696 (25m ²)	EN 57-1696	3000	1000	2000	
164	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-03	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 03.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1666 (25m ²)	EN 57-1666	3000	1000	2000	
165	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-03	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Zbroszenie do ubezpieczenia szkody powstale w dniu 07.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1815 (30 m ²)		3600	1000	2600	
166	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-07	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 07.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1232, EN 57-1690 (45m ²)	EN 57-1232	9800	1000	8800	
167	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-11	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Poliznienie pantografu EN 71-103, EN71-104, EN57-1651		0	0	0	wartosc szkody pozbil franczyzy
168	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-12	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 12.07.2012 roku polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1689 (45m ²)	EN 57-1689	3600	1000	2600	
169	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-12	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 12.07.2012 roku polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1666 (25m ²)	EN 57-1666	1200	1000	200	
170	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-14	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 14.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1622 (30m ²)	EN 57-1622	4200	1000	3200	
171	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-14	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 14.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1622 (30m ²)	EN 57-1622	4800	1000	3800	
172	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-16	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 16.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1681 oraz EN 57-1620 (40m ²)	EN 57-1681	5650	2000	4450	
173	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-17	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Ozyskanie karminu szynobudni SA135-015		2800	1000	1800	
174	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-17	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 17.07.2012 roku polegajacej na namalowaniu 24 m ² graffiti na EN 57-1682	EN 57-1682	2400	1000	1400	
175	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-18	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 18.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1656 (20m ²)	EN 57-1656	2400	1000	1400	
176	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-18	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 18.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1686 (20m ²)	EN 57-1686	2400	1000	1400	
177	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-23	2012	ZB1/SZ01ZBRK	dziarki na poljeznie ER75-07 oraz ER2-04		10885,18	20000	8985,18	
178	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-24	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Poliznienie pantografu EN 57-1915		0	0	0	wartosc szkody pozbil franczyzy
179	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-24	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Uszkodzenie gablata informacyjna, stacja Augustow		1878	1000	878	
180	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-26	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 24.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1716 (15m ²)	EN 57-1716	1800	1000	800	
181	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-26	2012	ZB1/SZ01ZBRK	Poliz EN57-1489		0	0	0	
182	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-26	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 28.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1650 (16m ²)	EN 57-1650	2400	1000	1400	
183	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 28.07.2012 r. polegajacej na uszkodzeniu szczytowej kamerowej wyznacza szczyt bezpoczestowania na EN 76-023	EN 76-023	2180	1000	1180	
184	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 28.07.2012 r. polegajacej na uszkodzeniu szczytowej kamerowej wyznacza szczyt bezpoczestowania na EN 76-023	EN 76-023	2701	2000	3800	
185	caso labou kolévwgra	WVPLACONA	2012-07-28	2012	ZB1/SZ01ZBRK	szkoda z dnia 28.07.2012 r. polegajacej na namalowaniu graffiti na EN 57-1674 (40m ²)	EN 57-1674	4800	1000	3800	

198	caso labori kolegiwego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-07-28	2012	17985/2012/RK	szkoda z dnia 29.07.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1786 (32m2)	0	0	0	0	0	0	
199	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-07-30	2012	18136/S/2012/RK	szkoda z dnia 30.07.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1674 (33m2)	3896	1000	2860	0	2860	0	
200	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-07-31	2012	1886/S/2012/RK	szkoda z dnia 31.07.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1648 (30m2)	6000	1000	5000	0	5000	0	
201	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-03	2012	15147/S/2012/RK	szkoda z dnia 03.08.2012 roku polegajaca na naniowawaniu grafitti na EV 57-1519 (32m2)	3000	1000	2000	0	2000	0	
204	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-03	2012	1819/S/2012/RK	szkoda z dnia 03.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 71-154 (30m2)	3600	1000	2600	0	2600	0	
205	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-05	2012	1892/S/2012/RK	szkoda z dnia 03.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 71-102 (10m2)	1200	1000	200	0	200	0	
206	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-05	2012	183/S/2012/RK	szkoda z dnia 05.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1912 (9m2)	1920	1000	920	0	920	0	
207	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-06	2012	1861/S/2012/RK	szkody powstajacy w dniu 06.08.2012 roku polegajacy dewastacji - odbruzenie bulkieta szopy szcawowej na jednostce EV 57-1715	1860	1000	860	0	860	0	
208	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-08	2012	1816/S/2012/RK	szkoda z dnia 08.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1846 (12m2)	1440	1000	440	0	440	0	
210	caso labori kolegiwego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-08-10	2012	1317/S/2012/RK	uszkodzenie paradygmy w EV 57-1927 i EV 57-1912	0	0	0	0	0	0	
213	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-11	2012	1892/S/2012/RK	szkoda z dnia 11.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1591 (20m2)	2400	1000	1400	0	1400	0	
214	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-12	2012	1892/S/2012/RK	szkoda z dnia 12.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1622 (9m2)	6000	1000	5000	0	5000	0	
215	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-12	2012	1767/S/2012/RK	szkoda z dnia 12.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1893 (6m2)	1920	1000	920	0	920	0	
216	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-13	2012	1738/S/2012/RK	szkoda z dnia 13.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1715 (9m2)	6720	1000	5720	0	5720	0	
217	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-15	2012	1874/S/2012/RK	szkoda z dnia 15.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-936 (20m2)	2400	1000	1400	0	1400	0	
218	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-15	2012	1874/S/2012/RK	szkoda z dnia 15.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-934 (20m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
219	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-15	2012	1739/S/2012/RK	szkoda z dnia 15.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1824 (25m2)	2860	1000	1860	0	1860	0	
221	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-16	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 16.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1593 (25m2)	3000	1000	2000	0	2000	0	
222	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-16	2012	1897/S/2012/RK	szkoda z dnia 16.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-835 (40m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
223	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-17	2012	1711/S/2012/RK	szkoda z dnia 16.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1781 (30m2)	3600	1000	2600	0	2600	0	
224	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-17	2012	1844/S/2012/RK	uszkodzenie paradygmy w szopy w paradygu 51530	22478,37	1000	22478,37	0	22478,37	0	
226	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-18	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 17.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1634 (20m2)	2400	1000	1400	0	1400	0	
228	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-18	2012	1738/S/2012/RK	szkoda z dnia 18.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1773 (10m2)	1200	1000	200	0	200	0	
228	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-22	2012	1809/S/2012/RK	szkoda z dnia 21.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1812 (9m2)	7800	1000	6800	0	6800	0	
229	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-22	2012	1706/S/2012/RK	szkoda z dnia 22.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1891 (49m2)	1890	1000	890	0	890	0	
231	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-22	2012	1806/S/2012/RK	szkoda z dnia 22.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1590 (20m2)	2600	1000	1600	0	1600	0	
231	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-23	2012	1899/S/2012/RK	szkoda z dnia 23.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1850 (30m2)	3600	1000	2600	0	2600	0	
234	caso labori kolegiwego	ODMOWIA	2012-08-24	2012	1372/S/2012/RK	Nagechacenie na deka EN 6-012	14883	1000	4883	0	4883	0	
235	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-25	2012	1834/S/2012/RK	Nagechacenie EN 6-1939 na cownicy	0	0	0	0	0	0	
236	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-25	2012	1899/S/2012/RK	Zdezenie z uszkodzen nakladyw w EV 410 oraz wgradow petyowych	191736	1000	172595	0	172595	0	
237	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-25	2012	1881/S/2012/RK	szkoda z dnia 25.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1922 (30m2)	3600	1000	2600	0	2600	0	
238	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-25	2012	1767/S/2012/RK	szkoda z dnia 25.08.2012 roku polegajacy na uszkodzeniu szopy na EN 67AKK-199 w podciogu na 9424	14215	1000	13215	0	13215	0	
240	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-26	2012	1885/S/2012/RK	szkoda z dnia 26.08.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1611 (12m2)	1440	1000	440	0	440	0	
241	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-08-29	2012	1886/S/2012/RK	Dewastacji poczyna na 600 Wybiata szopy w drzewach wieszowach w EN 6-015	3815	200	3615	0	3615	0	
242	caso labori kolegiwego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-09-29	2012	1874/S/2012/RK	szkoda z dnia 29.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1941 (45m2)	5400	1000	4400	0	4400	0	
243	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-30	2012	1396/S/2012/RK	Wybiata szopy w aludowne szopych na naniowawaniu grafitti na EV 57-1941 (45m2)	945	200	745	0	745	0	
244	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-30	2012	1401/S/2012/RK	Wybiata szopy w aludowne szopych SA135-015	9899	200	9699	0	9699	0	
245	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-30	2012	1809/S/2012/RK	szkoda z dnia 30.08.2012 roku polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1812 (10m2)	1200	1000	200	0	200	0	
246	caso labori kolegiwego	REZYGNACJA Z ROSZCZEN	2012-09-31	2012	1401/S/2012/RK	Uszkodzenie EN 57 AKK-1996 Pociag nr 443	0	0	0	0	0	0	
250	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-31	2012	1894/S/2012/RK	szkoda z dnia 01.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1806 (35m2)	1800	1000	800	0	800	0	
253	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-06	2012	1894/S/2012/RK	szkoda z dnia 05.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1800 (30m2)	3600	1000	2600	0	2600	0	
254	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-06	2012	1817/S/2012/RK	szkoda z dnia 06.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1850 (40m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
256	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-07	2012	1895/S/2012/RK	szkoda z dnia 07.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1593 (15m2)	1800	1000	800	0	800	0	
258	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-10	2012	1826/S/2012/RK	szkoda z dnia 09.07.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1809 i EV 57-1237 (32m2)	3840	1000	2840	0	2840	0	
260	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-11	2012	1839/S/2012/RK	szkoda z dnia 10.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1891 (40m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
261	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-11	2012	1839/S/2012/RK	szkoda z dnia 11.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1596 oraz EV 57-209 (40m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
262	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-12	2012	1932/S/2012/RK	szkody powstajacy w dniu 12.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1903 (10 m2)	1200	1000	200	0	200	0	
263	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-15	2012	1746/S/2012/RK	szkoda z dnia 12.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1156 (15m2)	1900	1000	900	0	900	0	
264	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-16	2012	1816/S/2012/RK	szkoda z dnia 15.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1595 (40m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
265	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-16	2012	1718/S/2012/RK	szkoda z dnia 16.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1734 (21m2)	3000	1000	2000	0	2000	0	
267	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-18	2012	1718/S/2012/RK	szkoda z dnia 16.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1713 (15m2)	1800	1000	800	0	800	0	
268	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-18	2012	1866/S/2012/RK	szkoda z dnia 16.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1000 (25m2)	3000	1000	2000	0	2000	0	
269	caso labori kolegiwego	ODMOWIA	2012-09-19	2012	1800/S/2012/RK	szkoda z dnia 18.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1698 (14m2)	1800	1000	800	0	800	0	
270	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-19	2012	1809/S/2012/RK	szkoda z dnia 18.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1000 (40m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
272	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-22	2012	1716/S/2012/RK	szkoda z dnia 19.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1697 i EV 1778 (25m2)	3000	1000	2000	0	2000	0	
273	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-24	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 22.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1778 (25m2)	11482	1000	10482	0	10482	0	
274	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-24	2012	1898/S/2012/RK	EV 72-011 napiecie na drzew	0	0	0	0	0	0	
275	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-24	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 24.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1881 (40m2)	1920	1000	920	0	920	0	
276	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-25	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 25.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1694 (25m2)	4800	1000	3800	0	3800	0	
277	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-26	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 26.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1660 (30m2)	3000	1000	2000	0	2000	0	
278	caso labori kolegiwego	WYPLACONIA	2012-09-27	2012	1898/S/2012/RK	szkoda z dnia 26.09.2012 r. polegajacy na naniowawaniu grafitti na EV 57-1655 (60m2)	7200	1000	6200	0	6200	0	
282	caso labori kolegiwego	ODMOWIA	2012-10-03	2012	1900/S/2012/RK	szkoda powstajacy w dniu 03.10.2012 r. polegajacy na dewastacji grafitti 10 m2 na jednostce EV 57-1604	0	0	0	0	0	0	

0=wartosc szkody ponik finanszy

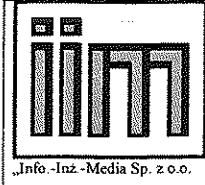
0=znak odpowiedzialnosci

280	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-03	2012	3865/2013/RK	skoda povstala w dniu 03.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1728			1200	1000	200			
281	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-07	2012	1542/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 07.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 30 m ² na jednostce EN 57-1814			1736	200	1716			
282	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-09	2012	2034/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 09.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1814			3600	1000	2600			
283	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-10	2012	2034/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 10.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 12 m ² na jednostce EN 57-1869			0	0	0			
284	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-10	2012	1945/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 10.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce V1630/99/18			0	0	0			
285	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-10	2012	2197/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 08.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 50 m ² na jednostce EN 57-1572			0	0	0			
286	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-11	2012	2104/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 10.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1866			0	0	0			
287	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-11	2012	1518/57/2013/RK	EN 57-1804, potłaczony pantofel			0	0	0			
288	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-12	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 05.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 25 m ² na jednostce EN 57-1828			1900	1000	900			
289	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-14	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 14.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1809			2400	1000	1400			
290	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-16	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 16.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1820			15155	200	14955			
291	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-17	2012	1689/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 17.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1808			0	0	0			
292	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-20	2012	1387/57/2013/RK	skoda z dnia 20.10.2012 r. uszkodzone panele przy na ERT EN 57-1900			0	0	0			
293	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-20	2012	1387/57/2013/RK	skoda z dnia 20.10.2012 r. uszkodzone panele przy na ERT EN 57-1900			0	0	0			
294	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-22	2012	1587/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 22.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1589			13580	1000	12580			
295	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-22	2012	1587/57/2013/RK	skoda z dnia 22.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1589			11834	1000	800			
296	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-24	2012	1826/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 24.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 30 m ² na jednostce EN 57-1295			3600	1000	2600			
297	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-27	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 27.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-203			0	0	0			
298	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-30	2012	585/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 30.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 50 m ² na jednostce EN 57-1817			7200	1000	6200			
299	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-30	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 30.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1673			1800	1000	800			
300	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-22	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 22.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1673			11834	1000	800			
301	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-22	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 22.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1673			3600	1000	2600			
302	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-22	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 22.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 30 m ² na jednostce EN 57-203			0	0	0			
303	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-24	2012	1826/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 24.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1295			0	0	0			
304	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-27	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 27.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1817			0	0	0			
305	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-30	2012	585/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 30.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1673			0	0	0			
306	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-10-30	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 30.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1673			4200	1000	3200			
307	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-10-22	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 22.10.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1673			1200	1000	200			
308	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-02	2012	372/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 02.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1682			0	0	0			
309	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-09	2012	229/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 09.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1682			1200	1000	200			
310	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-06	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1810			0	0	0			
311	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-06	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1810			1200	1000	200			
312	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-06	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1761			2400	1000	1400			
313	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-07	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 07.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1713			1200	1000	200			
314	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-09	2012	1918/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 09.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 70 m ² na jednostce EN 57-1712			8400	1000	7400			
315	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-10	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 10.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1647			1200	1000	200			
316	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-10	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 10.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1817			1800	1000	800			
317	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-10	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 10.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1817			1800	1000	800			
318	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-12	2012	4845/2013/RK	skoda z dnia 20.08.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1682			1800	1000	800			
319	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-12	2012	1323/57/2013/RK	Wykaza sygnal alarmowy EN 57-1680, uszkodzenie kamieniami			2055	200	1855			
320	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-12	2012	224/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 12.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1295			0	0	0			
321	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-12	2012	224/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 12.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 40 m ² na jednostce EN 57-1299			4800	1000	3800			
322	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-12	2012	224/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 12.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 40 m ² na jednostce EN 57-1599			1440	1000	440			
323	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-12	2012	224/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 12.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 12 m ² na jednostce EN 57-1828			0	0	0			
324	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-12	2012	480/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 12.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 40 m ² na jednostce EN 57-1577			2400	1000	1400			
325	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-13	2012	2306/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 13.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 100 m ² na jednostce EN 57-1814			0	0	0			
326	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-14	2012	2306/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 13.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 100 m ² na jednostce EN 57-1814			0	0	0			
327	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-16	2012	189/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 16.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1651			0	0	0			
328	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-18	2012	225/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 18.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 12 m ² na jednostce EN 57-1716			0	0	0			
329	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-18	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 18.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1780			1800	1000	800			
330	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-18	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 18.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1567			2400	1000	1400			
331	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-20	2012	1738/57/2013/RK	skoda z dnia 19.11.2012 r. polegajaca na uszkodzeniu panelow przy na EN 57 AKK-1295			12960	1000	2960			
332	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-21	2012	1738/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 21.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 10 m ² na jednostce EN 57-1682			0	0	0			
333	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-24	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 24.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-204			3600	1000	2600			
334	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-29	2012	484/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 29.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 40 m ² na jednostce EN 57-1299			1440	1000	440			
335	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-29	2012	227/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 29.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1295			0	0	0			
336	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-11-29	2012	480/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 29.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1584			0	0	0			
337	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-11-29	2012	2126/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 29.11.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 15 m ² na jednostce EN 57-1787			19878	1000	9778			
338	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-04	2012	1837/57/2013/RK	EN 57-1803 (uszkodzenie zasobni magnezji, potłaczony sygnalizator)			16295	1000	6295			
339	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-04	2012	1837/57/2013/RK	Zdestrukcja z dziełem EN 76-420 skoda z dnia 04.12.2012 roku			23424,5	1000	13424,5			
340	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-12-05	2012	138/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 05.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1922			0	0	0			
341	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-12-06	2012	188/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1588			12000	1000	11000			
342	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-06	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 100 m ² na jednostce EN 57-1653			3000	1000	2000			
343	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-06	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 50 m ² na jednostce EN 57-1410			4205	1000	3205			
344	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-06	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 06.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 30 m ² na jednostce EN 57-1817			3600	1000	2600			
345	caso laboru kojevero	ODMOWA	2012-12-07	2012	188/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 07.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1917			0	0	0			
346	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-08	2012	276/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 08.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 30 m ² na jednostce EN 57-1589			3600	1000	2600			
347	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-08	2012	480/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 08.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 30 m ² na jednostce EN 57-1589			3600	1000	2600			
348	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-08	2012	480/57/2013/RK	skoda powstala w dniu 08.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1582			2400	1000	1400			
349	caso laboru kojevero	WYPLACONA	2012-12-08	2012	3865/2013/RK	skoda powstala w dniu 08.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafitti) 20 m ² na jednostce EN 57-1592			0	0	0			

354	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2012-12-10	2012	1948/S/2012/RK	szkoda z dnia 11.12.2012 polegajaca na uszkodzeniu jednostki EN/6-010 oraz EN/6-011 w wyniku leczenia pojazdow	0	0	0	wartosc szkody ponizej franazy
355	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-11	2012	1840/S/2012/RK	szkoda z dnia 11.12.2012 polegajaca na uszkodzeniu EN/76-024 przez stalo dzkow	20566	10000	10566	0
356	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2012-12-12	2012	1866/S/2012/RK	szkoda z dnia 12.12.2012 roku polegajaca na uszkodzeniu pantografu na jednostce EN/5TA/MK-1560	0	0	0	0
359	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2012-12-19	2012	3978/S/2012/RK	szkoda z dnia 12.12.2012 r. polegajaca na uszkodzeniu przegubu kolegowo Wyszokowa tymczasowo odcinany marci SEAT CORROZA nr rej. WAWY 0434	2690	1000	1690	0
360	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2012-12-21	2012	1569/S/13/RK	szkoda powstała w dniu 21.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 50 m2 na jednostce EN57-1628	0	0	0	0
361	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-21	2012	1977/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 19.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 24 m2 na jednostce EN 57-203	6000	1005	5000	0
362	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-22	2012	3868/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 22.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 30 m2 na jednostce EN 57-1642	3600	1005	2600	0
364	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-25	2012	3864/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 25.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 40 m2 na jednostce EN 57-1699	4800	1005	3800	0
365	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-25	2012	3869/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 25.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 15 m2 na jednostce EN 57-1795	1800	1005	800	0
366	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2012-12-27	2012	1895/S/2012/RK	szkoda z dnia 27.12.2012 roku polegajaca na uszkodzeniu przegubu nr 202250/T. Kamerton w wyniku czego ulegla zniszczeniu w drzwiach paliomychowy w EZT EN/6-013	0	0	0	wartosc szkody ponizej franazy
368	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-27	2012	4076/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 27.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 30 m2 na jednostce EN 57-1699	4200	1000	3200	0
369	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-27	2012	4067/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 27.12.2012 r. polegajaca na uszkodzeniu pantografu na kon. EN57-1621	4200	1005	3200	0
370	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2012-12-28	2012	1182/S/13/RK	szkoda z dnia 27.12.2012 r. polegajaca na uszkodzeniu przegubu nr 12 241. Rej. Walszawa Wael - Radom	11775	10000	1775	wartosc szkody ponizej franazy
371	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-29	2012	3829/S/13/RK	szkoda z dnia 30.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (ostruzeniu kamieniami) przegubu nr 51424 w wyniku czego zostala wybita zylca okienna na EN/6-018	2422,5	200	2222,5	0
372	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-30	2012	1954/S/13/RK	szkoda powstała w dniu 30.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 30 m2 na jednostce EN 57-1577	3600	1906	1694	0
373	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-30	2012	4069/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 31.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 50 m2 na jednostce EN57-1916	6000	1005	5000	0
374	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-31	2012	3865/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 31.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 50 m2 na jednostce EN 57-1608	7200	1009	6200	0
375	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-12-31	2012	3866/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 31.12.2012 r. polegajaca na dewastacji (grafii) 30 m2 na jednostce EN 57-1608	3600	1000	2600	0
376	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-01-03	2013	4162/S/2012/RK	szkoda z dnia 03.01.2013 r. polegajaca w wyniku czego została wybita zylca okienna w wagonie nr 755180700065	0	0	0	0
377	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2013-01-03	2013	4162/S/2012/RK	szkoda z dnia 03.01.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu jednostki EN57-1673 na szlaku paszaki - Ochotki	0	0	0	0
379	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2013-01-06	2013	3862/S/13/RK	szkoda z dnia 07.01.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu przegubu EZT EN/6-013	4200	0	0	0
380	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2013-01-07	2013	4069/S/2012/RK	szkoda z dnia 03.01.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu przegubu EZT EN/6-013	0	0	0	0
383	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2013-01-13	2013	57/S/2012/RK	Dni zatarcia DV5 z dn. 18.01.2013 r. polegajacy na uszkodzeniu jednostki EN/76-017 podczas jazdy przegubu nr 815 relacji W-wa	0	0	0	0
384	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2013-01-18	2013	7362/S/13/RK	Szkoda z 18.01.2013 r. EN/75-001 - porzucenie kota	0	0	0	0
386	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-01-18	2013	1866/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 18.01.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu pantografu na EN57 AKM 1568, 1577	0	0	0	0
386	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-01-18	2013	3265/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 06.03.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu pantografu na EN57 AKM 1568, 1577	40992,36	10000	30992,36	0
388	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-01-19	2013	3865/S/2012/RK	szkoda powstała na dewastacji EN/75-009 w dniu 19.01.2013 roku	0	0	0	0
389	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2013-01-23	2013	1926/S/2012/RK	szkoda powstała na dewastacji EN/75-1652 - zdezerne z samo. sobowym w dn. 29.03.2013 r. przez astri WAWY27895	0	0	0	0
389	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2013-01-26	2013	1826/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 23.01.2013 r. w wyniku zerwania siłki trakcyjnej na stacji Szebnik	0	0	0	0
394	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2013-02-03	2013	1916/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 03.02.2013 r. w wyniku zerwania siłki trakcyjnej na stacji Szebnik	0	0	0	0
396	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2013-03-01	2013	3265/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 03.03.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu pantografu na EN57 AKM 1568, 1577	101336	10133	91197	0
400	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-03-06	2013	2826/S/2012/RK	szkoda powstała w dniu 06.03.2013 r. polegajaca na uszkodzeniu pantografu na EN57 AKM 1568, 1577	0	0	0	0
404	caso laboru kolegowo	ODMOWA	2013-03-15	2013	3869/S/2012/RK	szkoda powstała na dewastacji EN/75-009 w dniu 15.03.2013 roku	0	0	0	0
407	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2013-03-26	2013	4069/S/2012/RK	szkoda powstała na dewastacji EN/75-009 w dniu 15.03.2013 roku	40992,36	0	30992,36	0
412	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-04-06	2013	4832/S/2012/RK	Uszkodzenie jednostki EN57-1652 - zdezerne z samo. sobowym w dn. 29.03.2013 r. przez astri WAWY27895	0	0	0	0
415	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-04-13	2013	4832/S/2012/RK	dewastacja w wagonie 75 51 26-18-015-1 uszkodzone lamelki uniwersalne na silnice gmielny kampanijski wagonu.	37124	1000	27124	0
420	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2013-04-25	2013	619/S/2012/RK	uszkodzenie jednostki EN/57-1232 w wyniku kolizji z samochodem osobowy marki Fiat Doblo nr rej. WAWU 48859	156000	10000	146000	0
74	line	ODMOWA	2012-04-10	2012	686/S/2012/RK	uszkodzenie gablata stajni Augustów	1195	0	1195	0
88	line	ODMOWA	2012-04-18	2012	722/S/2012/RK	uszkodzenie gablata stajni Wławy	981	0	981	0
89	line	WYPYLACONA	2012-04-18	2012	722/S/2012/RK	uszkodzenie gablata stajni Wławy	0	0	0	0
100	line	WYPYLACONA	2012-04-23	2012	722/S/2012/RK	uszkodzenie gablata stajni Wławy	0	0	0	0
112	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2012-05-04	2012	737/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Sorki	1644	1000	644	0
113	caso laboru kolegowo	REZYGNACJA Z ROZCZTEN	2012-05-04	2012	807/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Sorki	0	0	0	0
113	caso laboru kolegowo	WYPYLACONA	2012-05-04	2012	806/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Sorki	1120	1000	120	0
121	inienia od ognia i innych zdarzeń losowych	ODMOWA	2012-05-14	2012	691/S/2012/RK	uszkodzenie gablata stajni Uzieleń	0	0	0	0
150	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-05-14	2012	896/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Wławy	1447	1000	447	0
153	inienia od ognia i innych zdarzeń losowych	WYPYLACONA	2012-05-28	2012	1161/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Wławy	1173	1000	173	0
155	inienia od ognia i innych zdarzeń losowych	WYPYLACONA	2012-06-28	2012	1161/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Wławy	1173	1000	173	0
166	inienia od ognia i innych zdarzeń losowych	WYPYLACONA	2012-07-01	2012	1077/S/2012/RK	uszkodzenie gablata stajni Paleszanka	34908	1000	33908	0
178	inienia od ognia i innych zdarzeń losowych	WYPYLACONA	2012-07-16	2012	1156/S/2012/RK	uszkodzenie gablata, stajni Wławy	1546	1000	546	0
181	inienia od wyszejszych uszk.	ODMOWA	2012-07-20	2012	1205/S/2012/RK	Zniszczenie gablata informacyjnego, stajni Wławy	0	0	0	0
182	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-07-20	2012	1205/S/2012/RK	Zniszczenie gablata informacyjnego, stajni Wławy	0	0	0	0
186	inienia od wyszejszych uszk.	ODMOWA	2012-07-25	2012	1185/S/2012/RK	Włamania do 2 garaży, uszkodzonych przez srobcę napraw, Wławy Gradów	20745,45	0	20745,45	0
187	inienia od wyszejszych uszk.	ODMOWA	2012-07-26	2012	1185/S/2012/RK	Włamania do 2 garaży, uszkodzonych przez srobcę napraw, Wławy Gradów	1245	0	1245	0
188	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-07-26	2012	1185/S/2012/RK	Włamania do 2 garaży, uszkodzonych przez srobcę napraw, Wławy Gradów	1482	1000	482	0
189	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-07-30	2012	1256/S/2012/RK	Starz Wławy - wybita jedna zylca, uszkodzona Wyła stajnia i uszkodzenie uszczelki	968	200	768	0
201	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-08-01	2012	1420/S/2012/RK	Augustówka - Wybita jedna zylca, uszkodzona Wyła stajnia w chwili czepianek gablady	968	200	768	0
212	inienia od ognia i innych zdarzeń losowych	ODMOWA	2012-08-12	2012	1348/S/2012/RK	Wława Wybita zylca w gabliście, stajni Kopiczka	0	0	0	0
225	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-08-24	2012	1369/S/2012/RK	Zniszczenie gablata informacyjnego, Wława Powidle	988	200	788	0
232	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-08-24	2012	1369/S/2012/RK	uszkodzenie gablady na stacji Usatowek	1173	1000	173	0
233	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-08-24	2012	1369/S/2012/RK	uszkodzenie gablady na stacji Usatowek	998	200	798	0
238	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-08-28	2012	1401/S/2012/RK	Wybita zylca gablady, Relucina Stara	998	200	798	0
248	inienia od wyszejszych uszk.	WYPYLACONA	2012-09-01	2012	1426/S/2012/RK	Wybita zylca, gablata Plechcien	1449	200	1249	0

251	422	WYPŁACONA	2012-09-04	2012	16418/S2012/RK	Wykaza sądra, Wąwa Górniki	1049	200	849
252	424	WYPŁACONA	2012-09-10	2012	14109/S2012/RK	Uškodzenie gabry Informacyjnych, Jasterka Marzewska	2144	1000	1144
253	426	WYPŁACONA	2012-09-16	2012	15015/S2012/RK	Wandalizm gabry Sodziwów	1296	1000	296
254	266	WYPŁACONA	2012-09-18	2012	13029/S2012/RK	Wandalizm gabry Czachówek 7d	1379	1000	379
320	320	WYPŁACONA	2012-11-12	2012	1768/S2012/RK	skłoda z dnia 12.11.2012 r. podległej na zniszczeniu gabry informacyjnej na stacji Czachówek Górny	1489	1000	489
321	321	WYPŁACONA	2012-11-12	2012	1768/S2012/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Czachówek Górny	1489	1000	489
322	322	WYPŁACONA	2012-11-12	2012	1800/S2012/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Czachówek Górny	1489	1000	489
333	333	WYPŁACONA	2012-11-28	2012	1399/S2012/RK	Zniszczenie gabry na stacji Warszawa Powiśle	1046	200	846
338	338	WYPŁACONA	2012-11-28	2012	1399/S2012/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na przystanku osobowym Kobylka	1046	200	846
340	340	WYPŁACONA	2012-12-03	2012	1596/S2012/RK	Zniszczenie gabry na stacji Lechów	1379	1000	379
347	347	WYPŁACONA	2012-12-13	2012	1671/S2012/RK	zniszczenie gabry na stacji Warszawa Powiśle	1296	200	1096
357	357	WYPŁACONA	2012-12-17	2012	482/S2012/RK	skłoda z dnia 27.12.2012 roku podległej na wybijcu sądra gabry informacyjnej na stacji Lechów	1049	200	849
381	381	WYPŁACONA	2013-01-08	2013	56/S2013/RK	Wykaza sądra gabry na stacji Siedonia Wągrowie w dniu 09.01.2013 r	2089	1000	1089
382	382	WYPŁACONA	2013-01-08	2013	56/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Powiśle	1907	1000	907
387	387	WYPŁACONA	2013-01-21	2013	69/S2013/RK	Wykaza sądra gabry na stacji Warszawa Powiśle	1947	200	1747
388	388	WYPŁACONA	2013-01-21	2013	69/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Powiśle	1947	200	1747
390	390	WYPŁACONA	2013-01-23	2013	104/S2013/RK	Zniszczenie gabry na stacji Warszawa Powiśle	1049	200	849
398	398	WYPŁACONA	2013-02-12	2013	188/S2013/RK	Zniszczenie gabry na stacji Radonia Strz w dniu 12.02.2013 r. Wykaza sądra	1049	200	849
399	399	WYPŁACONA	2013-02-12	2013	188/S2013/RK	Zniszczenie gabry na stacji Radonia Strz w dniu 12.02.2013 r. Wykaza sądra	1049	200	849
401	401	WYPŁACONA	2013-03-08	2013	398/S2013/RK	Zniszczenie gabry na stacji Czachówek Górny	16800	1756	15044
405	405	WYPŁACONA	2013-03-26	2013	428/S2013/RK	Zniszczenie gabry na stacji Warszawa Powiśle	1595	1000	595
408	408	WYPŁACONA	2013-03-29	2013	428/S2013/RK	Zniszczenie sądra gabry na stacji Kobylka 28/02/2013	0	0	0
409	409	WYPŁACONA	2013-04-18	2012	600/S2013/RK	Zniszczenie sądra gabry na stacji Warszawa Powiśle	204	100	104
191	251	WYPŁACONA	2012-07-27	2012	1296/S2012/RK	Zniszczenie gabry na stacji Warszawa Powiśle	3540	1000	2540
271	271	WYPŁACONA	2012-09-03	2012	1454/S2012/RK	Grządki monitora emigji rakłani z EMSYARK-15BR.	890	500	390
270	270	WYPŁACONA	2012-09-21	2012	1529/S2012/RK	Amiona maderyj daktowej	10070	2000	8070
350	350	WYPŁACONA	2012-09-28	2012	1541/S2012/RK	Kazdziej Pad, Aspije	3154	2000	1154
376	376	WYPŁACONA	2012-12-08	2012	1876/S2012/RK	Uškodzenie kabin ZTM 3318 na dworcu Warszawa Ursus w nocy z 7/8 grudnia 2012 r.	2320	500	1820
416	416	WYPŁACONA	2013-01-03	2013	1797/S2013/RK	skłoda z dnia 03.01.2013 roku podległaja na uszkodzeniu serwera.	4000	2000	2000
418	418	WYPŁACONA	2013-04-15	2013	481/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Włocław (skłoda sądra + blacha)	4000	2000	2000
419	419	WYPŁACONA	2013-04-22	2013	498/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Włocław (skłoda sądra + blacha)	286	2000	1714
422	422	WYPŁACONA	2013-04-23	2013	509/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Włocław (skłoda sądra + blacha)	1692	200	1492
424	424	WYPŁACONA	2013-05-07	2013	622/S2013/RK	Zniszczenie gabry Wywaz Jedzki	1049	200	849
428	428	WYPŁACONA	2013-05-22	2013	615/S2013/RK	skłoda polaja na zniszczeniu gabry informacyjnej na stacji Przeszczan.	2787	200	2587
430	430	WYPŁACONA	2013-06-05	2013	658/S2013/RK	W gabłoce wyłajto na parowie zozłajto wyłajto 1 sądra oraz kozaj naprawy. Straj wyłajto z dewastacji to kwłoda 1 049 00 zł	1516	200	1316
442	442	WYPŁACONA	2013-06-28	2013	797/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Szadonia Wągrowie	1046	200	846
444	444	WYPŁACONA	2013-06-28	2013	797/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Włocławek	4960	2000	2960
446	446	WYPŁACONA	2013-08-22	2013	1006/S2013/RK	12.08.2013 wradza gabry informacyjnej podjełej jednostownej.	3164	200	2964
448	448	WYPŁACONA	2013-08-23	2013	1006/S2013/RK	Zniszczenie gabry na stacji Kobylka - Osowoz	1046	200	846
456	456	WYPŁACONA	2013-09-09	2013	1094/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Słozezana	0	0	0
458	458	WYPŁACONA	2013-10-14	2013	1208/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Augustowka	1049	200	849
472	472	WYPŁACONA	2013-12-07	2013	1458/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Siepce	1046	200	846
475	475	WYPŁACONA	2013-12-19	2013	1512/S2013/RK	Skłoda powozłaja w dniu 14.10.2013 roku polaja na dewastacji gabry informacyjnej na przystanku Pogrzez Włocławek	5408	0	5408
478	478	WYPŁACONA	2013-12-27	2013	1512/S2013/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Szadonia Wągrowie	1049	200	849
478	478	WYPŁACONA	2013-12-27	2013	1512/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Szadonia Wągrowie	1049	200	849
477	477	WYPŁACONA	2013-12-27	2013	1512/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na przystanku Teresin-Niepokalanow.	1049	200	849
481	481	WYPŁACONA	2014-01-09	2014	1711/S2014/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Lechów	1046	200	846
488	488	WYPŁACONA	2014-01-30	2014	1765/S2014/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na p.o. Jaroslaw	1046	200	846
492	492	WYPŁACONA	2014-02-11	2014	1829/S2014/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Lechów	1046	200	846
498	498	WYPŁACONA	2014-03-26	2014	2060/S2014/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na przystanku Słozezana	1049	200	849
501	501	WYPŁACONA	2014-03-28	2014	2060/S2014/RK	Zniszczenie gabry informacyjnej na p.o. Kłubowoz	1049	200	849
428	428	WYPŁACONA	2013-06-18	2013	789/S2013/RK	Uškodzenie ogrodzone przystajki w systemie "Fibru 1 iedz" w lokalizacji Blone	1792	1000	792
431	431	WYPŁACONA	2013-07-01	2013	789/S2013/RK	Dewastacja gabry informacyjnej na stacji Zagoszanie	0	0	0
438	438	WYPŁACONA	2013-07-16	2013	865/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Zagoszanie	1316	600	716
438	438	WYPŁACONA	2013-07-16	2013	871/S2013/RK	dewastacja kassonika na p.o. Włocławek	860	500	360
438	438	WYPŁACONA	2013-07-27	2013	816/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Powiśle	654	500	154
459	459	WYPŁACONA	2013-08-29	2013	1026/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Powiśle	654	500	154
451	451	WYPŁACONA	2013-08-31	2013	997/S2013/RK	zniszczenie gabry informacyjnej na stacji Warszawa Powiśle	660	500	160
451	451	WYPŁACONA	2013-08-31	2013	997/S2013/RK	dewastacja kassonika Warszawa-Temburwo	860	500	360
455	455	WYPŁACONA	2013-09-08	2013	1068/S2013/RK	dewastacja kassonika Perławoz	860	500	360
463	463	WYPŁACONA	2013-10-04	2013	1188/S2013/RK	skłoda powozłaja w dniu 04.10.2013 roku podległej na uszkodzeniu terminala nr 1302ASKCA38K	1800	500	1300
471	471	WYPŁACONA	2013-12-02	2013	1464/S2013/RK	zniszczenie terminala nr 1302ASKCA38K	1310	500	810
473	473	WYPŁACONA	2013-12-19	2013	1459/S2013/RK	zniszczenie terminala nr 1302ASKCA38K	800	500	300

423	OC z tytułu prowadzenia działalności WYPRACOWA	2013-05-12	2013	11782,913,660	uzyskanie prawa - rozeru osobie fizycznej		3046	1006	2046	
434	OC z tytułu prowadzenia działalności REZYGNACJA Z ROSTYCZEN	2013-07-14	2013	11978,201,720	wykdalenie SKA na terenie Sekcji Grochów		0	0	0	
445	OC z tytułu prowadzenia działalności ODMAOWA	2013-08-22	2013	1171,902,013,660	ustalenie całej Pan		0	0	0	
533	OC z tytułu prowadzenia działalności LIKWIDACJI	2014-10-07	2014	13959,520,460	soboda osobowa, Pan		0	0	0	brak odpowiedzialności
						10000	0	0	0	



I. BUDYNEK NR 1A – ELEKTOWOZOWNIA CZĘŚĆ BIUROWA

1. Opis techniczny budynku nr 1A

Budynek murowany dwupiętrowy, z poddaszem nieużytkowym z więźbą dachową drewnianą. Na deskowaniu ułożone pokrycie z blachy. Budynek pełni funkcję biurową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek biurowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

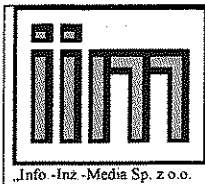
Powierzchnia zabudowy	675,00 m ²
Liczba kondygnacji	2
Wysokość budynku	9,16m
Powierzchnia całkowita	1350m ²
Powierzchnia netto	1034,36m ²
Kubatura	8550,07m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, konstrukcja drewniana
Pokrycie	blacha
Posadzki	terakota / posadzka betonowa/ płytki lastryko/ panele
Stołarka okienna	PVC z kratami metalowymi
Stołarka drzwiowa	PVC/ PŁYKINOWE/
Ściany nośne	cegła ceramiczna
Ściany działowe	cegła silikatowa
Stropy	żelbetowe
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	wełna mineralna 25cm
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienny
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	biegi, spoczniki – żelbetowe wylewane

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



II. BUDYNEK NR 1B-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

1. Opis techniczny budynku nr 1B-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

Budynek elektrowozowni składa się z dwóch hal napraw oraz zaplecza biurowo-warsztatowego. Hala napraw „B,, składa się z dwóch traktów szerokości ~19,0 m o długości ~73,0 m. Konstrukcję nośną stanowią słupy z cegły ceramicznej na których oparto dźwigary stalowe kratownicowe na których uzyskano spadek dachu, pokrycie dachu stanowią płyty korytkowe . Ściany wypełniające stanowi mur z cegły ceramicznej. W dachu zostały wykonane świetliki , które zapewniają światło dzienne w sposób wystarczający.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na działce nr 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Hala napraw

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

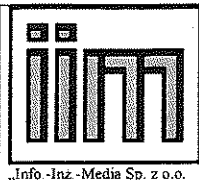
Powierzchnia zabudowy	2928,38m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	15,07 m
Powierzchnia całkowita	2928,38m ²
Powierzchnia netto	2846,66m ²
Kubatura	33650m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	konstrukcja stalowa
Pokrycie	papa
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	metalowa/ PVC
Ściany nośne	ściana szczytowa z cegły ceramicznej
Ściany działowe	cegła ceramiczna
Stropy	brak
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	wełna mineralna o gr. 20cm
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



III. BUDYNEK NR 1C-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

1. Opis techniczny budynku nr 1C-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

Budynek elektrowozowni składa się z dwóch hal napraw oraz zaplecza biurowo-warsztatowego. Hala napraw „C”, składa się z dwóch traktów szerokości ~20,0 m o długości ~58,0 m. Konstrukcję nośną stanowią słupy z cegły ceramicznej na których oparto dźwigary stalowe kratownicowe na których uzyskano spadek dachu, pokrycie dachu stanowią płyty korytkowe. Ściany wypełniające stanowi mur z cegły ceramicznej. W dachu zostały wykonane świetliki, które zapewniają światło dzienne w sposób wystarczający.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Hala napraw

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

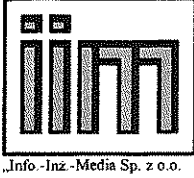
Powierzchnia zabudowy	2311,23m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	14,98 m
Powierzchnia całkowita	2311,23m ²
Powierzchnia netto	2086,19m ²
Kubatura	26534,66m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach stalowych	konstrukcja stalowa- płyty korytkowe na dźwigarach
Pokrycie	papa
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	metalowa/ PVC
Ściany nośne	ściana szczytowa z cegły ceramicznej
Ściany działowe	cegła silikatowa
Stropy	brak
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	wełna mineralna o gr.20cm
Tynki zewnętrzne	ceramiczno-wapienne
Tynki wewnętrzne	ceramiczno-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info -Inz -Media Sp. z o.o.

**SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU SOCHACZEW (MNS),
96-500 SOCHACZEW, UL. OSIEDLE KOLEJOWE 5
MAGAZYN**

Str. nr 2/8

I. BUDYNEK NR 2A – MAGAZYN-CZĘŚĆ WYŻSZA

1. Opis techniczny budynku nr 2A

Budynek murowany, parterowy, podpiwniczony z poddaszem nieużytkowym z więźbą dachową drewnianą. Na deskowaniu ułożone pokrycie z blachy. Budynek pełni funkcję magazynową, składa się z cz. dużej, magazynowej oraz kilku pomieszczeń mniejszych (biurowych i magazynowych).

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

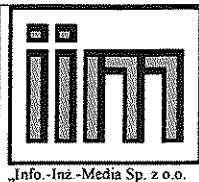
Powierzchnia zabudowy	304,99 m ²
Liczba kondygnacji	3
Wysokość budynku	8,88m
Powierzchnia całkowita	914,97m ²
Powierzchnia netto	476,89m ²
Kubatura	2195,2m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy, więźba drewniana
Pokrycie	blacho-dachówka
Posadzki	terakota / posadzka betonowa/ płytki lastryko/ panele
Stolarka okienna	metalowe/drewniane
Stolarka drzwiowa	plycinowe/drewniane/metalowe
Ściany nośne	mur z cegły ceramicznej
Ściany działowe	murowane
Stropy	belki żelbetowe na których znajduje się płyta żelbetowa o gr. 8cm
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	brak
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



II. BUDYNEK NR 2B – MAGAZYN-CZĘŚĆ NIŻSZA

1. Opis techniczny budynku nr 2B

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

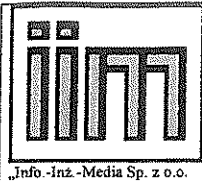
Powierzchnia zabudowy	135,48 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	5,24m
Powierzchnia całkowita	135,48m ²
Powierzchnia netto	25,18 m ²
Kubatura	533,25 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	wieżba drewniana
Pokrycie	blacha
Posadzki	posadzka betonowa/ bruk
Stolarka okienna	drewniana
Stolarka drzwiowa	drewniana obita blachą
Ściany nośne	błoczki ceglane słupy żelbetowe
Ściany działowe	błoczki ceglane
Stropy	brak
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	brak
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



1. Opis techniczny budynku nr 3

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek techniczny.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

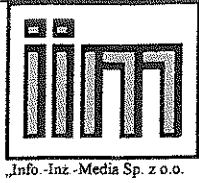
Powierzchnia zabudowy	86,48 m ²
Liczba kondygnacji	2
Wysokość budynku	5,48 m
Powierzchnia całkowita	165,66m ²
Powierzchnia netto	120,75m ²
Kubatura	390,62m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, konstrukcja stalowa, płyty korytkowe na belkach IPE200
Pokrycie	papa na podkładzie betonowym
Posadzki	krata stalowa/ terakota
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	metalowa
Ściany nośne	cegła ceramiczna
Ściany działowe	cegła ceramiczna
Stropy	konstrukcja stalowa
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	włna mineralna o gr.12 cm
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



1. Opis techniczny budynku nr 4

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	28,43 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	2,93 m
Powierzchnia całkowita	28,43m ²
Powierzchnia netto	27,44m ²
Kubatura	69,93m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	papa na deskowaniu/ blacha trapezowa
Posadzki	drewno/grunt
Stolarka okienna	brak
Stolarka drzwiowa	drewniana/ drewniana z obiciem blachą
Ściany nośne	szyny kolejowe, między nimi płyty korytkowe/ płyty betonowe
Ściany działowe	płyty korytkowe
Stropy	brak
Fundamenty	brak
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	brak
Tynki wewnętrzne	brak
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Brak instalacji.



1. Opis techniczny budynku nr 5

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek techniczny.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

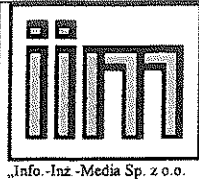
Powierzchnia zabudowy	36,90 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	2,78m
Powierzchnia całkowita	36,90m ²
Powierzchnia netto	28,46m ²
Kubatura	103,18m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, konstrukcja stalowa L80x8
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	metalowa
Stolarka drzwiowa	metalowa
Ściany nośne	betonowe/cegłane
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	cegła
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienny
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Brak instalacji.



1. Opis techniczny budynku nr 6

Budynek murowany, dwupiętrowy z więźbą dachową drewnianą. Budynek pełni funkcję techniczną.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek techniczny.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

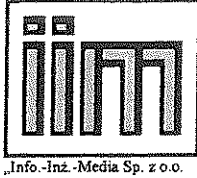
Powierzchnia zabudowy	33,62 m ²
Liczba kondygnacji	2
Wysokość budynku	5,70m
Powierzchnia całkowita	67,24m ²
Powierzchnia netto	50,98m ²
Kubatura	184,31m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy, konstrukcja drewniana
Pokrycie	papa
Posadzki	terakota / płytki lastryko/ panele
Stolarka okienna	PCV
Stolarka drzwiowa	drzwi pływające
Ściany nośne	cegła ceramiczna
Ściany działowe	cegła ceramiczna
Stropy	żelbetowy
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienny
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	zewnętrzna metalowa

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej oraz kanalizację sanitarną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



1. Opis techniczny budynku nr 7

Budynek murowany, parterowy. Na deskowaniu ułożona papa. Budynek pełni funkcję magazynową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Sochaczew przy ul. Osiedle kolejowe 5 w Sochaczewie na 1910/1.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	13,85 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	2,69m
Powierzchnia całkowita	13,85 ²
Powierzchnia netto	7,96m ²
Kubatura	16,51m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	konstrukcja drewniana
Pokrycie	papa na deskowaniu
Posadzki	deski
Stolarka okienna	drewniana z kratami metalowymi
Stolarka drzwiowa	drewniana
Ściany nośne	cegła ceramiczna
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	cegła ceramiczna
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	brak
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą instalację oświetlenia wewnętrznego. Szczegółowe informacje – patrz część 3 – instalacje elektryczne.

Budynek socjalny druzym Konduktorских

Charakterystyka i dane techniczne obiektu

1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Budynek mieszkalny - wyłączony z użytkowania.

2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	Brak danych
Powierzchnia zabudowy	Brak danych
Kubatura	Brak danych
Liczba kondygnacji podziemnych	1
Liczba kondygnacji naziemnych	2

3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach i stopach betonowych. Ściany piwnic murowane.
Szkielet nośny	Konstrukcja nośna budynku tradycyjna - murowana.
Ściany	Ściany nośne i działowe murowane z cegły ceramicznej pełnej.
Stropy	Strop między kondygnacyjny ceramiczny na belkach stalowych typu KLEINA.
Podłogi i posadzki	W pomieszczeniach mieszkalnych parkiet, w pomieszczeniach kuchni wykładzina PCV. Na poziomie piwnic posadzka cementowa.
Klatki schodowe	Klatka schodowa betonowa monolityczna z nawierzchnią typu lastrico. Balustrada stalowa ażurowa, poręcz drewniana.
Dach	Dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej pokryty blachą stalową ocynkowaną trapezową. Obróbki blacharskie, rynny rury spustowe z blachy stalowej ocynkowanej. Kominy ponad dachem murowane i otynkowane, czapy betonowe.
Elewacje	Elewacja wykonana z tynków cementowo wapiennych.
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne drewniane jednoskrzydłowe z naświetlem. Drzwi wewnętrzne płytowe.

GRAFIKO Sp. z o.o.

ul. Bielszowicka 16 B
01-738 Warszawa
tel: 015263676 NIP 952-19-05-441
22 713-88-51 Fax: 22 713-88-95

*

ROCZNA OKRESOWA KONTROLA STANU TECHNICZNEGO I PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA OBIEKTU

Nr inw. – 9/023/70440/101

Pow. zabudowy – 219.00 m²

Protokół nr 1355/I/2014r.

Stacja Transformatorowo - Rozdzielcza Sochaczew



Data kontroli 08.09.2014r.

Wykonawca	Nr uprawnień	Podpis
Ryszard Boroch	1206/Lb/80 LOIIB/BO/0173/09	inż. Ryszard Boroch Upr. bud. nr. 1206/Lb/80 LOIIB nr. BO/0173/09
Andrzej Boroch	LOIIB/IS/3184/02 2267/Lb/84 1752/Lb/92 1753/Lb/92	SIECI I INSTALACJE SANITARNE inż. Andrzej Boroch LOIIB nr. IS/3184/02 Upr. bud. nr. sw 2267/Lb/84 Upr. bud. nr. sw 1752/Lb/92 Upr. bud. nr. sw 1753/Lb/92

Spis treści

A. Podstawa opracowania

B. Protokoły

1. Kontrola stanu technicznego elementów obiektu budowlanego i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne oraz niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu
2. Kontrola stanu technicznego instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska
3. Kontrola stanu technicznego przewodów kominowych
4. Ocena obiektu i otoczenia

C. Uprawnienia Wykonawców przeglądu

)
)

Podstawa opracowania

Przeгляд techniczny wykonano zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Realizację niniejszego przeglądu rocznego zleciła:

PKP Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie

Wykonawca:

GRAFIKO Sp. z o.o.
04-738 Warszawa, ul. Bielszowicka 16B
NIP: 952-19-05-441
REGON: 015263676

Przed rozpoczęciem kontroli zapoznano się z protokołami z poprzednich kontroli.

Kontrolę wykonano w dniu : 08-09-2014r. - przy udziale przedstawiciela zarządcy obiektu

Termin następnej kontroli rocznej: 08-09-2015r.

1. Stan techniczny elementów budynku narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu.

Data sporządzenia poprzedniego protokołu	-
--	---

Skala ocen stanu elementów obiektu budowlanego:

- Dobry - 0-15%
- Zadawalający - 16-25%
- Średni - 26-40%
- Zły - 41-50%
- Awaryjny - ponad 50%

Element obiektu <i>stan</i>	Numer, opis i lokalizacja elementu	Opis usterki	Zalecenia bieżące
Elementy zewnętrzne.			
Elewacje			
Elewacja, opaska Stan średni	Budynek murowany otynkowany tynk cem.wap. nakropk. Opaska odwadniająca – betonowa	Spękania, ubytki tynku, zmyta malatura, brak ocieplenia budynku, fot. 1,2 Odspojenia, spękania, wykruszenia opaski odwadniającej, fot.3	Naprawa elewacji, ocieplenie budynku, oczyszczenie , naprawa opaski odwadniającej
Zadaszenie nad wejściem Stan zadawalający	Daszki żelbetowe	Brak uwag	-
Elementy przytwierdzone do elewacji Stan zadawalający	Lampy oświetleniowe, szyldy	Brak uwag	-
Dach			
Pokrycie Stan zadawalający	Blacho-dachówka	Brak uwag	-
Konstrukcja dachu Stan zadawalający	Wieżba drewniana	Brak uwag	-
Obróbki blacharskie Stan zadawalający	Blacha ocynkowana powlekana	Brak uwag	-
Rynny i rury spustowe Stan zadawalający	PCV	Brak uwag	-
Elementy zamocowane na dachach Nie dotyczy	-	-	-
Kominy Stan zadawalający	Komin murowany	Brak uwag	-

Element obiektu Stan	Numer, opis i lokalizacja elementu	Opis usterki	Zalecenia bieżące
Lawa kominiarska Nie dotyczy	-	-	-
Stolarka Stan zadawalający/średni	Okna drewniane, PCV + kraty stalowe	Ogniska korozji na kratach stalowych, fot. 4	Malowanie antykorozyjne krat stalowych
Bramy-drzwi Stan zadawalający/średni	Drzwi stalowe	Zmyta malatura, fot. 5	Malowanie antykorozyjne
Widoczne elementy konstrukcyjne (poza ścianami)			
Konstrukcja żelbetowa			
Stropy Stan zadawalający	Żelbetowe	Brak uwag	-
Schody Stan średni	Podest wejściowy betonowy	Spękania, ubytki betonu, fot. 6	Naprawa podestu wejściowego
Ściany			
Ściany Stan zadawalający	Tynk cementowo- wapienny	Brak uwag	-
Posadzki			
Posadzki Stan zadawalający	Posadzki betonowe	Brak uwag	-
Sufity			
Sufity Stan zadawalający	Otynkowane	Brak uwag	-
Inne			
Stolarka (wewnętrzna) Stan zadawalający	Drzwi plyninowe	Brak uwag	-
Powłoki malarskie Stan zadawalający	Farby emulsyjne	Brak uwag	-
Okładziny ścienne Nie dotyczy	-	-	-
Kosze przyokienne Nie dotyczy	-	-	-
Zalecenia pilne : Naprawa elewacji, ocieplenie budynku, naprawa, oczyszczenie opaski odwadniającej, malowanie antykorozyjne krat stalowych i drzwi stalowych, naprawa podestu wejściowego.			

2. Stan techniczny instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska.

Data sporządzenia poprzedniego protokołu	19.04.2010r.
--	--------------

Element obiektu Stan	Numer, opis i lokalizacja elementu	Opis usterki	Zalecenia bieżące
Instalacja kanalizacyjna.			
Kanalizacja sanitarna Stan zadawalający	Do sieci	Brak uwag	-
Poziomy i trasy Stan zadawalający	Zeliwo, PCV	Brak uwag	-
Piony i podejścia Stan zadawalający	Zeliwo, PCV	Brak uwag	-
Rury wywiewne Stan zadawalający	PCV	Brak uwag	-
Kanalizacja deszczowa Stan zadawalający	Do sieci	Brak uwag	-
Urządzenia do gromadzenia odpadów Stan zadawalający	Kontenery	Brak uwag	-
Instalacje zaopatrzenia w wodę			
Woda zimna Stan zadawalający	Z sieci miejskiej	Brak uwag	-
Instalacja (rury, zawory) Stan zadawalający	Rury stalowe ocynkowane, zawory kulowe	Brak uwag	-
Woda ciepła			
Przygotowanie Nie dotyczy	-	-	-
Instalacja (rury, zawory) Nie dotyczy	-	-	-
Ogrzewanie			
Źródło – węzeł ciepły. Stan zadawalający	Ogrzewanie elektryczne	Brak uwag	-
Instalacja (rury zawory grzejniki) Nie dotyczy	-	-	-
Inne instalacje			
Instalacje chłodnicze. Nie dotyczy	-	-	-

Element obiektu Stan	Numer, opis i lokalizacja elementu	Opis usterki	Zalecenia bieżące
Instalacje gazów medycznych. Nie dotyczy	-	-	-
Instalacja hydrantowa, wewnętrzna Nie dotyczy	-	-	-
Instalacja hydrantowa, zewnątrzna Nie dotyczy	-	-	-
Podręczny sprzęt zabezpieczenia ppoż Nie dotyczy	-	-	-
Zalecenia pilne: Brak			

3. Stan techniczny przewodów kominowych (dymowych, spalinowych, wentylacyjnych).

Data sporządzenia poprzedniego protokołu	-
--	---

Element obiektu Stan	Numer, opis i lokalizacja elementu	Opis usterki	Zalecenia bieżące
Wentylacja grawitacyjna	Wg protokołu kominarskiego	-	-
Przewody wentylacyjne	Wg protokołu kominarskiego	-	-
Wentylacja mechaniczna Nie dotyczy	-	-	-
Centrale wentylacyjne/ wentylatory Nie dotyczy	-	-	-
Kanały wentylacyjne i kratki	Wg protokołu kominarskiego	-	-
Zalecenia pilne:			

4. Stan techniczny instalacji gazowej.

Data sporządzenia poprzedniego protokołu	-
--	---

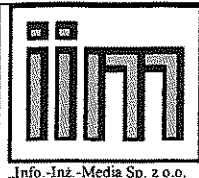
Element obiektu Stan	Numer, opis i lokalizacja elementu	Opis usterki	Zalecenia bieżące
Instalacja gazowa Stan			
Skrzynka i zawór główny Stan			
Zawory odcinające Stan			
Szczelność instalacji Stan			
Przybory Stan			
Zalecenia pilne:			

OCENA OBIEKTU I OTOCZENIA

Stan techniczny obiektu – średni
(dobry, zadowalający, średni, zły, awaryjny)

Przydatność do użytkowania (w zakresie tego przeglądu) – pełna
(pełna, ograniczona, żadna)

Estetyka obiektu – akceptowalna
(bez zarzutu, akceptowalna, nie do przyjęcia)



I. BUDYNEK NR 1A – ELEKTOWOZOWNIA CZĘŚĆ BIUROWA

1. Opis techniczny budynku nr 1A

Budynek murowany czterokondygnacyjny. Brak podpiwniczenia. Posiada balkon na stronę hali na poziomie I piętra oraz galerię wzdłuż całego II piętra. Na klatce schodowej C na III piętrze znajduje się wyjście na dach hali. Budynek pełni funkcję biurową- kondygnacje „+1”, „+2”, „+3”, oraz funkcję techniczną – parter.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/29 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek biurowo- socjalno- warsztatowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	609,18 m ²
Liczba kondygnacji	4
Wysokość budynku	14,19m
Powierzchnia całkowita	2675,87m ²
Powierzchnia netto	2139,36m ²
Kubatura budynku	8875,64m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, konstrukcja żelbetowa / drewniana
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	terakota / posadzka betonowa/ gumoleum
Stołarka okienna	PVC / drewniane
Stołarka drzwiowa	PVC/ pływiny / metalowe
Ściany nośne	cegła ceramiczna, słupy żelbetowe
Ściany działowe	cegła ceramiczna / G-K
Stropy	żelbetowe
Fundamenty	żelbetowe
Izolacje	styropian 12cm
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienny
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	biegi, spoczniki – żelbetowe

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, wody ciepłej, kanalizację sanitarną, instalacje centralnego ogrzewania oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info -Inz -Media Sp. z o.o.

II. BUDYNEK NR 1B-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

1. Opis techniczny budynku nr 1B-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

Budynek elektrowozowni składa się z hali napraw oraz dwóch dobudówek wkomponowanych w halę stanowiących bezpośrednie wydłużenie jednej z naw. Hala składa się z dwóch traktów szerokości ~27,0 m o długości ~78,3m. Konstrukcję nośną stanowią słupy żelbetowe na których oparto dźwigary stalowe kratownicowe na których uzyskano spadek dachu, pokrycie dachu stanowi papa na płytach panwiowych. Ściany wypełniające stanowi mur z cegły silikatowej. W dachu zostały wykonane świetliki, które zapewniają światło dzienne w sposób wystarczający. Dwie dobudówki od wschodu i zachodu hali wydłużają jedną z naw do ~91,0m. Konstrukcję nośną dobudówek tworzą ściany nośne z cegły, na których oparto belki stalowe I260 stanowiące konstrukcję nośną dachu. Pokrycie dachy papą na płytach korytkowych.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/29 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Hala napraw

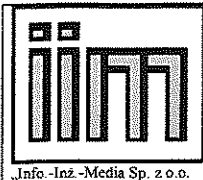
1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	5122,80m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	15,25 m (ze świetlikiem)
Powierzchnia całkowita	5122,80m ²
Powierzchnia netto	5025,34m ²
Kubatura budynku	57547,51m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	płyty panwiowe na kratownicach stalowych
Pokrycie	papa na podkładzie betonowym
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	PVC / metalowa
Stolarka drzwiowa	metalowa/ PVC
Ściany nośne	ściana szczytowa z cegły silikatowej
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	żelbetowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

III. BUDYNEK NR 1C- WARSZTATY (dobudowane)

1. Opis techniczny budynku nr 1C-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

Budynek warsztatowy składa się z zaplecza warsztatowego, którego konstrukcję nośną stanowią słupy z cegły ceramicznej. Na słupach oparto dźwigary żelbetowe na których uzyskano spadek dachu, pokrycie dachu stanowi papa na płytach korytkowych. Ściany wypełniające stanowi mur z cegły silikatowej. W dachu zostały wykonane świetliki, które zapewniają światło dzienne w sposób wystarczający.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/29 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek warsztatowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

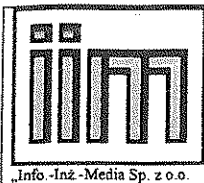
Powierzchnia zabudowy	808,54m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	7,90 m (ze świetlikiem)
Powierzchnia całkowita	808,54m ²
Powierzchnia netto	725,11m ²
Kubatura budynku	4605,42m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	konstrukcja stalowa- płyty korytkowe na dźwigarach żelbetowych / płyty korytkowe na belkach stalowych I260
Pokrycie	papa na podkładzie betonowym
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	PVC / metalowa
Stolarka drzwiowa	metalowa / PVC / drewniana
Ściany nośne	cegła silikatowa
Ściany działowe	cegła silikatowa
Stropy	brak
Fundamenty	betonowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	ceramiczno-wapienne
Tynki wewnętrzne	ceramiczno-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej wody ciepłej, kanalizację sanitarną, instalacje centralnego ogrzewania. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



I. BUDYNEK NR 2 – BUDYNEK MAGAZYNOWY

1. Opis techniczny budynku nr 2

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Dach dwuspadowy (ostatnia dobudówka od strony zachodniej posiada spadek w kierunku prostopadłym do spadu większości budynku. Na dachu ułożone pokrycie z papy. Budynek pełni funkcję magazynową oraz warsztatową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/35 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowo- warsztatowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

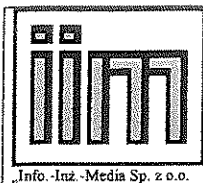
Powierzchnia zabudowy	469,31 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,40 m
Powierzchnia całkowita	469,31 m ²
Powierzchnia netto	380,85 m ²
Kubatura brutto	2008,65 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy/ jednospadowy
Pokrycie	papa
Posadzki	terakota /płytki klinkierowe/ posadzka betonowa/ gumoleum
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	płycinowe/ stalowe/ aluminiowe
Ściany nośne	błoczki betonowe, cegła pełna
Ściany działowe	murowane
Stropy	-
Fundamenty	betonowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

I. BUDYNEK NR 3 – BUDYNEK WARSZTATOWY

1. Opis techniczny budynku nr 3

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Na dachu ułożone pokrycie z blachy trapezowej w kolorze czerwonym. Budynek pełni funkcję warsztatową, składa się z 2 pomieszczeń zaadaptowanych jako warsztaty urządzeń będących wyposażeniem taboru oraz jednego pomieszczenia nieużywanego i szatni.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/38 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek warsztatowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

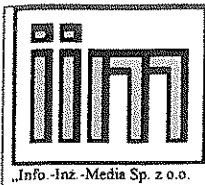
Powierzchnia zabudowy	82,91 m ²	
Liczba kondygnacji	1	
Wysokość budynku	4,04 m	
Powierzchnia całkowita	82,91 m ²	1
Powierzchnia netto	58,71 m ²	1
Kubatura	298,88 m ³	

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	terakota /płytki lastryko/
Stolarka okienna	drewniana
Stolarka drzwiowa	płycinowe/drewniane/
Ściany nośne	mur z cegły silikatowej
Ściany działowe	murowane
Stropy	-
Fundamenty	betonowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	brak
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



I. BUDYNEK NR4 – POSTERUNEK GR4

1. Opis techniczny budynku nr 4

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Na dachu ułożone pokrycie z blachy trapezowej. Budynek pełni funkcję obsługi rejonu nastawczego, składa się z jednego pomieszczenia.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/38 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek pełni funkcję obsługi rejonu nastawczego.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

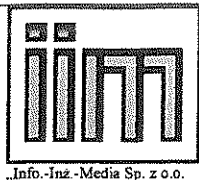
Powierzchnia zabudowy	22,30 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,10 m
Powierzchnia całkowita	23,61 m ²
Powierzchnia netto	11,63 m ²
Kubatura	83,84 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	gumoleum
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	płycinowa
Ściany nośne	cegła
Ściany działowe	cegła
Izolacje	styropian
Tynki zewnętrzne	akrylowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego oraz wentylację. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inz.-Media Sp. z o.o.

I. BUDYNEK NR5 – GR26

1. Opis techniczny budynku nr 5

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Na dachu ułożone pokrycie z blachy trapezowej. Budynek pełni funkcję sterowania ruchem, składa się z czterech pomieszczeń.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/38 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek sterowania ruchem.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

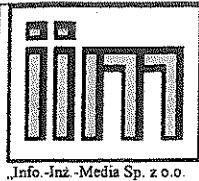
Powierzchnia zabudowy	37,78 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,28 m
Powierzchnia całkowita	39,63 m ²
Powierzchnia netto	20,35m ²
Kubatura	153,24m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	gumoleum, terakota, pos. betonowa
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	drewniane, płycinowe, metalowe
Ściany nośne	cegła
Ściany działowe	cegła
Izolacje	styropian
Tynki zewnętrzne	akryłowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wodę zimną, ciepłą, kanalizację oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

I. BUDYNEK NR6 – GR23

1. Opis techniczny budynku nr 6

Budynek murowany, dwukondygnacyjny, podpiwniczony. Na dachu ułożone pokrycie z blachy trapezowej. Budynek pełni funkcję posterunku zwrotniczowskiego obsługującego rejon nastawczy Gr 23, składa się z pięciu pomieszczeń.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/38 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek pełni funkcję posterunku zwrotniczowskiego obsługującego rejon nastawczy Gr 23.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

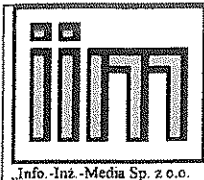
Powierzchnia zabudowy	22,94 m ²
Liczba kondygnacji	2
Wysokość budynku	4,56 m
Powierzchnia całkowita	45,8 m ²
Powierzchnia netto	31,62m ²
Kubatura	125,97m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	gumoleum, terakota, pos. betonowa
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	metalowe, płycinowe, drewniane
Ściany nośne	cegła
Ściany działowe	cegła
Stropy	strop KLEINA
Izolacje	styropian
Tynki zewnętrzne	akryłowy
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wodę zimną, ciepłą, kanalizację oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



I. BUDYNEK NR7 – Pomieszczenia magazynowe stacji trafo T6

1. Opis techniczny budynku nr 7

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Na dachu ułożone pokrycie z papy. Budynek pełni funkcję magazynowo techniczną, składa się z trzech pomieszczeń.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/38 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowo techniczny.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

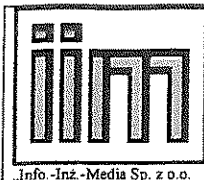
Powierzchnia zabudowy całości budynku	180,33 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	5,24 m
Powierzchnia całkowita	180,33 m ²
Powierzchnia netto użytkowana przez zamawiającego	70,38m ²
Kubatura części użytkowanej prze zamawiającego	297,70m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	papa
Posadzki	pos. betonowa
Stolarka okienna	drewniane
Stolarka drzwiowa	drewniane, metalowe
Ściany nośne	cegła
Ściany działowe	cegła
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	brak
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego. Szczegółowe informacje – patrz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

I. BUDYNEK NR8 – GR14

1. Opis techniczny budynku nr 8

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Na dachu ułożone pokrycie z blachy trapezowej. Budynek pełni funkcję posterunku zwrotniczowskiego obsługującego rejon nastawczy Gr 14, składa się z dwóch pomieszczeń.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/38 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek pełni funkcję posterunku zwrotniczowskiego obsługującego rejon nastawczy Gr 14.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

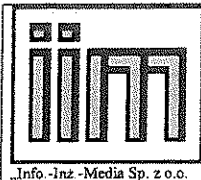
Powierzchnia zabudowy	21,02 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	3,60 m
Powierzchnia całkowita	25,27 m ²
Powierzchnia netto	14,74 m ²
Kubatura	70,78 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	gumoleum, terakota
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	metalowe
Ściany nośne	cegła
Ściany działowe	cegła
Izolacje	styropian
Tynki zewnętrzne	akrylowy
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wodę zimną, ciepłą, kanalizację oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



I. BUDYNEK NR 9 – BUDYNEK MAGAZYNOWO- GOSPODARCZY

1. Opis techniczny budynku nr 9

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Dach dwuspadowy. Na dachu ułożone pokrycie z papy na płytach korytkowych. Budynek pełni funkcję magazynową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Grochów przy ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa; nr dz. 3/30 obr. 30306.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

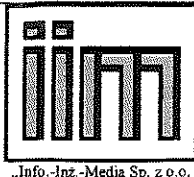
Powierzchnia zabudowy	276,95 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	5,46 m
Powierzchnia całkowita	282,81 m ²
Powierzchnia netto	232,57 m ²
Kubatura	1030,89 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy
Pokrycie	papa
Posadzki	wykładzina/ posadzka betonowa/ gumoleum
Stołarka okienna	drewniane/luksfery
Stołarka drzwiowa	plycinowe/ stalowe/ drewniane
Ściany nośne	błoczki betonowe
Ściany działowe	murowane
Stropy	-
Fundamenty	murowane z cegły ceramicznej pełnej
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU TŁUSZCZ (MNT), 05-
240 TŁUSZCZ,
UL. PILIŃSKIEGO 1
HALA NAPRAW

Str. nr 2/15

1. Opis techniczny budynku nr 1

Budynek elektrowozowni składa się z hali napraw oraz zaplecza biurowo- warsztatowego. Hala napraw składa się z dwóch traktów szerokości ~19,0 m o długości ~87,0 m. Konstrukcję nośną stanowią słupy żelbetowe na których oparto dźwigary stalowe kratownicowe na których uzyskano spadek dachu. Hala główna dzieli się na część pierwotną oraz część dobudowaną- ~30,0 m w części północno- wschodniej. Część dobudowana została wybudowana w sposób analogiczny do części pierwotnej z tą różnicą, że pokrycie dachu stanowią płyty korytkowe o rozpiętości większej niż na części pierwotnej gdzie występują płyty warstwowe. Ściany wypełniające stanowi mur z cegły ceramicznej (cz. pierwotna) oraz z pustaków ceglanych (cz. dobudowana). Hala została podzielona zgodnie z linią słupów wewnętrznych na część wyposażoną w trakcję elektryczną oraz część obsługującą pociągi spalinowe. Zadaszenie obu części stanowi w przybliżeniu odbicie lustrzane. W dachu zostały wykonane świetliki stalowe (5 szt.), które zapewniają światło dzienne w sposób wystarczający. Część spalinowa została wyposażona w suwnicę, której belki podsuwnicowe opierają się na dodatkowych słupach (suwnica pierwotnie nie była na wyposażeniu hali).

Część biurowa jest dwukondygnacyjnym budynkiem, którego część parteru stanowią warsztaty mechaniczne, pomieszczenia techniczne oraz pomieszczenia biurowe. Na piętrze są pomieszczenia biurowe, archiwa, podręczne magazynki, szatnie pracowników, sala szkoleń maszynistów oraz warsztat naprawy urządzeń telekomunikacyjnych. Zbudowana jest ze ścian murowanych oraz stropów żelbetowych. Zadaszenie stanowi więźba drewniana oparta na stropie nad +1.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Tłuszcz przy ul. Pilińskiego 1 w Tłuszczu na działce nr 2250.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek biur i hali napraw taboru kolejowego.

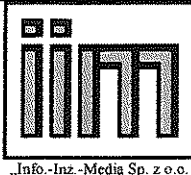
1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	4491,08 m ²
Liczba kondygnacji	2
Wysokość budynku	10,20 m
Powierzchnia całkowita	5501,29 m ²
Powierzchnia netto	4938,43 m ²
Kubatura	42014,96 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

1.4.1. Hala lokomotywowni – część pierwotna

Dach	konstrukcja stalowa
Pokrycie	blacha trapezowa (płyta warstwowa)
Posadzki	betonowa
Stolarka okienna	metalowa
Stolarka drzwiowa	drzwi stalowe



„Info.-Inz.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU TŁUSZCZ (MNT), 05-
240 TŁUSZCZ,
UL. PILIŃSKIEGO 1
HALA NAPRAW

Str. nr 3/15

Ściany nośne	mur ceglany
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	ławy żelbetowe
Izolacje	pozioma izolacja przeciwwilgociowa z papy na styku ściany z fundamentem
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.4.2. Hala lokomotywni – część dobudowana

Dach	plyty korytkowe na płatwiach i dźwigarach stalowych
Pokrycie	papa na podłożu betonowym
Posadzki	betonowa
Stolarka okienna	metalowa
Stolarka drzwiowa	drzwi stalowe
Ściany nośne	mur z pustaków ceramicznych
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	ławy żelbetowe
Izolacje	pozioma izolacja przeciwwilgociowa z papy na styku ściany z fundamentem
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.4.3. Część biurowa / warsztatowa – część pierwotna

Dach	wieżba drewniana
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	betonowa / wykładzina PCV / płytki PCV / terakota / lastryko
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	metalowa / drewnopochodna
Ściany nośne	mur ceglany
Ściany działowe	murowane
Stropy	żelbetowe
Fundamenty	ławy żelbetowe
Izolacje	izolacja stropodachu – wełna mineralna 20cm
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	biegi, spoczniki – żelbetowe wylewane

1.4.4. Część biurowa / warsztatowa – część dobudowana

Dach	plyty korytkowe na ściankach ażurowych
Pokrycie	papa na podłożu betonowym
Posadzki	betonowa / wykładzina PCV / płytki PCV / terakota / lastryko
Stolarka okienna	PVC / luksfery



„Info.-Inz.-Media Sp. z o.o.

Stolarka drzwiowa	metalowa / drewnopochodna
Ściany nośne	mur z pustaków ceramicznych
Ściany działowe	mur z cegły dziurawki
Stropy	żelbetowe (płyty kanałowe)
Fundamenty	ławy żelbetowe
Izolacje	izolacja stropodachu – wełna mineralna 20cm
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	biegi, spoczniki – żelbetowe wylewane

1.4.5. Kotłownia

Dach	płyty korytkowe na ścianie zewnętrznej i stalowym podciągu z dwóch dwuteowników zlokalizowanym wzdłuż ściany
Pokrycie	papa na podłożu betonowym
Posadzki	terakota
Stolarka okienna	okna PVC
Stolarka drzwiowa	drzwi stalowe
Ściany nośne	mur z pustaków ceramicznych
Ściany działowe	mur z cegły dziurawki
Stropy	żelbetowe (płyty kanałowe)
Fundamenty	ławy żelbetowe
Izolacja części nadziemnej	stropodach – wełna mineralna gr. 20cm ściany zewnętrzne – styropian gr. 8 cm izolacja przeciwwilgociowa z jednoczesnym dociepleniem ścian na głębokości min. 100cm poniżej nawierzchni
Tynki zewnętrzne	cienkowarstwowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w wewnętrzną i zewnętrzną instalację elektryczną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, instalację odgromową, telefoniczną, CCTV, centralnego ogrzewania, wody ciepłej i zimnej, kanalizacji sanitarnej, wentylacji grawitacyjnej i mechanicznej, sprężonego powietrza oraz instalację hydrantową p.poż. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info -Inż -Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU TŁUSZCZ (MNT),
05-240 TŁUSZCZ,
UL. PILIŃSKIEGO 1
AKUMULATOROWNIA

Str. nr 2/6

1. Opis techniczny budynku nr 2

Budynek parterowy z więźbą dachową drewnianą. Posiada pomieszczenia techniczne z przeznaczeniem do ładowania akumulatorów. Składa się z części pierwotnej oraz dobudowanej (w tym samym stylu) oraz dwóch dobudówek na obu krótszych krawędziach (jedna stalowa- przeznaczona do przechowywania rowerów, druga drewniana- magazynek).

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Tłuszcz przy ul. Pilińskiego 1 w Tłuszczu na działce nr 2250.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek akumulatorowni.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

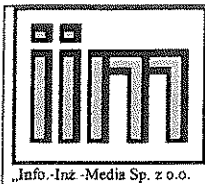
Powierzchnia zabudowy	112,88 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,64 m
Powierzchnia całkowita	112,88 m ²
Powierzchnia netto	90,54 m ²
Kubatura	381,89 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, konstrukcja drewniana (stalowa – prawa dobudówka)
Pokrycie	papa (blacha trapezowa T-8 – prawa dobudówka)
Posadzki	bruk / posadzka betonowa
Stolarka okienna	drewniana + kraty stalowe
Stolarka drzwiowa	zewewnętrzne drzwi drewniane / wewnętrzne płycinowe
Ściany nośne	murowane z cegły / bloczków betonowych
Ściany działowe	murowane z cegły
Stropy	na belkach stalowych
Fundamenty	żelbetowe
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w wewnętrzną instalację elektryczną zasilającą, instalację odgromową, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, centralnego ogrzewania, wody zimnej, kanalizację sanitarną oraz wentylację grawitacyjną i mechaniczną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



1. Opis techniczny budynku nr 4

Budynek murowany, parterowy, niepodpiwniczony. Zadaszenie w postaci płyt korytkowych opartych na konstrukcji stalowej. Na płytach korytkowych ułożono papę. Budynek pełni funkcję magazynową, składa się z cz. dużej, magazynowej oraz kilku pomieszczeń mniejszych (biurowych i magazynowych)- posiadających sufity podwieszane.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Tłuszcz przy ul. Pilińskiego 1 w Tłuszczu na działce nr 2250.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	273,23 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,58 m
Powierzchnia całkowita	273,23 m ²
Powierzchnia netto	241,44 m ²
Kubatura	1018,39 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, konstrukcja stalowa, płyty korytkowe
Pokrycie	papa
Posadzki	terakota / posadzka betonowa
Stołarka okienna	drewniana / PVC + kraty stalowe
Stołarka drzwiowa	drzwi metalowe / płycinowe
Ściany nośne	mur z pustaków ceramicznych
Ściany działowe	murowane
Stropy	brak
Fundamenty	ławy żelbetowe (brak dostępu do fundamentów słupów wewnętrznych)
Izolacje	izolacja cieplna sufitu podwieszanego 16cm styropianu
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inz.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU TŁUSZCZ (MNT), 05-
240 TŁUSZCZ,
UL. PILIŃSKIEGO 1
OCZYSZCZALNIA TECHNOLOGICZNA

Str. nr 2/6

1. Opis techniczny budynku nr 3

Budynek w całości stanowi pomieszczenie techniczne- oczyszczalnię. Ściany nośne stanowi mur ceglany, konstrukcja dachu- stalowa oparta na ścianach nośnych oraz słupie wewnętrznym. Pokrycie dachu wykonane z blachy trapezowej. Budynek posiada wrota wejściowe – 2 szt. (jedne zostały zaspawane). Budynek posiada wejście na dach za pomocą zewnętrznej drabiny stalowej.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Tłuszcz przy ul. Pilińskiego 1 w Tłuszczu na działce nr 2250.

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek oczyszczalni technologicznej

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

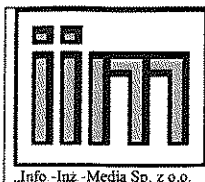
Powierzchnia zabudowy	121,09 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	7,27 m
Powierzchnia całkowita	121,09 m ²
Powierzchnia netto	102,25 m ²
Kubatura	836,74 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	stalowy
Pokrycie	blacha trapezowa T55
Posadzki	betonowa
Stolarka okienna	drewniana + kraty stalowe
Stolarka drzwiowa	drzwi stalowe
Ściany nośne	mur ceglany
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	ławy żelbetowe + stopa żelbetowa
Izolacja części nadziemnej podst. dokumentacji archiwalnej	izolacja dachu – styropian, lub wełna mineralna 10cm – na
Izolacja części podziemnej dokumentacji archiwalnej	izolacja przeciwwilgociowa 2 x papa na lepiku - podst.
Tynki zewnętrzne	cementowo- wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo- wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną, wody zimnej oraz kanalizacji sanitarnej. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info -Inz -Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI I LABORU WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5
HALA NAPRAW

Str. nr 2/13

I. BUDYNEK NR 1A – ELEKTOWOZOWNIA CZĘŚĆ BIUROWA

1. Opis techniczny budynku nr 1A

Budynek murowany trzykondygnacyjny. Brak podpiwniczenia. Budynek przylega do hali od strony południowej. Budynek pełni funkcję biurową- kondygnacje „+1”, „+2”, oraz funkcję techniczną – parter.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek biurowo- socjalno- warsztatowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

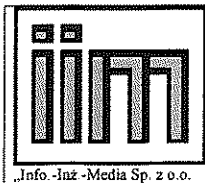
Powierzchnia zabudowy	554,38 m ²
Liczba kondygnacji	2 (w części środkowej 3)
Wysokość budynku	13,24m
Powierzchnia całkowita	1460,02m ²
Powierzchnia netto	4319,13m ²
Kubatura budynku	5984,26m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy, dwuspadowy
Pokrycie	papa
Posadzki	terakota / posadzka betonowa/ wykładzina PVC
Stołarka okienna	PVC / drewniana / stalowa
Stołarka drzwiowa	PVC/ pływająca / stalowa / drewniane
Ściany nośne	cegła ceramiczna / silikatowa
Ściany działowe	cegła ceramiczna
Stropy	żelbetowe
Fundamenty	żelbetowe
Izolacje	-
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienny
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	biegi, spoczniki – żelbetowe

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, wody ciepłej, kanalizację sanitarną, instalacje centralnego ogrzewania oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5
HALA NAPRAW

Str. nr 5/13

II. BUDYNEK NR 1B – ELEKTROWOZOWNIA - HALA

1. Opis techniczny budynku nr 1B-ELEKTROWOZOWNIA-HALA

Budynek elektrowozowni składa się z jednego traktu szerokości ~30,5 m o długości ~72,9m. Konstrukcję nośną stanowią słupy żelbetowe, na których oparto dźwigary żelbetowe łukowe na których uzyskano spadek dachu, pokrycie dachu stanowi papa na podłożu betonowym. Ściany wypełniające stanowi mur z cegły ceramicznej / silikatowej. W dachu został wykonany świetlik, które zapewnią światło dzienne w sposób wystarczający.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Hala napraw

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	2352,67m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	15,82 m (ze świetlikiem)
Powierzchnia całkowita	2352,67m ²
Powierzchnia netto	2228,14m ²
Kubatura budynku	29271,57m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	płyta żelbetowa na dźwigarach żelbetowych
Pokrycie	papa na podkładzie betonowym
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	stalowa
Stolarka drzwiowa	stalowa / PVC
Ściany nośne	cegła ceramiczna / silikatowa, słupy żelbetowe
Ściany działowe	brak
Stropy	brak
Fundamenty	żelbetowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-wapienne
Tynki wewnętrzne	cementowo-piaskowe
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, wody ciepłej. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inz.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI Taboru WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5
HALA NAPRAW

Str. nr 7/13

III. BUDYNEK NR 1C - WARSZTATY (dobudowane)

1. Opis techniczny budynku nr 1C -WARSZTATY

Budynek przyległy do hali od strony północnej. Budynek warsztatowy składa się z zaplecza warsztatowego, którego konstrukcję nośną stanowią ściany murowane. Na ścianach oparto podciągi stalowe I180, na których znajdują się belki C80. Pokrycie dachu stanowi blacha trapezowa. Dodatkowo do powierzchni warsztatów zaliczono pomieszczenie kompresora. Jest to budynek o konstrukcji murowanej z pustaków betonowych pokryty blachą trapezową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek warsztatowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	193,11m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,38 m
Powierzchnia całkowita	193,11m ²
Powierzchnia netto	163,61m ²
Kubatura budynku	723,65m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	konstrukcja stalowa- podciągi I180 belki drugorzędne C80
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	terakota / posadzka betonowa
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	płycinowa
Ściany nośne	brak danych (prawdopodobnie cegła ceramiczna)
Ściany działowe	brak danych (prawdopodobnie cegła ceramiczna)
Stropy	brak
Fundamenty	betonowe
Izolacja	ciepła ścian styropian 9cm
Tynki zewnętrzne	tynk akrylowy (na bud. kompresora cementowo-piaskowe)
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej wody ciepłej, kanalizację sanitarną, instalacje centralnego ogrzewania. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5

Str. nr 2/12

I. BUDYNEK NR 3 – BUDYNEK GOSPODARCZY

1. Opis techniczny budynku nr 2

Budynek parterowy, niepodpiwniczony. Dach dwuspadowy. Na dachu ułożone pokrycie z papy. Budynek pełni funkcję magazynową oraz gospodarczą.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowo- gospodarczy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

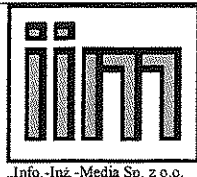
Powierzchnia zabudowy	210,55 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	4,24 m
Powierzchnia całkowita	210,55 m ²
Powierzchnia netto	188,30 m ²
Kubatura brutto	848,15 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy, konstrukcja drewniana
Pokrycie	papa
Posadzki	posadzka betonowa / wykładzina PVC
Stolarka okienna	drewniana
Stolarka drzwiowa	płycinowa / metalowa
Ściany nośne	drewniane z trzpieniami z szyn kolejowych
Ściany działowe	drewniane
Stropy	-
Fundamenty	betonowe/ceglane
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-piaskowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info.-Inż.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI Taboru WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5

Str. nr 4/12

II. BUDYNEK NR 4 – MAGAZYN SEKCJI

1. Opis techniczny budynku nr 2

Budynek parterowy, niepodpiwniczony. Dach dwuspadowy. Na dachu ułożone pokrycie z papy. Budynek pełni funkcję magazynową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

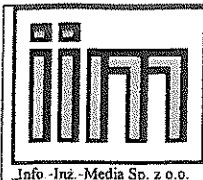
Powierzchnia zabudowy	414,42 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	5,44 m
Powierzchnia całkowita	414,42 m ²
Powierzchnia netto	395,96 m ²
Kubatura brutto	1839,03 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy, konstrukcja stalowo - drewniana
Pokrycie	papa
Posadzki	posadzka betonowa
Stolarka okienna	-
Stolarka drzwiowa	metalowa
Ściany nośne	słupy stalowe, wypełnienie bloczkami betonowymi i blachą trapezową
Ściany działowe	bloczki betonowe, krata stalowa
Stropy	-
Fundamenty	betonowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-piaskowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



III. BUDYNEK NR 5 – GARAŻE UL. MSZCZONOWSKA

1. Opis techniczny budynku nr 2

Budynek parterowy, niepodpiwniczony. Dach dwuspadowy. Na dachu ułożone pokrycie z papy oraz na części z blachy trapezowej. Budynek pełni funkcję garażową oraz socjalną.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek garażowo - socjalny

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

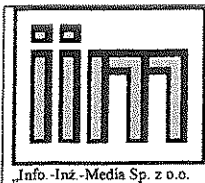
Powierzchnia zabudowy	194,71 m ²	
Liczba kondygnacji	1	
Wysokość budynku	4,09 m	
Powierzchnia całkowita	194,71 m ²	
Powierzchnia netto	161,98 m ²	
Kubatura brutto	579,29 m ³))

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy, konstrukcja stalowo - drewniana
Pokrycie	papa / blacha trapezowa
Posadzki	posadzka betonowa / wykładzina PVC / terakota
Stolarka okienna	drewniana / PVC
Stolarka drzwiowa	metalowe / pływiny
Ściany nośne	na części słupy stalowe z wypełnieniem drewnianym; na części murowane
Ściany działowe	murowane / drewniane
Stropy	-
Fundamenty	betonowe
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-piaskowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info-Inż.-Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI Taboru WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5

Str. nr 2/6

I. BUDYNEK NR 6 – BUDYNEK MAGAZYNU SEKCJI

1. Opis techniczny budynku nr 6

Budynek parterowy, niepodpiwniczony. Dach czterospadowy. Na dachu ułożone pokrycie z papy. Budynek pełni funkcję magazynową.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek magazynowy.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

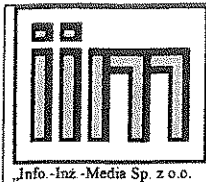
Powierzchnia zabudowy	78,52 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	3,65 m
Powierzchnia całkowita	110,60 m ²
Powierzchnia netto	63,43 m ²
Kubatura brutto	810,32 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	czterospadowy, monolityczny
Pokrycie	papa
Posadzki	pos. betonowa
Stolarka okienna	drewniane, luksfery
Stolarka drzwiowa	metalowe
Ściany nośne	żelbetowe
Ściany działowe	-
Stropy	-
Fundamenty	betonowe/cegłane
Izolacje	przeciwwilgociowa fundamentów folia
Tynki zewnętrzne	cementowo-piaskowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia wewnętrznego. Szczegółowe informacje – patrz część 3 – instalacje elektryczne.



I. BUDYNEK NR 7– KOTŁOWNIA

1. Opis techniczny budynku nr 7

Budynek murowany parterowy. Brak podpiwniczenia. Budynek przylega do hali od strony północnej i do warsztatów od strony wschodniej. Budynek pełni funkcję techniczną.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek o funkcji technicznej.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

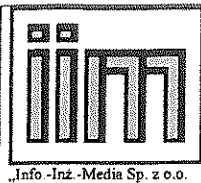
Powierzchnia zabudowy	45,18 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	6,21m
Powierzchnia całkowita	45,18 m ²
Powierzchnią netto	227,89m ²
Kubatura budynku	266,76m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	jednospadowy,
Pokrycie	blacha trapezowa
Posadzki	terakota
Stolarka okienna	PVC
Stolarka drzwiowa	stalowa
Ściany nośne	brak danych (prawdopodobnie cegła ceramiczna)
Ściany działowe	-
Stropy	-
Fundamenty	żelbetowe
Izolacja	ciepłna ścian styropian 9cm
Tynki zewnętrzne	akrylowy
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienny
Klatka schodowa	-

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, wody zimnej, wody ciepłej, kanalizację sanitarną, instalacje centralnego ogrzewania oraz wentylację grawitacyjną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.



„Info -Inż. -Media Sp. z o.o.

SEKCJA NAPRAW I EKSPLOATACJI TABORU WARSZAWA
OCHOTA (MNO), 02-337 WARSZAWA, UL.
MSZCZONOWSKA 5
BUDYNEK REWIDENTÓW

Str. nr 2/6

I. BUDYNEK NR 2 – BUDYNEK REWIDENTÓW

1.

Opis techniczny budynku nr 2

Budynek parterowy, niepodpiwniczony. Dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej. Na dachu ułożone pokrycie z blachy. Dach pierwotny o pokryciu z papy znajduje się pod spodem. Budynek pełni funkcję techniczną infrastruktury kolejowej.

1.1. Lokalizacja

Budynek znajduje się na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Ochota przy ul. Mszczonowskiej 5, 02-337 Warszawa; nr dz. 22/1 obr. 61403

1.2. Rodzaj i charakter budynku

Budynek techniczny.

1.3. Podstawowe dane techniczne budynku

Powierzchnia zabudowy	79,65 m ²
Liczba kondygnacji	1
Wysokość budynku	5,62 m
Powierzchnia całkowita	79,65 m ²
Powierzchnia netto	57,71 m ²
Kubatura brutto	362,37 m ³

1.4. Opis materiałów budowlanych, z jakich zostały wykonane poszczególne elementy budynku

Dach	dwuspadowy, konstrukcja drewniana
Pokrycie	blacha
Posadzki	terakota
Stołarka okienna	PVC
Stołarka drzwiowa	PVC, pływające
Ściany nośne	cegła
Ściany działowe	cegła
Stropy	-
Fundamenty	ceglane
Izolacje	brak
Tynki zewnętrzne	cementowo-piaskowe
Tynki wewnętrzne	cementowo-wapienne
Klatka schodowa	brak

1.5. Opis instalacji

Budynek wyposażony w instalację elektryczną wewnętrzną zasilającą, instalację oświetlenia wewnętrznego, wody zimnej, kanalizację sanitarną. Szczegółowe informacje – patrz część 2 – instalacje sanitarne oraz część 3 – instalacje elektryczne.

BUDYNEK DYSPOZYTURY „E”

VIII. OKREŚLENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW BUDYNKU

Budynek Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Ochota zlokalizowany w Warszawie przy ul. Mszczonowskiej 5.

- a) Powierzchnia zabudowy budynku – 197,71 m²
- b) Powierzchnia użytkowa budynku – 438,78 m²
- c) Kubatura – 2064,09 m³
- d) Długość – 17,50 m
- e) Szerokość – 11,33 m
- d) Wysokość – ~ 9,84 m
- e) Ilość kondygnacji nadziemnych – 2
- f) Ilość kondygnacji podziemnych – 1

IX. KONSTRUKCJA I ELEMENTY WYKOŃCZENIOWE BUDYNKU

Fundamenty

Fundamenty budynku wykonane zostały w formie ław ciągłych żelbetowych, a w części ławy ceglane.

Mury konstrukcyjne

W część piwnicznej z cegły pełnej na zaprawie cementowej grubości 51 i 25 cm.

W części parterowej i piętrowej z cegły ceramicznej pełnej grubości 51 i 25 cm.

Wszystkie mury wykonane na zaprawie cementowo-wapiennej.

Piwnice, parter i piętro mury zewnętrzne gr. 51,0 cm.

Stan techniczny wszystkich murów nośnych dobry i bardzo dobry.

Stropy

W budynku wykonano stropy jako drobnowymiarowe ceglano-żelbetowe wylewane na budowie.

Wszystkie stropy stabilne bez zarysowań i uszkodzeń. Ogólnie stan techniczny stropów jest bardzo dobry.

Schody

- żelbetowe stan techniczny dobry. Nie spełniają wymagań wynikających z przepisów aktualnie obowiązujących szerokość schodów ca 113, wymiary spoczników ca 120.

Ścianki działowe

- wykonane z cegły ceramicznej grubości 12cm na zaprawie cementowej - wapiennej.

Stan techniczny ścianek działowych jest dobry.

Podłoża i posadzki

Na korytarzach posadzki lastriko na podłożu betonowym.

W pomieszczeniach biurowych podłogi drewniane na legarach.

W sanitariatach posadzki z płytek terakotowych na podłożu betonowym.

W piwnicach posadzki betonowe na podłożu gruntowym.

Ogólnie stan techniczny niezadawalający.

Schody zewnętrzne

- podest przy wejściu głównym.

Klatka schodowa - schody wewnętrzne

- klatka schodowa żelbetowa monolityczna, balustrada stalowa - stan techniczny dobry.

Całość nie spełnia wymagań wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów.

Tynki

- tynki: - wewnętrzne cem.- wap. oraz z płyt gipsowo – kartonowych, malowanie farbami emulsyjnymi i klejowymi, okładziny ścian z płytek glazurowanych w pomieszczeniach sanitarnych;

- zewnętrzne cem.- wap. gładkie malowane farbami emulsyjnymi;

Konstrukcja dachu

Konstrukcja drewniana krokwiowo – płatwiowa wzmocniona pojedynczymi jętkami ze słupkami.

Dach pokrycie

Dach czterospadowy o spadku ca 18 % kryty papą asfaltową na deskowaniu szczelnym.

Stan techniczny pokrycia papowego jest niedostateczny i wymaga pilnej wymiany i ocieplenia.

Kominy

W budynku istnieją kominy wykonane z cegły ceramicznej pełnej na zaprawie cementowo-wapiennej. Stan techniczny kominów jest dobry. Na poddaszu i ponad dachem tynkowane należy je miejscowo wyremontować.

Obróbki blacharskie - rynny i rury spustowe

Obróbki blacharskie z blachy stalowej ocynkowanej grubości 0,55 mm - stan techniczny niedostateczny. Rury spustowe z blachy stalowej ocynkowanej grubości 0,55 mm - stan techniczny niedostateczny.

Elewacja

Budynek od zewnątrz posiada bardzo prostą elewację. Elewacja wymaga zmiany poprzez ocieplenie murów zewnętrznych dla osiągnięcia współczynnika przenikania ciepła $k < 0,3 \text{ w/m}^2 \text{ K}$. Cokół odstający tynkowany cementowo – wapienny.

- stolarka: okienna – drewniana skrzynkowa i zespolona szklona szkłem okiennym, drzwiowa typowa pływająca drewniana;

Stan techniczny stolarki - niedostateczny.

Okna piwniczne i 2 na parterze z kratami stalowymi.

Mury zewnętrzne w stanie obecnym nie spełniają warunków cieplnych i współczynnika przenikania ciepła $k > 0,30 \text{ w/m}^2 \text{ K}$.

Współczynnik obecnie wynosi k ponad $1,15 \text{ w/m}^2 \text{ K}$ i należy ocieplić mury zewnętrzne.

Budynek wyposażony jest w następujące instalacje:

1. wodociągową z sieci miejskiej;
2. kanalizacyjną do sieci miejskiej;
3. ogrzewania: ogrzewanie z własnej kotłowni – obecnie zdemontowanej;
4. elektryczną administracyjną, siły, oświetleniową i telefoniczną z sieci kolejowej;
5. wentylacyjną: kanałami wentylacyjnymi murowanymi.

Stan ogólny głównych elementów konstrukcyjnych budynku bardzo dobry i po wykonaniu generalnego remontu (wymianie wszystkich instalacji, wymianie stolarki okiennej i drzwiowej, wymianie tynków, wymianie posadzek, wymianie konstrukcji i pokrycia dachu wraz z obróbkami blacharskimi, dociepleniu elewacji, wykonaniu kotłowni) i dostosowaniu go do obowiązujących przepisów budynek będzie nadawał się do wykorzystania.

Opracował:

ROZDZIAŁ III : CHARAKTERYSTYKA BUDYNKU NA PODSTAWIE UDOŚTĘPNIONEJ DOKUMENTACJI.

1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Budynek Starej Interny zlokalizowany w 03-737 Warszawa przy ul. Brzeska 12 jest częścią szpitala im. „Michała Okońskiego”, który został wybudowany w 1900 roku jako zabudowa szeregowa posiadająca trzy kondygnacje nadziemne oraz jedną podziemną. Zabytkowy fragment ulicy Brzeskiej został wpisany do rejestru zabytków decyzją Nr 539/2009. Obecnie parter i piętro użytkuje Kolej Mazowiecka, natomiast II piętro przeznaczone jest do remontu.

DANE:

Powierzchnia zabudowy poniżej 394,4 m²;
 Powierzchnia użytkowa: 1018,6 m²;
 Kubatura: 6985,0 m³;
 Zakończenie budowy 1900 rok.

2. Konstrukcja.

Fundamenty stanowią ławy fundamentowe ceglane.

Ściany nośne wykonane z cegły pełnej na zaprawie cementowo-wapiennej.

Stropy nad piwnicą są ceglane jako kolebkowe oraz wzmocnione za pomocą belek stalowych. Na kondygnacjach nadziemnych stropy wg książki obiektu drewniane.

Dach drewniany w układzie krokwiowo- płatwiowej z podparciem słupkami drewnianymi o kształcie połąci dwuspadowej.

Elewacja tynk tradycyjny cementowo-wapienny zacierany na gładko

Odwodnienie odbywa się za pomocą rynien i rur spustowych z blachy ocynkowanej z odprowadzeniem wody do kanalizacji.

Pokrycie wykonane na poszyciu pełnym z desek oraz na łatach drewnianych z blachy płaskiej łączonej na rąbek stojący.

Komin wentylacyjny murowane z cegły, a głowice ponad dachem z otwarciem bocznym i zakończone u góry czapą żelbetową.

Obróbki blacharskie wykonane z blachy ocynkowanej.

Schody :

główna klatka schodowa - betonowe na belkach stalowych z ozdobną balustradą żeliwną z pochwytem drewnianym.

klatka schodowa boczna – do piwnicy betonowe , powyżej drewniane wsparte na belkach stalowych balustrady drewniane.

Tynki wewnętrzne zacierane na gładko cementowo-wapienne malowane w ciągach komunikacyjnych na wysokości lamperii farbą oleiną a powyżej farbą emulsyjną.

Posadzki i podłogi:

- w piwnicy: wylewka betonowa i częściowo terakota drobnowymiarowa,

- ponad ziemią: płytki gresowe ,wykładziny dywanowe i PCV.

Stolarka okienna: drewniana i częściowo PCV

Stolarka drzwiowa: drewniana , stalowa, PCV

Obiekt wyposażony jest w instalacje :

- c.o.
- ciepła woda,
- zimna woda,
- kanalizacja,
- elektryczna.

ROZDZIAŁ III : CHARAKTERYSTYKA BUDYNKU NA PODSTAWIE UDO- STĘPNIONEJ DOKUMENTACJI.

1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Budynek Administracyjno-żywniowy posadowiony w 03-737 Warszawa przy ul. Brzeska 12 jest obiektem zabudowie zwartej i został wybudowany w 1977 roku jako część szpitala im. „Michała Okońskiego”. Budynek posiada cztery kondygnacje nadziemne oraz jedną podziemną. Obecnie budynek użytkowany częściowo przez Koleje Mazowieckie. (częściowo piwnica, I i II piętro). Parter ,trzecie piętro przygotowane do remontu, czwarte piętro do remontu.

DANE:

Powierzchnia zabudowy wynosi 625,8 m²;
Powierzchnia użytkowa: 2953,0 m²;
Kubatura: 14895,0 m³;
Zakończenie budowy 1977 rok.

2. KONSTRUKCJA

Fundamenty stanowią ławy fundamentowe żelbetowe.
Ściany wykonane z gazobetonu na zaprawie cementowo-wapiennej.
Stropy żelbetowe prefabrykowane z płyt żerańskich.
Słupy i podciągi żelbetowe
Stropodach o kształcie połaci płaskiej dwuspadowej.
Elewacja tynk tradycyjny cementowo-wapienny nakrapiany typu „baranek”.
Odwodnienie odbywa się za pomocą rynien i rur spustowych z blachy ocynkowanej z odprowadzeniem wody do kanalizacji.
Pokrycie wykonane z papy zgrzewanej.
Komin wentylacyjny murowane z cegły, a głowice ponad dachem z otwarciem bocznym, otynkowane i zakończone u góry czapą żelbetową.
Obróbki blacharskie wykonane z blachy ocynkowanej.
Schody komunikacji wewnętrznej żelbetowe, balustrady zamontowane na klatce schodowej metalowe.
Tynki wewnętrzne zacierane na gładko cementowo-wapienne malowane w ciągach komunikacyjnych na wysokości lamperii farbą oleiną a powyżej farbą emulsyjną.
Posadzki i podłogi w piwnicy : lastrico i terakota drobnowymiarowa.
Posadzki i podłogi ponad piwnicą : lastrico, płytki lastrico, płytki gresowe , płytki PCV.
Stolarka okienna drewniana oraz z PCV, stolarka drzwiowa drewniana i stalowa.
Opaska na około budynku betonowa.
Elementy zewnętrzne to żelbetowe schody przed wejściem głównym, utwardzone dojścia i dojazdy oraz występująca zieleń w postaci drzew liściastych i krzewów.

Obiekt wyposażony jest w :

- c.o.
- ciepła woda,
- zimna woda,
- kanalizacja,
- elektryczna,
- odgromowa.
- dźwig osobowo towarowy

18 641,

Substancja 26
4

powiększenia z uwagi na obecność w bezpośrednim sąsiedztwie dworca, linii kolejowych i innej zabudowy zwartej ograniczającej możliwości rozwojowe nieruchomości. Brak możliwości rozbudowy poziomej, czy pionowej.

B. Opis stanu budynku biurowego jako składnika nieruchomości:

Budynek zajmowany przez KM Sp z o.o. jest budynkiem w zabudowie wolnostojącej, podpiwniczony na całości (piwnice użytkowane jako tzw „niski parter”), przylega ścianą szczytową w części parterowej do budynku dworca PKP.

Składa się z pomieszczeń biurowych, pomieszczeń socjalno-sanitarnych oraz komunikacji poziomej (korytarze) i pionowej (schody). **Budynek nie posiada windy osobowej, nie jest przystosowany dla osób niepełnosprawnych (brak podjazdów - pochylni).**

Wykonany jest częściowo z konstrukcji żelbetowej szkieletowej i stalowej z wypełnieniem wymurowanym z bloczków gazobetonowych, cegły ceramicznej. Ściany zewnętrzne i wewnętrzne murowane z cegły wapienno-piaskowej, bloczków gazobetonowych. Część ścian wewnętrznych podłużnych, w tym drzwi wykonane z konstrukcji stalowej wypełnionej płytą pilśniową. Część drzwi w budynku jest o takich rozwiązaniach materiałowych, co nie spełniają żadnych norm p. poz.

Stropy żelbetowe, dach - stropodach żelbetowy, kryty papą asfaltową.

Obróbki blacharskie, rynny i rury spustowe z blachy stalowej ocynkowanej.

Budynek od zewnątrz ocieplony, położona jest nowa elewacja, tynk mineralny pomalowany farbą elewacyjną. Budynek z zewnątrz posiada estetyczny wygląd. Na elewacji, do wysokości wysokiego parteru, znajdują się okładziny z piaskowca.

Przed budynkiem od frontu znajdują się parkingi utwardzone kostką betonową Bauma. Część terenu od strony szczytu - zagospodarowana licznymi nasadzeniami: są to krzewy i drzewa ozdobne, trawniki.

Obiekt wyposażony jest w nstp. instalacje:

- Elektryczną NN i siłę; instalacje stare i częściowo po remoncie na odcinkach stosownie do potrzeb,
- Wodno – kanalizacyjną – zrzut ścieków do sieci miejskiej, pobór wody z sieci miejskich. Instalacja wodociągowa z rur stalowych stara, instalacja ks. – piony żeliwne stare w miernym stanie technicznym,
- C.o.– budynek zasilany z kotłowni PKP na terenie dworca, kaloryfery przemysłowe typu fawery stare bez możliwości regulacji w 90%, pozostałe 10% to grzejniki Purmo w niektórych pomieszczeniach wyremontowanych (nie wszystkich). Instalacja co z rur stalowych, pierwotna, lokalnie plastikowa (wymienione fragmenty instalacji z tytułu kompletnego zużycia technicznego). W nielicznych pomieszczeniach ogrzewanie elektryczne,
- Centralna ciepła woda użytkowa z budynku dworca,
- Instalacja telefonu stacjonarnego, internet, serwerownia,
- Wentylacja grawitacyjna, klimatyzacja w serwerowni i sali konferencyjnej w oparciu o klimatyzatory,
- Instalacja odgromowa na budynku,
- Sieć gazu ziemnego - wejście do budynku jest odcięte zaworem, ale instalacji gazowej w budynku nie ma. Przez część budynku przebiega zasilanie w gaz ziemny dla dworca,
- Instalacja alarmowa, jako nakład własny najemcy,
- Monitoring wewnętrzny - jako nakład własny,

Standard wnętrza:

- Wejście główne – hol, klatka schodowa główna, biegi z podestami po remoncie, położone zostały płytki gresowe w podstawowym standardzie. Na kl. schodowej od strony dworca lastryko (klatka łącząca piwnice z Ip.) Korytarze – w części piwnicznej (niski parter), na podłodze stare płytki lastrykowe. Na parterze w części zajmowanej przez zarząd wykładziny dywanowe, na pozostałych korytarzach stare rulony PCV. W łazienkach i pom. socjalnych terakota.
- Ściany otynkowane - w zdecydowanej większości tynki zwykle białkowane i pomalowane farbami emulsyjnymi o różnej kolorystyce. W części biurowej, wyremontowanej częściowo przecierka gipsowa, ściany pomalowane farbami emulsyjnymi, w łazienkach glazura (lamperia do wys. drzwi). W części budynku nie wyremontowanej lamperia olejna, powyżej lamperii - ściany pomalowane farbami emulsyjnymi.
- Podłogi w pomieszczeniach biurowych – posadzki betonowe i wykładziny różnych typów - dywanowe i rulon PCV, w bardzo różnym stanie technicznym o różnej estetyce.
- Sufity – tynki zwykle, częściowo przecierki gipsowe, w części wyremontowanej finalnie sufity pomalowane farbami emulsyjnymi na biało.
- Stolarka okienna plastikowa, parapety betonowe lastrykowe, pomalowane na biało dla podniesienia estetyki.
- Stolarka drzwiowa wewnętrzna - z różnych okresów, tj w części nie wyremontowanej plyninowa z płyty pilśniowej w ramach stalowych, pierwotna o niskim standardzie i miernym stanie technicznym, łatwopalna. Część drzwi plyninowa laminowana i MDF w cz. wyremontowanej w podstawowym standardzie, typowa. Drzwi wejściowe oraz do części zajmowanej przez zarząd aluminiowe wymienione na nowe, do pomieszczeń technicznych drzwi stalowe.
- Białe montaż , baterie, umywalki, miski ustępowe - typowe, standardowe z niskiej „półki”.
- Oprawy i osprzęt elektryczny typowy, powszechnego użytku, standard, nosi znamiona zużycia technicznego.

C. Ocena stanu budynku i walorów użytkowych

Budynek doraźnie remontowany przez najemcę w zakresie utrzymania budynku w „ruchu”, tj. instalacji i osprzętu oraz urządzeń na instalacjach, w zakresie podniesienia standardu w części budynku „wizytowej” oraz nielicznie w pozostałej części jak pom. biurowe, zaplecza kuchenne i sanitarne oraz hol wejściowy.

Przeprowadzona została termomodernizacja budynku, ocieplono, zamontowano nowe okna plastikowe, dokonano obróbki zewnętrznej.

Wewnątrz budynek w zdecydowanej większości wymaga kapitalnego remontu wszystkich wypraw, wymiany okładzin, instalacji grzewczej z grzejnikami, parapetów, drzwi wewnętrznych, remontu posadzek, położenia nowych podłóg, występuje tzw. „pstrokacizna” psująca walory estetyczne. Płytki na ciągach komunikacyjnych wyremontowanych są w podstawowym standardzie, tanie, szybko tracące na estetyce, przy remoncie budynku należy się zastanowić nad ich wymianą chcąc uzyskać określony efekt z tytułu aranżacji wewnątrz, remont nie dotyczy pom. sanitarnych, socjalnych, biura zarządu.

Konstrukcyjnie budynek w średnim stanie technicznym, instalacje również do remontu i wymiany.

Standard budynku podstawowy - średni i niski, funkcjonalność słaba, rozkład oparty na tradycyjnych standardach z lat 70-tych ub. stulecia, typowy dla bud. administracyjnych na

terenie baz technicznych przedsiębiorstw. Ścianki działowe murowane i stalowe, konstrukcja nie pozwala swobodnie kształtować układów funkcjonalnych pomieszczeń, jak to ma miejsce w budynkach o konstrukcji szkieletowej. Budynek nie posiada możliwości rozwojowych (rozbudowy poziomej). W obecnym stanie pod względem standardu tylko jedna kondygnacja jest w standardzie średnim, pozostałe w standardzie niskim, stanowi w tej części zlepek wypraw w różnym stanie technicznym i estetyki. Z uwagi na różne materiały wykończeniowe i prowadzenie remontów w różnych okresach w ograniczonym zakresie. Brzydka estetyka. Przydatność dla funkcji biurowej słaba, pod względem bezpieczeństwa p.poż niska.

Budynek poddany jest ciągłym drganiom od znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowych intensywnie eksploatowanych przez tabor kolejowy największego węzła kolejowego w Polsce. Takie usytuowanie przyspiesza w sposób istotny zużycie techniczne budynku, środowiskowe, przez co ekonomiczne. Występuje zagrożenie bezpośrednie dla budynku w przypadku zaistnienia katastrofy kolejowej na torze znajdującym się na nasypie obok budynku sięgającym I p., tym samym bezpieczeństwa ludzi w nim pracujących. Budynek znajduje się w strefie ochronnej linii kolejowej.

4. Informacja n/t rynku czynszów dzierżawnych

Segment - budynki biurowe, rynek lokalny dzielnicy Praga Północ i dzielnic ościennych, rynek wtórny.

Przedmiotem zlecenia jest określenie wartości rynkowej stawek czynszu dzierżawy dla aktualnego sposobu użytkowania wyodrębnionej, samodzielnej nieruchomości zajmowanej przez Spółkę Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o.o. (budynek biurowo-administracyjny z cz. działki gruntowej) przy ul. Lubelskiej 26 w Warszawie.

Jedną z podstaw określania czynszu jest jego porównanie z innymi czynszami naliczanymi za powierzchnie biurowe w obiektach wykazujących cechy podobieństwa w lokalizacjach podobnych do lokalizacji przedmiotowej nieruchomości. Czynsze w tym zasobie są bardzo zróżnicowane, przy czym podstawowym elementem różnicującym jest data zawarcia umowy. Umowy dawniejsze zawierane były niejednokrotnie na warunkach preferencyjnych wobec warunków rynkowych. Ponadto waloryzacja czynszów odbywa się często na zasadzie podnoszenia czynszów o wskaźnik inflacji publikowany przez GUS (nie ma to więc wiele wspólnego z rynkowym mechanizmem waloryzacji przy wynajmie takich obiektów). Pozyskanie danych odnośnie aktualnie płaconego czynszu nie zawsze będzie więc miarodajne. Aby zminimalizować niekorzystny wpływ dawnej daty zawarcia umowy na reprezentatywność zbioru, rzeczoznawca zapoznał się i wykorzystał informacje dotyczące świeżo rozstrzygniętych konkursów, ofert na dzierżawę powierzchni biurowych i biurowo-usługowych.

- Wysokość stawki czynszu jest często zależna od branży, reprezentowanej przez najemcę/dzierżawcę. Najwyższe czynsze są płacone przez najemców/dzierżawców z sektora finansowo-ubezpieczeniowego, przedstawicielstw handlowych, dyplomatycznych, telekomunikacyjnych, handlowo-usługowego różnych branż.
- Wysokość czynszu jednostkowego powierzchni na rynku spotykane są zarówno umowy dzierżawy lokali biurowych i usługowo-biurowych o niewielkich powierzchniach, jak i umowy dzierżawy powierzchni przekraczających kilka tysięcy metrów kwadratowych. Te ostatnie umowy należą do rzadkości i w sytuacjach tych można spodziewać się istotnych ustępstw właściciela w kwestii zarówno wysokości czynszu, jak i pozostałych zobowiązań stron. Ogólna zasada jest jednak taka, że czynsze za mniejsze pomieszczenia są zwykle wyższe w przeliczeniu za 1 m² powierzchni użytkowej. W przypadku PKP S.A. okoliczność ta wiąże się z przyjęciem przez właściciela budynku określonego wariantu postępowania

**FORMULARZ AKCEPTACJI KLAUZUL FAKULTATYWNYCH
ZADANIE NR 3
UBEZPIECZENIA RYZYK KOMUNIKACYJNYCH (SAMOCHODOWYCH)**

L.p.	Klauzula	Ilość punktów	Wybór *)
Ubezpieczenie Autocasco			
1	Gwarantowana suma ubezpieczenia Początkowa suma ubezpieczenia pojazdu, ustalona wg faktury zakupu lub Katalogu Info-Ekspert, zostanie utrzymana przez cały okres ubezpieczenia (jednak nie dłużej, niż do momentu wypłaty ewentualnego odszkodowania).	0,5	
	Brak akceptacji	0	
2	W przypadku wystąpienia szkody z tytułu ubezpieczenia AC, posiadaczowi pojazdu przysługuje pojazd zastępczy od dnia powstania szkody do czasu wykonania naprawy, ale nie krócej niż na okres 7 dni. <i>Maksymalny czas wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż uzasadniony technicznie i logistycznie (sprowadzenie części itp.) czas naprawy pojazdu przewidziany przez warsztat dla danego rodzaju uszkodzeń.</i>	0,5	
	Brak akceptacji	0	
3	Odpowiedzialność Wykonawcy jest utrzymana także w przypadku szkód spowodowanych przez Zamawiającego, ubezpieczonego lub inną osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, jeśli spowodowała ona szkodę kierując pojazdem i nie posiadała w chwili powstania szkody wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
4	Klauzula kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone przez kierującego pojazdem w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu narkotyków, środków odurzających, środków psychotropowych lub środków zastępczych (w rozumieniu Ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o przeciwdziałaniu narkomanii ~ Dz. U. nr 179 poz. 1485 z późn. zm.)	0,5	
	Brak akceptacji	0	
5	Wykonawca odpowiada za szkody polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania cieczy podczas jego pracy.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
6	Klauzula zniesienia stosowania potrąceń amortyzacyjnych Potrącenia amortyzacyjne są zniesione całkowicie, tj. także w przypadku części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
7	Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie lub powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub inne osoby upoważnione do korzystania z pojazdu.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
8	Wykonawca dla każdego rodzaju pojazdu ubezpieczonego w zakresie AC, bez względu na miejsce powstania szkody pokrywa koszty w granicach 15% sumy ubezpieczenia pojazdu, a w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i naczep 25% sumy ubezpieczenia pojazdu nie mniej niż 3.000,00 zł; 1) zabezpieczenia pojazdu po szkodzie w celu zmniejszenia rozmiarów szkody lub zapobieżenia zwiększaniu się rozmiarów szkody, 2) parkowania pojazdu do następnego dnia roboczego włącznie po dniu,	0,5	

	w którym ubezpieczyciel wykona oględziny powypadkowe dla szkód częściowych oraz do dnia przekazania przez ubezpieczyciela ostatecznego rozliczenia szkody całkowitej dla szkód całkowitych, 3) wynajmu pojazdu zastępczego na czas naprawy do 7 dni lub przedstawienia sposobu rozliczenia szkody jako całkowitej, 4) transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca wypadku do dowolnie wybranego miejsca przez ubezpieczającego; dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe.		
	Brak akceptacji	0	
9	Wykonawca pokrywa koszty ochrony prawnej (ochrona prawna będzie obejmować co najmniej refundację kosztów ochrony interesów prawnych ubezpieczonego, dostęp do informacji prawnej, infolinię prawną).	0,5	
	Brak akceptacji	0	
10	Wykonawca odpowiada za szkody: - nawet jeśli poszkodowany nie przedłożył wszystkich kluczy służących do otwarcia pojazdu, - powstałe w okolicznościach innych niż podane podczas zgłoszenia szkody, kradzieżowe jeżeli nie dokonano wymiany zamków po zagubieniu lub kradzieży kluczyków, - kradzieżowe jeżeli Zamawiający nie poinformował Wykonawcy o utracie kluczyków, wymianie zamków lub naprawie (wymianie) urządzeń zabezpieczających.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
Ubezpieczenie NNW			
11	Repatriacja zwłok: Wykonawca zwróci poniesione i udokumentowane koszty repatriacji zwłok ubezpieczonego kierowcy spoza terytorium RP, o ile jego zgon nastąpił wskutek nieszczęśliwego wypadku komunikacyjnego.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
12	Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
Ubezpieczenie assistance			
13	W ramach Assistance Wykonawca zapewni usługi w przypadku awarii i wypadku komunikacyjnego na terenie Europy.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
14	Brak franszyzy kilometrowej.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
15	Organizacja i pokrycie kosztów usługi naprawy na miejscu zdarzenia ubezpieczonego pojazdu unieruchomionego wskutek awarii lub wypadku ubezpieczeniowego.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
16	Organizacja i pokrycie kosztów holowania unieruchomionego wskutek awarii lub wypadku ubezpieczonego pojazdu przynajmniej do najbliższego warsztatu mogącego dokonać jego naprawy lub w dowolnie wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego miejsce. Maksymalny limit holowania 400 km.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
17	Organizacja i pokrycie kosztów odholowania przyczepy ciągniętej przez ubezpieczonego pojazd do siedziby Zamawiającego miejsca wskazanego przez Zamawiającego.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
18	Organizacja i pokrycie kosztów transportu kierowcy do warsztatu, do którego został odholowany unieruchomiony pojazd.	0,5	

	Brak akceptacji	0	
19	Organizacja i pokrycie kosztów parkowania ubezpieczonego pojazdu na parkingu strzeżonym, w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku lub awarii. Ochroną ubezpieczeniową objęty jest postój pojazdu na parkingu przez czas niezbędny do umieszczenia go w warsztacie lub odholowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
20	Organizacja i pokrycie kosztów przejazdu kierowcy i pasażerów do ich miejsca przeznaczenia albo powrotu do miejsca zamieszkania lub zamiennie pokrycie kosztów zakwaterowania (noclegów) kierowcy i pasażerów przez okres minimum 3 dni, ale nie dłużej niż do czasu naprawy lub odzyskania pojazdu po kradzieży.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
21	Organizacja i pokrycie kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego w okresie nie krótszym niż 5 dni, jednak nie dłuższym niż do czasu naprawy lub odzyskania go po kradzieży.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
22	Organizacja dostarczenia pojazdu zastępczego lub organizacja i pokrycie kosztów dojazdu kierowcy do miejsca, skąd pojazd zastępczy można odebrać.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
23	Pokrycie kosztów zwrotu pojazdu zastępczego do wypożyczalni.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
24	Pokrycie kosztów przejazdu kierowcy po odbiór naprawionego po awarii lub wypadku bądź też odzyskanego po kradzieży pojazdu (środkiem transportu wskazanym przez Wykonawcę).	0,5	
	Brak akceptacji	0	
25	Organizacja i pokrycie kosztów złomowania pojazdu gdy jest to skutek wypadku, awarii lub odnalezienia pojazdu po kradzieży.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
26	Organizacja i pokrycie kosztów usługi dostarczenia paliwa w przypadku unieruchomienia pojazdu wskutek braku paliwa.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
27	Organizacja i pokrycie kosztów zapewnienia zmiennika kierowcy w celu powrotu pasażerów do miejsca zamieszkania w sytuacji, gdy kierowca z powodu urazu psychicznego i/lub fizycznego nie może kontynuować podróży.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
28	Organizacja i pokrycie kosztów usługi otwarcia ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub urządzeń służących do otwarcia pojazdu.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
29	W przypadku utraty kluczyków lub urządzeń służących do otwarcia pojazdu organizacja i pokrycie kosztów holowania do najbliższego warsztatu lub pokrycie kosztów przejazdu kierowcy po zapasowe kluczyki lub urządzenia służące do otwarcia pojazdu (środkiem transportu wskazanym przez Wykonawcę).	0,5	
	Brak akceptacji	0	
30	Organizacja i pokrycie kosztów usługi wymiany koła lub naprawy ogumienia na miejscu zdarzenia lub holowania do najbliższego warsztatu wulkanizacyjnego.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
31	Organizacja i pokrycie kosztów usługi uruchomienia silnika przy unieruchomieniu pojazdu wskutek rozładowania lub uszkodzenia akumulatora.	0,5	

	Brak akceptacji	0	
32	Organizacja i pokrycie kosztów usługi wymiany żarówki w przypadku przepalenia żarówki.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
33	Organizacja i pokrycie kosztów transportu medycznego do szpitala w przypadku nagłego zachorowania kierowcy lub urazu ciała kierowcy lub pasażera.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
34	Organizacja i pokrycie kosztów transportu zwłok Ubezpieczonego w przypadku jego zgonu do miejsca pochówku na terenie RP.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
35	Zapewnienie pomocy informacyjnej dla Ubezpieczonego.	0,25	
	Brak akceptacji		
36	Zapewnienie telefonicznych usług tłumacza.	0,25	
	Brak akceptacji	0	
Likwidacja szkód			
37	Dla szkód o wartości do 5.000,00 zł bez uwzględnienia podatku VAT (netto), pod warunkiem zgłoszenia jej na infolinię, Wykonawca zezwala na dokonanie naprawy pojazdu bez oględzin (procedura uproszczona).	0,5	
	Brak akceptacji	0	
38	W przypadku nie wykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu dwóch dni roboczych po zgłoszeniu szkody Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych Wykonawcy oryginałów lub kopii faktur za naprawę w należnej kwocie.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
39	W przypadku zaistnienia szkody całkowitej Wykonawca przejmuje pozostałości lub organizuje i pokrywa koszty sprzedaży pozostałości pojazdu, w tym koszty zabezpieczenia pozostałości do momentu dokonania sprzedaży.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
40	W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, na podstawie wykonanej kalkulacji kosztorysowej, że szkoda podlega rozliczeniu jako szkoda całkowita, a jednocześnie Zamawiający dokona serwisowej naprawy pojazdu zgodnie z protokołem szkody i przedstawi Wykonawcy fakturę za naprawę, której wysokość nie będzie przekraczać wartości uzasadniającej zastosowanie postanowień umowy o szkodzie całkowitej, w takim przypadku Wykonawca wypłaci odszkodowanie zgodnie z udokumentowanymi kosztami naprawy nie stosując zapisów OWU o szkodzie całkowitej.	0,5	
	Brak akceptacji	0	
41	Wpłata odszkodowania za szkody wynikłe z kradzieży w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia szkody, bez względu na zaawansowanie śledztwa policji.	0,5	
	Brak akceptacji	0	

*) należy wstawić znak x w pole wybrane opcji klauzuli

.....
(miejscowość i data).....
(czytelny podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do jego reprezentowania)

Lp	Os. likwidująca	Produkt	Data szkody	Numer szkody	Przedmiot	Rezerwa	Przyznane odszkodowanie	Potrącenia	Kwota wypłaty
1	Arkadiusz Wojtowicz/STBU	casco taboru kolejowego	2015-01-16	1536/2015/AW	Uszkodzony pantograf na jedn. EN57 AKM-1637	17500	0	0	0
2	Arkadiusz Wojtowicz/STBU	AC-ubezpieczenie pojazdów mechanicznych	2015-01-16	1705/2015/AW	Ford Transit WF8764H, uszkodzenie szyby czelowej, uszkodzenie jednostki EN76-020 w trakcie jazdy pociągu 5T 610 rel. Ciechanów- W-wca Zachodnia, podczas mijania z pociągami intercity.	2615,82	2615,82	0	2615,82
3	Arkadiusz Wojtowicz/STBU	casco taboru kolejowego	2015-02-09	1991S/2015/AW	Ciechanów- W-wca Zachodnia, podczas mijania z pociągami intercity.	25000	0	0	0
4	Arkadiusz Wojtowicz/STBU	mienia od wszystkich ryzyk	2015-02-16	2241S/2015/AW	Demastacja gałbity na p.o. Kobylka	1049	0	0	0
5	Arkadiusz Wojtowicz/STBU	OC z tytułu prowadzenia działalności gosp.	2015-05-14	1971S/2015/AW	szkoda osobowa, Wydr/szak	25000	0	0	0

