



Kategoria: Biznes

Data dodania: 2015-03-18 10:42:55

(źródło: Jakub Madrjas, Rynek Kolejowy)

< powrót do kategorii

A A A

Koleje Mazowieckie pomnożyły majątek 190-krotnie

Majątek Kolei Mazowieckich w ciągu dziesięciu lat od utworzenia spółki powiększył się skokowo. Spółka sukcesywnie wymienia tabor i ma apetyt na kolejne inwestycje.



Fot. Rynek Kolejowy

Po dziesięciu latach działalności 2015 r. spółka Koleje Mazowieckie planuje zakończyć z majątkiem rzeczowym na poziomie ponad 2 mld zł i kapitałem własnym wynoszącym ponad 500 mln zł. Po utworzeniu spółki w 2005 r. jej majątek rzeczowy wynosił zaledwie 11,6 mln zł, co oznacza aż 190-krotny wzrost wartości majątku.

W 2014 r. spółka Koleje Mazowieckie zawarła kontrakty z polskimi producentami na modernizację 27 elektrycznych zespołów trakcyjnych, zakup 12 nowych pięcioczołowych zespołów trakcyjnych oraz 22 piętrowych wagonów, a także dwóch lokomotyw do pociągów w systemie push-pull. Realizacja wszystkich dostaw nastąpi do końca 2015 r. Kwota przeznaczona na te inwestycje to blisko 600 mln zł.

W sumie Koleje Mazowieckie pozyskują z perspektywy unijnej 2007-2013 aż 750 mln złotych unijnych dopłat. Środki na wkład własny najnowszych inwestycji zostały pozyskane z drugiej już emisji obligacji, tym razem na rynku krajowym. Więcej o majątku spółki Koleje Mazowieckie, prowadzonych i planowanych inwestycjach oraz sposobie ich finansowania **przeczytasz na portalu Monitor**. Zapraszamy do rejestracji!

Więcej na portalu MONITOR
WYPRÓBUJ ZA DARMO PRZEZ 14 DNI!

Napisz do autora :

• **Jakub Madrjas**

Podziel się:

WYDARZENIA
ANALIZY RAPORTY

Zbiór kluczowych danych i faktów, podanych i zinterpretowanych w rzetelny, sprawdzony i czytelny sposób. Wiedza, której Ty potrzebujesz by rozwijać swoją firmę. Publikujemy wiadomości, raporty i analizy niedostępne ani na innych portalach, ani w źródłach drukowanych. Dołącz do nas!

Inne artykuły: **Biznes**

- Pesa obawia się opóźnień w wydawaniu...
- Świetne wyniki ZUE
- Transport i logistyka w Expo Silesia w kwietniu
- Adam Purwin: PKP Cargo jest gotowe do ekspansji...
- Pendolino - co dalej?
- S&P: Ceny węgla będą spadać
- Karny: Prywatyzacja TK Telekom może dużo...
- Reorganizacja struktury TOR. Bogusław Kowalski...
- Start RPO 2014-2020 w Małopolsce
- W lutym upadło 13 firm budowlanych

Zobacz też:

- Pesa obawia się opóźnień w wydawaniu...
- Dlaczego bilety kolejowe na krótkich odcinkach...
- Rośnie punktualność Kolei Śląskich
- Wzajemne honorowanie biletów na wiedzenie
- 5,5 mld euro dla Polski z EBI w 2015 roku
- Aktualizacja WPIK jeszcze w marcu
- Zmiany w rozkładzie jazdy Kolei Wielkopolskich...
- ZNPK: Gdzie są projekty na nową perspektywę?
- Koleje Wielkopolskie chwala się punktualnością
- Rosną inwestycje PLK ze środków krajowych...



Tak będzie wyglądał nowy pociąg SKM Trójmiasto?



Wyrzucili go z pracy! Teraz ujawnia za darmo jak zarabiać 19 836 zł przez Internet. Zobacz!

Sponsorowane



Przewozy Regionalne oddają 21 pociągów do modernizacji



Koleje Mazowieckie: Będzie luźniej w pociągu do Modlina

Komentarze:

Dodaj komentarz...

Na razie brak komentarzy.

Umieść swój komentarz jako pierwszy!

Dodaj komentarz...

Fotorelacje

więcej ▶

Katalog kolejowy

Wiadomości miesiąca

II linia metra ruszyła. HGW: To moment historyczny



Państwo nie chce stracić kontroli nad rynkiem. Czy powstanie kolejowa superspółka?



Pesa nie dostarczy pociągów do Netineri



Branżę czeka dwuletnia luka inwestycyjna?

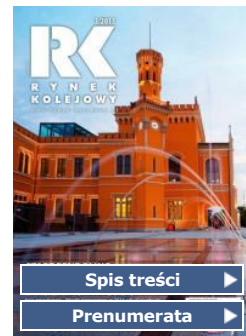


Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Koleje Mazowieckie pomnożyły majątek 190-krotnie
- Do Wielkiej Brytanii dotarł pierwszy pociąg z Japonii
- Niepełnosprawni a kolej - Biała Księga RBF
- Pesa obawia się opóźnień w wydawaniu środków unijnych
- PLK unieważniły przetarg na informację pasażerską
- Ruda Śląska: Osiemnaście trzeba było ratować wcześniej
- Dlaczego bilety kolejowe na krótkich odcinkach są tak drogie?
- Zmiany na linii Szklarska Poręba - Korenov. Pociągi będą skrócone
- Wrocław zamawia sześć nowych tramwajów. Więcej też o Pesy
- Świetne wyniki ZUE

więcej >

Newsletter



Spis treści ▶

Prenumerata ▶



Praca

- Manewrowy - Poznań
- Mechanik

więcej >

Katalog Kolejowy

- Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A.
- TN-5308-4PoE-48 niezarządzalny switch kolejowy z portami PoE

więcej >

Najnowsze wiadomości

- Koleje Mazowieckie pomnożyły majątek 190-krotnie
- Do Wielkiej Brytanii dotarł pierwszy pociąg z Japonii
- Niepełnosprawni a kolej - Biała Księga RBF
- Pesa obawia się opóźnień w wydawaniu środków unijnych
- PLK unieważniły przetarg na informację pasażerską
- Ruda Śląska: Osiemnaście trzeba było ratować wcześniej
- Dlaczego bilety kolejowe na krótkich odcinkach są tak drogie?
- Zmiany na linii Szklarska Poręba - Korenov. Pociągi będą skrócone
- Wrocław zamawia sześć nowych tramwajów. Więcej też o Pesy
- Świetne wyniki ZUE
- Pierwszy Flirt dla PKP IC gotowy
- PKP PLK chcą wiedzieć, co zalega pod torowiskiem na linii 132
- Łódź. Kanciasta bryła z Helenówką
- Przewozy Regionalne chwala się podkarpackim Impulsem (zdjęcia)
- Gliwicki dworzec z unijnym dofinansowaniem
- Miłośnicy kolei alarmują UTK: Linia 403 w fatalnym stanie
- PKP SA wprowadza patrolę satysfakcji klienta
- Pierwszy pociąg z Wrzeszcza na PKM
- Podkarpackie kupi pociąg jednoczłonowy
- Od września krótsza podróż z Kłuczborka do Ostrzeszowa
- Tramwaje Śląskie przygotowują się do przedłużenia trasy w Katowicach
- Integracja receptą na efektywny transport zbiorowy?
- Metro: Nowe windy niedostępne dla niepełnosprawnych?
- Poznań i PKP ogłaszają konkurs na Wolne Tory
- Mławianie czekają na wiadukty nad E65. Miesiącami
- Metro: Oznaczenia na nowej linii do poprawki. Przesiadka bardziej widoczna
- Transport i logistyka w Expo Silesia w kwietniu
- Pesa ATR 220 Swing z dopuszczeniem we Włoszech
- Tramwaje nocne w Częstochowie zostają
- Małopolskie: Jesienią jedna karta na tramwaj, parking, koleję i rower

więcej >

Konferencje


- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego poza swoim obszarem
- Czas pracy maszynistów

więcej >



Pierwszy Flirt dla PKP IC gotowy

-  Pierwszy Flirt dla PKP IC...
-  Pierwszy pociąg...
-  Muzeum w Jaworzynie...
-  Pierwszy zmodernizowany...
-  PKP IC szkoli pracowników...

 Subskrybuj RSS


Archiwum **Rejestracja do archiwum**

[przypomnij hasło](#)

 **expoSilesia**

Targi Transportu, Spedycji i Logistyki
22 - 23 kwietnia 2015

SilesiaTSL EXPO

 **Głód STOP!**
kliknij w Pajacyka
pah

[Reklama w portalu](#) [Reklama w miesięczniku](#) [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) [Prenumerata](#) [Archiwum](#) [Redakcja](#)

TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



[prenumerata](#)

[archiwum](#)

W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży!

Pierwszy spalinowy wagon szybkieżny

Pendolino - co dalej?

Zbliża się drugie życie podłódzkich szlaków nieelektryfikowanych?

Gdyby Pendolino jeździło 12 lat temu...

Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach