



Pociągami wygodniej

Ponad 170 tys. osób dojeżdża codziennie do pracy i szkoły pociągami Kolei Mazowieckich. To o połowę więcej niż 10 lat temu, kiedy spółka rozpoczynała swoją działalność. Pociągi są teraz nowocześniejsze i wygodniejsze, a Koleje Mazowieckie są drugim przewoźnikiem w kraju. Dzisiaj spółka może pochwalić się 81 nowymi pojazdami i w całości zmodernizowanym taborem. To efekt długoletnich inwestycji samorządu Mazowsza i długofalowego programu modernizacji taboru przygotowanego przez spółkę. Te działania pochłonęły już ponad 2 mld zł. Niebawem na mazowieckie tory wyjadą kolejne pociągi.

Klimatyzacja, Wi-Fi, gniazdko elektryczne, system informacji pasażerskiej, intercom oraz dodatkowa przestrzeń na większy bagaż – to wyposażenie 12 nowoczesnych pięcioczołowych Impulsów, które już w drugim kwartale tego roku wyjadą na mazowieckie tory. Na początku będą obsługiwały linię nr 1 Warszawa – Skierniewice. W każdym pociągu do dyspozycji będzie po 206 miejsc siedzących w układzie otwartym oraz 325 miejsc stojących. Duży nacisk położono na wygodę podróżowania

OBRALIŚMY DOBRY KURS

Dziesięć lat funkcjonowania spółki utwierdziło mnie w przekonaniu, że nasza decyzja o utworzeniu Kolei Mazowieckich, choć nie należała do łatwych, była słuszna. Na początku naszym największym potencjałem byli pracownicy, a pociągi musieliśmy dzierżawić od PKP PR. To oznaczało jedno – lata dużych inwestycji i ciężkiej pracy. Ale było warto. Z usług Kolei Mazowieckich korzysta coraz więcej pasażerów, dziś nawet o połowę więcej niż jeszcze dziesięć lat temu. Oczywiście, nie wszystko jest idealnie i jeszcze wiele pozostaje do zrobienia. Choć kupujemy nowe pociągi, rokrocznie – co nas bardzo cieszy – przybywa nowych pasażerów. I znów potrzeby są większe. Ale utrzymamy ten kurs – podkreśla marszałek **Adam Struzik**.

osób niepełnosprawnych. Oprócz specjalnie przystosowanych miejsc dla pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich, do dyspozycji będą urządzenia ułatwiające

wjazd do pociągu oraz specjalnie przystosowane toalety. Nie zapomniano także o rodzicach z małymi dziećmi – w każdym składzie dostępny będzie przewijak. Pociągi będą mogły rozwijać prędkość do 160 km/h. Koszt zamówienia składów to ponad 257 mln zł brutto.

22 wagony piętrowe oraz 2 lokomotywy z rodziny Gamma dołączą w tym roku do parku taborowego Kolei Mazowieckich. Koszt zamówienia to ok. 278 mln zł, a pociągi dostarczy bydgoska PESA. Koleje Mazowieckie są pionierem pod względem wykorzystania możliwości systemu „push-pull” – po mazowieckich torach jeździ już 37 wagonów piętrowych (26 środkowych i 11 sterowniczych) oraz 11 lokomotyw TRAXX P160 DC firmy Bombardier Transportation.

PROMOCJA

NAJBLIŻSZE 10 LAT

Spółka KM prowadzi przewozy na 15 liniach kolejowych, uruchamiając średnio 800 pociągów na dobę. Do 2024 r. KM i jej właściciel, czyli samorząd województwa mazowieckiego, zamierzają przy wsparciu Unii Europejskiej przeznaczyć na zakup taboru, jego modernizację, a także rozbudowę zaplecza technicznego kolejno 2,7 mld złotych. Natomiast w latach 2016-2017 spółka skieruje do modernizacji 39 elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57. Ponadto w przyszłym roku zakupiony zostanie kolejny nowy szynobus. Do 2022 r. ogłoszony będzie także przetarg na zakup 65 nowych składów ezł, z czego większość ma być pięcioczołowych. Jednocześnie z eksploatacji zostanie wycofanych 39 starych jednostek EN57.