

Warszawa, dnia 16 maja 2014 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

DBK-512-287/2013

Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o.

ul. Lubelska 26
08-802 Warszawa

DECYZJA

Na podstawie § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.), w związku z art. 13 ust. 1a pkt 6 lit. b oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.) oraz z art. 104 § 1 i z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Spółki Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o. Nr MEN2A-529-30-2013 z dnia 28 października 2013 r., uzupełnionego pismem Nr MEN2A-529.30.1-2013 z dnia 27 marca 2013 r., pismem Nr MEN2A-529-30.2-2013 z dnia 31 marca 2014 r., pismem Nr MEN2B-511-6UTK-2014 z dnia 25 kwietnia 2014 r.,

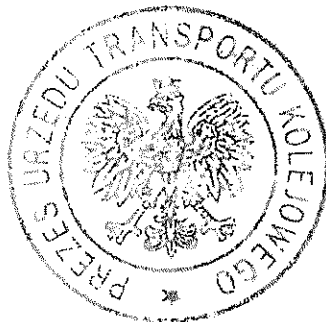
ZATWIERDZAM

dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5B+6B+5B (oznaczenie serii EN57) Spółki Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, z uwagi na to, że uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

Strona 1 z 1