

MWZ3-205-70.11-2015

Warszawa, dnia 28 października 2015 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” znak: MWZ3-205-70-2015.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ, tj. załącznika nr 4 do umowy w zakresie zadania nr 2:

- 1) w pkt 1 - Wymagania dla instalowanej przetwornicy statycznej, a) Przetwornica główna: tiret czternasty otrzymuje brzmienie: „wyjście 4 przewodowe L1, L2, L3, PE”,
- 2) w pkt 5 – Wymagania dla silników trakcyjnych, zmienia zapis z „Moc silnika ≥ 250 kVA” na zapis „Moc silnika ≥ 250 kW”,
- 3) w pkt 12 – Wymagania dla urządzeń informacji wizualno – akustycznej i interkomu, po zdaniu: „Urządzenia systemu informacji pasażerskiej mają być sterowane poprzez pokładową sieć Ethernet.” dopisuje zdanie w brzmieniu: „Komunikacja systemów pomiędzy pojazdami, w trakcji wielokrotnej, powinna się odbywać za pośrednictwem łącza Ethernet zamontowanego w klawiaturze elektrycznej sprzęgu czołowego.”,
- 4) w pkt 13 – Wymagania dla systemu emisji reklam i ramek reklamowych, po zdaniu: „System emisji reklam powinien automatycznie wyświetlać komunikaty o utrudnieniach nadawanych przez dyspozyturę KM (wyświetlanych na stronie www.mazowieckie.com.pl, wysyłanych poprzez e-mail i kanał RSS).” dopisuje zdanie w brzmieniu: „Komunikacja systemów pomiędzy pojazdami, w trakcji wielokrotnej, powinna się odbywać za pośrednictwem łącza Ethernet zamontowanego w klawiaturze elektrycznej sprzęgu czołowego.”,
- 5) w pkt 15 – Wymagania dla zabudowy monitoringu, w tirecie trzynastym po zapisie: „następnego EZT” dopisuje zapis w brzmieniu: „(w tym EZT serii EN57AL oraz EN57AKM)” oraz na końcu zmienia przecinek na kropkę i dopisuje zdanie w brzmieniu: „Komunikacja systemów pomiędzy pojazdami, w trakcji wielokrotnej, powinna się odbywać za pośrednictwem łącza Ethernet zamontowanego w klawiaturze elektrycznej sprzęgu czołowego.”,
- 6) w pkt 34 – Wymagania dla modernizacji sprzęgów czołowych, w tirecie drugim dopisuje zapis w brzmieniu: „klawiatura elektryczna wykonana w standardzie 178060-DREX-L,” oraz w tirecie szóstym dopisuje zapis w brzmieniu: „(złącza Ethernet).”.

CZŁONEK Zarządu
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sufin

CZŁONEK Zarządu
Dyrektor Eksploatacyjny

Bartosz Grąjda

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ tj. załącznika nr 4 do umowy w zakresie zadania nr 2, Zamawiający przekazuje zmienioną treść SIWZ, Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza ją na swojej stronie internetowej. Dokonane zmiany w treści SIWZ zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Saliński

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Dariusz Krajda