

Warszawa, dnia 26 lutego 2018 r.

MWZ3-26-1.13-2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” znak: MWZ3-26-1-2018.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

II wniosek Wykonawcy

1. SIWZ pkt V – Termin wykonania zamówienia ust. 2 i 3

Zwracamy uwagę, że zgodnie ze stanowiskiem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wydanym dnia 3 kwietnia 2017 r. („Poradnik zarządzania modyfikacjami pojazdów kolejowych”), decyzje podjęte przez podmiot wprowadzający modyfikacje, dotyczące zmian pojazdu, które oparte są na czterech wymienionych powyżej kategoriach, muszą być niezależne od decyzji dotyczącej istotności danej zmiany, jeżeli chodzi o wspólne metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka dla systemu kolejowego, która ma być dokonana przez przewoźnika kolejowego wprowadzającego zmianę w swojej części systemu. Innymi słowy, podmiot wprowadzający modyfikacje w pojeździe, oceniając te modyfikacje, kwalifikuje modyfikację do jednej z powyższych kategorii, biorąc pod uwagę dwa zasadnicze kryteria: odstępstwo od dokumentacji technicznej pojazdu oraz wpływ na zasadnicze cechy konstrukcyjne pojazdu. Każdorazowo kiedy zmiana wiąże się z koniecznością zmiany dokumentacji technicznej pojazdu podmiot wprowadzający modyfikację w chwili wprowadzenia zmiany powinien ocenić potrzebę sporządzenia nowej deklaracji weryfikacji WE. Konieczność aktualizacji deklaracji weryfikacji WE lub sporządzenia nowej deklaracji wynika z faktu, że w odniesieniu do części modyfikowanej należy stosować aktualnie obowiązujące TSI. Oceny wpływu na zasadnicze cechy konstrukcyjne należy dokonać w oparciu o wykaz parametrów podstawowych określonych we właściwych TSI. W efekcie, jeżeli zmiany w pojeździe dotyczą aspektów określonych w którejkolwiek TSI jako parametry podstawowe, to stanowią one zmiany mające wpływ na zasadnicze cechy konstrukcyjne. Powyższe stanowisko jest oparte na pkt. 2.2 w załączniku V do dyrektywy 2008/57/WE oraz § 10 rozporządzenia w sprawie interoperacyjności. Analiza przedstawiona w pytaniu nr 15 zawierała właśnie powyższą analizę w odniesieniu do wprowadzonych zmian i jest niezależna od istotności zmian.

Ponadto nadmieniamy, iż nie jest w roli Zamawiającego ani Wykonawcy ocena tego, czy w trakcie dopuszczania pojazdu mogą zostać wykorzystane badania z poprzednich projektów. Dokonuje tego zespół ekspertów w jednostce notyfikowanej, która po weryfikacji zmian i konstrukcji pojazdu ocenia, czy istnieje możliwość wykorzystania badań, a następnie tworzy opinie o możliwości ich uznania dla danego pojazdu.

W związku z powyższym oraz naszym zdaniem, niewłaściwą w świetle obowiązujących przepisów prawa interpretacją analizy zmian wprowadzanych na pojeździe, ponownie zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminów:

- w zakresie zadania 1 – do 100 dni dla pierwszego pojazdu i 40 dla pozostałych
- w zakresie zadania 2 – do 120 dni dla obu pojazdów,

co jest dodatkowo uzasadnione terminami dostaw urządzeń SHP i CA (w zakresie pierwszych pojazdów).

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Realizacja napraw P4 wg obecnie wymaganych terminów dla pierwszego ezt EN57 i dwóch ezt EW60 jest niemożliwa do wykonania, a co z tym jest związane potencjalni oferenci będą zmuszeni uwzględnić w ofercie dodatkowe znaczące ryzyko.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy w następujący sposób:

- w zakresie zadania nr 1 – wydłuża termin wykonania naprawy do 60 dni dla pierwszego pojazdu i do 40 dni dla pozostałych,
- w zakresie zadania nr 2 – wydłuża termin wykonania naprawy do 120 dni dla obydwu pojazdów, pod warunkiem równoległego ich wykonania z jednym terminem odbioru.

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w SIWZ w Rozdziale V ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wymaga w zakresie zadania nr 1 wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż 60 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, natomiast naprawę każdego z pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych w terminie nie dłuższym niż 40 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy z tym, że termin odbioru tych elektrycznych zespołów trakcyjnych nie może przypadać przed upływem terminu wykonania naprawy pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego.”,
- 2) w SIWZ w Rozdziale V ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wymaga w zakresie zadania nr 2 wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż 120 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, pod warunkiem równoległego ich wykonania, z jednym terminem odbioru.”,
- 3) w SIWZ w Rozdziale XVI ust. 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert i ich wagi. Ocenie podlegać będą:

Lp.	Nr zadania	Kryterium	Waga
1.	1	C – Cena	75%
2.		Og – Okres udzielonej gwarancji jakości na cały elektryczny zespół trakcyjny	15%
3.		Tn1 - Termin naprawy P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego	5%
4.		Tn2 - Termin naprawy P4 pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych	5%
5.	2	C – Cena	75%
6.		Og – Okres udzielonej gwarancji jakości na cały elektryczny zespół trakcyjny	15%
7.		Tn - Termin naprawy P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego	10%

2. Oferty będą oceniane w następujący sposób:

Dotyczy zadania nr 1 i 2

1) wg kryterium C- Cena

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę ofertową otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:



C oferty z najniższą ceną brutto

$$C = \frac{\text{C oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{C oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

C oferty badanej brutto

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,75 odpowiadający wadze tego kryterium.

2) wg kryterium Og – Okres udzielonej gwarancji jakości na cały elektryczny zespół trakcyjny

Dotyczy zadania nr 1 i 2

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Okres udzielonej gwarancji jakości na cały elektryczny zespół trakcyjny	Punkty
24 miesiące	0
26 miesięcy	3
28 miesięcy	6
30 miesięcy	9
32 miesiące	12
34 miesiące i więcej	15

3) wg kryterium Tn1 – Termin naprawy P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego

Dotyczy zadania nr 1

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin naprawy P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego	Punkty
60 dni kalendarzowych	0
59 dni kalendarzowych	1
58 dni kalendarzowych	2
57 dni kalendarzowych	3
56 dni kalendarzowych	4
55 dni kalendarzowych i mniej	5

4) wg kryterium Tn2 – Termin naprawy P4 pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Dotyczy zadania nr 1

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin naprawy P4 pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych	Punkty
40 dni kalendarzowych	0
39 dni kalendarzowych	1
38 dni kalendarzowych	2
37 dni kalendarzowych	3
36 dni kalendarzowych	4
35 dni kalendarzowych i mniej	5

5) wg kryterium Tn – Termin naprawy P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego

Dotyczy zadania nr 2

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin naprawy P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego	Punkty





120 dni kalendarzowych	0
115 dni kalendarzowych	2
110 dni kalendarzowych	4
105 dni kalendarzowych	6
100 dni kalendarzowych	8
95 dni kalendarzowych i mniej	10

6) Komisja dokona wyboru najkorzystniejszej oferty poprzez wskazanie oferty, która osiągnie najwyższą ilość punktów wyliczonych wg wzoru:

Dotyczy zadania nr 1

$$O = (Pp \text{ za } C \times 0,75) + Pp \text{ za } Og + Pp \text{ za } Tn1 + Pp \text{ za } Tn2$$

O – ogólna ocena oferty (ilość punktów)

Pp za C – punkty przyznane za Cenę

Pp za Og – punkty przyznane za Okres udzielonej gwarancji jakości na cały elektryczny zespół trakcyjny

Pp za Tn1 – punkty przyznane za Termin naprawy P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego

Pp za Tn2 – punkty przyznane za Termin naprawy P4 pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Dotyczy zadania nr 2

$$O = (Pp \text{ za } C \times 0,75) + Pp \text{ za } Og + Pp \text{ za } Tn$$

O – ogólna ocena oferty (ilość punktów)

Pp za C – punkty przyznane za Cenę

Pp za Og – punkty przyznane za Okres udzielonej gwarancji jakości na cały elektryczny zespół trakcyjny

Pp za Tn – punkty przyznane za Termin naprawy P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego”

- 4) w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy w zakresie zadania nr 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„Zobowiązujemy się wykonać naprawy w poziomie utrzymania P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego
(należy wpisać ilość dni)

zespołu trakcyjnego do naprawy, natomiast naprawę każdego z pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu
(należy wpisać ilość dni)

trakcyjnego do naprawy, z tym, że termin obioru tych elektrycznych zespołów trakcyjnych nie będzie przypadać przed upływem terminu wykonania naprawy pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego.”

- 5) w załączniku nr 1.1 do SIWZ – Formularz ofertowy w zakresie zadania nr 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„Zobowiązujemy się wykonać naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu
(należy wpisać ilość dni)

trakcyjnego do naprawy, z równoległym ich wykonaniem z jednym terminem odbioru.”

- 6) w załączniku nr 10 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Wykonawca wykona naprawę w poziomie utrzymania P4 pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, natomiast naprawę każdego z pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych z tym, że termin odbioru tych elektrycznych zespołów trakcyjnych nie może przypadać przed upływem terminu wykonania naprawy pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego.”



- 7) w załączniku nr 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 2 w § 5 ust. 1 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: *„Elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazane do naprawy w oparciu o plan napraw stanowiący załącznik nr 3 do umowy, zgodnie z kwartalnym harmonogramem przekazanym przez Zamawiającego.”*,
- 8) w załączniku nr 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 2 w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie: *Wykonawca wykona naprawę w poziomie utrzymania P4 każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, z równoległym ich wykonaniem z jednym terminem odbioru.”*

2. SIWZ pkt V ust. 3 i załącznik nr 3.1 do SIWZ pkt 1, 2

Z uwagi na odpowiedź na pytanie 15 oraz mając na uwadze zastosowane w pojazdach EW60 koła zębate oraz osie zestawu kołowego (występujące tylko na tych, unikatowych pojazdach), prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia robót dodatkowych (wymiana koła zębatego i wymiana osi zestawu kołowego) Zamawiający wydłuży termin naprawy ezt o czas niezbędny na ich wykonanie. Powyższe podyktowane jest brakiem na rynku ww materiałów i koniecznością ich wykonania na indywidualne zamówienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy w związku ze zmianą stanowiska Zamawiającego, określonego i zawartego w odpowiedzi na pytanie nr 1. Ponadto powoduje to zmianę treści odpowiedzi na pytanie nr 13 z poprzedniego zestawu pytań pismo znak: MWZ3-26-1.10-2018 z dnia 20 lutego 2018 r., na odpowiedź następującej treści: Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 10.1 do SIWZ Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 2 w § 4 ust. 3 usuwa przedostatnie zdanie w brzmieniu: *„W przypadku wystąpienia prac dodatkowych podczas naprawy silnika trakcyjnego LK435X6 takich jak wymiana uzwojeń stojana, czy wymiana uzwojeń wirnika Zamawiający wydłuży czas postoju EZT w naprawie o czas niezbędny na wykonanie naprawy silnika trakcyjnego.”*

3. Załącznik nr 10 do SIWZ §1 ust. 4 oraz załącznik nr 3 do załącznika nr 10 do SIWZ

Ponownie wnioskujemy o doprecyzowanie zapisów poprzez wskazanie granicznego terminu przekazania do Wykonawcy decyzji o skorzystaniu z prawa opcji, która to decyzja z uwagi na terminy dostaw chociażby SHP i CA powinna być przekazywana na minimum 90 dni przed rozpoczęciem procesu naprawy pojazdu z opcji. Wykonawca, otrzymując informację na 15 dni przed podpisaniem harmonogramu na dany kwartał nie ma możliwości zapewnienia podzespołów w takim czasie, aby dotrzymać terminu zakończenia naprawy ezt. Z tego samego powodu wnioskujemy ponownie o zmianę planu napraw tak, aby w pierwszej kolejności zostały zrealizowane naprawy pojazdów z zakresu podstawowego a następnie, w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, naprawy pozostałych pojazdów, ponadto w chwili obecnej przedstawiony plan napraw naszym nie ma uzasadnienia, gdyż skorzystanie z opcji musiałyby nastąpić zanim rozpocznie się realizacja zamówienia podstawowego co stoi w sprzeczności z zapisem SIWZ pkt III ppkt 5.6 – opcja jest to rozszerzenie zakresu zamówienia o maksymalnie 7 dodatkowych napraw. Realizacja napraw P4 wg obecnie wymaganych terminów jest niemożliwa do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazdy do naprawy w ramach prawa opcji, to pojazdy przeznaczone do sprzedaży. Decyzja o naprawie ezt zostanie podjęta w przypadku ich niesprzedania, w terminie późniejszym. Zamawiający nie wyklucza korzystać z prawa opcji pojedynczo. W sytuacji skorzystania z prawa opcji Zamawiający każdorazowo poinformuje Wykonawcę 60 dni wcześniej. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że załącznik nr 3 do umowy w zakresie zadania nr 1 określa ilości ezt planowanych do wyłączenia z ruchu w danym kwartale 2018 i 2019 r.





Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w załączniku nr 10 do SIWZ Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 w § 1 ust. 4 drugie i trzecie zdanie otrzymuje brzmienie: „Zamawiający nie wyklucza korzystać z prawa opcji pojedynczo. Zamawiający o skorzystaniu z prawa opcji, w odniesieniu do poszczególnych EZT, będzie każdorazowo informował Wykonawcę 60 dni wcześniej i będzie je uwzględniał w przekazywanych harmonogramach napraw na poszczególne kwartały na zasadach opisanych w § 5 ust. 1 umowy.”;
- 2) w załączniku nr 3 do umowy w zakresie zadania nr 1 zapis z gwiazdką otrzymuje brzmienie: „* naprawa EZT w ramach prawa opcji to planowane terminy wyłączeń EZT z ruchu, które nie są równoznaczne z terminami naprawy tych EZT”.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert w postępowaniu jw. z dnia 27 lutego 2018 r. do dnia 14 marca 2018 r.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w Rozdziale XII w ust. 10 SIWZ zmienia zapis z „NIE OTWIERAC przed dniem 27 lutego 2018 r. godz. 10⁰⁰” na zapis „NIE OTWIERAC przed dniem 14 marca 2018 r. godz. 10⁰⁰”;
- 2) w Rozdziale XIII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty należy składać/przesłać do dnia 14 marca 2018 r., do godz. 9³⁰ na adres: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, do pokoju nr 209 (II piętro)”;
- 3) w Rozdziale XIII ust. 5 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14 marca 2018 r. o godz. 10⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

Robert Stępień

6

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski

