

MWZ3-26-06- 88 -2017

Warszawa, dnia 11 października 2017 r.

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Dotyczy: postępowania o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”
znak: MWZ3-26-06-2017.

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje następujące informacje w zakresie ww. postępowania.

I. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty oraz uzasadnienie jej wyboru

Jako najkorzystniejszą wybrano Ofertę nr 2 złożoną przez Wykonawcę:

- Stadler Polska Sp. z o. o., ul. Targowa 50, 08-110 Siedlce

Uzasadnienie wyboru:

Oferta nie podlega odrzuceniu, została złożona przez Wykonawcę, który spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia. Oferta została wybrana zgodnie z zapisami art. 91 ust. 1 ustawy Pzp, na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ. Oferta w kryteriach oceny ofert, otrzymała łącznie największą ilość punktów **tj. 99,1544.**

II. Nazwy, siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktacja przyznana ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączna punktacja:

Oferta nr 1

- NEWAG Spółka Akcyjna, ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz

W wyniku oceny ofert, oferta otrzymała łącznie **79,4618 pkt**, w tym w kryterium:

- 1) „Cd5 - Cena za dostawę pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (61 szt.), kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla tych EZT oraz realizację szkoleń pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT” oferta otrzymała **12,3378 pkt**
- 2) „Cd2 - Cena za dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (10 szt.), pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz realizację szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT” oferta otrzymała **4,7510 pkt**
- 3) „Cu5 – stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3” oferta otrzymała **11,5618 pkt**
- 4) „Cu2 – stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3” oferta otrzymała **5,2857 pkt**
- 5) „Cn – Cena za naprawy P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych (łącznie za 142 naprawy)” oferta otrzymała **1,4678 pkt**

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



- 6) „We5 - Współczynnik efektywności pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **5,8559 pkt**
- 7) „We2 - Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **1,6120 pkt**
- 8) „Tkmn5 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 9) „Tkmt5 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 10) „Tkmn2 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **2,0000 pkt**
- 11) „Tkmt2 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **2,0000 pkt**
- 12) „Wzp5 - Współczynnik zdolności przewozowej pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **9,7013 pkt**
- 13) „Wzp2 - Współczynnik zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **3,0000 pkt**
- 14) „Lsm5 - Liczba stałych miejsc siedzących w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym” oferta otrzymała **4,8885 pkt**
- 15) „Uo5 - Układ osi w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym” oferta otrzymała **5,0000 pkt**

Oferta nr 2

- Stadler Polska Sp. z o. o., ul. Targowa 50, 08-110 Siedlce

W wyniku oceny ofert, oferta otrzymała łącznie **99,1544 pkt**, w tym w kryterium:

- 1) „Cd5 - Cena za dostawę pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (61 szt.), kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla tych EZT oraz realizację szkoleń pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT” oferta otrzymała **14,1746 pkt**
- 2) „Cd2 - Cena za dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (10 szt.), pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz realizację szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 3) „Cu5 - stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3” oferta otrzymała **21,0000 pkt**
- 4) „Cu2 - stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3” oferta otrzymała **7,0000 pkt**
- 5) „Cn - Cena za naprawy P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych (łącznie za 142 naprawy)” oferta otrzymała **1,9819 pkt**
- 6) „We5 - Współczynnik efektywności pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **10,0000 pkt**
- 7) „We2 - Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **3,0000 pkt**
- 8) „Tkmn5 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **5,0000 pkt**

- 9) „Tkmt5 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczęłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 10) „Tkmn2 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **2,0000 pkt**
- 11) „Tkmt2 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **2,0000 pkt**
- 12) „Wzp5 - Współczynnik zdolności przewozowej pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **10,0000 pkt**
- 13) „Wzp2 - Współczynnik zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **2,9979 pkt**
- 14) „Lsm5 - Liczba stałych miejsc siedzących w pięcioczęłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 15) „Uo5 - Układ osi w pięcioczęłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym” oferta otrzymała **5,0000 pkt**

Oferta nr 3

- Konsorcjum:

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz
Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna, ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki

W wyniku oceny ofert, oferta otrzymała łącznie **87,7524 pkt**, w tym w kryterium:

- 1) „Cd5 - Cena za dostawę pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (61 szt.), kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla tych EZT oraz realizację szkoleń pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT” oferta otrzymała **15,0000 pkt**
- 2) „Cd2 - Cena za dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (10 szt.), pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz realizację szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT” oferta otrzymała **3,9277 pkt**
- 3) „Cu5 - stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3” oferta otrzymała **20,1765 pkt**
- 4) „Cu2 - stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3” oferta otrzymała **4,4274 pkt**
- 5) „Cn - Cena za naprawy P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych (łącznie za 142 naprawy)” oferta otrzymała **2,0000 pkt**
- 6) „We5 - Współczynnik efektywności pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **4,7465 pkt**
- 7) „We2 - Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **1,5785 pkt**
- 8) „Tkmn5 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczęłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 9) „Tkmt5 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczęłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **5,0000 pkt**
- 10) „Tkmn2 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **2,0000 pkt**

- 11) „Tkmt2 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych” oferta otrzymała **2,0000 pkt**
- 12) „Wzp5 - Współczynnik zdolności przewozowej pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **9,6193 pkt**
- 13) „Wzp2 - Współczynnik zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego” oferta otrzymała **2,9642 pkt**
- 14) „Lsm5 - Liczba stałych miejsc siedzących w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym” oferta otrzymała **4,3123 pkt**
- 15) „Uo5 – Układ osi w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym” oferta otrzymała **5,0000 pkt**

Informacja:

1. strona internetowa Zamawiającego www.mazowieckie.com.pl
2. a/a

CTH...
Dyrektor Eksploatacji
Czesław Sulima
PREZES ZARZĄDU
Robert Stępień