



MWZ7-26-95.8-2018

Warszawa, dnia 31 października 2018 r.

Według rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Autobusowy przewóz osób”, znak: MWZ7-26-95-2018.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Wniosek I

Pytanie nr 1

W SIWZ pkt III ppkt 3.1 g oraz h jak też 3.2 g,h zamawiający wymaga świadczenia usługi pojazdami wyposażonymi w gps oraz monitoring wizyjny.

W załączniku nr 1 oraz 1.1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) par 1 pkt 2 przytoczone wcześniej wymagania określa jako opcjonalne. Istnieje zatem niezgodność zapisów SIWZ z załącznikami do SIWZ.

Prosimy o ujednoczenie zapisów siwz z załącznikami do siwz.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymagania określone w Rozdziale III ust. 3 pkt 1 lit g, h SIWZ są wymaganiami opcjonalnymi co potwierdzają zapisy Rozdziału XV „Opis kryteriów.....” SIWZ.

Wobec tego wyposażenie opcjonalne autobusów będzie punktowane w kryterium, a umowy zostaną odpowiednio dostosowane do treści wybranej oferty.

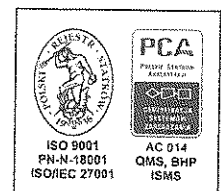
Pytanie nr 2

W SIWZ pkt III pkp 3.2 zamawiający oczekuje w pkt a) realizacji usługi autobusami wysokopodłogowymi o charakterze międzymiastowym lub turystycznym. W pkt i) zamawiający wymaga pojazdów charakteryzujących się standardem turystycznym lub międzymiastowym przewozów. Powszechnie wiadomo jest, że autobusy międzymiastowe mogą być pojazdami niskowejściowymi lub niskopodłogowymi wyposażonymi między innymi w urządzenie rejestrujące czas pracy oraz fotele z miękką wkładką zapewniający większy komfort przewozu. W tak ograniczonym zakresie siwz jaki zawarł w zadaniu 2 zamawiający nie zostaną spełnione podstawowe warunki przewozu pasażerów w zbiorowym transporcie publicznym ze względu na nie spełnienie zapisów Regulaminu 107 EKG/ONZ między innym poprzez brak dostępności przewozu dla osób z ograniczoną mobilnością.

Czy zamawiający dopuści pojazdy niskowejściowe o charakterze międzymiastowym w zakresie zadania nr 2 ?

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględnił konieczność spełnienia zapisów Regulaminu 107 EKG/ONZ przygotowując warunki postępowania o udzielenie zamówienia. Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.



Pytanie nr 3

Zamawiający w pkt III podpunkt 3.2. a) w zakresie zadania nr 2 określa maksymalną długość autobusu jako 13 metrów. Jednocześnie zamawiający w podpunkcie c) wymaga minimalnej ilości miejsc siedzących na poziomie 50 foteli (autobusy turystyczne o długości 12 m mają 44-49 siedzących miejsc pasażerskich, a pojazdy 10,5 m długości posiadają 38-44 miejsca siedzące). Ograniczając maksymalną długość autobusu zamawiający de facto eliminuje z udziału w przetargu autobusy 3-osiowe jak też znaczną część autobusów dwuosioowych. Zwracamy uwagę, iż autobusy turystyczne renomowanych producentów bardzo często charakteryzują się długością 13,5-13,7m przy zachowaniu 2 osi, co pozwala na komfortowe dla pasażerów rozlokowanie foteli przy przewozie min 51 pasażerów na miejscach siedzących.

Czy z uwagi na komfort przewożonych pasażerów oraz nadmierne nieograniczanie konkurencji zgodnie z U.pzp zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu w zakresie zadania nr 2 autobusy o maksymalnej długości do 15 metrów przy jednoczesnym ograniczeniu minimalnej ilości miejsc siedzących do 40 foteli ze względu na określoną w siwz minimalną długość pojazdu na 10,5 m?

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dopuszcza autobusy o długości całkowitej do 14,0 m. W związku z tym modyfikuje w tym zakresie załącznik nr 1, nr 1.1 do SIWZ oraz załącznik nr 1 do Umowy w zakresie zadania nr 1 i 2.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający w zakresie zadania nr 1 oraz zadania nr 2 dopuści autobusy wyposażone w ramkę umożliwiającą umieszczenie tablicy czołowej o wymiarach 430x300mm? Zamawiający wymaga by rozmiar tej ramki wynosił minimum 250x600mm - uważamy iż umieszczenie tablicy tej szerokości może wpłynąć negatywnie na pole widzenia kierowcy, z co za tym idzie - zmniejszyć bezpieczeństwo przewozu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy. Umieszczenie ramek powinno być zgodne z zasadami bezpieczeństwa tj. na dole, bądź na górze pojazdu, w miejscu nie ograniczającym pola widzenia kierowcy autobusu.

Pytanie nr 5

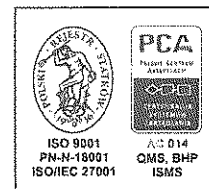
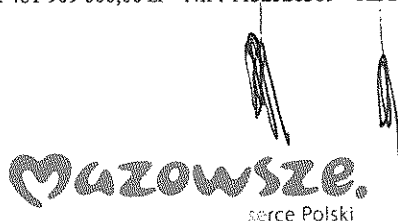
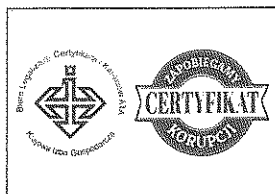
Czy zamawiający w zakresie zadania nr 2 dopuści do udziału w postępowaniu autobusy niewyposażone w tylny wyświetlacz pod warunkiem oznaczenia np.: numeru linii w inny sposób? Bazując na podanych przez zamawiającego specyfikacjach wyświetlacz ten miałby służyć wyłącznie do prezentacji oznaczenia linii, zaś z uwagi na to iż jest to informacja stała mogłaby być ona realizowana np.: za pomocą tablicy. Warunki konstrukcyjne wielu autobusów turystycznych nie dają możliwości montażu proponowanych wyświetlaczy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 6

Czy zamawiający w zakresie zadania nr 1 oraz 2 zrezygnuje z obowiązku powiązania parametrów pracy urządzeń grzewczych oraz klimatyzacji w zakresie zobrazowania aktualnej temperatury przedziału pasażerskiego autobusu? Prośbę wnioskujemy faktem niedoskonałości tego typu systemów. Jako użytkownik takiego systemu w części naszej floty stoimy na stanowisku iż wskazania odnotowywane przez komputer nierzadko odbiegają od stanu faktycznego choćby z uwagi na miejsce montażu czujnika i w efekcie uniemożliwiają efektywną kontrolę faktycznej temperatury w pojeździe. Ponadto ewentualny montaż takiej funkcji jest czasochłonny i kosztowny co wpłynie na ostateczną wycenę całości usługi. Uważamy iż kontrole wykonywane przez pracownika zamawiającego wyposażonego w odpowiednie urządzenie pomiarowe są wystarczającym i dokładniejszym





wyznacznikiem temperatury rzeczywiście panującej w pojeździe. Prosimy o wykreślenie podpunktu c) z pkt 17 Załącznika nr 1 do Umowy w zakresie obu zadań.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Wyposażenie autobusów w urządzenia lokalizacji GPS spełniające wymogi określone przez Zamawiającego, jest wyposażeniem opcjonalnym ujętym w kryterium oceny ofert.

Pytanie 7

Czy zamawiający dopuści w zakresie zadania nr 1 i 2 autobusy wyposażone w wyświetlacze o wysokości minimum 160mm przy zachowaniu odpowiedniej szerokości (min 600mm dla wyświetlacza czołowego i 290mm dla wyświetlacza tylnego)? Pragniemy zwrócić uwagę iż wnioskowana przez zamawiającego wysokość wyświetlacza na poziomie 250mm odbiega od ogólnie przyjętych standardów. Ponadto znaczna część autobusów nie jest konstrukcyjnie przystosowana do umieszczenia tak wysokiego wyświetlacza. W szczególności mowa tu o autobusach używanych, które zamawiający dopuszcza wymagając by pojazdy były wyprodukowane nie wcześniej niż w 2002 roku. Autobusy ponad 10-letnie najczęściej są wyposażone w mniejsze wyświetlacze starszego typu. Wyświetlacz o wysokości 160mm pozwala na czytelną prezentację wszelkich wymaganych treści i taki znajduje się w większości autobusów miejskich i międzymiastowych. Natomiast wyświetlacz tylny najczęściej posiada maksymalne wymiary 140x250 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 8

Wymagania warunków dodatkowych w umowie wymagają zatrudnienia dodatkowego personelu, co powoduje nadmierny wzrost kosztów stawki za 1 km o ok 35% i nie ma wpływu na jakość świadczonych przewozów jak i na ich bezpieczeństwo.

czy zamawiający zweryfikuje i ograniczy warunki dodatkowe w umowie wykonawczej w celu ograniczenia kosztów realizacji umowy, a zatem również stawki za 1 wzk?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia postanowień w tym zakresie.

Pytanie 9

W pkt 13 umowy zamawiający ogranicza kolorystykę autobusów: "barwy jednolite z wyjątkiem białego..."

Dlaczego kolor biały, do tej pory powszechnie stosowany jest niedopuszczalny?

Prosimy o zmianę zapisu w tym zakresie.

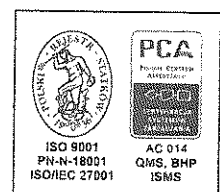
Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Udzielone odpowiedzi są integralną częścią obowiązującej dokumentacji przetargowej.

W wyniku udzielonych odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w Rozdziale III ust. 3 SIWZ, załączniku nr 1, 1.1 do SIWZ oraz załączniku nr 1 do Umowy w zakresie zadania nr 1 i zadania nr 2.

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w Rozdziale VII ust. 19 pkt 1, w Rozdziale VIII ust. 1 i ust. 2, w Rozdziale XI, w Rozdziale XII. Zmiany zostały zaznaczone czerwonym kolorem czcionki.





Koleje
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki
tel. (+48 22) 47 38 716
fax (+48 22) 47 38 814

Zmienioną treść SIWZ Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej.

Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

PREZES ZARZĄDU

Robert Stepien

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Szyma



Mazowsze.
serce Polski

