

Warszawa, dnia 20 lutego 2018 r.

MWZ3-26-1.10-2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” znak: MWZ3-26-1-2018.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Wniosek Wykonawcy

W związku z zainteresowaniem naszej Spółki udziałem w przetargu nieograniczonym nr MWZ3-26-1-2018 na wykonanie usługi napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na n/w pytania:

1. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §6 ust 3

Wnioskujemy o zmniejszenie wskaźnika kary umownej z 0,1% do 0,05% ceny netto naprawy.

W obecnych zapisach projektu umowy wysokość kary za obniżenie współczynnika Wn jest naszym zdaniem bardzo wysoka i nadmiernie krzywdząca dla Wykonawcy, a czas na usunięcie usterek gwarancyjnych bardzo ograniczony. Dodatkowo Wykonawca nie będzie prowadził utrzymania pojazdów w okresie gwarancyjnym co również ma znaczenie przy wyliczaniu współczynnika niezawodności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

2. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §7 ust 6

Prosimy o dopisanie godziny wysłania druku R1 przez Zamawiającego.

„Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 14:00 dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczym godz. 7:00”.

Brak zapisu godziny wpływu R1 do Wykonawcy jest bardzo krzywdzący dla Wykonawcy. Przykładowo, jeżeli druk R1 wpłynie w piątek w godzinach popołudniowych, to zostanie odczytany przez Wykonawcę dopiero w poniedziałek rano. Wykonawca nie będzie mógł podjąć natychmiastowej interwencji serwisowej, co przyczyni się do obniżenia współczynnika Wn i możliwości wystąpienia kar umownych za jego niedotrzymanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

3. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §7 ust 13

Prosimy o wydłużenie dni przewidzianych na naprawę z 5 dni roboczych do 7 dni roboczych, gdy EZT jest w eksploatacji.

Sytuacja taborowa Zamawiającego często nie pozwala na wyłączenie eksploatowanego pojazdu w celu wykonania naprawy gwarancyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



4. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §10 ust 4

Wnosimy o obniżenie wskaźnika kar umownych z 0,2% do 0,1% oraz z 0,4% do 0,2% z tytułu niedotrzymania terminów naprawy gwarancyjnej.

Wskaźniki naszym zdaniem są zbyt wysokie, a wysokość kary za dzień nadmiernie krzywdząca dla potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

5. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §10 ust 5

Wnosimy o obniżenie wskaźnika kar umownych z 0,2% do 0,1% z tytułu nieterminowych napraw gwarancyjnych.

Wskaźniki naszym zdaniem są zbyt wysokie w przypadku, gdy pojazd jest eksploatowany i nie ma możliwości jego wyłączenia z ruchu, gdyż często nie pozwala na to sytuacja taborowa Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

6. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §4

Wnosimy o dodanie w §4 Wzoru umowy nowego ust. 21 w następującym brzmieniu:

„21. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nieosiągnięcie zgodności parametrów jakichkolwiek zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych EZT z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbioru po naprawie z powodu braku zgody Zamawiającego na wykonanie prac dodatkowych lub uzupełnienia braków, o wykonanie lub uzupełnienie których występował Wykonawca w trybie określonym w ust. 3. Taki brak zgodności parametrów zespołów, podzespołów, części i elementów EZT z właściwymi warunkami technicznymi naprawy i odbioru po naprawie z nie może być przyczyną odmowy dokonania odbioru EZT.”

Opisany w proponowanym nowym ust. 21 brak zgodności parametrów powstanie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, a jednocześnie spowodowany będzie przez Zamawiającego. W takiej sytuacji zasadne jest, aby pojazd naprawiony zgodnie z umową i wolą Zamawiającego został odebrany, a wykonane naprawy zostały opłacone mimo istnienia spowodowanych przez działania Zamawiającego niezgodności parametrów z właściwymi warunkami technicznymi naprawy i odbioru po naprawie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

7. Załącznik nr 10 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §11 ust. 4

W §11 ust. 4 Umowy proponujemy skreślić zdanie ostatnie o treści: W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia za należnego z tytułu wykonania części umowy” i zamiast niego proponujemy dodać w §11 nowy ust. 5 o następującym brzmieniu:

„5. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, z każdego tytułu określonego w umowie lub przepisach prawa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu prawidłowego wykonania części umowy”.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednią zmianę numeracji ustępów numerowanych obecnie od 5 do 8.

Umowa o naprawę P4 jest umową o dzieło a nie umową o świadczenie usług. W przypadku odstąpienia od umowy dzieło nie zostanie wykonane. Dokonanie zapłaty za prawidłowo wykonane prace na rzecz Zamawiającego, których koszty zostały poniesione przez Wykonawcę, jest zasadne w każdym przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.



Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

8. Załącznik nr 5 do załącznika nr 10 i załącznika nr 10.1 do SIWZ

Zamawiający zamieścił zdjęcia foteli z tapicerką znajdującą się obecnie na pojazdach, które mają być poddane naprawie P4. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku jeżeli wskazane wzory będą niedostępne (już nie produkowane) Zamawiający dopuści zastosowanie innej tapicerki, np. Kneitz Doleje FH/1556716(6693)GREEN. W takim przypadku Wykonawca ujednotli tapicerkę np. przedziałami, zgodnie z §2 ust. 4 pkt. 5.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie innej tapicerki niż wskazana w załączniku nr 5 do Istotnych postanowień umowy w zakresie zadania nr 1 i 2, pod warunkiem, że wskazane wzory są niedostępne lub nieprodukowane.

9. Załącznik nr 5 do załącznika nr 10 i załącznika nr 10.1 do SIWZ

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający wymaga wyszywania logo na fotelach.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wyszywania logo na fotelach.

10. Załącznik nr 3 do SIWZ pkt 7 i załącznik nr 3.1 do SIWZ pkt 6

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku jeżeli oryginalny wzór wykładziny nie będzie już produkowany, wymiana wykładziny w 100% w całym przedziale będzie dodatkowo płatna.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku konieczności wymiany wykładziny w całym przedziale pasażerskim będzie to usługa dodatkowo płatna.

11. Załącznik nr 3 do SIWZ pkt 7 i załącznik nr 3.1 do SIWZ pkt 6

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie wnioskujemy o wskazanie w jakiej ilości Zamawiający planuje wymianę wykładziny.

Odpowiedź:

Pytanie jest bezprzedmiotowe, w wyniku udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 10.

12. Załącznik nr 10.1 do SIWZ §2 ust. 4 pkt 17

Prosimy o udostępnienie na etapie postępowania przewidywanego zakresu niezbędnych danych do wyświetlania w aplikacji Consel, co jest niezbędne do rzetelnego skalkulowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje katalogu informacji tożsamego jak dla eksploatowanych pojazdów serii EN57AL, o ile techniczne możliwości pozwalają na uzyskanie wszystkich informacji.

13. SIWZ pkt V ust. 3 i załącznik nr 3.1 do SIWZ pkt 3, 4, 5

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia robót dodatkowych np. wymiany uzwojeń stojana czy wirnika silnika LK435x6 Zamawiający wydłuży termin naprawy ezt o czas niezbędny na wykonanie naprawy maszyn. Nadmieniamy, że analogiczna naprawa w przypadku silników TMF z pojazdów EN57AKM trwa nawet kilka miesięcy. W przypadku braku potwierdzenia wnioskujemy o wydłużenie czasu naprawy dla każdego ezt EW60 do 150 dni.



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych podczas naprawy silnika trakcyjnego LK435X6 takich jak wymiana uzwojeń stojana, czy wymiana uzwojeń wirnika Zamawiający wydłuży czas postoju EZT w naprawie o czas niezbędny na wykonanie naprawy silnika trakcyjnego. Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 2 w § 4 w ust. 3 dopisuje przedostatnie zdanie w brzmieniu: „*W przypadku wystąpienia prac dodatkowych podczas naprawy silnika trakcyjnego LK435X6 takich jak wymiana uzwojeń stojana, czy wymiana uzwojeń wirnika Zamawiający wydłuży czas postoju EZT w naprawie o czas niezbędny na wykonanie naprawy silnika trakcyjnego.*”.

14. Załącznik nr 10 do SIWZ § 2 pkt 4 ust 16 i załącznik nr 10.1 do SIWZ § 2 pkt 4 ust 11

Prosimy o jednoznaczne określenie, które przyciski Zamawiający rozumie przez „przyciski wewnątrz przedziału pasażerskiego” – czy są to przyciski na drzwiach międzywagonowych, międzyprzedziałowych, przyciski do otwierania/zamykania drzwi do WC, przyciski do otwierania/zamykania drzwi zewnętrznych, przyciski SOS? Zwracamy uwagę, że przyciski są składnikiem interoperacyjności i ich wymiana może się wiązać ze zmianą ich położenia, zgodnie z dodatkiem F do TSI PRM.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu wymiany przycisków i dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 10 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 w § 2 ust. 4 usuwa pkt 16 w brzmieniu: „*wymiany wszystkich przycisków w przedziałach pasażerskich na przyciski z napisami w języku Braille’a,*”, zmieniając odpowiednio numerację pozostałych punktów, w załączniku nr 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 2 w § 2 ust. 4 usuwa pkt 11 w brzmieniu: „*wymianę wszystkich przycisków w przedziałach pasażerskich na przyciski z napisami w języku Braille’a,*”, zmieniając odpowiednio numerację pozostałych punktów.

15. SIWZ V – Termin wykonania zamówienia pkt 2 i 3

Wnioskujemy o wydłużenie terminu wykonania:

- w zakresie zadania 1 – do 100 dni dla pierwszego pojazdu i 40 dla pozostałych
- w zakresie zadania 2 – do 120 dni dla obu pojazdów

Podane przez Zamawiającego terminy wykonania naprawy okresowej ezt są nierealne z uwagi na aktualne przepisy i zasady dopuszczania pojazdów kolejowych do eksploatacji oraz terminy dostaw min urządzeń SHP i CA, a także dostępnością elementów do unikalnych ezt EW60.

Wykonawca jest zobligowany do wystąpienia do jednostki notyfikowanej o przeprowadzenie weryfikacji WE (na co składa się m.in. wykonanie badań, opracowanie raportów z badań, opracowanie opinii dopuszczających pojazd, wystawienie certyfikatów badania typu przez jednostkę notyfikowaną, wystawienie certyfikatów zgodności typu lub przeprowadzenie audytu, opracowanie raportów bezpieczeństwa, wystawienie deklaracji weryfikacji WE) oraz do Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie zezwolenia. Zaznaczamy, iż do czynności opisanych powyżej możliwe jest przystąpienie dopiero po wykonaniu pojazdu.

Nadmieniamy, iż modyfikacje w pojeździe, które zamierza wprowadzić Zamawiający są to zmiany parametrów podstawowych, a zatem mające wpływ a zasadnicze cechy konstrukcyjne pojazdu oraz poprawiające jego osiągi w zakresie wymagań zasadniczych – dostępności i bezpieczeństwa. W związku z powyższym, na podstawie pkt 2.2. w załączniku V do dyrektywy 2008/57/WE oraz § 10 ust. 3 rozporządzenia w sprawie interoperacyjności należy uznać, iż istnieje konieczność uzyskania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji na podstawie art. 23i ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym lub wystąpienia do Prezesa UTK o odstąpienie od konieczności uzyskania nowego zezwolenia (czas wydania decyzji ok 30 dni). Należy zwrócić uwagę, że jeżeli modernizacja została przeprowadzona



w pojeździe dopuszczonym do eksploatacji na mocy świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, podmiot wprowadzający modyfikację powinien sporządzić deklarację weryfikacji WE dla części zmodernizowanej, zgodnie z procedurami określonymi w odpowiednich TSI.

Zwracamy uwagę, że opisany zakres zmian dla zadania 1 będzie wpływał na parametry podstawowe opisane w pkt 4.2.2.2.2, 4.2.10.2.1, 4.2.4.4.1 TSI LOC&PAS oraz pkt 5.3.2.1, 5.3.2.6 TSI PRM, a także TSI SRT, zaś dla zadania 2 – pkt 4.2.5.8, 4.2.9.1, 4.2.10.2.1, 4.2.4.4.1 TSI LOC&PAS oraz pkt 5.3.2.1, 5.3.2.6 TSI PRM, a także TSI SRT.

Zakładając, iż Wykonawca uzyska powyższą zgodę na odstąpienie od konieczności wydania zezwolenia, może dopiero przystąpić do weryfikacji WE, która polega na szczegółowym sprawdzeniu pojazdu z każdym punktem z TSI, a w tym w szczególności wykonania badań i sprawdzenia dokumentacji, a następnie wystawieniu opinii końcowej. Wykonawca mając na uwadze swoje poprzednie doświadczenia, może oszacować wykonanie kompletnych badań na ok. 7 dni. Do tego wychodzi czas na opracowanie raportów z badań, a następnie opinii weryfikacji WE oraz przeprowadzenia audytu, czyli ok. 14 dni.

Sumując czas potrzebny na przeprowadzenie powyższego procesu powyżej, samo dopuszczenie do eksploatacji zajmie Wykonawcy co najmniej 40 dni. Jest to czas niezależny od Wykonawcy i nie ma możliwości jego skrócenia.

W związku z powyższym, czas dopuszczenia pojazdu do eksploatacji przekracza czas na wykonanie umowy. Mając na uwadze ostatnie zalecenia UTK, uprzejmie prosimy o przychylenie się do naszego wniosku.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający jednocześnie informuje, że planuje montaż nowych urządzeń SHP i CA takich jak były montowane podczas poprzednich napraw w poziomie utrzymania P4. W ocenie Zamawiającego montaż nowych urządzeń SHP i CA stanowi zmianę nieistotną.

16. Załącznik nr 10 do SIWZ §2 pkt 27 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §2 pkt 23

Zamawiający wymaga spełnienia normy PN-EN 45545-2:2013-07 dla rolet przeciwsłonecznych. Aktualna norma, przywołana w Liście Prezesa UTK to PN-EN 45545-2+A1:2015-12. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga spełnienia nieaktualnej normy lub o wpisanie aktualnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 10 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 w § 2 ust. 4 w zmienionym pkt 26 w tirecie drugim zmienia normę w brzmieniu: „PN-EN 45545-2:2013-07,” na normę w brzmieniu: „PN-EN 45545-2+A1:2015-12,” w załączniku nr 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 2 w § 2 ust. 4 w zmienionym pkt 22 w tirecie drugim zmienia normę w brzmieniu: „PN-EN 45545-2:2013-07,” na normę w brzmieniu: „PN-EN 45545-2+A1:2015-12,”

17. DSU nr. MEN/EN57/2013 v.3, Arkusz przeglądowo-naprawczy „Ostoja”-P4 (str. 84) Pkt. 3

Czy Zamawiający dopuszcza regenerację gniazd czopów sprzęgów czołowych i międzywagonowych poprzez roztaczanie, z zachowaniem konstrukcyjnego pasowania H11/d11 (luz 0,145÷0,645)? Regeneracja polega na roztoczeniu gniazd w celu eliminacji owalizacji otworu. Następnie na podstawie pasowania konstrukcyjnego dobierana jest średnica czopu sprzęgu. W przypadku gdy średnica gniazda przekroczy Ø130 H11, przywracany jest wymiar konstrukcyjny Ø128 H11 poprzez napawanie. Rozwiązanie to stosujemy z powodzeniem od lat w naszym zakładzie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza regenerację gniazd czopów sprzęgów zgodnie z propozycją Wykonawcy.

18. DSU nr. MEN/EN57/2013 v.3, Arkusz przeglądowo-naprawczy „Ostoja”-P4 (str. 84) Pkt. 3



W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie wnioskujemy o wyspecyfikowanie zakresu prac, jaki będzie należało wykonać przy naprawie ww. podzespołów.

Odpowiedź:

Pytanie jest bezprzedmiotowe, w wyniku udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 17.

19. Załącznik nr 10 do SIWZ §1 ust. 4 oraz załącznik nr 3 do załącznika nr 10 do SIWZ

Prosimy o doprecyzowanie zapisów poprzez wskazanie granicznego terminu przekazania do Wykonawcy decyzji o skorzystaniu z prawa opcji, która to decyzja z uwagi na terminy dostaw chociażby SHP i CA powinna być przekazywana na minimum 90 dni przed rozpoczęciem procesu naprawy pojazdu z opcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

20. Załącznik nr 3 do załącznika nr 10 do SIWZ

Wnioskujemy o zmianę planu napraw tak, aby w pierwszej kolejności zostały zrealizowane naprawy pojazdów z zakresu podstawowego a następnie, w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, naprawy pozostałych pojazdów. W chwili obecnej przedstawiony plan napraw naszym zdaniem nie ma uzasadnienia, gdyż skorzystanie z opcji musiałoby nastąpić zanim rozpocznie się realizacja zamówienia podstawowego co stoi w sprzeczności z zapisem SIWZ pkt III ppkt 5.6 – opcja jest to rozszerzenie zakresu zamówienia o maksymalnie 7 dodatkowych napraw.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

21. Załącznik nr 10 i 10.1 do SIWZ §10 ust. 2

Wnioskujemy o zmianę kar umownych z 0,2% i 0,4% na 0,1%. Różnicowanie wysokości kar umownych naszym zdaniem jest nieuzasadnionym i nadmiernym karaniem Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

22. Załącznik nr 3 i załącznik nr 3.1 do SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca jest zobowiązany refakturować na Zamawiającego prace wykraczające poza zakres P4 dotyczące wykonania naprawy podzespołów m.in. sprzężarka, przetwornica, klimatyzacja, monitoring, napęd, SIP.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że prace wykraczające poza stały zakres dokumentacji systemu utrzymania, uzgodnione w trybie opisanym w umowie, podlegają refakturowaniu w przypadku, gdy są wykonywane przez podwykonawcę.

23. Załącznik nr 3 i załącznik nr 3.1 do SIWZ

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie wnioskujemy o wyspecyfikowanie zakresu prac, jaki będzie należało wykonać przy naprawie ww. podzespołów.

Odpowiedź:

Pytanie jest bezprzedmiotowe, w wyniku udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 22.

24. Załącznik nr 10 do SIWZ § 2 ust. 4 pkt 5 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §2 ust. 4 pkt. 4 Prosimy o określenie, jakie kryteria będą decydować o wymianie tapicerki a jakie o jej praniu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w Istotnych postanowieniach umowy stanowiących odpowiednio dla zadania załączniki nr 10 i 10.1 do SIWZ opisano jakie uszkodzenia obligują do wymiany tapicerki. Dodatkowo Komisarz Odbiorczy Zamawiającego ma prawo wskazać inne fragmenty tapicerki, które należy wymienić.

25. Załącznik nr 10 do SIWZ § 2 ust. 4 pkt 7 i załącznik nr 10.1 do SIWZ §2 ust. 4 pkt. 6

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem porysowane szyby? Prosimy o sprecyzowanie.

Odpowiedź:

Szyby porysowane są to szyby posiadające uszkodzenia mechaniczne (zarysowania, pęknięcia itp.) przynajmniej na 50% powierzchni. Szyby podlegają kwalifikacji do wymiany w trakcie weryfikacji przeprowadzonej przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.

26. Załącznik nr 10 do SIWZ § 3 ust. 3 i załącznik nr 10.1 do SIWZ § 3 ust. 3

Prosimy o zmianę zapisu na: „Uzupełnienie braków, wykazanych w protokole zdawczo-odbiorczym przekazania EZT do naprawy odbywać się będzie po uzyskaniu zgody Zamawiającego i na jego koszt”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 10 i 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 i 2 w § 3 ust. 3 w pierwszym zdaniu na końcu dopisuje treść w brzmieniu: „i na jego koszt”.

27. Załącznik nr 10.1 do SIWZ §2 ust. 2

Prosimy o umieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego lub udostępnienie w wersji elektronicznej „Dokumentacji systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 6WEb (oznaczenie serii EW60)” zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-WKWB.512.389.2014.AJ z dnia 28 listopada 2014 r.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni przedmiotową dokumentację do wglądu w siedzibie Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu terminu jej udostępnienia.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w SIWZ w Rozdziale III dopisuje ustęp 6 w brzmieniu: „Zamawiający wymaga w zakresie zadania nr 1 i 2, aby Wykonawca i podwykonawca (w przypadku powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia podwykonawcy) realizowali zamówienie pracownikami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę w zakresie czynności wskazanych w § 2 ust. 2 i 4 Istotnych postanowień umowy stanowiących odpowiednio dla poszczególnych zadań załączniki nr 10 i 10.1 do SIWZ. Sposób udokumentowania zatrudnienia pracowników, o których mowa powyżej, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa powyżej oraz sankcje z tytułu niespełnienia tych wymagań zostały zawarte w Istotnych postanowieniach umowy stanowiących odpowiednio dla poszczególnych zadań załączniki nr 10 i 10.1 do SIWZ.”,
- 2) w załączniku nr 10 i 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 i 2 w § 4 dopisuje kolejne ustępy w brzmieniu:



„21. Wykonawca i podwykonawca (w przypadku powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia podwykonawcy) zobowiązani są do realizowania umowy pracownikami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę w zakresie czynności wskazanych w § 2 ust. 2 i 4 umowy. Za działania lub zaniechania podwykonawcy w powyższym przedmiocie odpowiada Wykonawca.

22. W trakcie realizacji umowy, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu w terminie 5 dni roboczych, licząc od daty wysłania wezwania, dokumenty, w zakresie objętym żądaniem Zamawiającego tj.:

1) oświadczenie Wykonawcy/podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę pracowników wykonujących w toku realizacji umowy czynności, o których mowa w § 2 ust. 2 i 4 umowy, wraz ze wskazaniem liczby tych pracowników,

2) poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy/umów o pracę pracowników których dotyczy oświadczenie Wykonawcy/podwykonawcy wskazane w pkt 1). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.”

- 3) w załączniku nr 10 i 10.1 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy w zakresie zadania nr 1 i 2 w § 10 dopisuje ustęp siódmy w brzmieniu: „W przypadku niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu, o którym mowa w § 4 ust. 21 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2000,00 zł, za każdego pracownika, który nie będzie zatrudniony zgodnie z tym wymogiem – za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek.”, zmieniając numerację pierwotnego ustępu siódmego na ustęp ósmy.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętą firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

Robert Stepień

