

Warszawa, dnia 22 sierpnia 2018 r.

MWZ3-26-57. 9 -2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Naprawę P4 wózków EZT”
znak: MWZ3-26-57-2018.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Wniosek Wykonawcy

W związku z zainteresowaniem naszej Spółki udziałem w przetargu nieograniczonym postępowanie nr MWZ3-26-57-2018 na „Naprawę P4 wózków EZT”, zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na n/w pytania oraz wprowadzenie zmian do SIWZ.

Pytania i uwagi:

1. Załącznik nr 9 do SIWZ § 2 pkt.3 – Prosimy o informacje, co Zamawiający rozumie pod pojęciem badania defektoskopowego kół i osi – jakie to mają być badania? Karty pomiarowe wytopu i obróbki koła bosego – czy chodzi o dokument producenta w przypadku wymiany kół na nowe? Które ze świadectw będzie obowiązujące – 3.1 czy 3.2? Nie ma podstaw do dublowania tych dokumentów.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy, w § 2 w ust. 3 punkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) *protokół badania penetracyjnego lub magneto-proszkowego kół,*” oraz usuwa punkt 2 w brzmieniu: „2) *protokół badania defektoskopowego osi,*” i punkt 3 w brzmieniu: „3) *protokół badania ultradźwiękowego kół,*”, zmieniając kolejno numerację pozostałych punktów.

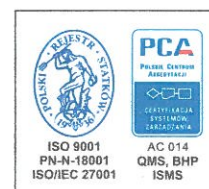
2. Załącznik nr 9 do SIWZ § 2 pkt.8 – Wnioskujemy o zmianę zapisu analogicznie do postanowień pkt 10 tego paragrafu tj: „*Silniki trakcyjne po wykonanym P4 Zamawiający każdorazowo dostarczy do Wykonawcy w celu montażu w wózkach, regulacji i pomiarów, najpóźniej na 5 dni roboczych przed upływem terminu wykonania naprawy każdego kompletu wózków. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 6 ust. 3 umowy obejmuje wynagrodzenie za montaż (wraz z regulacją i pomiarami) silników trakcyjnych w wózkach. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego ww. terminu, czas naprawy wózków wydłuża się o czas opóźnienia Zamawiającego w dostawie silników trakcyjnych.*”, gdyż bez silników trakcyjnych Wykonawca nie ma możliwości realizacji usługi.

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy, w § 2 w ust. 8 dopisuje trzecie zdanie w brzmieniu: „*W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego ww. terminu, czas naprawy wózków wydłuża się o czas opóźnienia Zamawiającego w dostawie silników trakcyjnych.*”.

3. Załącznik nr 9 do SIWZ § 3 pkt.3 – „*Naprawa w zakresie wskazanym w ust.2, pozostałych dziewięciu kompletów wózków będzie realizowana każdorazowo w terminie wskazanym w ust.2, licząc od dnia odbioru wózków przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem, że jednocześnie w naprawie u Wykonawcy mogą pozostawać maksymalnie 2 kpl wózków. Odbiór wózków od Zamawiającego nastąpi w ciągu 5 dni roboczych od dnia powiadomienia przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w §4 ust. 2 umowy.*” Wnioskujemy o dodanie tego zapisu, gdyż w chwili obecnej ilość wózków, jaka może być zlecona maksymalnie do naprawy w jednym czasie nie jest uregulowana, co powoduje, że może być zleconych w jednym czasie nawet dziewięć kompletów wózków, a to powoduje, że wykonawca nie będzie w stanie terminowo zrealizować usługi i zapłaci duże kary z tego tytułu.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy, w § 3 w ust. 3 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „*Naprawa w zakresie wskazanym w ust. 2, pozostałych dziewięciu kompletów wózków będzie realizowana każdorazowo w terminie wskazanym w ust. 2, licząc od dnia odbioru wózków przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem, że jednocześnie w naprawie u Wykonawcy mogą pozostawać maksymalnie 2 kpl. wózków.*”.

4. Załącznik nr 9 do SIWZ § 7 pkt.2 – „*W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw, o których mowa w §3 umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia...*” – proponujemy zapis „*W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw, o których mowa w §3 umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia...*”. Obecna wysokość kary jest zbyt wygórowana dla Wykonawców i może mieć wpływ na wysokość oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

5. Załącznik nr 9 do SIWZ § 7 pkt.3 – „*W przypadku niedotrzymania terminu określonego w §5 ust. 4 umowy lub niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej określonego w §5 ust. 5 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia*” - proponujemy zapis „*W przypadku niedotrzymania terminu określonego w §5 ust. 4 umowy lub niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej określonego w §5 ust. 5 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 50,00 zł za każdy dzień opóźnienia*”. Obecna wysokość kary jest zbyt wygórowana dla Wykonawców i może mieć wpływ na wysokość oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ tj. załącznika nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść Istotnych postanowień umowy na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksplotacyjny

Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

Robert Stępień