



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: "Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o. o. Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Lubelska 26

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-802

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 224737353

Osoba do kontaktów: Bożena Sosnowska

E-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Faks: +48 224737518

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.mazowieckie.com.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☐ Instytucja zamawiająca

☒ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Usługa napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:

- 19 napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57,
- 20 napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 z możliwością rozszerzenia zakresu zamówienia do 19 dodatkowych napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 zgodnie z prawem opcji,
- 33 napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 zmodernizowanych według dokumentacji technicznej nr NS/EN57/900/2002/11.

2. Zamówienie zostało podzielone na 3 zadania tj.:

- 1) zadanie nr 1 obejmuje wykonanie 19 napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57,
- 2) zadanie nr 2 obejmuje wykonanie 20 napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 z możliwością rozszerzenia zakresu zamówienia do 19 dodatkowych napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 zgodnie z prawem opcji,
- 3) zadanie nr 3 obejmuje wykonanie 33 napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 zmodernizowanych według dokumentacji technicznej nr NS/EN57/900/2002/11.

3. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji przedmiotu zamówienia określają istotne postanowienia umowy stanowiące odpowiednio dla zadania załącznik nr 9, 9.1, 9.2 do SIWZ oraz załączniki do istotnych postanowień umowy.

4. We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

5. Wymagania gwarancyjne

1) Zamawiający żąda na każdy naprawiony EZT w zakresie zadania nr 1, udzielenia gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres:

- a) co najmniej 18 miesięcy na cały EZT,
- b) co najmniej 24 miesięcy na malaturę EZT,
- c) co najmniej 24 miesięcy na przewożone maszyny elektryczne EZT,
- d) co najmniej 36 miesięcy na podzespoły i zespoły zamontowane podczas modyfikacji EZT, licząc od dnia podpisania protokołu komisijnego odbioru danego EZT.

2) Zamawiający żąda na każdy cały EZT po naprawie w zakresie zadania nr 2 udzielenia gwarancji jakości na okres co najmniej 36 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu komisijnego odbioru danego EZT.

3) Zamawiający żąda na każdy cały EZT po naprawie w zakresie zadania nr 3 udzielenia gwarancji jakości na okres co najmniej 18 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu komisijnego odbioru danego EZT.

6. Termin wykonania zamówienia

1) Zamawiający żąda zrealizowania zamówienia:

- a) w zakresie zadania nr 1 w terminie do dnia 31 grudnia 2017 r.,
- b) w zakresie zadania nr 2 wraz z zastosowaniem przez Zamawiającego prawa opcji w terminie do dnia 31 maja 2017 r.,
- c) w zakresie zadania nr 3 w terminie od dnia 01 stycznia 2017 r. do dnia 30 września 2018 r.,

- 2) Zamawiający żąda wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż 40 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy (dot. zadania nr 1).
- 3) Zamawiający żąda wykonania naprawy w poziomie utrzymania P5 z modernizacją pierwszego i drugiego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż 145 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, a naprawę każdego z pozostałych elektrycznych zespołów trakcyjnych (również objętych prawem opcji) w terminie nie dłuższym niż 65 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy z tym, że termin odbioru tych elektrycznych zespołów trakcyjnych nie może przypadać przez upływem terminu wykonania naprawy z modernizacją pierwszego i drugiego elektrycznego zespołu trakcyjnego (dot. zadania nr 2).
- 4) Zamawiający żąda wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie nie dłuższym niż 60 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy (dot. zadania nr 3).

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	50222000	
Dodatkowe przedmioty	50532100	
	50221300	
	50800000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

MWZ3-205-70-2015

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: ENOTICES_Pawelek

Dane referencyjne ogłoszenia: 2015-123893 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2015/S 182-331046 z dnia: 19/09/2015 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

16/09/2015 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja III.2.1 pkt 1 ppkt 2

Zamiast:
c) w zakresie zadania nr 3 – pięć
napraw elektrycznych zespołów
trakcyjnych w poziomie utrzymania
P4 wyposażonych w napęd
asynchroniczny oraz klimatyzację
przedziałów pasażerskich na kwotę
nie mniejszą niż 800 000,00 zł
netto za każdy elektryczny zespół
trakcyjny.

Powinno być:

c1) w zakresie zadania nr 3 – pięć
napraw elektrycznych zespołów
trakcyjnych w poziomie utrzymania
P4 wyposażonych w napęd
asynchroniczny oraz klimatyzację
przedziałów pasażerskich na kwotę
nie mniejszą niż 800 000,00 zł
netto za każdy elektryczny zespół
trakcyjny,
lub
c2) w zakresie zadania nr 3 – dwie
naprawy elektrycznych zespołów
trakcyjnych w poziomie utrzymania
P5 z modernizacją na kwotę nie
mniejszą niż 5 000 000,00 zł netto za
każdy elektryczny zespół trakcyjny.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

29/09/2015 (dd/mm/rrrr) - ID:2015-129667