

§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”

1. Podróżnemu posiadającemu uprawnienie do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony: [\[39\]](#)
 - a) tą samą drogą – wydaje się jeden bilet na przejazd „tam i z powrotem”.
Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność na przejazd „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd „z powrotem” chyba, że podróżny wcześniej uzyskał poświadczenie niewykorzystania przejazdu „tam”,
 - b) różnymi drogami – wydaje się oddzielny bilet na przejazd „tam” i oddzielny na przejazd „z powrotem”.
2. Podróżnemu nieposiadającemu uprawnienia do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony: [\[39\]](#)
 - 1) tą samą drogą – wydaje się:
 - a) dwa oddzielne bilety na przejazd, w przypadku realizacji przejazdu „z powrotem” w innym terminie niż przejazd „tam”:
 - „tam” – wg taryfy normalnej,
 - „z powrotem” z zastosowaniem ulgi 15%, przy czym bilet na przejazd „z powrotem” jest ważny łącznie z biletem na przejazd „tam”,
 - b) bilet na przejazd „tam i z powrotem” na jednym blankiecie, którego należność stanowi sumę opłat za przejazd „tam” wg taryfy normalnej oraz „z powrotem” z ulgą 15%, z tym, że ten sposób odprawy dotyczy osób, które przejazd „z powrotem” zamierzają odbyć w tym samym dniu co przejazd „tam”.
 - 2) różnymi drogami – wydaje się oddzielny bilet na przejazd „tam” i oddzielny na przejazd „z powrotem”, wg taryfy normalnej.
3. Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego do pociągu innego przewoźnika, dozwolona jest na zasadach określonych w przepisach § 11.
Przejazd poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie na przejazd „z powrotem” nie jest dozwolony, z zastrzeżeniem postanowień § 9 ust. 6.
4. Zwrot należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystany bilet z ulgą 15 % dokonywany jest na zasadach określonych w Regulaminie.