

Istotne postanowienia umowy

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest utrzymanie pogwarancyjne wraz z zapewnieniem fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych (przeglądy w poziomach utrzymania P1÷P3) oraz wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją 16 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 (Elf), zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ3-26-11-2016.
2. Przedmiot umowy obejmuje:
 - 1) serwis prewencyjny 16 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 (Elf). Obsługa w poziomach utrzymania P1, P2, P3 w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), z wyłączeniem mycia, wodowania, odfekalniania elektrycznych zespołów trakcyjnych. Obsługę w poziomach utrzymania P1, P2 i P3 EZT, Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującą Dokumentacją Systemu Utrzymania,
 - 2) serwis naprawczy pogwarancyjny 16 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 (Elf) obejmujący realizację napraw pogwarancyjnych. Na zakup części zamiennych wykorzystanych do dokonania napraw pogwarancyjnych Zamawiający będzie wystawiał odrębne zamówienia,
 - 3) naprawy w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją 16 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 (Elf). Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją EZT został określony w § 4 niniejszej umowy. Naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującą Dokumentacją Systemu Utrzymania.
3. Dane techniczne elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 zawiera załącznik nr 2 do umowy.
4. Wykaz elektrycznych zespołów trakcyjnych objętych zamówieniem z przebiegiem kilometrowym zawiera załącznik nr 3 do umowy. Zakładany średni przebieg pojedynczego EZT w okresie trwania umowy wyniesie do 690 tys. km.

§ 2

Miejsce realizacji przedmiotu umowy

1. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), 2) umowy jest Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (Seksja MNG), która znajduje się w Warszawie przy ul. Chłopskiego 53, 04-275 Warszawa, Polska. Wykonawca wynajmie odpłatnie od Zamawiającego za miesięczną kwotę w wysokości 1 000,00 zł netto bazę naprawczą zlokalizowaną w miejscu jw. wraz z infrastrukturą niezbędną do właściwej realizacji prac utrzymaniowych. Warunki korzystania z bazy określi odrębna umowa.
2. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 2 pkt 3) umowy będzie miejsce wskazane przez Wykonawcę tj.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 2 pkt 1), 2) umowy zobowiązany jest do zapoznania się z wewnętrznymi regulacjami dotyczącymi BHP, p.poz obowiązującymi na terenie Sekcji MNG oraz do złożenia oświadczenia o zapoznaniu się z tymi regulacjami i ich przestrzegania.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:



- 1) wykonywania utrzymania w poziomach P1, P2, P3 oraz P4 wraz z modyfikacją, napraw pogwarancyjnych EZT przy użyciu fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych zapewnionych przez Wykonawcę, z tym, że koszty części zamiennych wykorzystanych do dokonania napraw pogwarancyjnych będzie ponosił Zamawiający na podstawie odrębnych zamówień. Zamawiający do wykonania napraw w poziomie utrzymania P4 EZT dopuszcza (za pisemną zgodą Zamawiającego) zastosowanie regenerowanych części zamiennych pod warunkiem uzyskania wymaganych w dokumentacji technicznej EZT parametrów technicznych,
- 2) świadczenia usługi utrzymania zapewniającego zachowanie gotowości technicznej i niezawodności elektrycznych zespołów trakcyjnych na założonym poziomie. Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej (W_u) i niezawodności (W_n) następuje poprzez ich obliczanie dla każdego EZT oddzielnie wg zasad:
 - a) współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) będzie obliczany dla każdego EZT oddzielnie, za każdy miesiąc kalendarzowy (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i zaokrągleniem wg zasad matematycznych) według następującego wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T$$
 gdzie:
 W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie).
 T - całkowita liczba godzin w danym miesiącu kalendarzowym, którego dotyczy obliczana wartość współczynnika.
 T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania w danym miesiącu kalendarzowym, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania EZT do dalszej eksploatacji,
 - b) współczynnik niezawodności będzie obliczany dla każdego EZT oddzielnie za każdy miesiąc kalendarzowy (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i zaokrągleniem wg zasad matematycznych) według następującego wzoru:

$$W_n = (T - T_a) / T$$
 gdzie:
 W_n - współczynnik niezawodności.
 T - całkowita liczba godzin w danym miesiącu kalendarzowym, którego dotyczy obliczana wartość współczynnika.
 T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu zgłoszenia awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT oraz czasu wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania,
 - c) do obliczania współczynnika gotowości technicznej W_u nie jest wliczany czas przebywania EZT w obsłudze utrzymaniowej poziomu P4 oraz okres oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego w obsłudze utrzymaniowej poziomu P1÷P3, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń,
 - d) współczynnik niezawodności W_n będzie obliczany na podstawie zapisów w „Księżce Napraw z Wyłączeniem” a współczynnik gotowości technicznej W_u na podstawie protokołów przeglądowych potwierdzonych przez Wykonawcę i Zamawiającego oraz na podstawie zapisów z „Książki przeglądów okresowych P1÷P3”,
 - e) obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla każdego EZT oddzielnie za okres obliczeniowy 6 kolejnych miesięcy kalendarzowych (jako średnia wartość współczynników obliczonych dla poszczególnych miesięcy). Pierwszy okres obliczeniowy rozpocznie się w pierwszym dniu obowiązywania umowy. Obliczenia współczynników gotowości i niezawodności dokonuje się do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym wygaśnie okres obowiązywania umowy dla danego EZT,
 - f) obliczenia będzie wykonywał Zamawiający i do 10 dnia następnego miesiąca po każdym 6 miesięcznym okresie obliczeniowym będzie informował Wykonawcę o wartościach współczynników. Wykonawca do 15 dnia następnego miesiąca po każdym 6 miesięcznym okresie obliczeniowym będzie uzgadniał z Zamawiającym powyższe wartości współczynników. Brak uwag Wykonawcy co do wartości powyższych współczynników we wskazanym terminie będzie traktowany jako ich akceptacja,
 - g) Zamawiający wymaga od Wykonawcy by:

- Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla każdego EZT nie był niższy niż 0,95.
 $W_u \geq 0,95$
- Współczynnik niezawodności dla każdego EZT nie był niższy niż 0,98.
 $W_n \geq 0,98$
- h) w przypadku, gdy obliczany wg powyższych zasad współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla EZT za okres obliczeniowy, o którym mowa w lit. e będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości **1 500,00 zł netto**, za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego w lit g) tiret pierwszy.
 Limit kar z tytułu niedotrzymania wymaganej wartości współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) jest ograniczony do 10% wartości umowy netto,
- i) w przypadku, gdy obliczany wg powyższych zasad współczynnik niezawodności dla EZT za okres obliczeniowy, o którym mowa w lit. e będzie niższy od wartości 0,98 – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości **1 500,00 zł netto**, za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego w lit g) tiret drugi.
 Limit kar z tytułu niedotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności jest ograniczony do 10% wartości umowy netto.
- 3) zapewnienia dostępności usługi „Hot Line”.
 Wykonawca zapewni wsparcie techniczne Zamawiającemu poprzez udostępnienie całodobowego punktu informacyjnego pod numerem telefonu obsługiwanym przez polskiego operatora (prefiks +48). Linia telefoniczna „Hot Line” obsługiwana będzie w języku polskim z przeznaczeniem dla maszynistów oraz personelu utrzymaniowego Zamawiającego. Pod wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonu pracownicy Zamawiającego będą mogli w szczególności uzyskać porady techniczne dotyczące rozwiązywania problemów związanych z funkcjonowaniem elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 (Elf),
- 4) zapewnienia dostępności drobnych napraw w ciągu 3 dni roboczych, np. naprawa okien, luster i innej galanterii.
 Wykonawca zmagazynuje zapas szyb, okien, luster, śmietniczek, opraw oświetleniowych, świetlówek, kratki wentylacyjnych, uchwyty i poręczy, pokrowców na siedzenia, kłapek awaryjnego otwierania drzwi, foteli uchylnych, kłapek śmietniczek, podłokietników oraz gazetników w ilościach i w miejscu niezbędnym do zapewnienia Wykonawcy wykonania drobnych napraw w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia konieczności naprawy. W przypadku konieczności wydłużenia terminu naprawy powyżej 3 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Zamawiający może wyrazić na to zgodę.
 Nie przystąpienie przez Wykonawcę do usunięcia uszkodzenia w terminie 3 dni roboczych, liczonych od pisemnego powiadomienia o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia i nie uzyskanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającego na wydłużenie terminu naprawy, uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia jej wykonania innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy bez utraty gwarancji. Ponadto Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, o której mowa w § 11 ust. 2 umowy.
 Koszty elementów użytych do drobnych napraw ponosi Zamawiający, a koszty wymiany, naprawy ponosi Wykonawca. Elementy przeznaczone do drobnych napraw oraz sposób i technologia naprawy musi być zaakceptowana przez Zamawiającego. Wykonawca obciąży Zamawiającego kosztami elementów użytych do naprawy, po cenach w jakich były one zakupione przez Wykonawcę po przedłożeniu kalkulacji cen tych elementów. Każdorazowe koszty naprawy podlegają wcześniejszemu uzgodnieniu z Zamawiającym,
- 5) bieżącego szkolenia pracowników Zamawiającego i rozwiązywania problemów bezpośrednio w trakcie realizacji czynności serwisowych.
 Wykonawca angażuje pracowników Zamawiającego bezpośrednio w wykonywaną pracę przy taborze według modelu: Prace utrzymaniowe będą wykonywane wspólnie przez pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, gdzie wyznaczony pracownik Wykonawcy jest Liderem procesu.
 Za prace wykonywane przez pracowników Zamawiającego na rzecz utrzymania i serwisowania EZT objętych umową, Wykonawca będzie płacił Zamawiającemu opłatę według stawki 41,67 zł netto za rob/godzinę.
- 6) zapewnienia w ciągu 5 dni roboczych dostępu do głównych oryginalnych części zamiennych, takich jak przetwornica, zestaw akumulatorów, drzwi, zaciski hamulca, jednostka sterująca klimatyzacją, silnik trakcyjny zabudowany na kompletnym zestawie kołowym, pantograf, sprzężarka, wyłącznik szybki.

Wykonawca zmagazynuje zapas części zamiennych jw. w ilościach i w miejscu niezbędnym do zapewnienia wykonania naprawy w ciągu 5 dni roboczych od wykrycia konieczności naprawy. Wyżej wymienione części muszą być fabrycznie nowe i oryginalne. W przypadku konieczności wydłużenia terminu naprawy powyżej 5 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Zamawiający może wyrazić na to zgodę.

Nie przystąpienie do naprawy przez Wykonawcę w terminie 5 dni roboczych, liczonych od powiadomienia o wystąpieniu danego uszkodzenia i nie uzyskanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającego na wydłużenie terminu, uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia naprawy innemu podmiotowi z wykorzystaniem, o ile będzie to możliwe, oryginalnych komponentów zastosowanych na pojeździe na koszt Wykonawcy bez utraty gwarancji. Ponadto Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, o której mowa w § 11 ust. 2 umowy,

Koszty elementów użytych do napraw ponosi Zamawiający, a koszty wymiany, naprawy ponosi Wykonawca. Elementy przeznaczone do napraw oraz sposób i technologia naprawy musi być zaakceptowana przez Zamawiającego. Wykonawca obciąża Zamawiającego kosztami elementów użytych do naprawy, po cenach w jakich były one zakupione przez Wykonawcę po przedłożeniu kalkulacji cen tych elementów. Każdorazowe koszty naprawy podlegają wcześniejszemu uzgodnieniu z Zamawiającym,

- 7) dostawy i wymiany elementów pantografów, podzespołów elektronicznych i innych części EZT uszkodzonych w procesie normalnej eksploatacji (z wyłączeniem przypadków uszkodzeń poprzez wandalizm lub w wyniku niewłaściwej eksploatacji). Dokumentacja związana z wymianą oraz nowymi elementami zostanie w całości przekazana Zamawiającemu. Wymiana głównych podzespołów i elementów będzie przeprowadzona w uzgodnieniu z Zamawiającym.
Materiał eksploatacyjny wykorzystywany do utrzymania EZT objętych zamówieniem będzie dostarczany przez Wykonawcę w ramach usługi utrzymaniowej,
 - 8) zapewnienia dostępności serwisu mobilnego w przypadkach szczególnych awarii, tzn. w sytuacjach kiedy EZT są unieruchomione lub wyłączone z eksploatacji z powodu wypadku.
2. Wykonawca będzie w okresie trwania umowy podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie w sprawności EZT.
 3. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu umowy (w szczególności DSU) oraz bezpieczeństwo przedmiotu umowy.
 4. Wykonawca zapewni niezbędne wyposażenie specjalistyczne, urządzenia oraz oprogramowanie, które jest konieczne do przeprowadzenia prac diagnostycznych, przeglądowych i naprawczych EZT.
 5. Wykonawca zapewni własnego serwisanta (lidera procesu) na wszystkich zmianach roboczych we wszystkie dni tygodnia przez cały okres obowiązywania umowy.
 6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za planowanie obsługi utrzymaniowych w terminach zgodnych z DSU. Zamawiający odpowiada za terminowe przekazanie Wykonawcy EZT celem przeprowadzenia zaplanowanych czynności utrzymaniowych.
 7. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia dokumentacji utrzymaniowej wymaganej Procedurą Utrzymania Pojazdów Kolejowych P-6.3-1 Zamawiającego oraz do prowadzenia dokumentacji utrzymaniowej w elektronicznym systemie wspomagającym utrzymanie Zamawiającego.
 8. Po wykonanej każdorazowo obsłudze utrzymaniowej (obsługa poziomu P1, P2, P3 i P4) Wykonawca przedstawi przedstawicielowi Zamawiającego wskazanemu w § 9 ust. 2 umowy, dokument potwierdzający wykonanie czynności zgodnie z DSU do którego załączona zostanie wymagana dokumentacja.
 9. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy.
 10. W okresie świadczenia usługi, o której mowa w § 1 ust. 2 umowy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane niewłaściwą jakością wykonanej usługi, w tym za zastosowanie wadliwych części,

materiałów oraz za zastosowanie niewłaściwych technologii.

11. Wykonawca pokryje Zamawiającemu, osobom trzecim koszty szkód, które wynikną w trakcie realizacji umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
12. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania napraw wykraczających poza zakres zamówienia np. zdarzenia losowe, wykołowania, akty wandalizmu Wykonawca przedstawi w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych ofertę wykonania odpłatnej naprawy. W przypadku konieczności wydłużenia terminu powyżej 7 dni roboczych (np. ze względu na technologię naprawy) Wykonawca musi wystąpić o zgodę Zamawiającego na wydłużenie terminu.

§ 4

Zakres naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją elektrycznych zespołów trakcyjnych

1. Podczas wykonywania naprawy poziomu P4 EZT wraz z modyfikacją Wykonawca będzie uzgadniał z Zamawiającym sposób przeprowadzania prac oraz możliwości ingerencji w urządzenia zamontowane w EZT.
2. Z czynności przekazania EZT do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i inne informacje o EZT, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.
3. W zakres naprawy poziomu utrzymania P4 EZT wchodzi prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami obowiązującej Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) elektrycznych zespołów trakcyjnych objętych przedmiotem umowy oraz dostarczoną przez producenta „Instrukcją eksploatacyjną pojazdu elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 22WE, Poziom utrzymania P4” i prace dodatkowe.
4. Podczas wykonywania napraw poziomu utrzymania P4 EZT, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania wszystkich czynności przewidzianych dla poziomu utrzymania P4 EZT zgodnie z aktualną Dokumentacją Systemu Utrzymania,
 - 2) wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia.
Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszon maszyn elektrycznych itp.,
 - 3) wykonania naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych, zgodnie z dokumentacjami: Systemu Utrzymania, techniczną, konstrukcyjną, technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, a także odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, obowiązującymi w okresie trwania umowy. Zamawiający wyklucza stosowanie materiałów, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych niezgodnych z obowiązującymi normami w zakresie objętym przedmiotem umowy,
 - 4) wykonania w trakcie napraw poziomu utrzymania P4 EZT wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach (w tym również prób ciśnieniowych zbiorników powietrza),
 - 5) wykonania innych napraw, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji EZT do kolejnej naprawy w poziomie utrzymania P4.
5. Zamawiający wymaga, aby poza pracami wynikającymi z DSU, w trakcie wykonywanych napraw poziomu utrzymania P4 EZT, Wykonawca wykonał następujące prace dodatkowe:
 - 1) montaż i uruchomienie systemu udostępniania bezprzewodowej sieci internetowej (WiFi) – zgodnie z wymaganiami opisanymi w załączniku nr 6 do umowy,
 - 2) modyfikację systemu zamykania drzwi w przedziale WC poprzez montaż siłownika otwierania i zamykania drzwi,
 - 3) wykonanie nowej powłoki lakierniczej każdego EZT na całej powierzchni,
 - 4) modyfikację dolnej osłony zgarniacza poprzez wyeliminowanie bądź zmianę dotychczasowego rozwiązania na bardziej wytrzymałe, gwarantujące brak powstania uszkodzenia przy kolizji z małymi

dzikimi zwierzętami takimi jak: zając, lis. Rozwiązanie nie może powodować wzrostu uszkodzalności górnej osłony zgarniacza,

- 5) modyfikację mechanizmu zewnętrznego awaryjnego otwierania drzwi.

§ 5

Postój elektrycznych zespołów trakcyjnych w naprawie poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją

1. Elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 5 do umowy, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem i ustaleniami Stron. Jednocześnie może być wykonywana naprawa poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją na trzech EZT, chyba, że Strony postanowią inaczej.
2. Koszty przejazdu EZT do i z naprawy ponosi Zamawiający.
3. Wykonawca wykona naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją każdego z EZT objętych umową, w terminie nie dłuższym niż dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania danego EZT do naprawy.
4. O terminie odbioru z naprawy EZT, Wykonawca powiadomi (faxem na nr, lub pocztą elektroniczną na adres:) przedstawiciela Zamawiającego, wskazanego w § 9 ust. 2 umowy, z wyprzedzeniem trzech dni roboczych przed planowanym odbiorem. Termin odbioru musi być zaakceptowany przez przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku, gdy Komisarz Odbiorczy w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin naprawy EZT zostanie przedłużony, o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego.
5. Za datę wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją przyjmuje się datę odbioru danego EZT wraz z dokumentami dopuszczającymi EZT do eksploatacji, tj. datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy.

§ 6

Termin realizacji umowy

Umowa będzie realizowana przez okres 4 lat, licząc od dnia jej podpisania.

§ 7

Odbiór elektrycznych zespołów trakcyjnych

1. Zasady odbioru serwisowanych EZT w poziomie utrzymania P1÷P3:
 - 1) o ukończeniu danej czynności serwisowej przedstawiciel Wykonawcy powiadamia przedstawiciela Zamawiającego,
 - 2) odbiór każdego EZT, po dokonaniu usługi serwisowej nastąpi każdorazowo komisyjnie przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Zasady odbioru po naprawie poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją EZT:
 - 1) elektryczne zespoły trakcyjne i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania napraw i po wykonanych naprawach oraz dokonanej modyfikacji należy poddać odbiorowi komisarycznemu, dokonywanemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
Odbiór komisaryczny musi się odbyć wg. zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, dokumentami i instrukcjami. Podstawą do uznania naprawy za wykonaną jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych EZT z dokumentacją dla danego rodzaju naprawy, potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego protokołem komisyjnego odbioru. Komisarz Odbiorczy ma prawo wykonywać dokumentację zdjęciową odbieranego EZT,
 - 2) Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z każdym EZT po naprawie poziomu utrzymania P4 dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną naprawę, wypełnionych kart podzespołów, kopii kart gwarancyjnych, protokoły z prób,
 - 3) Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z pierwszym EZT po naprawie w poziomie utrzymania P4 dokumentacji technicznej obejmującej wszystkie zmiany wprowadzone w wyniku przedmiotowej naprawy oraz wszystkich modyfikacji,

- 4) w celu zamówienia tras dojazd próbnych dla składów po naprawach, Wykonawca będzie występował z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., Wydział Zabezpieczenia Przewozów na adres e-mail: lub na nr faxu Zamówienie, o którym mowa powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej, nieprzekraczalnie do godziny 14⁰⁰. W przypadku niezorganizowania przez Zamawiającego jazdy próbnej we wskazanym terminie, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, czas oczekiwania na jazdę próbną nie jest wliczany do czasu trwania naprawy w poziomie utrzymania P4,
 - 5) jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych naprawach poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją EZT, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Zamawiającego. W przypadku, gdy wynik jazdy jest negatywny (z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy) koszt kolejnych jazd próbnych pokrywa Wykonawca. Jazda próbna powinna odbyć się z prędkością maksymalną na odcinku minimum 100 km,
 - 6) podstawą do uznania naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za wykonaną będzie potwierdzenie w protokole odbiorczym przez Komisarza Odbiorczego zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych pojazdów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbiór po naprawie potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego protokołem komisyjnego odbioru. Za wprowadzenie w błąd Komisarza Odbiorczego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który w w/w przypadku każde niezgodności usunie na własny koszt, zgodnie z sugestią Zamawiającego,
 - 7) Elektryczne zespoły trakcyjne kierowane do naprawy i odbierane po naprawie w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją będą odbierane – loco bocznica Wykonawcy. Przejęcie EZT do naprawy i po naprawie odbywa się w każdym dniu roboczym w godzinach 7.00 – 14.00.
 - 8) Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia audytów podczas napraw EZT, oraz wykonania stosownej dokumentacji zdjęciowej.
3. Przed zakończeniem niniejszej umowy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne producentów poszczególnych części i urządzeń, które zostały zamontowane w EZT oraz dokona cesji praw wynikających z gwarancji udzielonych przez producentów na Zamawiającego. Zamawiający nabędzie prawo do korzystania z gwarancji producentów części i urządzeń.

§ 8

Gwarancja

1. Na czynności serwisu prewencyjnego w poziomach utrzymania P1÷P3 EZT oraz naprawczego pogwarancyjnego, Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres trwania umowy. Na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres 18 miesięcy, natomiast na wykonaną modyfikację EZT Wykonawca udziela gwarancji jakości na okres 24 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie z modyfikacją każdego EZT.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność za wady i uszkodzenia EZT, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy, wolny od wad.
4. *W przypadku wymiany danego podzespołu lub zespołu ze względu na 3 krotną awarię, o której mowa w ust. 3, w co najmniej 5 EZT, awarie traktowane są jako wada konstrukcyjna/systemowa podlegająca usunięciu we wszystkich EZT na koszt Wykonawcy.*
5. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają we wszystkich EZT wymianie na fabrycznie nowe bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia.

6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej we wszystkich EZT w terminie 3 miesięcy, licząc od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. W przypadku nie wykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 6 umowy. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o wydłużenie terminu usunięcia wady systemowej, o ile jest to konieczne.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad w działaniu EZT lub ich części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia faxem lub pocztą elektroniczną Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego EZT, nie później niż w ciągu jednego dnia roboczego licząc od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia wady. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji jest równoznaczna z uznaniem zasadności złożonej reklamacji i z uznaniem zakresu naprawy EZT.
8. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia o wadzie – wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu pisemnej zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu EZT jest dzień wysłania wiadomości faksem, lub pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy w formie pisemnej (pocztą elektroniczną na adres:). Dopuszcza się możliwość złożenia korekty reklamacji w przypadku, gdy komisja, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości polega na usunięciu przez Wykonawcę wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw EZT przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy bez wad.
11. Koszty przejazdu EZT do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju EZT okaże się niemożliwe.
12. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
13. W przypadku braku podpisu przedstawicieli Zamawiającego lub nie wypełnienia jego części protokołu zakończenia naprawy uznaje się jako nieważny, a naprawę reklamacyjną za nie zakończoną.
14. Każda naprawa reklamacyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy u Wykonawcy, każda naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego i potwierdzona protokołem odbioru. W przypadku nieuzasadnionej odmowy podpisania protokołu zakończenia reklamacji przez Zamawiającego czas od momentu zgłoszenia wykonania naprawy gwarancyjnej, do momentu podpisania protokołu nie jest wliczany do czasu trwania naprawy gwarancyjnej, przy czym na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia nieuzasadnionej odmowy.
15. W przypadku usterek nie powodujących wyłączenia EZT z eksploatacji naprawa reklamacyjna powinna być wykonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia. W przypadku nie wykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 6 umowy.
16. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy uszkodzenie EZT lub jego części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej. W takim przypadku, Wykonawca ma obowiązek przedstawienia

ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny. W przypadku, gdy podważenie zasadności reklamacji jest zasadne przez Wykonawcę, Zamawiający pokryje koszty przeprowadzenia takiej ekspertyzy.

17. Czas wyłączenia z eksploatacji EZT spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego EZT z powodu naprawy gwarancyjnej.
18. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń EZT, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę lub uszkodzenie może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń w tym zakresie.
19. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył EZT naprawiany przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela – obserwatora – lub poinformowanie Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa. W takim przypadku Wykonawca zgadza się wnioskami Komisji wypadkowej.

§ 9

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest, tel., faks, e-mail:.....
2. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za realizację umowy jest ..., tel., faks, e-mail:.....
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 lub ust. 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzania aneksu do niniejszej umowy.

§ 10

Rozliczenia wzajemne

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawione z uwzględnieniem:
 - 1) stawki za pojazd-kilometr serwisu prewencyjnego (obsługa w poziomach utrzymania P1÷P3), stawki za pojazd-kilometr serwisu naprawczego pogwarancyjnego oraz ilości przejechanych pojazd-kilometrów przez EZT odczytanych z licznika kilometrów EZT,
 - 2) cen jednostkowych za wykonanie naprawy w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją EZT, zawartych w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy oraz stawki podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.Stawki za pojazd-kilometr oraz ceny jednostkowe są obowiązujące w okresie trwania umowy. Zamawiający będzie ponosił koszty serwisu naprawczego pogwarancyjnego za pojazd-kilometry w okresie, w którym EZT nie jest objęty udzieloną gwarancją jakości po wykonanej naprawie w poziomie utrzymania P4.
2. Wykonawca będzie wystawiał miesięczną fakturę VAT z wyszczególnieniem poszczególnych rodzajów serwisu w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu tj. za:
 - 1) serwis prewencyjny (obsługa w poziomach utrzymania P1÷P3) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76,
 - 2) serwis naprawczy pogwarancyjny elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76, z zastrzeżeniem zapisów w ust. 1.
3. Podstawą wystawienia faktury VAT za wykonaną naprawę w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją dla każdego EZT będzie:
 - 1) protokół komisyjnego odbioru EZT po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag, podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 2) protokół odbioru technicznego i protokoły oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań,

- 3) protokoły odbiorcze wykonanych prac,
 - 4) dokumenty gwarancyjne (kopie) w przypadku zakupu nowego zespołu lub podzespołu,
 - 5) dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołu lub podzespołu.
- Ww. dokumenty muszą być bez uwag, podpisane przez Komisarza Odbiorczego i załączone do faktury VAT.

4. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, na podstawie złożonej oferty wynosi:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
 Ceny poszczególnych zakresów usług zawarte są w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
 Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za serwis prewencyjny (obsługa w poziomach utrzymania P1÷P3) oraz serwis naprawczy pogwarancyjny EZT nie może przekroczyć kwoty zł netto.
5. W przypadku Wykonawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Zapłata należności wynikających z faktur następować będzie na konto Wykonawcy nr, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego.
7. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności, Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe za opóźnienie.
9. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę третią.

§ 11 Kary umowne

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia netto wskazanego w § 10 ust. 4 umowy.
2. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Wykonawcę któregośkolwiek ze zobowiązań wynikających z § 3 ust. 1 pkt 4), 6) umowy, uprawnia Zamawiającego do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 20% kosztów tej naprawy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę któregośkolwiek ze zobowiązań wynikających z § 3 ust. 1 pkt 3), 8) umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek, w którym stwierdzono niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy przez Wykonawcę.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę któregośkolwiek ze zobowiązań wynikających z § 3 ust. 4, 5, 6, 7, 8, 12 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 500,00 zł za każdy przypadek, w którym stwierdzono niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy przez Wykonawcę.
5. W przypadku opóźnienia w wykonaniu naprawy w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie, o którym mowa § 5 ust. 3 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości **1 500,00 zł** za każdy dzień opóźnienia.

Kara umowna za opóźnienie w wykonaniu naprawy poziomu utrzymania P4 wraz z modyfikacją danego EZT nie może przekroczyć 5% wartości netto naprawy poziomu utrzymania P4 z modyfikacją elektrycznego zespołu trakcyjnego.

6. W przypadku opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej EZT, o której mowa § 8 ust. 6, 8, 15 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za każdy przypadek opóźnienia, w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
Łączna kwota kar umownych za opóźnienie w wykonaniu napraw gwarancyjnych nie może przekroczyć 5% wartości netto za naprawy EZT poziomu utrzymania P4 z modyfikacją wszystkich elektrycznych zespołów trakcyjnych.
7. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu niezachowania współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) lub współczynnika niezawodności została określona w § 3 ust. 1 pkt 2) lit. h), i) umowy.
8. Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości umowy netto.
9. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo kompensaty należności z tytułu kar umownych z wzajemnych rozrachunków.

§ 12

Zachowanie poufności

1. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., do których dostęp niezbędny jest w celu prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
2. Tajemnicę przedsiębiorstwa Spółki KM stanowią wszelkie informacje przekazane przez Spółkę KM Wykonawcy, w tym wszelkie informacje gospodarcze, handlowe, techniczne lub organizacyjne, know-how dotyczące Spółki KM lub jej współpracowników i kontrahentów, przekazane w celu realizacji przedmiotu niniejszej umowy, a w szczególności Dokumentacja Systemu Utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz instrukcja obsługi EZT.
3. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykorzystywania informacji, o których mowa w ust. 2 wyłącznie w celu prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy,
 - 2) stosowania technicznych i organizacyjnych zabezpieczeń w celu ochrony informacji oraz uniemożliwienia dostępu osobom nieupoważnionym do przetwarzanych informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.,
 - 3) informowania Zamawiającego o zauważonych słabościach dotyczących ochrony informacji oraz o wszelkich incydentach naruszenia zasad ochrony informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. oraz o podjętych działaniach zmierzających do zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności, dostępności lub integralności informacji podlegających ochronie według postanowień niniejszej umowy oraz podjętych działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania w poufności informacji, o których mowa w ust. 2 w trakcie realizacji niniejszej umowy, jak również w ciągu 5 lat po jej zakończeniu.
5. W przypadku zatrudnienia podwykonawców w celu realizacji przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia z tymi podwykonawcami pisemnych umów o ochronie i zachowaniu w poufności informacji udostępnionych w celu realizacji niniejszej umowy.

§ 13 Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nie uzgodnienia eksperta przez Strony w terminie pięciu dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 4 do niniejszej umowy (Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczającego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).
2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron nie złoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia terminu umowy (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.

§ 14 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) rezygnacji z wykonania części usługi objętej przedmiotem umowy,
 - 3) konieczność wprowadzenia zmian w sposobie świadczenia usług serwisowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, norm i standardów lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 4) konieczność wprowadzenia innych zmian związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 5) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmienią stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. *W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie ulegnie cena brutto a cena netto pozostanie bez zmian,*
 - 6) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem

złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,

- 7) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.
4. Spory które wynikną przy wykonywaniu umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian o których mowa w § 9 ust. 3 umowy.
6. Korespondencja i wszelkie dokumenty będą sporządzane przez Strony w języku polskim.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego.
8. Integralną częścią umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Formularz cenowy,
 - 2) Załącznik nr 2 – Dane techniczne elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76,
 - 3) Załącznik nr 3 – Wykaz elektrycznych zespołów trakcyjnych z przebiegiem kilometrowym,
 - 4) Załącznik nr 4 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,
 - 5) Załącznik nr 5 – Prognostyczny plan napraw w poziomie utrzymania P4 wraz z modyfikacją elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76,
 - 6) Załącznik nr 6 – Wymagania dla bezprzewodowej sieci internetowej (WiFi).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

