

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wymiana 140 kół monoblokowych (84 kół tocznych i 56 kół napędnych) w siedmiu elektrycznych zespołach trakcyjnych (zwanach dalej: ezt lub pojazdy) serii EN76 (typu 22WE), zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o zamówienie publiczne, znak: MWZ4-26-10-2016.
2. Dane techniczne ezt EN76 (typu 22WE) zawiera załącznik nr 1 do umowy.

§ 2

Sposób realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, a Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia ustalonego w umowie.
2. Miejscem wykonywania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy, będzie miejsce wskazane przez Wykonawcę, tj.
3. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zapewni fabrycznie nowe:
 - 1) koła monoblokowe (napędne i toczne),
 - 2) łożyska osiowe (maźnicze),
 - 3) tarcze hamulcowe,
 - 4) inne materiały montażowe (śruby, nakrętki, podkładki, itp.).
4. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca dokona demontażu zużytych zestawów kołowych z pojazdów i montażu naprawionych zestawów.
5. Podczas wymiany kół w każdym z zestawów kołowych Wykonawca wykona prace w następującym zakresie:
 - 1) zdjęcie łożysk osiowych (maźniczych),
 - 2) zdjęcie kół monoblokowych z osi,
 - 3) demontaż tarcz hamulcowych,
 - 4) zamontowanie nowych tarcz hamulcowych przy użyciu nowych materiałów mocujących na nowych tarczach kół,
 - 5) nasadzenie nowych tarcz kół na oś,
 - 6) nasadzenie nowych łożysk osiowych (maźniczych).
6. Dostarczone części i materiały oraz sposób wykonania prac powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, technologiczną oraz konstrukcyjną elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN76 (typu 22WE).
7. Dokumentacja, o której mowa w ust. 6., w zakresie będącym w dyspozycji Zamawiającego zostanie udostępniona do wglądu zainteresowanym Wykonawcom (bez możliwości wykonania kopii) w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów, 04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 53, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Zamawiającym.
8. Zamawiający dopuszcza zastosowanie części i materiałów innych producentów aniżeli wskazanych w dokumentacji technicznej, technologicznej oraz konstrukcyjnej pojazdów typu 22WE pod warunkiem ich akceptacji przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca dla zaoferowanych części zobowiązany jest wykazać się Świadectwem dopuszczenia lub zgodą Urzędu Transportu Kolejowego, opinią jednostki badawczej stwierdzającej, że proponowane części są w pełni kompatybilne z dotychczas stosowanymi oraz zgodą Urzędu Transportu Kolejowego na wprowadzenie zmiany w dokumentacji technicznej pojazdów EN76.

9. Po wykonaniu wymiany kół w każdym z zestawów kołowych, Wykonawca przeprowadzi próby zestawów kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. W tym również wykona jazdy próbne pojazdów:
- 1) w celu zamówienia tras dojazdów próbnych dla pojazdów po wymianie kół, Wykonawca będzie występował z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., Wydział Zabezpieczenia Przewozów na adres e-mail: lub na nr faxu Zamówienie, o którym mowa powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej, nieprzekraczalnie do godziny 14:00,
 - 2) jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych pracach, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Zamawiającego. W przypadku, gdy wynik jazdy jest negatywny (z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy) koszt kolejnych jazd próbnych pokrywa Wykonawca. Jazda próbna powinna odbyć się z prędkością maksymalną na odcinku minimum 100 km,
10. Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą każdego z zestawów kołowych w języku polskim (lub z tłumaczeniem Wykonawcy na język polski), obejmującą:
- 1) deklarację Wykonawcy potwierdzającą, że do naprawy wykorzystano wyłącznie fabrycznie nowe części i materiały oraz że wszystkie prace zostały wykonane prawidłowo i zgodnie z dokumentacją techniczną, technologiczną oraz konstrukcyjną est serii EN76,
 - 2) świadectwo 3.1 potwierdzające wykonanie prac montażowych zgodnie z normą EN10204,
 - 3) świadectwo 3.1 zgodnie z normą EN10204 na wykorzystane koła,
 - 4) świadectwo 3.1 zgodnie z normą EN10204 na wykorzystane łożyska osiowe,
 - 5) świadectwo 3.1 zgodnie z normą EN10204 na wykorzystane tarcze hamulcowe,
 - 6) protokół pomiarowy z nałożenia nowych kół,
 - 7) protokół pomiarowy przykręcenia tarcz hamulcowych,
 - 8) protokół pomiarowy z nałożenia łożysk maźniczych,
 - 9) protokół pomiarowy dla całego naprawionego zestawu kołowego (bicia osiowe, promieniowe itp.),
 - 10) protokół z ważenia nacisków zestawów kołowych pojeździe po wykonanych pracach,
 - 11) protokół z jazdy próbnej, zaakceptowany przez przedstawiciela Zamawiającego.
11. Odpowiedzialność i obowiązki Wykonawcy:
- 1) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie wymiany kół, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu umowy oraz bezpieczeństwo przedmiotu umowy,
 - 2) Wykonawca pokryje Zamawiającemu, osobom trzecim koszty szkód, które wynikną w trakcie realizacji umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 3) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia pojazdów od momentu ich otrzymania do momentu ich przekazania Zamawiającemu oraz ponosi odpowiedzialność za utratę części lub uszkodzenie pojazdu w tym czasie.
12. Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) zastosowania wyłącznie nowych materiałów, zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami PN EN,
 - 2) zapewnienia we własnym zakresie wszystkich materiałów, części, urządzeń oraz sprzętu niezbędnego do wykonania przedmiotu umowy,
 - 3) wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 4) uzgadniania na bieżąco z Zamawiającym wszelkich spraw wynikających w toku realizacji umowy, a nieuregulowanych ostatecznie w zawartej umowie.
13. Złom odzyskany podczas wykonania umowy, w tym zdemontowane koła monoblokowe, stanowi własność Zamawiającego. Zamawiający we własnym zakresie odbierze złom od Wykonawcy na podstawie specyfikacji, w której Wykonawca wskaże jego wagę.
14. Elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do wymiany kół monoblokowych w oparciu o prognostyczny harmonogram, stanowiący załącznik nr 2 do umowy, zawierający ilość pojazdów przewidzianych do wymiany kół i tarcz hamulcowych w danym kwartale 2016 r. Niezależnie od powyższego Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości est w danym kwartale wykazanej w harmonogramie.

15. W przypadku konieczności wykonania czynności, których nie można było przewidzieć, zostanie powołana komisja przedstawicieli obu Stron, która sporządzi protokół z komisyjnego ustalenia stanu technicznego. W protokole komisja określi zakres koniecznych czynności do wykonania oraz ich ceny. Ewentualne dodatkowe czynności zostaną zlecone oddzielnym zamówieniem.
16. Elektryczne zespoły trakcyjne kierowane do wymiany kół i odbierane po naprawie będą odbierane – loco bocznicą Wykonawcy. Przyjęcie ezt do naprawy i odbiór po naprawie odbywać się będzie w każdym dniu roboczym w godzinach 7:00 – 14:00. *Przejazd ezt do zakładu naprawczego i po naprawie organizuje Zamawiający po konsultacji z Wykonawcą, a koszty ponosi Wykonawca.*
17. Z czynności przekazania pojazdów do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i inne informacje o pojeździe, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.

§ 3

Odbiór przedmiotu umowy

1. Odbiór ezt po wykonanej wymianie kół nastąpi w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów, 04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 53, po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego faksem na nr o gotowości do odbioru.
2. Odbiór ezt po wykonanej wymianie kół w zestawach kołowych będzie dokonywany przez przedstawicieli Zamawiającego z udziałem przedstawiciela Wykonawcy w terminie 3 dni roboczych, licząc od dnia otrzymania powiadomienia o gotowości do odbioru. Termin odbioru podlega akceptacji Zamawiającego.
3. Co najmniej na jeden dzień przed planowanym terminem odbioru pojazdów Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.
W przypadku sytuacji określonej w § 2 ust. 9 lub w § 6 ust. 2 umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu również dokumentów tam wskazanych.
4. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady nadające się do usunięcia, Zamawiający odmówi odbioru do czasu usunięcia wad przez Wykonawcę.
5. Z czynności odbioru wymiany kół w zestawach kołowych ezt zostanie sporządzony protokół komisyjnego odbioru.
6. Za datę wykonania wymiany kół monoblokowych w zestawach kołowych w danym ezt przyjmuje się datę odbioru, tj. datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez przedstawicieli obu Stron bez uwag.

§ 4

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest,
tel., e-mail:
2. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za realizację umowy jest,
tel., e-mail:
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 lub ust. 2 następuje poprzez powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzenia aneksu do niniejszej umowy.

§ 5

Termin realizacji umowy

1. Umowa zostanie zrealizowana w terminie do dnia 31 grudnia 2016 r.
2. Wymiana kół monoblokowych w każdym pojeździe zostanie wykonana w terminie tygodni, licząc od dnia przekazania pojazdu.

§ 6
Gwarancja i jej warunki

1. Wykonawca udziela:
 - 1) gwarancji jakości na wykonane prace montażowe - na okres 24 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru każdego ezt, bez uwag;
 - 2) gwarancji przebiegu zestawów kołowych na nie mniej niż 500 tys. km w zakresie wymienionych tarcz kół, tarcz hamulcowych, łożysk osiowych oraz użytego materiału montażowego.
2. W sytuacji, kiedy zamontowane w pojazdach części posiadają gwarancję producenta, Zamawiający może żądać od Wykonawcy przekazania dokumentów uprawniających go do korzystania z gwarancji producenta. Nie wyłącza to jednak uprawnień Zamawiającego wobec Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy.
3. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym nieprawidłowości w pracy zestawów kołowych (w części objętej umową) Zamawiający powiadomi Wykonawcę e-mailem na adres: o konieczności wzięcia udziału w pracach komisji mającej na celu ustalenie roszczeń gwarancyjnych i trybu usunięcia przyczyn nieprawidłowości. Przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest przybyć w ciągu 3 dni roboczych, licząc od dnia powiadomienia.
4. Wykonawca winien usunąć ujawnione wady lub usterki w pracy zestawów kołowych w ciągu 5 dni roboczych, licząc od dnia zakończenia pracy komisji, o której mowa w ust. 3. *W uzasadnionych przypadkach, na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu na usunięcie wad i usterek.*
5. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z obowiązków określonych w ust. 3, 4, Zamawiający ma prawo dokonać naprawy gwarancyjnej we własnym zakresie lub przy pomocy podmiotu trzeciego (bez utraty gwarancji), a kosztami naprawy obciążyć Wykonawcę. W skład kosztów wchodzi m.in. koszty materiałowe, robocizna, narzuty, transport.
6. *Wykonawca może nie uznać reklamacji w przypadku uszkodzeń zestawów kołowych spowodowanych wadliwym utrzymaniem, niewłaściwą eksploatacją, działaniem siły wyższej, aktami wandalizmu oraz wypadkami komunikacyjnymi. W innym przypadku, Wykonawca zobowiązany jest do uznania reklamacji i naprawy uszkodzonego elementu na własny koszt. Ciężar udowodnienia powyższych okoliczności spoczywa na Wykonawcy.*
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów, które poniósł Zamawiający wykonując naprawy gwarancyjne lub zlecając wykonanie tych napraw osobom trzecim.
8. Okres gwarancji ulega wydłużeniu o czas wyłączenia z eksploatacji zestawu kołowego elektrycznego zespołu trakcyjnego spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji.
9. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi Wykonawca ponosi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

§ 7
Rozliczenia wzajemne

1. Rozliczenia dokonywane będą na podstawie faktur VAT wystawionych prawidłowo przez Wykonawcę za wykonanie wymiany kół w zestawach kołowych w każdym ezt, z uwzględnieniem stawki podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie protokół komisyjnego odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego po wykonanej wymianie kół w zestawach kołowych, podpisany przez przedstawicieli obu Stron bez uwag, z uwzględnieniem cen jednostkowych zawartych w formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
- cena netto: zł (słownie:)

- podatek VAT: zł (słownie:)
- cena brutto: zł (słownie:)

4. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy.
5. Zamawiający dokona zapłaty należności wynikających z faktur na konto Wykonawcy nr, w terminie 30 dni, licząc od dnia otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego wraz z kopią protokołu komisyjnego odbioru.
6. Za datę zapłaty faktury VAT uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
8. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości umowy netto.
2. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania usługi, o którym mowa w § 5 ust. 1 lub w § 5 ust. 2 umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 000,00 zł, za każdy dzień opóźnienia.
3. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w § 6 ust. 4 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości **1 300,00 zł**, za każdy dzień opóźnienia.
4. *Suma kar umownych z tytułu realizacji umowy nie może przekroczyć 20% wartości wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 3 umowy.*
5. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 9

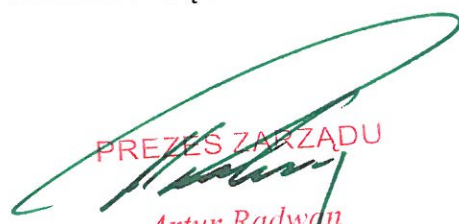
Postanowienia końcowe

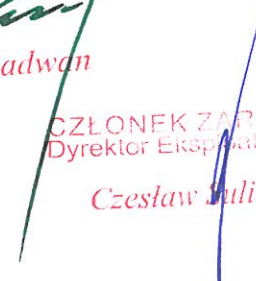
1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy, zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne m.in., jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) rezygnacji z części wykonania usługi,
 - 2) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 3) wydłużenia terminu gwarancji,
 - 4) poprawy jakości lub innych parametrów charakterystycznych dla danego rodzaju usługi lub zmiana technologii,

- 5) aktualizacji rozwiązań z uwagi na postęp technologiczny lub dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów.
4. Spory, które wynikną przy wykonywaniu umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian, o których mowa w § 4 ust. 3 umowy.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. Integralną część umowy stanowią:
- 1) Załącznik nr 1 – Dane techniczne ezt EN76 (typu 22WE)
 - 2) Załącznik nr 2 – Harmonogram przekazywania ezt
 - 3) Załącznik nr 3 – Formularz cenowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA


PREZES ZARZĄDU
Artur Radwan


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Bulima