

Warszawa, dnia 26 czerwca 2017 r.

MWZ3-26-06-28-2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”
znak: MWZ3-26-06-2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w załączniku nr 2 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz w załączniku nr 2.1 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla dwuczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, w pkt 2.2 Normy dopisuje do tabeli na końcu nw. normy:

Numer normy	Tytuł normy
PN-EN 16584-1:2017-04	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 1: Kontrast
PN-EN 16584-2:2017-05	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 2: Informacje
PN-EN 16584-3:2017-04	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 3: Właściwości przeszkód przezroczystych i rozwiązań do przeciwdziałania poślizgom
PN-EN 16585-1:2017-04	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 1: Toalety
PN-EN 16585-2:2017-05	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 2: Elementy do siedzenia, stania i przemieszczania się
PN-EN 16585-3:2017-04	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 3: Wolne przejścia i drzwi wewnętrzne

- 2) w SIWZ w Rozdziale XVI ust. 2 pkt 8-11 otrzymuje brzmienie:

„8) wg kryterium Tk_{mn5} - Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczołowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych napędnych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w pięcioczołowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczołowych EZT będzie $\geq 1\,000\,000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych napędnych w pięciocząłonowych EZT na poziomie 1 000 000 pojazdokilometrów.

Tk_{mn5} z oferty badanej

$$Tk_{mn5} = \frac{\text{---}}{\text{---}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Tk_{mn5} z oferty z najwyższą trwałością

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

9) wg kryterium Tk_{mt5} - Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięciocząłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych tocznych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w pięciocząłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych tocznych w pięciocząłonowych EZT będzie $\geq 1\,500\,000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych tocznych w pięciocząłonowych EZT na poziomie 1 500 000 pojazdokilometrów.

Tk_{mt5} z oferty badanej

$$Tk_{mt5} = \frac{\text{---}}{\text{---}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Tk_{mt5} z oferty z najwyższą trwałością

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

10) wg kryterium Tk_{mn2} - Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych napędnych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych EZT będzie $\geq 1\,000\,000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych EZT na poziomie 1 000 000 pojazdokilometrów.

Tk_{mn2} z oferty badanej

$$Tk_{mn2} = \frac{\text{---}}{\text{---}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Tk_{mn2} z oferty z najwyższą trwałością

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,02 odpowiadający wadze tego kryterium.

11) wg kryterium Tk_{mt2} - Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych tocznych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych EZT będzie $\geq 1\,500\,000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów.

W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych EZT na poziomie 1 500 000 pojazdokilometrów.

Tkmt2 z oferty badanej

$$Tkmt2 = \frac{\text{Tkmt2 z oferty z najwyższą trwałością}}{\text{Tkmt2 z oferty z najwyższą trwałością}} \times 100 [\text{pkt.}]$$

Tkmt2 z oferty z najwyższą trwałością

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,02 odpowiadający wadze tego kryterium.”

- 3) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 2 tabela, definicja awarii otrzymuje brzmienie: „Uszkodzenie pojazdu kolejowego lub jego zespołów, powodujące wyłączenie pojazdu z ruchu, niebędące wynikiem działania siły wyższej określonej w § 17 ust. 4 umowy ramowej oraz szkód będących wynikiem zaniedbania, ingerowania w funkcjonowanie ani niewłaściwej eksploatacji lub naprawy wykonanej przez Zamawiającego lub jakąkolwiek osobę trzecią, w tym sabotażu i wypadków ani zużycia części pojazdów.”, pod definicją awarii dodaje się definicję: „Usterka” w brzmieniu: „Uszkodzenie pojazdu kolejowego lub jego zespołów, nie powodujące wyłączenia pojazdu z ruchu, niebędące wynikiem działania siły wyższej określonej w § 17 ust. 4 umowy ramowej oraz szkód będących wynikiem zaniedbania, ingerowania w funkcjonowanie ani niewłaściwej eksploatacji lub naprawy wykonanej przez Zamawiającego lub jakąkolwiek osobę trzecią, w tym sabotażu i wypadków ani zużycia części pojazdów.”, definicja naprawy awaryjnej otrzymuje brzmienie: „Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu kolejowego, utraconego w sposób losowy lub wynikający z awarii.”, usuwa się definicję: „Uszkodzenie/usterka” w brzmieniu: „Zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez wandalizm, osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu naturalnego zużycia, niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego lub działanie siły wyższej.”,
- 4) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Obliczenia sprawdzające wartości współczynnika gotowości technicznej i niezawodności wykonywane są dla każdego pojazdu oddzielnie w cyklach kolejnych 12 miesięcy kalendarzowych eksploatacji liczonych od następnego miesiąca kalendarzowego po dostawie pojazdu, aż do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego w którym wygaśnie okres świadczenia usług serwisowych. Jeżeli ostatni cykl będzie krótszy niż 12 miesięcy kalendarzowych, Zamawiający dokona obliczeń współczynników wyłącznie dla pozostałych miesięcy.”,
- 5) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 4 w ust. 5 zmienia zapis z: „5%”, na zapis: „10%”,
- 6) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie: „W przypadku, gdy współczynnik niezawodności pojazdu będzie niższy niż 0,88 w co najmniej dwóch cyklach, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu nowy pojazd o identycznych parametrach i konstrukcji, wolny od wad uniemożliwiających uzyskanie pożądanego współczynnika niezawodności, w terminie 15 miesięcy od doręczenia mu żądania Zamawiającego. Po dostarczeniu nowego pojazdu stary pojazd zostanie zwrócony Wykonawcy.”,
- 7) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 10 usuwa ust. 5 w brzmieniu: „Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać na stanie magazynowym zapasowe materiały, części i podzespoły, umożliwiające wykonanie napraw, o których mowa w ust. 2 pkt 2 w terminie nie dłuższym niż 30 dni, licząc od dnia złożenia zamówienia. Na pisemny wniosek Wykonawcy Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu wykonania naprawy.” kolejno zmieniając numer pozostałego ustępu, w § 15 w ust. 1 usuwa pkt 6 w brzmieniu: „5 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy, o której mowa w § 10 ust. 2 pkt 2



umowy ramowej i w terminie określonym w § 10 ust. 5 umowy ramowej,” zmieniając kolejno numerację pozostałych punktów,

- 8) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 6 ust. 9 otrzymuje brzmienie: „Przed przystąpieniem do Końcowego Odbioru Technicznego Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji zadeklarowanego zużycia energii trakcyjnej przez każdy pojazd na odcinku referencyjnym wskazanym w SIWZ. Z weryfikacji zostanie sporządzony protokół. Weryfikacja odbywa się na koszt Zamawiającego, z udziałem przedstawicieli Stron.”, ust. 10 otrzymuje brzmienie: „W przypadku stwierdzenia przekroczenia parametru, o którym mowa w ust. 9 Zamawiającemu będzie przysługiwała kara, o której mowa w § 15 ust. 1 pkt 9 umowy ramowej.” w § 15 ust. 1 usuwa pkt 10 w brzmieniu: „w przypadku, gdy wskutek przeprowadzonej przez Zamawiającego oceny okaże się, że masa eksploatacyjna w stanie gotowości do pracy dostarczonego pojazdu obliczona zgodnie z normą PN-EN 15663:2009 jest wyższa od odpowiednio zadeklarowanej w załącznikach nr 2, 2.1 do umowy ramowej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% ceny netto pojazdu, którego dotyczy przekroczenie za każde rozpoczęte 1 000 kg przekroczenia, przy czym w przypadku gdy przekroczenie w pojeździe nie jest większe niż 480 kg, Zamawiający uzna warunek masy za spełniony, ze względu na błąd pomiarowy urządzeń ważących,” w § 5 w ust. 4 zmienia zapis z: „pkt 12” na zapis: „pkt 10”,
- 9) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 6 ust. 6, w § 8 ust. 16, w § 15 ust. 1 pkt 6-8, 10, zastępuje termin „opóźnienie” terminem „zwłoka”, w § 8 ust. 16 zastępuje słowo: „traktowane” słowem: „traktowana”, a słowo: „skutkowało” słowem: „skutkowała”, w § 15 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „12 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego pojedynczego pojazdu, w terminach określonych w umowie wykonawczej. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu, dla każdego pojazdu, będzie ograniczona do 5 % ceny netto tego pojazdu,” pkt 2 otrzymuje brzmienie: „8 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od czwartego dnia roboczego w przypadku awarii lub ósmego dnia roboczego w przypadku usterki. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 8 ust. 7 umowy ramowej, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu. Maksymalna wysokość kar umownych z tytułu napraw gwarancyjnych danego pojazdu będzie ograniczona do 10% ceny netto tego pojazdu,” pkt 3 otrzymuje brzmienie: „8 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w wymianie kół monoblokowych w danym pojeździe począwszy od jedenastego dnia. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 10% ceny netto tego pojazdu,” pkt 4 otrzymuje brzmienie: „8 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu napraw w poziomie utrzymania P4 danego pojazdu, zgodnie z § 11 ust. 2 umowy ramowej, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie wskazanych terminów. Maksymalna wysokość kar będzie ograniczona do 20% ceny netto naprawy w poziomie utrzymania P4 tego pojazdu,” pkt 5 otrzymuje brzmienie: „30 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu nowego pojazdu, zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 6 umowy ramowej, § 8 ust. 15 umowy ramowej,”
- 10) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 6 w ust. 1 dopisuje szósty akapit w brzmieniu: „Jazdy obserwowane danego pojazdu może przerwać wyłącznie wystąpienie awarii uniemożliwiającej bezpieczną eksploatację pojazdu. Zamawiający rozumie pod tym pojęciem nie tylko brak możliwości samodzielnej jazdy pojazdu ale także usterkę:
- a) dowolnego systemu pokładowego uniemożliwiającego osiągnięcie prędkości maksymalnej lub przyspieszenia, czy też zachowania parametrów hamowania,
 - b) dowolnego z systemów bezpieczeństwa – SHP, CA lub radiotelefonu,
 - c) systemu drzwi automatycznych, która uniemożliwia otwarcie/zamykanie dowolnych drzwi lub brak możliwości ich zablokowania w trakcie jazdy,



- d) systemu monitoringu – dowolnej kamery zewnętrznej i dowolnej kamery czołowej,
- e) systemu informacji pasażerskiej – dowolnej tablicy kierunkowej zewnętrznej,
- f) innych systemów pokładowych, o ile usterka dotyczy kompletnego systemu, a nie tylko jednego z komponentów (np.: zapowiadanie przystanków nie funkcjonuje w całym pojeździe – jazdy obserwowane przerwane; nie funkcjonuje jeden z głośników systemu zapowiadania przystanków w jednym wagonie – jazdy obserwowane są kontynuowane z odpisem o konieczności usunięcia usterki).

W § 6 ust. 8 dopisuje zdanie w brzmieniu: „Do czasu podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego, pojazd powinien być ubezpieczony na koszt Wykonawcy. Jazdy obserwowane odbywają się przy udziale Wykonawcy bez pasażerów.”,

- 11) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 8 w ust. 4 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „Gwarancją objęte są wszystkie czynności, które są wykonywane podczas konkretnego poziomu utrzymania.”,
- 12) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 8 ust. 6 otrzymuje brzmienie: „W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu:

1) 3 dni roboczych od powiadomienia w przypadku awarii,

2) 7 dni roboczych od powiadomienia w przypadku usterki.

Dniem powzięcia przez Gwaranta/Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu pojazdu jest dzień wysłania faksu na nr lub wiadomości elektronicznej (e-mail) na adres: Jeżeli Gwarant/Wykonawca otrzyma faks lub wiadomość elektroniczną po godzinie 14:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarantowi/Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nieusunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest w terminie 10 dni roboczych wymienić na nowe elementy uszkodzone oraz elementy mające związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.”, w ust. 7 usuwa zapis w brzmieniu: „niż 2 dni.”,

- 13) w załączniku nr 10 do umowy ramowej – Wymagania dla stacjonarnego symulatora jazdy w Rozdziale III w ust. 7 w pkt 1 zmienia zapis z: „do 2 godzin” na zapis: „do 4 godzin”, w pkt 2 zmienia zapis z: „do 8 godzin” na zapis: „do 1 dnia roboczego”, w ust. 12 zmienia zapis z: „pkt 8, 9” na zapis: „pkt 7, 8”, w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 15 ust. 1 w pkt 7 zmienia zapis z: „w wysokości 100,00 zł za każdą godzinę”, na zapis: „w wysokości 300,00 zł za każdy dzień”,
- 14) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 10 ust. 1 w pkt 6 dopisuje drugie zdanie w brzmieniu: „Zamawiający rozumie czynności wynikające z DTR urządzeń narzuconych przez ich producentów, które nie zawierają się w przyjętym przez Wykonawcę cyklu przeglądowo – naprawczym pojazdu, a także ewentualne przeglądy sezonowe pojazdu i urządzeń.”,
- 15) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 11 w ust. 6 dopisuje zdanie w brzmieniu: „Do prac dodatkowych wchodzi naprawy wszystkich elementów, podzespołów, zespołów, które w procesie weryfikacji podczas przyjęcia pojazdu do naprawy zostaną uznane za uszkodzone o ile ich uszkodzenie nie jest skutkiem dewastacji lub działania osób trzecich. Ewentualne braki usuwane są na koszt Zamawiającego po złożeniu przez niego stosownego zamówienia.”,
- 16) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 10 w ust. 4 dopisuje w drugim akapicie treść w brzmieniu: „Zamawiający udostępni swoje zaplecze techniczne i biurowe oraz pracowników do wykonywania czynności serwisowych na taborze Zamawiającego, zgodnie z poniższymi zapisami:

- 1) 66 zł/rbg tj. stawka wynajmu pracownika do wykonywania czynności serwisowych. Stawka waloryzowana* począwszy od 2018 r.,
- 2) 6 000,00 zł ryczałt miesięczny z tytułu wynajmu zaplecza technicznego i biurowego niezbędnego do świadczenia tej usługi.
- * Stawki będą waloryzowane corocznie, w oparciu o wskaźnik „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana stawka będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.”
- 17) w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz Oferty w pkt 1 po słowach „w okresie obowiązywania umowy ramowej,” dopisuje zapis w brzmieniu: „przy zachowaniu jednakowej ceny dla każdego z 61 pięcioczonowych EZT oraz przy zachowaniu jednakowej ceny dla każdego z 10 dwuczłonowych EZT,”
- 18) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 5 ust. 6 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Zamawiającemu wolno używać dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji technicznej i technologicznej oraz oprogramowania wyłącznie do celów obsługowo-eksploatacyjnych, naprawczych, utrzymaniowych, w tym dotyczących napraw awaryjnych oraz utrzymania we wszystkich poziomach (P1 do P5), a także do przyszłych modernizacji w odniesieniu do pojazdów dostarczonych na podstawie umowy ramowej.”
- 19) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 2 tabela, definicja wady systemowej pojazdów kolejowych otrzymuje brzmienie: „Co najmniej 2 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w przynajmniej 10% pojazdów danego typu dostarczonych na podstawie umowy ramowej nie mniej jednak niż w dwóch pojazdach danego typu stwierdzone w okresie kolejnych 12 miesięcy, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych zespołów wykonujących identyczną funkcję), powstałe w okresie gwarancji. Proces obserwacji rozpocznie się po dostawie pierwszego pojazdu i zakończy z upływem gwarancji ostatniego pojazdu.”
- 20) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 6 ust. 1 w akapicie drugim dodaje zdanie w brzmieniu: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do uczestnictwa swoich przedstawicieli w Badaniach Odbiorczych Rozszerzonych w szczególności podczas weryfikacji masy pojazdu.”

Zamawiający przedłuża termin składania ofert w postępowaniu jw. z dnia 11 lipca 2017 r. do dnia 31 lipca 2017 r.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w Rozdziale XII w ust. 10 SIWZ zmienia zapis z „NIE OTWIERAC przed dniem 11 lipca 2017 r. godz. 10⁰⁰” na zapis „NIE OTWIERAC przed dniem 31 lipca 2017 r. godz. 10⁰⁰”;
- 2) w Rozdziale XIII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty należy składać/przesłać do dnia 31 lipca 2017 r., do godz. 9³⁰ na adres: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa do pokoju nr 209 (II piętro)”;
- 3) w Rozdziale XIII ust. 5 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31 lipca 2017 r. o godz. 10⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, w związku z tym, Zamawiający przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania oraz zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej Zamawiającego. Podstawa prawna art. 12a ust. 3 oraz art. 38 ust. 4a ustawy Pzp.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Sulima

