

UMOWA RAMOWA Nr

zawarta w dniu r. w Warszawie, z Wykonawcą wyłonionym w wyniku rozstrzygnięcia postępowania na zawarcie umowy ramowej w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.),
pomiędzy:

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Lubelskiej 26, 03-802 Warszawa, działającą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000222735 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Kapitał zakładowy zł.

REGON 015876404

NIP 113-25-20-369

reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....

REGON

NIP

reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

§ 1

Przedmiot umowy ramowej

1. Umowa ramowa określa warunki dotyczące zamówień publicznych jakie mogą zostać udzielone w okresie jej obowiązywania, zwanych dalej zamówieniami na:



Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017

- 1) dostawę sześciu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typ... model ... wyprodukowanych przez, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT, dostawę fabrycznie nowego kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy dostarczonych EZT, wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników,
- 2) dostawę dziesięciu fabrycznie nowych dwuczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typ ... model ... wyprodukowanych przez, opartych na tej samej platformie producenta, jak EZT pięcioczęłowe, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,
- 3) dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (I) (EZT) tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz pozostałych pięcioczęłonowych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,
- 4) dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (II) (EZT) tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,
- 5) dostawę piętnastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,
- 6) dostawę szesnastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o zawarcie umowy ramowej znak: MWZ3-26-06-2017.

2. Zamawiający będzie mógł udzielić Wykonawcy zamówień, których przedmiot jest objęty umową ramową, na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz w umowie wykonawczej. Zamówienie uważa się za udzielone w momencie zawarcia przez Zamawiającego z Wykonawcą umowy wykonawczej na realizację określonego zamówienia objętego umową ramową. Wzór umowy wykonawczej stanowi załącznik nr 12 do umowy ramowej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nieudzielenia Wykonawcy zamówień objętych umową ramową. Nieudzielenie przez Zamawiającego Wykonawcy zamówień objętych umową ramową nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

4. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z dostarczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych. O skorzystaniu z prawa opcji na wykonanie napraw P4 poszczególnych elektrycznych zespołów trakcyjnych Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę nie później niż 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia naprawy danego EZT. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.
5. Dostawy elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz stacjonarnego symulatora jazdy objętych przedmiotem umowy ramowej zostaną zrealizowane w nw. przewidywanych terminach:
- 1) dostawa sześciu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy IV kwartał 2018 r. – IV kwartał 2019 r.):
Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:
 - dwa pierwsze EZT jednocześnie wraz z symulatorem jazdy w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy i nie dłuższym niż 18 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego IV kwartał 2018 r.,
 - pozostałe cztery EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego IV kwartał 2019 r.,
 - 2) dostawa dziesięciu dwuczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy w 2020 r.).
Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:
 - dwa pierwsze EZT jednocześnie w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy i nie dłuższym niż 18 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2020 r.,
 - pozostałe osiem EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 24 miesiące, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2020 r.,
 - 3) dostawa dwunastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (I) (przewidywany termin dostawy w 2019 r.).
Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:
 - pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego II kwartał 2019 r.,
 - pozostałe jedenaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2019 r.,
 - 4) dostawa dwunastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (II) (przewidywany termin dostawy w 2020 r.).
Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:
 - pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2020 r.,
 - pozostałe jedenaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2020 r.,
 - 5) dostawa piętnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy w 2021 r.).
Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017

- pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2021 r.,
- pozostałe czternaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2021 r.,

- 6) dostawa szesnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy w 2022 r.).

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2022 r.,
- pozostałe piętnaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 15 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - termin odbioru końcowego nie później niż do dnia 30 czerwca 2022 r.

Powyższe prognozy, o których mowa w pkt 1-6 dotyczące dostawy pojazdów w poszczególnych latach nie mają charakteru wiążącego. Decyzja odnośnie liczby zamówionych pojazdów będzie podejmowana na bieżąco, według uznania Zamawiającego. Liczba zamawianych pojazdów w poszczególnych latach będzie w szczególności uzależniona od posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych.

§ 2

Definicje

Dla potrzeb umowy ramowej poniższym definicjom przypisuje się znaczenie:

Ustawa	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.).
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
Umowa ramowa	Należy przez to rozumieć umowę zawartą między Zamawiającym, a jednym Wykonawcą, której celem jest ustalenie warunków dotyczących zamówień publicznych, jakie mogą zostać udzielone w danym okresie czasu, w szczególności cen i przewidywanych ilości zamówień.
Umowa wykonawcza	Należy przez to rozumieć umowę zawartą między Zamawiającym, a Wykonawcą, której celem jest realizacja zamówienia objętego umową ramową.
OPZ	Szczegółowy opis przedmiotu umowy ramowej stanowiący załącznik nr 2, 2.1 i 10 do umowy ramowej.
Oferta	Oferta złożona przez Wykonawcę.
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Pojazd kolejowy	Pojazd będący przedmiotem umowy ramowej, zgodny z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 ze zm.).
Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI	Dokument uprawniający zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego, producenta, albo jego upoważnionego przedstawiciela, importera, podmiot zamawiający, wykonawcę modernizacji, inwestora albo dysponenta do eksploatacji podsystemu lub pojazdu kolejowego zgodnego ze wszystkimi właściwymi TSI wprowadzanego po raz pierwszy do

	użytkowania.
Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Data dostawy Pojazdu	Data podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego każdego pojazdu kolejowego.
Pakiet naprawczy pozderzeniowy	Elementy pojazdu zazwyczaj uszkodzane przy zderzeniach lub incydentach kolejowych – załącznik nr 8, 8.1 i 8.2 do umowy ramowej.
Obsługa w poziomie utrzymania P1, P2 i P3	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdolności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu. Do obowiązków użytkownika należą tylko oględziny przed wyjazdem pociągu. Czynności przeglądowe w poziomie utrzymania P1 są wykonywane bez konieczności wjazdu pojazdu na kanał przeglądowo – naprawczy. Są to wszelkie usługi mające na celu utrzymanie pojazdów w pełnej gotowości technicznej. Wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem pojazdów o zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P1, P2 i P3) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, które powinny być wliczone w koszt serwisu. W zakres serwisu nie wchodzi sprzątanie i mycie pojazdów (wewnątrz/zewnątrz), usuwanie dewastacji, wodowanie, odfekalnianie i uzupełnianie artykułów sanitarnych.
Przedstawiciele	Pełnomocnicy ustanowieni przez Strony.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona osoba przewoźnika kolejowego posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdów lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej, pojazdu kolejowego dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
Awaria	Uszkodzenie pojazdu kolejowego lub jego zespołów, powodujące wyłączenie pojazdu z ruchu, niebędące wynikiem działania siły wyższej określonej w § 17 ust. 4 umowy ramowej oraz szkód będących wynikiem zaniedbania, ingerowania w funkcjonowanie ani niewłaściwej eksploatacji lub naprawy wykonanej przez Zamawiającego lub jakąkolwiek osobę trzecią, w tym sabotażu

	i wypadków ani zużycia części pojazdów.
Usterka	Uszkodzenie pojazdu kolejowego lub jego zespołów, nie powodujące wyłączenia pojazdu z ruchu, niebędące wynikiem działania siły wyższej określonej w § 17 ust. 4 umowy ramowej oraz szkód będących wynikiem zaniedbania, ingerowania w funkcjonowanie ani niewłaściwej eksploatacji lub naprawy wykonanej przez Zamawiającego lub jakąkolwiek osobę trzecią, w tym sabotażu i wypadków ani zużycia części pojazdów.
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu kolejowego, utraconego w sposób losowy lub wynikający z awarii.
Wada systemowa pojazdów kolejowych	Co najmniej 2 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w przynajmniej 10% pojazdów danego typu dostarczonych na podstawie umowy ramowej nie mniej jednak niż w dwóch pojazdach danego typu stwierdzone w okresie kolejnych 12 miesięcy, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych zespołów wykonujących identyczną funkcję), powstałe w okresie gwarancji. Proces obserwacji rozpocznie się po dostawie pierwszego pojazdu i zakończy z upływem gwarancji ostatniego pojazdu.
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.
Zespół	Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, pantograf, tablica elektroniczna, tablica hamulcowa, fotel pasażerski itp.) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Element strukturalny/zespół technologiczny	Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian).
Podzespół	Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element.
Element	Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie części składowych.

§ 3

Postanowienia ogólne

- Wykonawca na podstawie zawartych umów wykonawczych, dostarczy Zamawiającemu fabrycznie nowe pięcioczołowe i dwuczołowe elektryczne zespoły trakcyjne oraz będzie świadczył usługi serwisowe w okresie do najbliższej naprawy w poziomie utrzymania P5 każdego dostarczonego EZT, dostarczy fabrycznie nowy kompletny stacjonarny symulator jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, dostarczy pakiety pozderzeniowe (naprawcze) dla EZT i przeszkoli pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi EZT oraz wykona naprawy P4

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017
dostarczonych EZT, zgodnie z treścią złożonej oferty oraz postanowieniami umowy ramowej. Dostarczone EZT oraz symulator muszą spełniać wymagania zawarte w załącznikach do umowy ramowej.

2. W szczególności, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności w ustawie o transporcie kolejowym lub dozorze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych. W przypadku zmiany przepisów po zawarciu umowy wykonawczej, Zamawiający może żądać od Wykonawcy wykonania zamówienia z uwzględnieniem zmienionych przepisów.
3. Dodatkowe koszty związane z wszelkimi zmianami wynikającymi ze zmian przepisów prawa, jeżeli zmiana ma wpływ na podwyższenie kosztów wykonania umowy wykonawczej, ponosi Zamawiający. W przypadku jeżeli zmiany przepisów prawa spowodują obniżenie kosztów wykonania, Zamawiający może żądać odpowiedniego obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 4

Wymagania dotyczące niezawodności i gotowości technicznej dostarczanych pojazdów

1. Zamawiający wymaga, aby:
 - 1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) każdego pojazdu nie był niższy od 0,95
 $W_u \geq 0,95$
 - 2) Współczynnik niezawodności każdego pojazdu nie był niższy od 0,98
 $W_n \geq 0,98$
2. Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej (W_u) i niezawodności (W_n) następuje poprzez ich obliczanie dla każdego pojazdu wg zasad:

1) *Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)*

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany dla każdego pojazdu oddzielnie (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku), w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji, liczonych od pierwszego dnia następnego miesiąca po dostawie pojazdu według następującego wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie: W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T - całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji, liczonych od następnego miesiąca po dostawie pojazdu.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

Do czasu T_u nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wykonaniem napraw w poziomie utrzymania P4, wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego, wadliwą infrastrukturą kolejową i okolicznościami siły wyższej.

2) *Współczynnik niezawodności*

Współczynnik niezawodności będzie obliczany dla każdego pojazdu oddzielnie (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku), w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji, liczonych od pierwszego dnia następnego miesiąca po dostawie pojazdu według następującego wzoru:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n - współczynnik niezawodności

T - całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji, liczonych od pierwszego dnia następnego miesiąca po dostawie pojazdu.

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu powiadomienia Gwaranta/Wykonawcy o wystąpieniu awarii, do czasu jej usunięcia, rozumianego jako podpisanie przez Strony protokołu potwierdzającego usunięcie awarii.

Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego, wadliwą infrastrukturą kolejową i okolicznościami siły wyższej.

3. Obliczenia sprawdzające wartości współczynnika gotowości technicznej i niezawodności wykonywane są dla każdego pojazdu oddzielnie w cyklach kolejnych 12 miesięcy kalendarzowych eksploatacji liczonych od następnego miesiąca kalendarzowego po dostawie pojazdu, aż do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego w którym wygaśnie okres świadczenia usług serwisowych. Jeżeli ostatni cykl będzie krótszy niż 12 miesięcy kalendarzowych, Zamawiający dokona obliczeń współczynników wyłącznie dla pozostałych miesięcy.
4. W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust. 2 pkt 1 współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) danego pojazdu będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 000,00 zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego w ust. 1 pkt 1.

Łączny limit kar umownych z tytułu niedotrzymania wymaganej wartości współczynnika gotowości technicznej dla danego pojazdu jest ograniczony do 5% ceny netto pojazdu.

5. W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności danego pojazdu będzie niższy od wartości 0,98 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30 000,00 zł za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego w ust. 1 pkt 2.

Łączny limit kar umownych z tytułu niedotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności dla danego pojazdu jest ograniczony do 10% ceny netto pojazdu.

6. W przypadku, gdy współczynnik niezawodności pojazdu będzie niższy niż 0,88 w co najmniej dwóch cyklach, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu nowy pojazd o identycznych parametrach i konstrukcji, wolny od wad uniemożliwiających uzyskanie pożądanego współczynnika niezawodności, w terminie 15 miesięcy od doręczenia mu żądania Zamawiającego. Po dostarczeniu nowego pojazdu stary pojazd zostanie zwrócony Wykonawcy.

§ 5

Organizacja i zasady dostaw pojazdów kolejowych

1. Elektryczne zespoły trakcyjne, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1-6 umowy ramowej, Wykonawca dostarczy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, na terenie Województwa Mazowieckiego.
2. Wykonawca, co najmniej na 6 tygodni przed terminem Badań Odbiorczych Rozszerzonych pierwszego pojazdu każdego typu (pięcioczlonowego i dwuczlonowego), dostarczy Zamawiającemu aktualną w odniesieniu do wykonania pierwszego pojazdu:
 - 1) dokumentację systemu utrzymania sporządzoną zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 ze zm.),

- 2) dokumentację techniczną wg załącznika nr 6 do umowy ramowej (nie dotyczy dokumentacji dostarczanej z pojazdami), pod rygorem nie przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru technicznego pojazdów. Dokumentacja powyższa zostanie dostarczona w dwóch egzemplarzach jako publikacja lub w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie uzgodnionym z Zamawiającym.
3. Zamawiający ma 3 miesiące, liczone od daty otrzymania dokumentacji technicznej, na wniesienie uwag dotyczących treści i formy sporządzenia poszczególnych dokumentów stanowiących zawartość dokumentacji technicznej. Jednakże takie uwagi nie utrudniają, ani nie opóźniają odbioru technicznego pojazdów.
4. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad systemowych, zmiany w zakresie objętym dostarczoną Zamawiającemu dokumentacją techniczną, wymagają dokonania przez Wykonawcę uaktualnienia tej dokumentacji, w tym oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku usuwania wad systemowych, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przed wprowadzeniem zmiany ocenę jej znaczenia na podstawie obowiązującego Rozporządzenia Komisji Europejskiej. W przypadku niewykonania aktualizacji dokumentacji w wyżej określonym terminie lub niedostarczenia oceny znaczenia zmiany, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia § 15 ust. 1 pkt 10 umowy ramowej.
5. Dokumentacja techniczna i opis oprogramowania zostaną wykonane w języku polskim. *Zamawiający dopuszcza przekazanie dokumentacji technicznej, opisu oprogramowania w języku obcym wraz z tłumaczeniem na język polski, przy czym dokumentacja, opis oprogramowania muszą być przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego.*
6. Zamawiającemu wolno używać dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji technicznej i technologicznej oraz oprogramowania wyłącznie do celów obsługowo-eksploatacyjnych, naprawczych, utrzymaniowych, w tym dotyczących napraw awaryjnych oraz utrzymania we wszystkich poziomach (P1 do P5), a także do przyszłych modernizacji w odniesieniu do pojazdów dostarczonych na podstawie umowy ramowej. Zamawiający w wyżej wymienionych celach jest uprawniony do udostępnienia dokumentacji podmiotom świadczącym usługi na rzecz Zamawiającego. Zamawiający zapewnia, że dokumentacja i oprogramowanie nie zostaną użyte do innych niż wskazane wyżej celów. Wykonawca udziela na rzecz Zamawiającego niewyłącznej, bezterminowej licencji do dokumentacji technicznej i technologicznej oraz oprogramowania w pełnym zakresie do celów obsługowo-eksploatacyjnych, naprawczych, utrzymaniowych, w tym dotyczących napraw awaryjnych oraz utrzymania we wszystkich poziomach (P1 do P5) a także przyszłych modernizacji, z możliwością udzielenia dalszej licencji innym podmiotom świadczącym usługi dla Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się nie wypowiadać licencji przez okres 40 lat licząc od dnia przekazania Zamawiającemu dokumentacji technicznej i technologicznej oraz oprogramowania dla danego typu pojazdu. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu katalog wszystkich podzespołów, elementów i części zamiennych wraz z wykazem producentów, rysunkami itp. Udzielona licencja umożliwia udzielenie przez Zamawiającego nabywcy pojazdów lub ich najemcy (w przypadku sprzedaży pojazdów przez Zamawiającego lub ich wynajmu) sublicencji dotyczącej korzystania z dokumentacji technicznej i technologicznej oraz oprogramowania w pełnym zakresie, tak by nabywca pojazdów lub ich najemca był uprawniony do korzystania z ww. dokumentacji oraz oprogramowania w takim samym zakresie w jakim jest do tego uprawniony Zamawiający na podstawie umowy ramowej.
7. Wartość dokumentacji technicznej i oprogramowania, o której mowa w umowie ramowej i udzielenia bezterminowej licencji na używanie dokumentacji i oprogramowania

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017
w zakresie wskazanym w ust. 6, zawarta jest w cenie pojazdów. Przekazanie łącznie z pierwszym pojazdem każdego typu powinno obejmować oprogramowanie funkcjonalne pojazdów oraz oprogramowanie, od którego zależy wykorzystanie oferowanych możliwości pojazdów.

8. Wykonawca umożliwi dokonywanie zakupów elementów do naprawy i konserwacji przez okres 25 lat od daty dostawy ostatniego pojazdu każdego typu. Niezbędne elementy winny być kompatybilne, tzn. nie mogą powodować konieczności wymiany innych, współpracujących z nimi elementów.
9. Wykonawca udzieli nie mającej charakteru wyłącznego licencji na korzystanie z praw autorskich do specyficznych dla oferowanych typów pojazdów, elementów nadwozia do celów obsługowo-eksploatacyjnych, naprawczych, utrzymaniowych, w tym dotyczących napraw awaryjnych oraz utrzymania we wszystkich poziomach (P1 do P5), a także przyszłych modernizacji. Zamawiający w wyżej wymienionych celach jest uprawniony do udzielenia dalszej licencji podmiotom świadczącym usługi na rzecz Zamawiającego, a także nabywcy lub najemcy pojazdów na zasadach określonych w ust. 6.
10. Wykonawca wyraża zgodę Zamawiającemu na zakup, zespołów, podzespołów i części do pojazdów oraz wskaże Zamawiającemu producentów/wykonawców tych elementów. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca Grupy Kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. nr 184 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych produktów (elementów, części, podzespołów itp.).

§ 6

Zasady odbioru pojazdów kolejowych

1. Pierwszy pojazd kolejowy każdego typu poddany zostanie, w miejscu wskazanym przez Wykonawcę i na jego koszt, Badaniom Odbiorczym Rozszerzonym. Badania te powinny potwierdzić wszystkie parametry techniczne danego typu pojazdu ujęte w:
 - 1) indywidualnych Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO), stanowiących po podpisaniu przez Zamawiającego załącznika nr 3 do umowy ramowej,
 - 2) wymaganiach technicznych stanowiących załącznik nr 2 i 2.1 do umowy ramowej.

Badania Odbiorcze Rozszerzone zostaną przeprowadzone na koszt Wykonawcy, wspólnie z jednostką badawczą wymienioną w pkt 4-6 załącznika nr 7 do umowy ramowej. Z badań zostanie spisany protokół podpisany przez jednostkę badawczą oraz Wykonawcę i zostanie przedstawiony Zamawiającemu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do uczestnictwa swoich przedstawicieli w Badaniach Odbiorczych Rozszerzonych w szczególności podczas weryfikacji masy pojazdu.
Weryfikacja masy pojazdu odbędzie się zgodnie z normą EN 15654-2:2016 według metody wybranej przez Wykonawcę i musi potwierdzić, że zadeklarowana masa pojazdu nie została przekroczona.

Pozytywny wynik Badań Odbiorczych Rozszerzonych oraz jazd próbnych (w trakcji pojedynczej oraz wielokrotnej) będzie stanowił podstawę do sporządzenia Wstępnego Protokołu Odbioru Technicznego dla pierwszego pojazdu według wzoru załącznika nr 5 do umowy ramowej. Podpisanie protokołu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia usterek w terminie określonym w protokole. Podstawą do sporządzenia Wstępnego Protokołu Odbioru Technicznego dla kolejnych pojazdów będą protokoły z prób stacjonarnych oraz jazd próbnych według wzorów określonych w WTWiO.

Zamawiający ma prawo do odmowy podpisania Wstępnego Protokołu Odbioru Technicznego w przypadkach wystąpienia poważnych wad dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego lub innych wad, które uniemożliwiałyby eksploatację pojazdu.

W przypadku pozytywnego zakończenia wstępnego odbioru technicznego pojazd zostanie dopuszczony do jazd obserwowanych, które mają na celu potwierdzenie pełnej sprawności pojazdu w warunkach rzeczywistej eksploatacji. Warunkiem pozytywnego zaliczenia jazd obserwowanych jest bezawaryjne przejechanie przez każdy pojazd przynajmniej 2 000 km, przy czym każda awaria pojazdu powoduje rozpoczęcie liczenia przebiegu od 0 km. Jazdy obserwowane odbywają się z udziałem przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego, a każda z nich zostanie potwierdzona Protokołem z Jazdy Obserwowanej według wzoru załącznika nr 11 do umowy ramowej.

Jazdy obserwowane danego pojazdu może przerwać wyłącznie wystąpienie awarii uniemożliwiającej bezpieczną eksploatację pojazdu. Zamawiający rozumie pod tym pojęciem nie tylko brak możliwości samodzielnej jazdy pojazdu ale także usterkę:

- a) dowolnego systemu pokładowego uniemożliwiającego osiągnięcie prędkości maksymalnej lub przyspieszenia, czy też zachowania parametrów hamowania,
- b) dowolnego z systemów bezpieczeństwa – SHP, CA lub radiotelefonu,
- c) systemu drzwi automatycznych, która uniemożliwia otwarcie/zamykanie dowolnych drzwi lub brak możliwości ich zablokowania w trakcie jazdy,
- d) systemu monitoringu – dowolnej kamery zewnętrznej i dowolnej kamery czołowej,
- e) systemu informacji pasażerskiej – dowolnej tablicy kierunkowej zewnętrznej,
- f) innych systemów pokładowych, o ile usterka dotyczy kompletnego systemu, a nie tylko jednego z komponentów (np.: zapowiadanie przystanków nie funkcjonuje w całym pojeździe – jazdy obserwowane przerwane; nie funkcjonuje jeden z głośników systemu zapowiadania przystanków w jednym wagonie – jazdy obserwowane są kontynuowane z odpisem o konieczności usunięcia usterki).

Koszt jazd obserwowanych, do momentu przekroczenia przebiegu 2 000 km pokrywa Zamawiający. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu koszt kolejnych jazd obserwowanych pokrywa Wykonawca.

Protokoły z Jazd Obserwowanych zakończonych wynikiem pozytywnym stanowią podstawę do sporządzenia Protokołu Zbiorczego z Jazd Obserwowanych dla danego pojazdu według wzoru załącznika nr 11.1 do umowy ramowej. Protokół Zbiorczy z Jazd Obserwowanych jest podstawą do sporządzenia Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego według wzoru załącznika nr 4 do umowy ramowej.

Na każdym etapie odbiorów Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłoszenia usterek, które Wykonawca jest zobowiązany usunąć przed sporządzeniem Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego.

2. Zamawiający będzie dokonywał kontroli procesu produkcyjnego oraz odbiorów technicznych pojazdów:
 - 1) pojazdy w trakcie procesu produkcji podlegają próbom przewidzianym stosowanymi przepisami i odbiorom komisarycznym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych lub innych przedstawicieli wskazanych przez Zamawiającego. Wykaz odbiorów komisarycznych etapów produkcji/wyrobów/podzespołów, ujęty będzie w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) i podlega uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - 2) celem odbioru technicznego jest sprawdzenie zgodności wykonania pojazdów z postanowieniami § 3 ust. 1 umowy ramowej oraz zachowania należytej jakości przy wykonywaniu przedmiotu umowy ramowej,
 - 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli przez swoich przedstawicieli na koszt

Wykonawcy, obejmujące: przejazdy i zakwaterowanie przedstawicieli Zamawiającego, kontrolę procesu produkcyjnego u Producenta pojazdów, jego poddostawców i podwykonawców (kontrola podzespołów, dokumentów kontroli międzyoperacyjnej) dotyczącego zespołów, podzespołów i elementów. Wykonawca będzie zawiadamiał Zamawiającego o terminach ich odbioru,

- 4) kontrola procesu produkcyjnego może dotyczyć nw. wyrobów i podzespołów:
- a) elektryczne zespoły trakcyjne,
 - b) elektryczne silniki trakcyjne,
 - c) maszyny elektryczne i agregaty,
 - d) wirniki, stojany i komutatory maszyn elektrycznych dla napięć znamionowych większych niż 1 kV,
 - e) urządzenia i aparatura elektryczna taboru kolejowego, takie jak: odbieraki prądu, styczniki WN, przekładniki WN, nagrzewnice elektryczne, kable i przewody WN – zamontowane w pojeździe,
 - f) prędkościomierze, urządzenia czujności i radiołączności montowane w pojazdach,
 - g) sprężarki powietrza zamontowane w pojeździe,
 - h) przekładnie zębate główne napędów trakcyjnych, mechaniczne sprzęgła napędów trakcyjnych,
 - i) hamulec i armatura hamulca pneumatycznego takie jak: zawory maszynisty i sterowniki hamulca, zawory rozrządcze, zawory bezpieczeństwa, cylindry hamulcowe, tarcze hamulcowe, okładziny hamulcowe hamulców tarczowych, elementy hamulca szynowego – zamontowane na pojeździe,
 - j) ostoje, pudła, wózki,
 - k) zestawy kołowe, osie zestawów, koła monoblokowe, napędne wały drażone, elastyczne sprzęgła napędowe trakcyjnych przekładni głównych,
 - l) układ resorowania, amortyzatory hydrauliczne i pneumatyczne, poduszki gumowe i elementy gumowe podparcia pudła – w zakresie zgodności świadectw,
 - m) gniazda i czopy skrętu,
 - n) amortyzatory urządzeń ciąglowych, zderzaków i sprzęgów samoczynnych,
 - o) zderzaki, sprzęgi samoczynne, sprzęgi międzywózkowe, sprzęgi międzywagonowe,
 - p) sprzęgi pneumatyczne hamulcowe i zasilające,
 - q) wyroby hutnicze do pojazdów kolejowych, takie jak: blachy, pręty stalowe, profile walcowane i gięte, odlewy oraz odkuwki, przeznaczone do produkcji elementów nośnych ram wózków i ostoji pojazdów kolejowych – w zakresie zgodności z normami,
 - r) połączenia spawane, zgrzewane, klejone i nitowane elementów nośnych ostoji, pudeł i ram wózków oraz wszystkie rodzaje połączeń podzespołów i elementów przenoszących siły pociągowe i hamowania we wszystkich pojazdach kolejowych,
 - s) świadectwa dopuszczenia do stosowania wyrobów, zespołów i podzespołów w taborze trakcyjnym elektrycznym.
- 5) ustala się zakres ogólny udziału przedstawicieli Zamawiającego w kontrolach procesu produkcyjnego oraz Komisarzy Odbiorczych w procesie odbiorów technicznych:

Kontrole procesu produkcyjnego:

Zgodnie z zakresem wskazanym w ust. 2 pkt 4 – uczestniczy maksymalnie czterech przedstawicieli Zamawiającego.

Procesy odbiorów technicznych:

- odbiory wózków: każdy pojazd – uczestniczą maksymalnie dwie osoby,
- odbiory nadwozia: każdy pojazd – uczestniczą maksymalnie dwie osoby,
- w czasie uruchamiania pojazdów po etapie produkcji (udział, poświadczenie obecności przy: pomiarach, próbach elektrycznych, ważeniu i testach działania urządzeń): każdy pojazd – uczestniczą maksymalnie dwie osoby,
- badania odbiorcze: pierwszy pojazd z dostawy – uczestniczą maksymalnie dwie osoby,

- 6) zakres odbiorów technicznych zostanie doprecyzowany w WTWiO i uzgodniony z Zamawiającym,
- 7) sposoby przejazdu i zakwaterowania przedstawicieli Zamawiającego w trakcie kontroli u Wykonawcy:
 - do odległości 600 km od Warszawy - pociąg, klasa I lub samochód osobowy,
 - powyżej 600 km - samolot (klasa turystyczna),
 - zakwaterowanie - hotel klasy turystycznej.

Wykonawca zobowiązuje się zapewnić transport przedstawicieli Zamawiającego pomiędzy hotelem, lotniskiem, dworcem kolejowym i zakładem produkcyjnym, w którym ma zostać dokonany odbiór techniczny,

- 8) harmonogram odbiorów komisarycznych na dany miesiąc będzie uzgadniany z przedstawicielami Zamawiającego przynajmniej na 5 dni przed rozpoczęciem danego miesiąca kalendarzowego i musi obejmować tylko dni robocze. W przypadku konieczności pracy poza tymi dniami niezbędne będzie uzyskanie zgody Zamawiającego. Nieterminowe przedstawienie do odbiorów etapów produkcji/wyrobów/podzespołów obciąża Wykonawcę,
 - 9) odbiory i kontrole przeprowadzone z udziałem przedstawicieli Zamawiającego nie zwalniają Wykonawcy z ustaleń § 6 i § 8 umowy ramowej.
3. Każdy pojazd przedstawiony Zamawiającemu do Wstępnego Odbioru Technicznego musi:
 - 1) posiadać Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI do eksploatacji wydane w Polsce zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 ze zm.). Obowiązek uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI ciąży na Wykonawcy,
 - 2) być oznakowany w sposób zgodny z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211 ze zm.),
 - 3) spełniać wymogi TSI przywołanych odpowiednio w załączniku nr 2, 2.1 do umowy ramowej, co musi być potwierdzone certyfikatem zgodności wystawionym przez jednostkę do tego upoważnioną.
 4. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do wykonania czynności związanych z nadaniem numerów EVN dla pojazdów, o których mowa w ust. 3 pkt 2.
 5. Zamawiający zastrzega, w celu umożliwienia należytego wykonania odbiorów, że Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu w danym miesiącu kalendarzowym maksymalnie trzy pojazdy, chyba że Zamawiający wyrazi na piśmie zgodę na dostarczenie w danym miesiącu kalendarzowym innej liczby pojazdów.
 6. W każdym przypadku Wykonawca przekaze Zamawiającemu pojazd co najmniej 14 dni przed planowanym podpisaniem Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego Pojazdu, w celu przeprowadzenia Wstępnego Odbioru Technicznego oraz jazd obserwowanych. W przypadku, gdy jazdy próbne nie zostaną przeprowadzone w terminie 14 dni z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub osób trzecich, kara umowna za zwłokę w dostawie pojazdu nie zostanie naliczona za okres zwłoki powstałej z tych przyczyn. Jeżeli wyniki wykonanych jazd próbnych będą wskazywać, że dostarczony pojazd nie jest w pełni zgodny z parametrami określonymi w umowie, kara umowna zostanie naliczona za cały okres zwłoki w dostawie pojazdu, tj. do dnia podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego Pojazdu.
 7. Odbiór techniczny pojazdów kolejowych nastąpi każdorazowo komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy u Zamawiającego lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony, pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów związanych z odbiorem pojazdów. Każdorazowo o gotowości przekazania pojazdu do Wstępnego Odbioru

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017

Technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na 7 dni przed terminem przekazania każdego pojazdu. Przed przystąpieniem do odbioru pojazdu na podstawie Wstępnego Protokołu Odbioru Technicznego pojazd podlega sprawdzeniu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i działania urządzeń, a także sprawdzeniu kompatybilności, w zakresie opisanym wymaganiami technicznymi stanowiącymi odpowiednio załącznik nr 2, 2.1 do umowy ramowej oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego oraz Komisarza Odbiorczego.

8. Zasady dokonywania Odbiorów Technicznych określa Wstępny Protokół Odbioru Technicznego (załącznik nr 5 do umowy ramowej), Protokół z Jazdy Obserwowanej (załącznik nr 11 do umowy ramowej), Protokół Zbiorczy z Jazd Obserwowanych (załącznik nr 11.1 do umowy ramowej) i Końcowy Protokół Odbioru Technicznego (załącznik nr 4 do umowy ramowej). Do czasu podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego, pojazd powinien być ubezpieczony na koszt Wykonawcy. Jazdy obserwowane odbywają się przy udziale Wykonawcy bez pasażerów.
9. Przed przystąpieniem do Końcowego Odbioru Technicznego Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji zadeklarowanego zużycia energii trakcyjnej przez każdy pojazd na odcinku referencyjnym wskazanym w SIWZ. Z weryfikacji zostanie sporządzony protokół. Weryfikacja odbywa się na koszt Zamawiającego, z udziałem przedstawicieli Stron.
10. W przypadku stwierdzenia przekroczenia parametru, o którym mowa w ust. 9 Zamawiającemu będzie przysługiwała kara, o której mowa w § 15 ust. 1 pkt 9 umowy ramowej.
11. Wykonawca na koszt własny ubezpieczy dostarczane pojazdy kolejowe w zakresie casco na okres 5 dni od daty ich odbioru i dokona cesji praw z polisy na Zamawiającego.

§ 7

Dodatkowe zobowiązania Stron

1. Wykonawca zobowiązuje się w terminie poprzedzającym dostawę:
 - 1) dwóch pierwszych z sześciu pięcioczłonowych EZT do przeprowadzenia szkolenia pięciu pracowników inżynierjno - technicznych wskazanych przez Zamawiającego w warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu,
 - 2) dwóch pierwszych z dziesięciu dwuczłonowych EZT do przeprowadzenia szkolenia pięciu pracowników inżynierjno - technicznych wskazanych przez Zamawiającego w warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu,
 - 3) pierwszego z: dwunastu (I), dwunastu (II), piętnastu i szesnastu pięcioczłonowych EZT do przeprowadzenia szkoleń dla maksymalnie czterech pracowników inżynierjno - technicznych wskazanych przez Zamawiającego w warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu.

Po przeprowadzeniu każdego szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu. Dodatkowo Wykonawca wystawi stosowny dokument, który potwierdzi możliwość wykonywania przez Zamawiającego samodzielnego szkolenia swojego personelu. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia w zakładzie produkcyjnym – terminy szkoleń podlegają pisemnemu uzgodnieniu z Zamawiającym.

2. Wykonawca zobowiązany jest także do przeszkolenia u Zamawiającego (w miejscu wskazanym przez

Zamawiającego), na własny koszt:

- 1) dwóch grup po ośmiu pracowników prowadzących pojazdy (maszynistów), w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej,
- 2) sześciu rewidentów, w zakresie oględzin technicznych pojazdów, bezpiecznej obsługi i przeprowadzania prób hamulca,
- 3) dwóch maszynistów instruktorów, w zakresie szczegółowej eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej, a także szkolenia i autoryzacji maszynistów,
- 4) czterech pracowników obsługujących pojazdy w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki pokładowej i obsługowej oraz innych wskazanych przez Zamawiającego.

Wykonawca przeprowadzi szkolenia w terminie 30 dni po dostawie pierwszego pojazdu z każdego zamówienia objętego umową wykonawczą. Po zakończeniu szkoleń Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników wskazanych przez Zamawiającego w formie imiennego certyfikatu dla każdego z uczestników.

3. Pakiet naprawczy - pozderzeniowy Wykonawca dostarczy:
 - 1) w odniesieniu do sześciu pięcioczęłonowych EZT – nie później niż z dostawą trzeciego pięcioczęłowego EZT,
 - 2) w odniesieniu do dziesięciu dwuczęłonowych EZT – nie później niż z dostawą piątego dwuczęłowego EZT,
 - 3) w odniesieniu do pozostałych pięcioczęłonowych EZT – nie później niż z dostawą ostatniego EZT z drugiego zamówienia na pięcioczęłowe EZT.
4. Wykonawca na swój koszt wykona i umieści w każdym z pojazdów min. dwie tabliczki informujące o współfinansowaniu zakupu taboru ze środków Unii Europejskiej, których formę, treść i wymiar prześle Zamawiającemu.

§ 8

Gwarancja na dostarczone pojazdy kolejowe, usługi serwisowe oraz naprawy P4

1. Wykonawca wraz z każdym dostarczonym pojazdem prześle Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na:
 - 1) kompletny pojazd na okres 48 miesięcy,
 - 2) powłokę malarską – do najbliższej naprawy P4,
 - 3) nadwozie pojazdów i ramy wózków (w zakresie perforacji) – do najbliższej naprawy P5,liczonych od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego, na warunkach wskazanych poniżej. Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie Producentem.
2. Wykonawca wraz z każdym pojazdem prześle Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji trwałości kół monoblokowych:
 - 1) napędnych w pojazdach pięcioczęłonowych na przebieg ... pojazdokilometrów,
 - 2) tocznych w pojazdach pięcioczęłonowych na przebieg ... pojazdokilometrów,
 - 3) napędnych w pojazdach dwuczęłonowych na przebieg ... pojazdokilometrów,
 - 4) tocznych w pojazdach dwuczęłonowych na przebieg ... pojazdokilometrów.
3. W przypadku niedotrzymania zagwarantowanej przez Wykonawcę trwałości kół monoblokowych Wykonawca dokona ich wymiany na własny koszt w terminie 15 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego takiego żądania.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na świadczone usługi serwisowe na następujące okresy:

- 1) przegląd w poziomie utrzymania P1 – do następnego przeglądu P1,
- 2) przegląd w poziomie utrzymania P2 – do następnego przeglądu P2,
- 3) przegląd w poziomie utrzymania P3 – do następnego przeglądu P3.

Gwarancją objęte są wszystkie czynności, które są wykonywane podczas konkretnego poziomu utrzymania.

5. W przypadku skorzystania z prawa opcji, w zakresie wykonania napraw w poziomie utrzymania P4 pojazdów, Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonaną naprawę P4 na okres 18 miesięcy, licząc od dnia podpisania Protokołu Odbioru Technicznego pojazdu po naprawie. W takim przypadku do niniejszej gwarancji mają zastosowanie zapisy ust. 6 do 14.
6. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu:
 - 1) 3 dni roboczych od powiadomienia w przypadku awarii,
 - 2) 7 dni roboczych od powiadomienia w przypadku usterki.Dniem powzięcia przez Gwaranta/Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu pojazdu jest dzień wysłania faksu na nr lub wiadomości elektronicznej (e-mail) na adres: Jeżeli Gwarant/Wykonawca otrzyma faks lub wiadomość elektroniczną po godzinie 14:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarantowi/Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nieusunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest w terminie 10 dni roboczych wymienić na nowe elementy uszkodzone oraz elementy mające związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.
7. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 6, Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia Gwaranta/Wykonawcy, z wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy, przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 6.
8. Odmowa udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 6, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 6, Zamawiający bezzwłocznie zawiadamia Wykonawcę faksem lub drogą elektroniczną.
9. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe każdego pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
10. Okres gwarancji przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej.
11. W odniesieniu do elementów naprawionych lub wymienionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja na naprawione lub wymienione elementy upływa po 12 miesiącach liczonych od dnia dostarczenia Zamawiającemu pojazdu po naprawie lub z końcem okresu gwarancji na dany pojazd w zależności od tego, który z terminów będzie dłuższy.

12. Nieprzystąpienie przez Gwaranta/Wykonawcę lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w czasie 36 godzin, liczonych od dostarczenia pojazdu do jednej z Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Zamawiającego, w której są realizowane naprawy gwarancyjne i powiadomienia Gwaranta faksem lub drogą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie pomniejszona o koszt usunięcia uszkodzenia.
13. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy ramowej bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia.
14. W przypadku, gdy ma miejsce wada systemowa, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie wspólnie uzgodniony przez Strony w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia Gwaranta/Wykonawcy o wadzie systemowej. W razie nie uzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 6 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej.
15. Jeżeli działania Gwaranta/Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie określonym w ust. 14, Wykonawca zobowiązany jest wymienić pojazd na nowy w terminie 15 miesięcy, liczonym od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiającemu przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, w terminie 6 miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady systemowej. W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego kwota będzie dotyczyła.
16. Jeżeli Wykonawca nie wymieni pojazdu na nowy w terminie 15 miesięcy od daty powiadomienia, zgodnie z postanowieniami ust. 15, zwłoka w dostarczeniu nowego pojazdu będzie traktowana jako nienależyte wykonanie umowy i będzie skutkowała karami umownymi według postanowień § 15 ust. 1 pkt 5 umowy ramowej.

§ 9

Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich

1. Gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w § 8 ust. 1 umowy ramowej, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy na pojazd.
2. Jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja udzielona przez Wykonawcę Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017
§ 10
Usługi serwisowe

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia w okresie trwania umowy wykonawczej tj. przez okres 18 lat lub do uzyskania przebiegu 3 mln pojazdokilometrów (w zależności od tego co wcześniej nastąpi), w odniesieniu do dostarczonych pojazdów, usług serwisowych obejmujących:
 - 1) utrzymanie pojazdów w poziomach utrzymania P1, P2, P3, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 ze zm.),
 - 2) reprofilację zestawów kołowych, (koszt każdych trzech reprofilacji każdego zestawu kołowego w okresie od wyprodukowania pojazdu do naprawy P4 i pomiędzy kolejnymi naprawami pokryje Zamawiający,
 - 3) badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
 - 4) legalizację urządzeń w pojazdach (między innymi liczniki zużycia energii trakcyjnej, manometry, gaśnice itp.),
 - 5) przeglądy defibrylatorów AED oraz wszystkie czynności wynikające z ich instrukcji utrzymania,
 - 6) inne czynności niezbędne do utrzymania pełnej sprawności pojazdów w okresie świadczenia usług serwisowych przez co Zamawiający rozumie czynności wynikające z DTR urządzeń określone przez ich producentów, które nie zawierają się w przyjętym przez Wykonawcę cyklu przeglądowo – naprawczym pojazdu, a także ewentualne przeglądy sezonowe pojazdu i urządzeń.
2. Usługami wyłączonymi z usług serwisowych, o których mowa w ust. 1 są:
 - 1) utrzymanie w czystości pojazdów, w tym sprzątanie wewnętrzne i mycie pojazdu z zewnątrz,
 - 2) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wandalizmu lub wypadków niespowodowanych wadą pojazdu, niewłaściwym utrzymaniem, a także działaniem siły wyższej, przy czym, każda ze wskazanych okoliczności winna być przez Wykonawcę udowodniona.
3. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia odrębnego zlecenia wykonania czynności, o których mowa w ust. 2 pkt 2, z zastosowaniem obowiązujących przepisów w zakresie udzielania zamówień. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę w terminie do 14 dni, licząc od dnia złożenia zapytania.
4. Koszty związane z wykonaniem usług serwisowych pięcioczęłonowych EZT oraz koszty przejazdów EZT do i z miejsca wykonywania usług serwisowych ponosi Wykonawca. W przypadku wykonywania usług serwisowych pięcioczęłonowych EZT na terenie Warszawy lub w Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru Zamawiającego koszty przejazdów EZT do i z miejsca wykonywania usług serwisowych ponosi Zamawiający. Zamawiający może odpłatnie udostępnić Wykonawcy zaplecza techniczne na podstawie odrębnej umowy. W chwili obecnej zaplecza Zamawiającego nie są dostosowane do wykonywania usług serwisowych pięcioczęłonowych EZT. Koszty dostosowania zaplecza do wykonywania usług serwisowych poniesie Wykonawca. W przypadku świadczenia usług serwisowych w zapleczu technicznym Zamawiającego, Zamawiający może udostępnić do świadczenia usług serwisowych swoich pracowników oraz swoje zaplecze techniczne i biurowe za odpłatnością, zgodnie z poniższymi zapisami:
 - 1) 66 zł netto/rbg tj. stawka wynajmu pracownika do wykonywania czynności serwisowych. Stawka będzie waloryzowana począwszy od 2018 r. corocznie, w oparciu o wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw,
 - 2) 210,00 zł netto za pojazd ryczałt miesięczny z tytułu wynajmu zaplecza technicznego i biurowego niezbędnego do świadczenia tej usługi. Stawka będzie waloryzowana począwszy od 2019 r. corocznie, w oparciu o wskaźnik „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana stawka będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony. Jeżeli wskaźnik jest ujemny, stawka nie ulega zmianie.

Koszty związane z wykonaniem usług serwisowych dwuczłonowych EZT oraz koszty przejazdów EZT do i z miejsca wykonywania usług serwisowych ponosi Wykonawca. Usługi serwisowe dwuczłonowych EZT Wykonawca będzie realizował w zapleczu, które zabezpieczy we własnym zakresie, do czasu uruchomienia zaplecza technicznego Zamawiającego w Radomiu. Zamawiający planuje uruchomienie zaplecza w Radomiu w 2020 r. Od momentu udostępnienia Wykonawcy zaplecza w Radomiu usługi serwisowe dwuczłonowych EZT Wykonawca będzie zobowiązany realizować w tym zapleczu. Zamawiający odpłatnie udostępni Wykonawcy zaplecze techniczne na podstawie odrębnej umowy. W przypadku świadczenia usług serwisowych w zapleczu technicznym Zamawiającego, Zamawiający może udostępnić do świadczenia usług serwisowych swoich pracowników oraz udostępni swoje zaplecze techniczne i biurowe za odpłatnością, zgodnie z poniższymi zapisami:

1) 66 zł netto/rbg tj. stawka wynajmu pracownika do wykonywania czynności serwisowych. Stawka będzie waloryzowana począwszy od 2018 r. corocznie, w oparciu o wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw,

2) 6 000,00 zł netto ryczałt miesięczny z tytułu wynajmu zaplecza technicznego i biurowego niezbędnego do świadczenia tej usługi. Stawka będzie waloryzowana począwszy od 2021 r. corocznie, w oparciu o wskaźnik „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana stawka będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony. Jeżeli wskaźnik jest ujemny, stawka nie ulega zmianie.

5. Wykonawca będzie podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) dostarczonych pojazdów, co zostanie potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy, według obowiązującego w tym zakresie wzoru. Oświadczenie zostanie przekazane najpóźniej w dniu Końcowego Odbioru Technicznego każdego z pojazdów.

§ 11

Naprawy w poziomie utrzymania P4

1. Zamawiający ma prawo zlecić Wykonawcy wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 dowolnego EZT. Pisemna informacja o skorzystaniu z prawa opcji w tym zakresie zostanie przekazana Wykonawcy na zasadach opisanych w § 1 ust. 4 umowy ramowej.
2. Wykonawca wykona naprawę w poziomie utrzymania P4 pojazdu pięcioczłonowego w terminie 50 dni od dnia przekazania do naprawy, a pojazdu dwuczłonowego w terminie 40 dni od dnia przekazania do naprawy.
3. Wykonawca zapewni we własnym zakresie w ramach zamówienia fabrycznie nowe materiały i części niezbędne do wykonania napraw w poziomie utrzymania P4 pojazdów.
4. Naprawy w poziomie utrzymania P4 muszą być wykonane na terenie Polski w zakładzie naprawczym uzgodnionym przez Strony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w poziomie utrzymania P4 poza terytorium Polski pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę wszystkich kosztów związanych z wykonaniem usługi poza granicami Polski, w szczególności kosztów transportu pojazdów do zakładu naprawczego i z powrotem.
6. Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 musi być zgodny z dokumentacją systemu utrzymania. Ponadto podczas naprawy Wykonawca wykona na swój koszt wszystkie prace dodatkowe, rozumiane jako dodatkowe naprawy, wykraczające poza zakres przewidziany w dokumentacji systemu utrzymania, niezbędne do uzyskania pełnej sprawności pojazdu.

Pod pojęciem prace dodatkowe Zamawiający rozumie wszystkie prace za wyjątkiem wynikających z braków i dewastacji. Do prac dodatkowych wchodzi naprawy wszystkich elementów, podzespołów, zespołów, które w procesie weryfikacji podczas przyjęcia pojazdu do naprawy zostaną uznane za uszkodzone o ile ich uszkodzenie nie jest skutkiem dewastacji lub działania osób trzecich. Ewentualne braki usuwane są na koszt Zamawiającego po złożeniu przez niego stosownego zamówienia.

§ 12

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Całkowite łączne wynagrodzenie Wykonawcy za realizację zamówień objętych umową ramową zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
2. Wynagrodzenie Wykonawcy za zamówienie:
 - 1) na dostawę sześciu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - w tym za jeden pięcioczęłonowy elektryczny zespół trakcyjny:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 2) na świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) dla sześciu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 3) na wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla wszystkich z sześciu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych tj. łącznie 12 napraw:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 4) na dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla sześciu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 5) na przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi sześciu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 6) na dostawę kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za zamówienie:
 - 1) na dostawę dziesięciu fabrycznie nowych dwuczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)

- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)
- w tym za jeden dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 2) na świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) dla dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 3) na wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla wszystkich z dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych tj. łącznie 20 napraw:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 4) na dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 5) na przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 4. Wynagrodzenie Wykonawcy za zamówienie:
 - 1) na dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (I):
 - cena brutto: zł (słownie brutto:)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - w tym za jeden pięcioczłonowy elektryczny zespół trakcyjny:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 2) na świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) dla dwunastu pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 3) na wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla wszystkich z dwunastu pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych tj. łącznie 24 naprawy:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - 4) na dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz pozostałych pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 5) na przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi dwunastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

5. Wynagrodzenie Wykonawcy za zamówienie:

- 1) na dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (II):

- cena brutto: zł (słownie brutto:)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)
w tym za jeden pięcioczęłonowy elektryczny zespół trakcyjny:
- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 2) na świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) dla dwunastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 3) na wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla wszystkich z dwunastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych tj. łącznie 24 naprawy:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 4) na przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi dwunastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

6. Wynagrodzenie Wykonawcy za zamówienie:

- 1) na dostawę piętnastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- cena brutto: zł (słownie brutto:)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)
w tym za jeden pięcioczęłonowy elektryczny zespół trakcyjny:
- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 2) na świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) dla piętnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 3) na wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla wszystkich z piętnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych tj. łącznie 30 napraw:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

- 4) na przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi piętnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

7. Wynagrodzenie Wykonawcy za zamówienie:

- 1) na dostawę szesnastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
 - w tym za jeden pięcioczęłonowy elektryczny zespół trakcyjny:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 2) na świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) dla szesnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 3) na wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla wszystkich z szesnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych tj. łącznie 32 naprawy:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)
- 4) na przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi szesnastu pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych:
 - cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
 - cena netto: zł (słownie netto:.....)
 - podatek VAT:zł (słownie:.....)

8. Ceny jednostkowe za dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych, dostawę symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, stawki za pojazdokilometr za świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) elektrycznych zespołów trakcyjnych, ceny jednostkowe za naprawę w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych, ceny za dostawę poszczególnych pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz ceny za przeszkolenie poszczególnych grup pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi elektrycznych zespołów trakcyjnych, zawiera Formularz cenowy, stanowiący załącznik nr 1 do umowy ramowej.

9. Cena jednostkowa stawki za pojazdokilometr za świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) elektrycznych zespołów trakcyjnych wynosi:
- 1) zł netto dla pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
 - 2) zł netto dla dwuczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

10. Maksymalne łączne wynagrodzenie Wykonawcy za należyte świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) wszystkich EZT przez cały okres obowiązywania zamówień objętych umową ramową, przy założeniu średniorocznego przebiegu każdego EZT 180 000 km rocznie, wynosi:

- cena brutto: zł (słownie brutto:.....)
- cena netto: zł (słownie netto:.....)
- podatek VAT:zł (słownie:.....)

11. Cena jednostkowa stawki za pojazdokilometr, wynagrodzenie Wykonawcy za należyte świadczenie usług serwisowych EZT oraz cena jednostkowa za wykonanie naprawy w poziomie utrzymania P4 dla

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017
każdego z dostarczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych i maksymalne łączne wynagrodzenie Wykonawcy za należyte wykonanie ww. napraw będą waloryzowane corocznie, w oparciu o wskaźnik „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.

§ 13

Zasady płatności za dostawę EZT i świadczenie usług

1. Płatności z tytułu dostawy elektrycznych zespołów trakcyjnych realizowane będą odrębnie w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych, w transzach, zgodnie z poniższymi zapisami:
 - 1) zaliczkę w wysokości 20% ceny brutto obejmującej dostawę sześciu elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 12 ust. 2 pkt 1 umowy ramowej, ale nie więcej niż 20 mln zł, nie wcześniej niż 3 miesiące od podpisania umowy wykonawczej,
 - 2) zaliczkę w wysokości 20% ceny brutto obejmującej dostawę dziesięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 12 ust. 3 pkt 1 umowy ramowej, nie wcześniej niż 3 miesiące od podpisania umowy wykonawczej,
 - 3) zaliczkę w wysokości 20% ceny brutto obejmującej dostawę dwunastu elektrycznych zespołów trakcyjnych (I), o których mowa w § 12 ust. 4 pkt 1 umowy ramowej, nie wcześniej niż 3 miesiące od podpisania umowy wykonawczej,
 - 4) zaliczkę w wysokości 20% ceny brutto obejmującej dostawę dwunastu elektrycznych zespołów trakcyjnych (II), o których mowa w § 12 ust. 5 pkt 1 umowy ramowej, nie wcześniej niż 3 miesiące od podpisania umowy wykonawczej,
 - 5) zaliczkę w wysokości 20% ceny brutto obejmującej dostawę piętnastu elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 12 ust. 6 pkt 1 umowy ramowej, nie wcześniej niż 3 miesiące od podpisania umowy wykonawczej,
 - 6) zaliczkę w wysokości 20% ceny brutto obejmującej dostawę szesnastu elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 12 ust. 7 pkt 1 umowy ramowej, nie wcześniej niż 3 miesiące od podpisania umowy wykonawczej,
 - 7) pozostała część wynagrodzenia odpowiadająca 80% ceny brutto każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego płatna będzie, za każdy EZT przekazany do eksploatacji.
3. Podstawą do wypłaty zaliczki, o której mowa w ust. 2 będzie podpisany przez obie Strony protokół kontroli rozpoczęcia procesu realizacji zamówienia i złożenie przez Wykonawcę bezwarunkowej gwarancji bankowej zwrotu zaliczki na pierwsze żądanie Zamawiającego (wg wzoru przedłożonego przez Zamawiającego stanowiącego załącznik nr 9 do umowy ramowej) oraz faktury VAT na kwotę zaliczki wystawionej odrębnie do każdego EZT.
 - 1) przez rozpoczęcie procesu realizacji zamówienia Zamawiający rozumie przedstawienie Zamawiającemu przez Wykonawcę: projektów pojazdów, harmonogramu produkcji poszczególnych pojazdów, potwierdzenia przyjęcia przez dostawców do realizacji zamówień na dostawy, co najmniej następujących podzespołów: falowników, silników, przekładni trakcyjnych, wózków, elementów pudła w ilości niezbędnej do wyprodukowania wszystkich zamawianych pojazdów,
 - 2) płatności zaliczek następować będą w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury VAT, przez Zamawiającego na rachunek Wykonawcy,
 - 3) ostateczna płatność zaliczki może nastąpić do dnia poprzedzającego dzień wystawiania faktury końcowej, o której mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu.
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT na pozostałą część wynagrodzenia odpowiadającą 80% (z wyłączeniem ust. 2 pkt 1 niniejszego paragrafu, gdzie procent będzie wynikał z faktycznie

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017

zapłaconej zaliczki w stosunku do ceny brutto) ceny każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego, będzie podpisany przez przedstawicieli obu Stron Końcowy Protokół Odbioru Technicznego. Dniem dostawy/sprzedaży będzie dzień podpisania przez Strony Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego. W dniu podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego poszczególnych EZT Wykonawca wystawi fakturę VAT końcową za dany EZT, zawierającą numer faktury zaliczkowej oraz kwotę otrzymanej zaliczki.

5. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki wniesione w formie gwarancji, o której mowa w ust. 3 wygasa w dniu protokolarnego potwierdzenia przez upoważnionych przedstawicieli Stron jej pełnego rozliczenia przez Wykonawcę. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki podlega redukcji o wartość zaliczek rozliczanych na podstawie faktur wystawianych na podstawie Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego.
6. Podstawą do wystawienia faktury VAT za dostawę kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników będzie Protokół Końcowego Odbioru symulatora podpisany przez przedstawicieli obu Stron.
7. Podstawą do wystawienia faktury VAT za wykonanie naprawy EZT w poziomie utrzymania P4 będzie Protokół Odbioru Technicznego pojazdu po naprawie podpisany przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
8. Podstawą do wystawienia faktury VAT za dostawę pakietów pozderzeniowych będzie podpisany przez przedstawicieli obu Stron Protokół Odbioru pakietu pozderzeniowego naprawczego – osobny dla każdego pakietu. Faktura VAT wystawiona za każdy pakiet pozderzeniowy naprawczy będzie zawierała wyszczególnienie wartości jednostkowych poszczególnych elementów wchodzących w skład danego pakietu.
9. Podstawą do wystawienia faktury VAT za przeszkolenie pracowników Zamawiającego będzie podpisany przez przedstawicieli obu Stron dokument potwierdzający przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego przez Wykonawcę – osobny dla każdego szkolenia.
10. Faktury VAT za świadczenie usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) EZT będą wystawiane na zasadach opisanych w § 14 umowy ramowej.
11. Do każdej faktury VAT wystawionej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa należy dołączyć:
 - 1) fakturę VAT w języku dostawcy i w języku polskim wraz z załączonym podpisanym przez Strony Końcowym Protokołem Odbioru Technicznego (dot. pojazdów),
 - 2) specyfikację wysyłkową (opis przedmiotu dostawy).
12. Płatności faktur następować będą w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego na rachunek Wykonawcy z zastrzeżeniem, że płatności za usługi serwisowe będą dokonywane zgodnie z postanowieniami § 14 umowy ramowej.
13. W przypadku Wykonawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami.
14. Faktury należy wystawiać na „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, NIP 1132520369.
15. Za datę uregulowania płatności faktury przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
16. W przypadku nieterminowych płatności faktur Zamawiający zapłaci odsetki za opóźnienie

w wysokości ustawowej.

17. Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie wierzytelności przysługujących mu wobec Zamawiającego bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jednakże Wykonawca może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności przysługujące mu wobec Zamawiającego na rzecz instytucji finansowych, finansujących wykonywanie przez Wykonawcę przedmiotu umowy, do wysokości 70% należności wynikających z poszczególnych umów wykonawczych.

§ 14

Zasady rozliczania i płatności za usługi serwisowe

1. Na poczet należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu należytego świadczenia usług serwisowych Zamawiający będzie uiszczał co miesiąc z góry, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, w odniesieniu do każdego pojazdu, zaliczki w kwocie stanowiącej iloczyn ceny jednostkowej oraz 15 000 km przebiegu pojazdu pięciocłonowego, 10 000 km przebiegu pojazdu dwucłonowego, (niezależnie od ilości przejechanych km). Zaliczka będzie uiszczana przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury zaliczkowej Wykonawcy.
2. Zaliczki, o których mowa w ust. 1 będą uiszczane począwszy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania pojazdów. W przypadku rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania pojazdów w trakcie miesiąca kalendarzowego, zaliczka za ten miesiąc zostanie obliczona proporcjonalnie do ilości dni utrzymania.
3. Uiszczone zaliczki będą podlegać kwartalnemu rozliczeniu na podstawie rzeczywiście przejechanych przez pojazdy kilometrów, według odczytu liczników pojazdów. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości co do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem pojazdu, uzasadnionych w szczególności wymianą lub naprawami licznika podczas zakońzonego okresu eksploatacji, rzeczywisty przebieg pojazdu określi rzeczoznawca, wskazany przez Zamawiającego. Rozliczenia dokonywane będą na podstawie faktury końcowej.
4. W przypadku przebiegu danego pojazdu pięciocłonowego przewyższającego 45 000 km, przebiegu danego pojazdu dwucłonowego przewyższającego 30 000 km, w ciągu kwartału kalendarzowego, Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty Wykonawcy w odniesieniu do pojazdu kwoty stanowiącej iloczyn ceny jednostkowej oraz liczby kilometrów rzeczywistego przebiegu pojazdu pięciocłonowego ponad 45 000 km, przebiegu pojazdu dwucłonowego ponad 30 000 km.
5. W przypadku przebiegu pojazdu pięciocłonowego niższego niż 45 000 km, przebiegu pojazdu dwucłonowego niższego niż 30 000 km, w ciągu kwartału kalendarzowego, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu w odniesieniu do tego pojazdu kwoty stanowiącej różnicę pomiędzy sumą uiszczonych zaliczek, a iloczynem ceny jednostkowej oraz liczby kilometrów rzeczywistego przebiegu pojazdu. W przypadku niezawinionego przez Wykonawcę przestoju w eksploatacji pojazdów, trwającego dłużej niż 7 dni w miesiącu dla jednego pojazdu, Wykonawcy przysługuje prawo do minimalnego wynagrodzenia ryczałtowego obliczanego dla przebiegu 2 500 km dla jednego pojazdu miesięcznie.
6. Za przejazdy do wykonania czynności utrzymaniowych w poziomie utrzymania P1 – P4 oraz za przejazdy do miejsca wykonania naprawy gwarancyjnej Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie. Wskazane przejazdy nie będą wykazywane w rozliczeniach kwartalnych przebiegu pojazdów.
7. Płatności, o których mowa w ust. 4 będą dokonywane na podstawie prawidłowo wystawionej faktury końcowej Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia Zamawiającemu. Płatności, o których mowa w ust. 5 będą dokonywane na podstawie prawidłowo wystawionej faktury końcowej,

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017
w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia.

8. Podstawę do wystawienia faktur końcowych stanowić będzie odczyt rzeczywistego przebiegu danego pojazdu z licznika, dokonany przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 3.
9. Wynagrodzenie należy się Wykonawcy z tytułu należytego świadczenia usług serwisowych pojazdów, potwierdzonego protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Stron po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług serwisowych pojazdów, nie później jednak niż w terminie do 10 dnia miesiąca następnego.
10. W przypadku stwierdzenia wad w wykonywaniu usług utrzymania pojazdów, protokół zdawczo-odbiorczy usług serwisowych pojazdów winien zawierać zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach wynagrodzenia. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę wad będzie stanowić podstawę do dokonania płatności zaliczki, o której mowa w ust. 1.

§ 15

Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy wykonawczej

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawczej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1) 12 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego pojedynczego pojazdu, w terminach określonych w umowie wykonawczej. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu, dla każdego pojazdu, będzie ograniczona do 5 % ceny netto tego pojazdu,
 - 2) 8 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od czwartego dnia roboczego w przypadku awarii lub ósmego dnia roboczego w przypadku usterki. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 8 ust. 7 umowy ramowej, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu. Maksymalna wysokość kar umownych z tytułu napraw gwarancyjnych danego pojazdu będzie ograniczona do 10% ceny netto tego pojazdu,
 - 3) 8 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w wymianie kół monoblokowych w danym pojeździe począwszy od szesnastego dnia roboczego. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 10% ceny netto tego pojazdu,
 - 4) 8 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu napraw w poziomie utrzymania P4 danego pojazdu, zgodnie z § 11 ust. 2 umowy ramowej, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie wskazanych terminów. Maksymalna wysokość kar będzie ograniczona do 20% ceny netto naprawy w poziomie utrzymania P4 tego pojazdu,
 - 5) 30 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu nowego pojazdu, zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 6 umowy ramowej, § 8 ust. 15 umowy ramowej,
 - 6) w przypadku niedotrzymania terminu dostawy symulatora, w terminie określonym w umowie wykonawczej. Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 000,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 7) w przypadku niezachowania terminu usunięcia usterek gwarancyjnych, o których mowa w Rozdz. III ust. 7 pkt 2 załącznika nr 10 do umowy ramowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 300,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 8) w przypadku niezachowania terminu usunięcia usterek gwarancyjnych, o których mowa w Rozdz. III ust. 7 pkt 3, 4 załącznika nr 10 do umowy ramowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 9) w przypadku, gdy skutek przeprowadzonej przez Zamawiającego oceny okaże się, że zużycie energii trakcyjnej przez dostarczony pojazd na odcinku referencyjnym, jest wyższe od zadeklarowanego przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% ceny netto tego pojazdu za każdy rozpoczęty 1% przekroczenia deklarowanego zużycia energii trakcyjnej na badanym odcinku referencyjnym,

- 10) w przypadku niedostarczenia Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w § 5 ust. 4 umowy ramowej Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość wskazanych w umowie ramowej kar umownych, na zasadach ogólnych przewidzianych w przepisach Kodeksu cywilnego.
 3. W przypadku odstąpienia od umowy wykonawczej lub wypowiedzenia/rozwiązania umowy wykonawczej przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości netto umowy wykonawczej.
 4. Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych w odniesieniu do przedmiotu zamówienia objętego daną umową wykonawczą nie przekroczy 30% wartości netto tej umowy wykonawczej.
 5. Ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy, o którym mowa w ust. 4 nie ma zastosowania w sytuacji, o której mowa w ust. 3.
 6. Ograniczenia lub wyłączenia odpowiedzialności nie mają zastosowania w przypadku rażącego niedbalstwa albo winy umyślnej Wykonawcy.

§ 16

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wykonawczej

1. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania każdej umowy wykonawczej wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Wysokość zabezpieczenia ustalono na 3% ceny podanej w ofercie, dotyczącej danego zamówienia objętego umową wykonawczą.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały okres obowiązywania umowy wykonawczej.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. Zabezpieczenie w innej formie niż w pieniądzu wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

9. Wypłata, o której mowa w ust. 8, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
10. *Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie, w części dotyczącej zabezpieczenia wykonania dostawy pojazdów, symulatora, pakietu pozderzeniowego (naprawczego) oraz usług przeszkolenia pracowników, w terminie 30 dni od daty dostawy ostatniego pojazdu objętego daną umową wykonawczą, z zastrzeżeniem ust. 11.*
11. *Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30% zabezpieczenia z kwoty zabezpieczenia przypadającej na dostawę pojazdów, symulatora oraz pakietu pozderzeniowego (naprawczego).*
12. *Zamawiający zwróci Wykonawcy kwoty, o których mowa w ust. 11, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady danego przedmiotu umowy.*
13. *Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w części dotyczącej zabezpieczenia świadczenia usług serwisowych oraz napraw w poziomie utrzymania P4 sukcesywnie w terminie 30 dni od zakończenia każdego roku kalendarzowego, w którym usługi serwisowe lub naprawy w poziomie utrzymania P4 były świadczone. Wartość zwróconego za dany rok zabezpieczenia zostanie ustalona przy uwzględnieniu proporcji wartości świadczonych usług serwisowych oraz napraw w poziomie utrzymania P4 w danym roku kalendarzowym, do wartości tych usług i napraw, wskazanych w ofercie Wykonawcy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 14. Ostateczny zwrot całości zabezpieczenia w tym zakresie, nastąpi w terminie 30 dni od dnia zakończenia świadczenia usług serwisowych oraz napraw na podstawie danej umowy wykonawczej.*
14. *W przypadku osiągnięcia przez dany pojazd przebiegu do poziomu utrzymania P4 deklarowanego przez Wykonawcę i nieskorzystania w tym czasie przez Zamawiającego z prawa opcji w zakresie wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 tego pojazdu, Zamawiający zwróci zabezpieczenie w zakresie dotyczącym danej naprawy w poziomie utrzymania P4 w terminie 30 dni od zakończenia roku kalendarzowego, w którym nastąpiło osiągnięcie wyżej wskazanego przebiegu przez dany pojazd, jednakże nie później niż w terminie 30 dni od zakończenia obowiązywania danej umowy wykonawczej.*

§ 17

Oświadczenia i zapewnienia umowne

1. Wykonawca świadom, że Zamawiający polega na poniższych oświadczeniach, składa poniższe oświadczenia:
 - 1) Wykonawca oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego, należycie utworzonym i działającym zgodnie z wymogami prawa, posiada wymaganą zdolność prawną, jest uprawniony do zawarcia umowy oraz do wykonania praw i obowiązków wynikających z umowy,
 - 2) Wykonawca oświadcza, że są mu znane planowane warunki dotyczące eksploatacji pojazdów kolejowych, w szczególności stan oraz wszystkie właściwości linii kolejowych, po których będą poruszały się dostarczone pojazdy kolejowe,
 - 3) Wykonawca oświadcza, że wraz z pierwszym pojazdem każdego typu dostarczy Zamawiającemu wszystkie, wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje oraz dokumentację, pod rygorem nieprzystąpienia przez Zamawiającego do Odbioru Technicznego pojazdów, w tym w szczególności:
 - zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI,
 - dokumentację techniczną pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
 - 4) Wykonawca oświadcza, że w terminie co najmniej na 6 tygodni przed dostawą pierwszego

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017
pojazdu danego typu dostarczy Zamawiającemu dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.).

2. Do realizacji umowy ramowej, umów wykonawczych ma zastosowanie prawo polskie, w tym Kodeks cywilny i ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych oraz inne odpowiednie przepisy prawa, z wyłączeniem postanowień Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach Międzynarodowej Sprzedaży Towarów sporządzonej w Wiedniu dn. 11 kwietnia 1980 r.
3. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą zagranicznym, umowa zostanie sporządzona w języku polskim.
4. Gdyby nastąpiły jakiegokolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Stronie wykonanie zobowiązań wynikających z umowy wykonawczej w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszone względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Strona wykonująca zobowiązanie zawiadomi drugą Stronę w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 6 miesięcy, każda ze Stron ma prawo wycofać się z umowy wykonawczej (rozwiązać ją ze skutkiem natychmiastowym), bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokaute oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą. W przypadku rozwiązania umowy wykonawczej z powodów siły wyższej trwającej dłużej niż 6 miesięcy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wszystkie dostarczone do tego czasu pojazdy.

§ 18

Poufność informacji

1. Strony zobowiązują się do zachowania w poufności oraz ochrony Informacji o charakterze poufnym, do których dostęp niezbędny jest w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy ramowej.
2. Informacje o charakterze poufnym stanowią informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Zamawiającego oraz Wykonawcy utrwalone w formie dokumentów papierowych lub elektronicznych oznaczone jako tajemnica przedsiębiorstwa.
3. Jako tajemnica przedsiębiorstwa traktowane są także informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przekazywane ustnie, których nieuprawnione ujawnienie osobom trzecim może narazić jedną ze Stron lub obie Strony na straty finansowe lub wizerunkowe.
4. Strony zobowiązują się do stosowania technicznych i organizacyjnych zabezpieczeń w celu zapewnienia poufności, dostępności i integralności Informacji o charakterze poufnym, do których uzyskają dostęp w związku z realizacją przedmiotu umowy ramowej.
5. Strony zobowiązują się do wykorzystywania Informacji o charakterze poufnym wyłącznie w celu należytego wykonywania przedmiotu umowy ramowej. Informacje, o których mowa w ust. 2, będą ujawniane wyłącznie właściwym pracownikom, tylko w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonywania powierzonych im obowiązków.

6. W przypadku, gdy jedna ze Stron zostanie zobowiązana orzeczeniem sądu, organu administracji państwowej, samorządowej albo konieczność ich ujawnienia będzie wynikała z przepisów prawa, zobowiązuje się ona niezwłocznie pisemnie powiadomić o tym fakcie drugą Stronę, a także podjąć wszelkie działania konieczne do zapewnienia, by udostępnienie Informacji o charakterze poufnym dokonane zostało w sposób zapewniający ochronę przed ujawnieniem ich osobom nieuprawnionym, w tym poinformować odbiorcę informacji o ich poufnym charakterze.
7. W przypadku konieczności ujawnienia przez Stronę Informacji o charakterze poufnym podwykonawcy lub kontrahentowi konieczne jest zawarcie z tym podmiotem pisemnej umowy o zachowaniu poufności informacji.
8. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o wszelkich incydentach naruszenia zasad ochrony Informacji o charakterze poufnym oraz o podjętych działaniach w celu zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności, dostępności lub integralności informacji, podlegających ochronie według postanowień umowy ramowej oraz podjętych działaniach w celu zapobiegania wystąpieniu podobnych incydentów w przyszłości.
9. Zamawiający i Wykonawca zgodnie oświadczają, że poprzez zdefiniowanie w umowie ramowej informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Zamawiającego oraz zasad mających do nich zastosowanie, spełniony został warunek podjęcia odpowiednich kroków celem zapewnienia zachowania poufności informacji, określony w art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 ze zm.).

§ 19

Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron upoważni swoich Przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją umowy ramowej, wiążących Stronę, która ich ustanowiła. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z umowy ramowej, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do umowy ramowej.
2. Do kontaktów (obowiązuje język polski), w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy ramowej, Strony upoważniają:
 - 1) Wykonawca:
 - 2) Zamawiający:
3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 2 inne osoby, o czym zawiadamia pisemnie Stronę umowy bez konieczności zmian treści umowy ramowej.
4. Wyznaczeni Przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji umowy ramowej.
5. Jeśli nic innego nie wynika z brzmienia umowy ramowej, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie umowy ramowej powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu na następujące adresy i do wiadomości następujących osób:
 - 1)
 - 2)
 - 3)

6. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne adresy Strony podały na wstępie umowy ramowej.
7. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub za pośrednictwem Operatora Publicznego (Poczty Polskiej)/poczty kurierskiej listem za potwierdzeniem odbioru, jak też zwrócone przez Operatora Publicznego (Pocztę Polską) po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.
8. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres Strony drugiej uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

§ 20

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nieuzgodnienia eksperta przez Strony w terminie 5 dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 7 do umowy ramowej (lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczającego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).
2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej, jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron niełoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia terminu umowy (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.
5. Spory, które wynikną podczas realizacji umowy ramowej, Strony będą się starały rozwiązać polubownie. Jeżeli okaże się to niemożliwe spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowa ramowej podlega prawu polskiemu, a wszelkie spory będą rozwiązywane w oparciu o przepisy prawa polskiego.

§ 21

Odstąpienie lub rozwiązanie umowy wykonawczej

1. Na podstawie art. 395 Kodeksu cywilnego, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy wykonawczej w przypadku zaistnienia co najmniej jednej z poniżej wymienionych okoliczności:
 - 1) jeżeli opóźnienie w dostarczeniu Zamawiającemu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI przekroczy **60 dni**,

- 2) jeżeli opóźnienie w dostarczeniu Zamawiającemu ostatniego z pojazdów kolejowych z umowy wykonawczej, przekroczy **60 dni**, Zamawiający może odstąpić od całości umowy wykonawczej, bądź części umowy wykonawczej w zakresie wszystkich niedostarczonych w całości pojazdów (oraz usług serwisowych, pakietów pozderzeniowych (naprawczych), przeszkolenia pracowników związanych z niedostarczonymi pojazdami).
2. Niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 1, Zamawiającemu przysługuje na podstawie art. 492 Kodeksu cywilnego prawo odstąpienia od umowy wykonawczej, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na jej wykonanie, w przypadku jeżeli opóźnienie w dostawie pojazdów kolejowych w ramach umowy wykonawczej (wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji) przekroczy **60 dni**.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę wykonawczą w razie istotnego naruszenia jej postanowień przez Wykonawcę, o ile Wykonawca nie usunął naruszenia w terminie 30 dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia, określającego charakter takiego naruszenia wraz z żądaniem jego usunięcia.

§ 22

Postanowienia końcowe

1. Umowa ramowa zostaje zawarta na okres 8 lat, licząc od dnia jej podpisania. Umowa ramowa nie rodzi żadnych zobowiązań ze strony Zamawiającego względem Wykonawcy, w szczególności zobowiązania na nabycie towarów i usług w niej wymienionych, o ile nie została zawarta na jej podstawie przez Strony, umowa wykonawcza.
2. Zmiany i uzupełnienia do umowy wykonawczej wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, za wyjątkiem zmian o których mowa w § 19 ust. 3 umowy ramowej.
3. Zmiany umowy wykonawczej mogą być dokonane za zgodą Stron umowy wykonawczej, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z nw. okoliczności:
 - 1) skrócenia terminu wykonania umowy,
 - 2) obniżenia kosztu wykonania dostaw lub świadczenia usług objętych umową wykonawczą i tym samym wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 3) wydłużenia terminu gwarancji,
 - 4) poprawy jakości lub innych parametrów charakterystycznych dla danego elementu dostawy lub zmiany technologii,
 - 5) podniesienia wydajności urządzeń,
 - 6) podniesienia bezpieczeństwa,
 - 7) aktualizacji rozwiązań projektowych z uwagi na postęp technologiczny lub dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
 - 8) rezygnacji z części dostaw lub usług,
 - 9) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmiana ulegnie cena brutto a cena netto pozostanie bez zmian,
 - 10) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy wykonawczej, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy wykonawczej; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy wykonawczej jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,

- 11) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy wykonawczej, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy wykonawczej; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy wykonawczej jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 12) konieczności wprowadzenia zmian w dokumentacji lub konstrukcji pojazdu spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach i standardach lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 13) konieczności wprowadzenia zmian w sposobie świadczenia usług serwisowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, norm i standardów lub zmianami w wiedzy technicznej zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 14) konieczności wprowadzenia innych zmian związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę,
 - 15) *przedłużenia terminu realizacji dostawy, w przypadku gdy procedura uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji będzie się wydłużać z powodu okoliczności, za które Wykonawca nie odpowiada,*
 - 16) zmiany wynagrodzenia związanego z wykonaniem postanowień, o których mowa w § 3 ust. 3 umowy ramowej,
 - 17) zmiany terminów realizacji świadczeń wynikających z umowy wykonawczej, w przypadku wystąpienia przesłanek opisanych w pkt 4-7, *12-15.*
4. Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie umowy wykonawczej ponosi Wykonawca, chyba że z postanowienia umowy ramowej wynika co innego.
 5. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy załatwianiu formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli lub pracowników Zamawiającego na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem umowy wykonawczej.
 6. Ryzyko związane z posiadaniem rzeczy przechodzi na Zamawiającego z chwilą odbioru każdego pojazdu.
 7. Umowa ramowa została sporządzona w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i dla Wykonawcy.
 8. Załącznikami do umowy ramowej są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Formularz cenowy,
 - 2) Załącznik nr 2 – Wymagania techniczne dla pięcioczęłowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
 - 3) Załącznik nr 2.1 – Wymagania techniczne dla dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
 - 4) Załącznik nr 3 – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru dla dostarczonych pojazdów,
 - 5) Załącznik nr 4 – Końcowy Protokół Odbioru Technicznego,
 - 6) Załącznik nr 5 – Wstępny Protokół Odbioru Technicznego,
 - 7) Załącznik nr 6 – Zawartość dokumentacji technicznej dostarczonych pojazdów kolejowych,
 - 8) Załącznik nr 7 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,
 - 9) Załącznik nr 8 – Pakiet naprawczy pozderzeniowy dla sześciu pięcioczęłowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,

Wzór - Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017

- 10) Załącznik nr 8.1 – Pakiet naprawczy pozderzeniowy dla pozostałych pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
- 11) Załącznik nr 8.2 – Pakiet naprawczy pozderzeniowy dla dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
- 12) Załącznik nr 9 – Wzór gwarancji bankowej,
- 13) Załącznik nr 10 – Wymagania dla stacjonarnego symulatora jazdy,
- 14) Załącznik nr 11 – Protokół z Jazdy Obserwowanej,
- 15) Załącznik nr 11.1 – Protokół Zbiorczy z Jazd Obserwowanych,
- 16) Załącznik nr 12 – Wzór umowy wykonawczej.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



