



(<https://kolejowyportal.pl/>)

Kolejowy Portal (<https://kolejowyportal.pl/>) > Przewozy pasażerskie (<https://kolejowyportal.pl/przewozy-pasazerskie/>) > D. Grajda: każdy przewoźnik opracowuje rozkład jazdy na podstawie wytycznych otrzymanych od PLK

D. Grajda: każdy przewoźnik opracowuje rozkład jazdy na podstawie wytycznych otrzymanych od PLK

17 marca 2023 (<https://kolejowyportal.pl/2023/03/17/>) Źródło: Kolejowy Portal



Fot: Koleje Mazowieckie

f (<https://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fd-grajda-kazdy-przewoznik-opracowuje-rozklad-jazdy-na-podstawie-wytycznych-otrzymanych-od-plk%2F&t=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK>)

t ([https://twitter.com/home?status=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk](https://twitter.com/home?status=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK)

%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK <https://kolejowyportal.pl/d-grajda-kazdy-przewoznik-opracowuje-rozklad-jazdy-na-podstawie-wytycznych-otrzymanych-od-plk/>)

in ([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/d-grajda-kazdy-przewoznik-opracowuje-rozklad-jazdy-na-podstawie-wytycznych-otrzymanych-od-plk/&title=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK&summary=&source=Kolejowy Portal](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/d-grajda-kazdy-przewoznik-opracowuje-rozklad-jazdy-na-podstawie-wytycznych-otrzymanych-od-plk/&title=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK&summary=&source=Kolejowy+Portal))

p (<https://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/d-grajda-kazdy-przewoznik-opracowuje-rozklad-jazdy-na-podstawie-wytycznych-otrzymanych-od-plk/&media=https://kolejowyportal.pl/files/Dariusz-Grajda-800x520.jpg&description=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK>)

wh (whatsapp://send?text=D.+Grajda%3A+ka%25BCdy+przewo%25BAnik+opracowuje+rozk%2582ad+jazdy+na+podstawie+wytycznych+otrzymanych+od+PLK&https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fd-grajda-kazdy-przewoznik-opracowuje-rozklad-jazdy-na-podstawie-wytycznych-otrzymanych-od-plk%2F)

Ostatnia korekta rozkładu jazdy, oprócz wprowadzenia zmian w kursowaniu pociągu, była dla mnie niezwykle ważną i cenną lekcją, której jednak nie zamierzam odrabiać. Bo tak naprawdę nic w tym temacie przewoźnik nie ma do zrobienia, oprócz wyrażenia zdumienia i niedowierzania, co niniejszym sumiennie czynię – powiedział w rozmowie z „Kolejowy Portalem” Dariusz Grajda, Członek Zarządu Kolei Mazowieckich.

Jak mówi nam Dariusz Grajda, zamieszanie związane z wdrożeniem korekty zdezorganizowało życie tysięcy mieszkańców Mazowsza, którzy najpierw borykali się z licznymi opóźnieniami, a następnie zostali pozbawieni możliwości podróży pociągiem, który de facto był w rozkładzie jazdy, ale nagle i niespodziewanie został przez zarządcę infrastruktury odwołany.

Sytuacja jak z filmów Barei, może byłaby i śmieszna na ekranie, ale miała miejsce tu i teraz, na licznych peronach ze zdenerwowanymi i zdeorientowanymi pasażerami w rolach głównych. Pozostając dalej w klimatach kinowych, winą za ten galimatias PKP PLK obarczyła właśnie przewoźników, którzy podczas prac związanych z opracowaniem rozkładu jazdy wykazali się szeroko pojętą niekompetencją, uporem oraz brakiem odpowiedzi na sugestie zarządcy dotyczące planowanych zmian. No cóż, nic dodać nic ująć, z wyjątkiem małego ale. Otóż każdy przewoźnik opracowuje rozkład jazdy na podstawie wytycznych otrzymanych od zarządcy, i to właśnie zarządca jest odpowiedzialny za ostateczny jego kształt i wdrożenie. I nie jest to tylko moje zdanie, ale także oficjalne stanowisko UTK co z kolei jasno wynika z obowiązującej ustawy o transporcie kolejowym – komentuje sytuację na warszawskim węźle kolejowym Członek Zarządu Kolei Mazowieckich.

Dariusz Grajda odniósł się także do zarzutu **niekompetencji zarówno władz jak i pracowników samorządowych spółek kolejowych** (<https://kolejowyportal.pl/plk-to-przewoznicy-sa-winni-problemow-w-ruchu-pociagow-na-terenie-wwk/>).

Reprezentując Koleje Mazowieckie, pierwszego w Polsce samorządowego przewoźnika kolejowego, obecnie jednego z najnowocześniejszych przewoźników regionalnych, zajmującego drugie miejsce w kraju pod względem liczby podróży, funkcjonującego na rynku, nota bene z powodzeniem, od 18 lat, szczerze jestem pod wrażeniem takich wyników i jednocześnie cieszę się, że wraz z jej niekompetentnymi pracownikami mogę budować nowoczesną i samorządową kolej regionalną – podkreślił Dariusz Grajda, Członek Zarządu Kolei Mazowieckich.

Dariusz Grajda (<https://kolejowyportal.pl/tag/dariusz-grajda/>)

Koleje Mazowieckie (<https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/>)

PKP PLK (<https://kolejowyportal.pl/tag/pkp-plk/>)

« Wybrane połączenia Kolei Mazowieckich i SKM Warszawa zawieszono do 14 kwietnia [LISTA] (<https://kolejowyportal.pl/wybrane-polaczenia-kolei-mazowieckich-i-skm-warszawa-zawieszono-do-14-kwietnia/>)

Pierwsza „siódemka” w barwach LTG Cargo Polska » (<https://kolejowyportal.pl/pierwsza-siodemka-w-barwach-ltg-cargo-polska/>)

Najnowsze wiadomości



Wygraj podróż po Europie w ramach programu DiscoverEU (<https://kolejowyportal.pl/wygraj-podroz-po-europie-w-ramach-programu-discovereu/>)