

Koleje Mazowieckie szczegółowo odpowiadają na interwencję pasażera

KOMUNIKACJA PUBLICZNA #NOWOCZESNA #STRAŻ #RADNI #PKP #PRZETARGI #KOLEJE MAZOWIECKIE

27/02/2024 13:56



Kilka dni temu informowaliśmy o interwencji pasażera pociągów Kolei Mazowieckich związanej z zabezpieczeniem taboru. Otrzymaaliśmy szczegółowe wyjaśnienie dotyczące tematu.

e-Sochaczew.pl

Reklama

Koleje Mazowieckie informują o zabezpieczeniu taboru

Pasażerowie korzystający z usług Kolei Mazowieckich w ostatnim czasie zauważyli, że tabor jest regularnie niszczony przez graficiarzy. W związku z pytaniami, które wpływały do naszej redakcji, zwróciliśmy się z prośbą o odpowiedź do Kolei Mazowieckich. Otrzymaaliśmy szczegółową informację dotyczącą podejmowanych przez Spółkę działań. Poniżej przedstawiamy treść:

W odpowiedzi na Pani pytania uprzejmie informuję, że porównując zniszczenia związane z graffiti w styczniu br. do analogicznego okresu w 2023 r., ich skala jest mniejsza. Do tego typu aktów wandalizmu dochodzi zazwyczaj na stacjach zwrotnych, czy też w torach postojowych, na których pociągi KM mają w ciągu całej doby postoje techniczne w oczekiwaniu na pociągi powrotne. Tereny te należą do zarządcy infrastruktury, czyli PKP PLK S.A. i bardzo często są one zlokalizowane na uboczu, które dodatkowo jest nieoświetlone i zakrzaczone, co w znacznym stopniu ułatwia dewastację pojazdu, szczególnie w godzinach późnowieczornych czy nocnych.

W takiej sytuacji niestety nie ma możliwości usunięcia graffiti i pociąg zgodnie z obiegiem wyrusza w trasę. Należy także podkreślić, że przy temperaturze 0°C i niższej czyszczenie pojazdów może odbywać się tylko i wyłącznie w myjni stacjonarnej, czyli w Tłuszczu, co powoduje konieczność wyłączenia ich z eksploatacji na około dobę w zależności od lokalizacji Sekcji, w której pojazdy stacjonują. Czasami takie wyłączenie z ruchu mogłoby skutkować zmniejszeniem planowanego zestawienia pociągu bądź w ostateczności jego odwołaniem ze względu na brak dodatkowej rezerwy taborowej. Dlatego też decyzje w takich kwestiach są podejmowane na bieżąco, w zależności od liczby dostępnego taboru, przy czym priorytetem zawsze jest realizacja usługi przewoźnej zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy pociągów.

Reklama

← Reklama wyświetlana przez Google

Opcje reklamy

Prześlij opinię

Dlaczego ta reklama? ▸

Wiadomości Sochaczew



Tragedia na Kolejowej - w pożarze zginęła kobieta



Wypadek na ulicy Staszica - w zdarzeniu udział brały...



Mrozy: Niesprzedane opuszczone domy za grosze!

Reklama



Ogłoszenia premium

< > +



Wycinka drzew skracanie drzew

Oferuję wycinkę drzew Czyszczenie działkę pod inwestycje Wycinka drzew alpinistyczna Wycinka drzew z podnosinika koszowego Wycinka drzew trudnych..

Ogłoszenia Sochaczew



Dzisiejsze	13
Nieruchomości	158
Praca	136
Usługi	132
Dla domu	50
Społeczności	39
Pozostałe	37
Motoryzacja	27

Zobacz ogłoszenia

Reklama

ELDENT
NZOZ

ul. Traugutta 27 | tel. 46 862 50 61
96-500 Sochaczew | pn.-pt. 9⁰⁰-19⁰⁰ sob. 9⁰⁰-12⁰⁰

96-500 Sochaczew | pn.-pt. 9⁰⁰-19⁰⁰ sob. 9⁰⁰-12⁰⁰

- STOMATOLOGIA ZACHOWAWCZA
- PEDODONCJA - LECZENIE DZIECI
- STOMATOLOGIA ESTETYCZNA
- ORTODONCJA
- PROTETYKA
- CHIRURGIA
- IMPLANTOLOGIA
- WYBIELANIE ZEBÓW
- PEŁNA RADIOLOGIA
- LECZENIE W SEDACJI •

www.eldent-sochaczew.pl

Ujęcie sprawców jest zazwyczaj niemożliwe m.in. ze względu na wspomniane wcześniej lokalizacje miejsc, w których dochodzi do dewastacji pojazdów. Należy także zwrócić uwagę na fakt bezkarności osób dokonujących tego typu aktów wandalizmu. Obecnie graffiti jest klasyfikowane jako wykroczenie. Centralny Zespół ds. bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach, którego Koleje Mazowieckie są członkiem, zaproponował wprowadzenie zmian legislacyjnych dotyczących zaostrzenia kar dla osób dokonujących dewastacji w postaci graffiti i zakwalifikowanie tego czynu jako przestępstwa, co przełoży się na większą karalność dla sprawców. Proponowane zmiany legislacyjne, czyli uznanie malowania graffiti za przestępstwo, z pewnością przyczyniłoby się do poprawy sytuacji związanej z dewastacjami pojazdów kolejowych i odstraszało potencjalnych sprawców, a co najmniej w jakiejś mierze zniechęcało.

Ponadto Spółka podejmuje szereg działań w celu ograniczenia liczby tego typu zdarzeń. Są to m.in. bieżąca współpraca ze służbami, w tym przede wszystkim Strażą Ochrony Kolei oraz Policją, polegająca na niezwłocznej wymianie informacji, udział we wspólnych naradach dotyczących bezpieczeństwa itp. Wskazane powyżej służby prowadzą własne działania w przedmiocie zwalczania wandalizmu.

Oprócz tego w zakresie zabezpieczenia użytkowanych terenów Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru, Spółka KM zastosowała zabezpieczenia elektroniczne, takie jak m.in. kamery monitoringu wizyjnego czy (tam, gdzie jest to możliwe) budowłano-mechaniczne, jak ogrodzenia i bramy. W miarę możliwości pojazdy są odstawiane Strona 2 z 2 w torach postojowych znajdujących się bliżej hal napraw oraz w miejscach, które są objęte monitoringiem celem zminimalizowania ryzyka wandalizmu.

W ostatnich latach znaczna część terenów Sekcji (tam, gdzie technicznie jest to możliwe) została również ogrodzona i doświetlona. Dodatkowo w celu usprawnienia procesu usuwania graffiti, na terenie nowej bazy utrzymaniowo-naprawczej KM w Radomiu, powstanie nowoczesna myjnia przejazdowa pojazdów kolejowych. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na wybudowanie hali utrzymaniowo-naprawczej w Sochaczewie wraz z myjnią taboru kolejowego. Planowana jest także budowa myjni na terenie sekcji Warszawa Grochów oraz myjni przejazdowej na terenie sekcji Warszawa Ochota.

//



Koleje Mazowieckie i problem wandalii - interwencja

Czytaj

Aktualizacja: 28/02/2024 08:06

Autor: Dominika Myszkowska / e-Sochaczew.pl

Reklama