



(<https://kolejowyportal.pl/>)



Regeneracja w górskim SPA

Sprawdź, jak wygląda regeneracja w górach.

Hotel Aries Wiśła

Zarezer

Kolejowy Portal (<https://kolejowyportal.pl/>) > Przewozy pasażerskie (<https://kolejowyportal.pl/przewozy-pasazerskie/>) > INTOP Warszawa ma wybudować nową bazę Kolei Mazowieckich

INTOP Warszawa ma wybudować nową bazę Kolei Mazowieckich

5 października 2023 (<https://kolejowyportal.pl/2023/10/05/>) Źródło: Koleje Mazowieckie



Wiz: Koleje Mazowieckie

f (<https://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fintop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich%2F&t=INTOP+Warszawa+ma+wybudowa%C4%87+now%C4%85+baz%C4%99+Kolei+Mazowieckich>)

t (<https://twitter.com/home?status=INTOP+Warszawa+ma+wybudowa%C4%87+now%C4%85+baz%C4%99+Kolei+Mazowieckich> <https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/>)

in ([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/&title=INTOP+Warszawa+ma+wybudowa%C4%87+now%C4%85+baz%C4%99+Kolei+Mazowieckich&summary=&source=Kolejowy Portal](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/&title=INTOP+Warszawa+ma+wybudowa%C4%87+now%C4%85+baz%C4%99+Kolei+Mazowieckich&summary=&source=Kolejowy+Portal))

p (https://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/&media=https://kolejowyportal.pl/files/km_baza_radom-800x520.jpg&description=INTOP+Warszawa+ma+wybudowa%C4%87+now%C4%85+baz%C4%99+Kolei+Mazowieckich)

wa (whatsapp://send?text=INTOP+Warszawa+ma+wybudowa%C4%87+now%C4%85+baz%C4%99+Kolei+Mazowieckich-https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fintop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich%2F)

Koleje Mazowieckie rozstrzygnęły przetarg na budowę nowej bazy utrzymaniowo-naprawczej w Radomiu. Najkorzystniejszą ofertę złożyła spółka INTOP Warszawa. Wartość kontraktu to blisko 75 milionów złotych brutto.

Budowa bazy w Radomiu jest nie tylko ważna dla funkcjonowania Kolei Mazowieckich ale przede wszystkim realizacja tego projektu będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój regionu i aktywizację zawodową społeczności lokalnej. Nowe zaplecze zapewni miejsca pracy dla około 50 mieszkańców południowej części województwa mazowieckiego. Ponadto w ciągu najbliższych czterech lat Spółka KM, której właścicielem jest samorząd województwa mazowieckiego, pozyska 16 nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych planowanych do obsługi między innymi połączenia do Radomia – powiedział Rafał Rajkowski, Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego

Nowy oddział zaplecza technicznego będzie zlokalizowany przy ulicy Tadeusza Mazowieckiego w Radomiu. Inwestycja będzie przeznaczona do wykonywania prac utrzymaniowych pojazdów kolejowych w poziomach utrzymania P1 – P2, a w przyszłości możliwe, że również w poziomie P3. W hali będą znajdowały się dwa kanały przeglądowo-naprawcze, dzięki czemu będzie możliwe jednoczesne wykonanie prac serwisowych minimum dwóch pojazdów kolejowych o długości nieprzekraczającej 99 metrów. Realizacja tej inwestycji ułatwi proces utrzymania pojazdów kolejowych Kolei Mazowieckich obsługujących relacje:

- Radom – Skarżysko-Kamienna,
- Radom – Warka,
- Radom – Drzewica,
- Radom – Przysucha,
- Radom – Dęblin.

Nowa baza w Radomiu umożliwi wykonywanie napraw na miejscu, bez konieczności przejazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Warszawie, Tłuszczu czy w Sochaczewie. To duża oszczędność czasu, która zdecydowanie wpłynie na większą efektywność eksploatacji pojazdów – podkreśla Robert Stępień, Prezes Kolei Mazowieckich.

W nowym zapleczu, poza budową hali przeglądowo-naprawczej planowana jest również budowa torów postojowych wraz z siecią trakcyjną, magazynu materiałów niebezpiecznych, pomieszczenia na odpady przemysłowe, a także budynku administracyjno-biurowego oraz myjni przejazdowej z systemem przeciwołodziennym. Planowany czas realizacji inwestycji to 24 miesiące od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą. Gwarancja jakości na wybudowaną bazę utrzymaniowo-naprawczą pojazdów kolejowych w Radomiu wraz z infrastrukturą kolejową wynosi 8 lat.

[baza utrzymaniowo-naprawcza \(https://kolejowyportal.pl/tag/baza-utrzymaniowo-naprawcza/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/baza-utrzymaniowo-naprawcza/)

[Koleje Mazowieckie \(https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/)

[Radom \(https://kolejowyportal.pl/tag/radom/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/radom/)

« [Budimex z umową na budowę nowego dworca w Słupsku \(https://kolejowyportal.pl/budimex-z-umowa-na-budowe-nowego-dworca-w-slupsku/\)](https://kolejowyportal.pl/budimex-z-umowa-na-budowe-nowego-dworca-w-slupsku/)



Najnowsze wiadomości



[\(https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/\)](https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/)

INTOP Warszawa ma wybudować nową bazę Kolei Mazowieckich
(<https://kolejowyportal.pl/intop-warszawa-ma-wybudowac-nowa-baze-kolei-mazowieckich/>)



Budimex z umową na budowę nowego dworca w Słupsku (<https://kolejowyportal.pl>)