

Biznes Wydarzenia

Koleje Mazowieckie: Lokomotywa manewrowa odebrana

19 grudnia 2022

We wrześniu Koleje Mazowieckie zakupiły lokomotywę manewrową 401 Da. Została ona odebrana w Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów, w której będzie wykorzystywana do przetaczania składowych. To jedyny taki pojazd, który posiada Spółka.

Lokomotywa manewrowa o numerze 343 została wyprodukowana przez fabrykę lokomotyw Fablok w Chrzanowie. Trafiła na grochowską sekcję, przeszła naprawę w poziomie utrzymania P5 w pełnym zakresie, z kompletną dokumentacją systemu utrzymania (DSU). Została ona zakupiona od P.H.U. LOKOMOTIV, a jej koszt wyniósł ponad 1,5 miliona złotych brutto.

– Koleje Mazowieckie już od lat inwestują w tabor. Najlepszym dowodem na to jest fakt, że odebraliśmy już 319 pojazdów ER160 FLIRT z rekordowego zamówienia w Stadler Polska. Nasz park taborowy to już 319 pojazdów, a przede wszystkim skuteczności w wykonywaniu prac przeglądowych koncentrujemy się też na rozwoju naszych czterech sekcji napraw i eksploatacji taboru, co za tym idzie, inwestujemy w sprzęt, który usprawnia prace manewrowe. Między innymi zakupiliśmy pojazd drogowo-szybkobieżny ZEPHIR LOK 10.170. do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Sochaczewie, czy też lokomotywę manewrową Da, która znajduje się w naszym największym zapleczu technicznym na warszawskim Grochowie. Cieszę się, że rozwijamy się na wielu płaszczyznach gwarantujących bezpieczne podróże – mówi Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Lokomotywa jest pojazdem spalinowym. Na tle innego tego typu taboru wyróżnia się nie tylko wielkością, ale i nową malaturą. Została pomalowana w białą — żółtą — zieloną barwę, które są nieodłącznym elementem identyfikacyjnym Spółki KM.

Wcześniej, do tego typu prac wykorzystywano przetokowe wózki akumulatorowe LEW EL 16. Innym pojazdem manewrowym, użytym przez spółkę jest zakupiony niedawno ZEPHIR LOK 10.170, który jest zlokalizowany w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Sochaczewie. Podobne zakupy planowane są dla Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota i Tłuszcz.



Źródło: KM

0 komentarzy



poprzedni artykuł

Niemcy: Nowe lokomotywy hybrydowe
Vectron od Siemens

następny artykuł

Coraz więcej firm wybiera podróże koleją

MOŻE CI SIĘ SPODOBAĆ

Coraz więcej firm wybiera podróże
koleją

19 grudnia 2022

Niemcy: Nowe lokomotywy
hybrydowe Vectron od Siemens

19 grudnia 2022

Alstom dostarczy dodatkowe
pociągi Coradia Stream c

19 grudnia 2022



ZOSTAW KOMENTARZ

Twój komentarz

Imię*

Email*

Zapisz moje imię i nazwisko, adres e-mail i witrynę w tej przeglądarce, aby następnym razem skomentować.

WYŚLIJ