



NUMER 12/2023
[SPRAWDŹ!](#)

Temat numeru: Kongres Kolejowy

[SPRAWDŹ TUTAJ!](#)

Partnerzy serwisu:

STADLER

**GRUPA
KZN Biezanów**

pesa

HARTING
Pushing Performance
Since 1945

[Biznes](#) [Infrastruktura](#) [Pasażer](#) [Prawo](#) [Tabor](#) [Zintegrowany transport](#) [Innowacje](#) [Wątki](#) [Praca](#)

REKLAMA

Ads by optAd360

Tabor i technika

Koleje Mazowieckie dzierżawią tabor od SKPL

ZAMKNIJ ✕

Autor: [Kasper](#)
[Fischer](#)
Data publikacji: 19-01-2024
Ostatnia modyfikacja: 19-01-2024



Poziomy HMS R9259 Waga do 120 kg. Pomiar...

360

Prywatność

Magiczne
FRU.PL Styczniowe Okazje



Ads by optAd360

fot. Stiopa, CC BY-SA 4.0, commons.wikimedia.org Wagon spalinowy SN82-003 "Weronika"

Mazowiecki przewoźnik pozyskał na niemal rok dwa pojazdy spalinowe od SKPL. Ma to pomóc w rozwiązaniu kryzysu taborowego w północnej części regionu. Najmocniej wpłynął on na ruch pociągów na linii nr 35 Ostrołęka – Chorzele.

REKLAMA

Od kilku tygodni regularnie dochodzi do odwoływania połączeń Kolei Mazowieckich na trasach obsługiwanych trakcją spalinową. Dotyczy to odcinków do Sierpca (z Nasielska i z Kutna) oraz linii nr 35 na trasie Ostrołęka – Chorzele. Jest to związane ze zbyt małą w stosunku do potrzeb liczbą czynnych jednostek z silnikiem Diesla. Podobnie jak na Opolszczyźnie, stan ten wynika częściowo z awarii i uszkodzeń w wyniku kolizji i wypadków, a częściowo – z konieczności odstawienia poszczególnych egzemplarzy na planowe przeglądy.

REKLAMA

Ads by optAd360

Weronika i Jacek jadą na ratunek

Spółka zapowiedziała, że aby utrzymać ciągłość obsługi i wyeliminować przypadki wp zastępczej komunikacji autobusowej, pozyska dwa dodatkowe pojazdy od podmiotu zewnętrznego. Tak stało się ostatecznie w czwartek 18 stycznia. – Wydzierżawiliśmy dwa autobusy szynowe od SKPL

REKLAMA

Ads by optAd360

Kongresy

ZAMKNIJ X

15.11.2023

Warszawa

XIII KONGRES KOLEJOWY



[Wszystkie wydarzenia](#)

SZKOLENIE ON-LINE

360

29.02.2024

ONLIN

WYKOPYSTANIE

imiona. Krótsza z nich to Weronika, dłuższa – Jacek. SN82 to pojazd wyprodukowany w 1983 r., który początkowo był eksploatowany przez Koleje Holenderskie (NS). W 2008 do Polski sprowadziła go spółka Sigma Tabor, która wydzierżawiła później pojazd Kolejom Śląskim. Od 2020 r. DH1 pozostaje własnością SKPL, który dzierżawił go dotychczas Polregio (zakładom podlaskiemu, pomorskiemu, świętokrzyskiemu i lubuskiemu). Pojazd kursował też na rzecz Polregio pomiędzy Ustrzykami Dolnymi a Sanokiem.

Historia dłuższej jednostki jest dość podobna. Od 1981 r. była wykorzystywana przez NS, a w 2008 r. trafiła do Polski – do spółki Sigma Tabor. Firma wypożyczała pojazd ówczesnym Przewozom Regionalnym, a także Kolejom Śląskim. W 2020 r. pojazd przejął SKPL. Od tamtej pory zespół trakcyjny trafił do zakładów Polregio: świętokrzyskiego, pomorskiego i lubuskiego. – Okres dzierżawy obu pojazdów w KM rozpoczął się 18 stycznia i potrwa do 14 grudnia tego roku – wskazuje przedstawicielka mazowieckiego operatora. Według planów przewoźnika tabor SKPL pojawi się na linii nr 35 w połowie przyszłego tygodnia.

Mnóstwo spalinowych pojazdów w naprawach lub na przeglądach

O problemach Kolei Mazowieckich ze skompletowaniem spalinowego taboru, zwłaszcza [po dwóch ostatnich wypadkach](#), pisaliśmy wielokrotnie. Autobusy komunikacji zastępczej trzeba było uruchamiać [już nie tylko do Chorzeli, ale także do Sierpca](#). Zapytaliśmy mazowieckiego operatora o to ile własnych jednostek spalinowych obecnie posiada i ile z nich może wyjeżdżać w trasy.

– Pojazdy wyłączone na dłużej ze względu na naprawy awaryjne to VT627-101, SA135-016 oraz SA222-002 (po pożarze). Pojazdy przechodzące naprawy bieżące to VT627-104 i VT627-105. Naprawy w poziomie P4 przechodzą pojazdy VT628-009-019 oraz SA135-021, pojazd SA135-022 oczekuje na naprawę P4 – napisały Koleje Mazowieckie. Aktualnie eksploatowanych spalinowych pojazdów własnych KM jest garstka. To: SA222-001, VT627-102, SA135- 015, 017, 018 i 024.

REKLAMA

Ads by optAd360

Skomunikowania były i będą zachowane

Powinno to wyeliminować bądź przynajmniej ograniczyć przypadki zastępowania pociągów autobusami. To istotne, bo przejazd komunikacją zastępczą trwa ok. 45 min dłużej niż po torach. Jak zapewnia nas Donata Nowakowska, dotychczas problemy taborowe nie doprowadziły do zrywania skomunikowań z pociągami Polregio relacji Chorzele – Olsztyn – Chorzele, bo odwoły w przypadku których i tak nie było możliwości kontynuacji podróży w województwie warmińsko-mazurskim. – Wyjątkiem jest jedno skomunikowanie, ale w tym przypadku czas oczekiwania skrócił się z ok. godziny do ok. kwadransa – zastrzega nasza rozmówczyni.

Partnerzy działu



Ads by optAd360

360

[Wszystkie wydarzenia](#)

OFERTY PRACY

2024-02-17

USTAWIACZ

Poznań

2024-02-17

MASZYNISTA POJAZDÓW TRAKCYJNYCH

Rybnik

TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)

REKLAMA

ZAMKNIJ X

Tagi:

DH1, DH2, Dzierżawa taboru, KM, Koleje Mazowieckie, Koleje Mazowieckie – KM, Linia 35, SKPL, SKPL Cargo, SN82, SN83

Tagi geolokalizacji:

Chorzele , Mazowieckie , Ostrołęka , Tłuszcz , Województwo mazowieckie

2,3k

Podziel się z innymi:



Facebook LinkedIn Twitter Email Wykop

Pozostałe z wątku:



Pasażer

Marznący deszcz, śnieg i wiatr zatrzymał sporo pociągów w...

Artur Bogdanowicz 18 stycznia 2024



Pasażer

Taboru spalinowego brakuje także na Mazowszu. Autobus...

Kasper Fiszer 18 stycznia 2024



Pasażer

Opolskie: Wznowienia kursów Nysa - Wrocław nie będzie

Kasper Fiszer 12 stycznia 2024

Zobacz również:



Pasażer

20. licytacji na 32. Finał WOŚP od Kolei Mazowieckich

inf. pras. Kolei Mazowieckich 18 stycz...



Tabor i technika

Szynobus KM spłonął, drugi uczestniczył w wypadku...

Jakub Madrjas 16 stycznia 2024



Tabor i technika

Czwarty przetarg na elektryczno-akumulatorowe...

Michał Szymajda 11 stycznia 2024

ZAMKNIJ X

G

Dołącz do dyskusji...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS 

Nazwa



Udostępni

Najlepsze Nowsze Starsze

E

ET46

3 dni temu

Oświęcim - Czechowice-Dziedzice dawały radę to i tam dadzą.

0 0 Odpowiedz • Udostępni >

**wdr**

3 dni temu

Fajnie, że KM zareagowały na problem. Teraz proponuję to porównać z degrengoladą w lubuskim.

0 0 Odpowiedz • Udostępni >

E

et22-1000

3 dni temu

Okolo godziny to nie jest skomunikowanie...

2 0 Odpowiedz • Udostępni >

**wdr** → et22-1000

3 dni temu

Przesiadka między SZT powinna zajmować nie więcej niż 10 minut. Dodam, że KM powinny jeździć przynajmniej do Szczytna, gdzie powinna być możliwa jednoczesna i skomunikowana przesiadka w kierunku Olsztyna oraz Ełku.

0 0 Odpowiedz • Udostępni >

**Ben** → wdr

2 dni temu

Przekonaj do tego szuwarkowo-bagienne

0 0 Odpowiedz • Udostępni >

E

et22-1000 → wdr

2 dni temu

Plan transportowy nie zabrania jazdy do Szczytna a nawet Olsztyna...

1 0 Odpowiedz • Udostępni >

J

John Pope Polen

3 dni temu

To VT627-101 przechodzi naprawę? Rozumiem, że wykorzystane zostaną części z 003 lub 008?

1 0 Odpowiedz • Udostępni >

ZAMKNIJ ✕

1 099,00 zł

2 699,00 zł

3 299,00 zł

1 899,00 zł

Ads by optAd360

Nasze portale:

- Rynek Kolejowy
- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- Rynek Lotniczy
- TOR Praca



Śledź nasze wiadomości:

Nasze wydawnictwo:

- ZDG TOR
- TOR Konferencje
- Redakcja
- Reklama
- Regulamin
- Miesięcznik Rynek Kolejowy

Wątki

- Inwestycje liniowe
- POLREGIO
- Dworce kolejowe
- Nowe linie kolejowe
- Pesa
- Rozkład jazdy
- Giełda
- PGE Energetyka
- Newag

Zobacz wszystkie wątki

Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:
przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Sielecka 35, 00-738 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Sielecka 35, 00-738 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Sielecka 35, 00-738 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

Współpraca:



© ZDG TOR Sp. z o.o. | Powered by BM5