



(<https://kolejowyportal.pl/>)

Kolejowy Portal (<https://kolejowyportal.pl/>)

> Przewozy pasażerskie (<https://kolejowyportal.pl/przewozy-pasazerskie/>)

> Koleje Mazowieckie największym beneficjentem KPO na Mazowszu

Koleje Mazowieckie największym beneficjentem KPO na Mazowszu

12 lutego 2026 (<https://kolejowyportal.pl/2026/02/12/>) Źródło: Koleje Mazowieckie



Fot: Koleje Mazowieckie



f (<http://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fkoleje-mazowieckie-najwiekszym-beneficjentem-kpo-na-mazowszu%2F&t=Koleje+Mazowieckie+najwi%C4%99kszym+beneficjentem+KPO+na+Mazowszu>)

t (<http://twitter.com/home?status=Koleje+Mazowieckie+najwi%C4%99kszym+beneficjentem+KPO+na+Mazowszu> <https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-najwiekszym-beneficjentem-kpo-na-mazowszu/>)

in (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-najwiekszym-beneficjentem-kpo-na-mazowszu/&title=Koleje+Mazowieckie+najwi%C4%99kszym+beneficjentem+KPO+na+Mazowszu&summary=&sc=Portal>)

p (http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-najwiekszym-beneficjentem-kpo-na-mazowszu/&media=https://kolejowyportal.pl/files/km_er160-2-800x520.jpg&description=Koleje+Mazowieckie+najwi%C4%99kszym+beneficjentem+KPO+na+Mazowszu)

wa (<https://whatsapp.com/send?text=Koleje+Mazowieckie+najwi%C4%99kszym+beneficjentem+KPO+na+Mazowszu+https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fkoleje-mazowieckie-najwiekszym-beneficjentem-kpo-na-mazowszu%2F>)

Mazowsze znalazło się na pierwszym miejscu w Polsce pod względem skali wykorzystania środków z KPO. W sumie do beneficjentów przekazano ponad 39 mld zł wsparcia z UE, z czego ponad 1 mld zł otrzymały Koleje Mazowieckie.

Największe wsparcie z KPO w województwie mazowieckim – ponad 1 mld zł – trafiło do Kolei Mazowieckich na zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych. Spółka dzięki środkom z UE realizuje rekordowy zakup 75 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.



Koleje Mazowieckie pozyskały dofinansowanie na zakup 64 pojazdów z Krajowego Planu Odbudowy oraz programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza. Odbiory zamówionych pojazdów rozpoczną się w II kwartale 2026 r., a ostatni z nich zostanie dostarczony w III kwartale 2027 r. Nowe składy będą jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w system informacji wizualno-dźwiękowej i dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz osób o ograniczonej mobilności. Będą poruszać się z prędkością do 160 km/h.

Koleje Mazowieckie od 2010 r. efektywnie wykorzystują fundusze europejskie. W tym czasie pozyskałyśmy aż 3,5 mld zł unijnego dofinansowania na zakup i modernizację taboru. Tylko w obecnej perspektywie finansowej 2021–2027 otrzymaliśmy ponad 1,5 mld zł dotacji z programów KPO oraz FEM na zakup 64 pięcioczęłonowych EZT FLIRT. Inwestycje w nowoczesne pojazdy szynowe przekładają się na rekordowe wyniki przewozowe. W ubiegłym roku przewieźliśmy ponad 70 mln pasażerów – powiedział Rafał Krzemień, członek zarządu, dyrektor finansowy Kolei Mazowieckich.

Za dostawę nowych składów odpowiada Stadler, który produkuje pojazdy w Siedlcach.

[Koleje Mazowieckie \(https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/)

[KPO \(https://kolejowyportal.pl/tag/kpo/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/kpo/)

« Szynobusy LINT 27 dla Polregio dotarł  Wybór wykonawcy modernizacji Warszawy