



(<https://kolejowyportal.pl/>)

Kolejowy Portal (<https://kolejowyportal.pl/>)

> Przewozy pasażerskie (<https://kolejowyportal.pl/przewozy-pasazerskie/>)

> Koleje Mazowieckie podpisały umowę z Alstom na naprawy P5 lokomotyw Traxx

Koleje Mazowieckie podpisały umowę z Alstom na naprawy P5 lokomotyw Traxx

1 kwietnia 2026 (<https://kolejowyportal.pl/2026/04/01/>) Źródło: Koleje Mazowieckie



Fot: Koleje Mazowieckie



f (<http://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fkoleje-mazowieckie-podpisaly-umowe-z-alstom-na-naprawy-p5-lokomotyw-traxx%2F&t=Koleje+Mazowieckie+podpisa%C5%82y+umow%C4%99+z+Alstom+na+naprawy+P5+lokomoty>

t (<http://twitter.com/home?status=Koleje+Mazowieckie+podpisa%C5%82y+umow%C4%99+z+Alstom+na+naprawy+P5+lokomoty>
<https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-podpisaly-umowe-z-alstom-na-naprawy-p5-lokomoty>

in ([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-podpisaly-umowe-z-alstom-na-naprawy-p5-lokomoty-traxx/](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-podpisaly-umowe-z-alstom-na-naprawy-p5-lokomoty-traxx/&title=Koleje+Mazowieckie+podpisa%C5%82y+umow%C4%99+z+Alstom+na+naprawy+P5+lokomoty)
Portal)

p (http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-podpisaly-umowe-z-alstom-na-naprawy-p5-lokomoty-traxx/&media=https://kolejowyportal.pl/files/2019/04/km_EU47-010_pan-800x520.jpg&description=Koleje+Mazowieckie+podpisa%C5%82y+umow%C4%99

wa (<https://whatsapp.com/send?text=Koleje+Mazowieckie+podpisa%C5%82y+umow%C4%99+z+Alstom+na+naprawy+P5+lokomoty>
<https://kolejowyportal.pl/koleje-mazowieckie-podpisaly-umowe-z-alstom-na-naprawy-p5-lokomoty-traxx%2F>)

Kontrakt obejmuje przeprowadzanie napraw głównych 11 lokomotyw elektrycznych Traxx. Jego wartość przekracza kwotę 96 mln zł brutto. Współpraca z Alstom pozwoli Kolejom Mazowieckim na kompleksowe odnowienie posiadanych lokomotyw oraz zapewnienie ich niezawodnej eksploatacji w kolejnych latach.

Naprawy zostaną zrealizowane w latach 2026–2027. Każda lokomotywa będzie objęta 19-miesięcznym okresem gwarancji od momentu jej odbioru przez Koleje Mazowieckie. Zakres prac P5 obejmie m.in. kompleksowe przeglądy oraz naprawy podzespołów i zespołów zgodnie z dokumentacją systemu utrzymania oraz dokumentacją techniczno-ruchową, w tym szczegółowe kontrole, diagnostyka oraz przeglądy elementów mechanicznych, elektrycznych i pneumatycznych, a także odnowienie powłok lakierniczych pudła lokomotyw. Rewizja wózków obejmie wykonanie wymaganych badań nieniszczących, w tym ultradźwiękowych (UT) i magnetyczno-proszkowych (MT), a także rewizję zestawów kołowych. Rozwiązania serwisowe FlexCare Perform firmy Alstom zapewnią, że lokomotywy Traxx Kolei Mazowieckich będą przez kolejne lata działać na najwyższym poziomie wydajności i dostępności.






**Polscy seniorzy kwalifikują się do
 bezpłatnych badań słuchu i
 darmowych konsultacji
 dotyczących aparatów słuchowych**

Dotknij swojego wieku, aby dowiedzieć się więcej.

45	46	47	48	49	50	51	52	53
54	55	56	57	58	59	60	61	62
63	64	65	66	67	68	69	70	71
72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89

Lokomotywy Traxx z portfela Alstom charakteryzują się wysoką wydajnością operacyjną, niezawodnością, efektywnością energetyczną oraz wydłużonymi okresami międzyprzebiegowymi. Zostały zaprojektowane w oparciu o modułową platformę, stosowaną w transporcie pasażerskim i towarowym, w przewozach krajowych i transgranicznych, dostępną w różnych konfiguracjach (AC, DC, wielosystemowe).

Cieszymy się, że w najbliższych kwartałach będziemy wspierać Koleje Mazowieckie w modernizacji floty, dzięki czemu lokomotywy Traxx będą mogły przez kolejne lata niezawodnie służyć regionalnemu operatorowi, bijącemu rekordy przewozów pasażerskich. Na całym świecie Alstom zapewnia obecnie utrzymanie ponad 2 450 lokomotyw, w tym ponad 600 nowoczesnych, wielosystemowych pojazdów Traxx. Z dumą obserwujemy rosnącą pozycję Traxx-ów na polskim rynku jako jednego z filarów bezpiecznej, niezawodnej i efektywnej kosztowo kolei – zarówno w segmencie przewozów pasażerskich, jak i transportu towarowego. W polskich zakładach Alstom stale rozwijamy łańcuch wartości związany z produkcją i utrzymaniem lokomotyw Traxx – od wytwarzania kluczowych komponentów po stałe wzmacnianie zdolności serwisowych – podkreśla Beata Rusinowicz, Dyrektor Zarządzająca Alstom w Polsce.

BLIŻEJ, NIŻ SĄDZISZ. RANGE ROVER

POZWÓL SIĘ ZASKOCZYĆ



Na polskich torach eksploatowanych jest obecnie ponad 100 lokomotyw Traxx. W nadchodzących miesiącach ich liczba wzrośnie – aktualnie realizowane są zamówienia na ponad 60 lokomotyw Traxx Universal. Kluczowe komponenty lokomotyw, w tym nadwozia, powstają we Wrocławiu, co podkreśla znaczenie polskiego zaplecza w globalnym łańcuchu dostaw. Dynamiczny rozwój rynku lokomotyw przekłada się na rosnące zapotrzebowanie operatorów kolejowych na kompleksowe i profesjonalne usługi serwisowe, które zapewnią wysoką dostępność i niezawodność floty.

Koleje Mazowieckie to jeden z liderów na rynku kolejowych przewozów pasażerskich. W ubiegłym roku z naszych usług skorzystała rekordowa liczba podróżnych – ponad 70 mln. Ciągłe podnosimy jakość naszych usług przewozowych, inwestując w zakup nowoczesnych pojazdów szynowych. Tylko w latach 2023-25 podpisaliśmy umowy na zakup aż 101 pojazdów różnego typu. Stawiamy również na modernizację tych już eksploatowanych, w tym lokomotyw Traxx. Dzięki nim, jako pierwszy przewoźnik w kraju uruchomiliśmy pociągi w systemie push-pull. Lokomotywy pełnią kluczową rolę w realizacji połączeń przyspieszonych, na liniach o dużych potokach pasażerów. Naprawa główna, którą niebawem przejdą niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu podróżowania naszymi pociągami – mówi Robert Stępień, Prezes Zarządu Kolei Mazowieckich.



[Alstom \(https://kolejowyportal.pl/tag/alstom/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/alstom/)[EU47 \(https://kolejowyportal.pl/tag/eu47/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/eu47/)[Koleje Mazowieckie \(https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/)[Traxx \(https://kolejowyportal.pl/tag/traxx/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/traxx/)

« Wagony z Niemiec zadebiutowały w PKP W Skierniewicach ruszyła największa inwestycja Intercity [\(https://kolejowyportal.pl/wagony-z-niemiec-zadebiutowaly-w-pkp-intercity/\)](https://kolejowyportal.pl/wagony-z-niemiec-zadebiutowaly-w-pkp-intercity/) parkingowa w Łódzkiem » [\(https://kolejowyportal.pl/w-skierniewicach-ruszyla-najwieksza-inwestycja-parkingowa-w-lodzkiem/\)](https://kolejowyportal.pl/w-skierniewicach-ruszyla-najwieksza-inwestycja-parkingowa-w-lodzkiem/)



Neuropatia (ból nerwów) Zrób to natychmiast

dziennikpolski24.com

Najnowsze wiadomości



[\(https://kolejowyportal.pl/ic-podhalanin-utknał-w-nocy-pod-leczyca/\)](https://kolejowyportal.pl/ic-podhalanin-utknał-w-nocy-pod-leczyca/)

IC „Podhalanin” utknął w nocy pod Łęczycą [\(https://kolejowyportal.pl/ic-podhalanin-utknał-w-nocy-pod-leczyca/\)](https://kolejowyportal.pl/ic-podhalanin-utknał-w-nocy-pod-leczyca/)



[\(https://kolejowyportal.pl/niebezpieczna-zabawa-na-torach-przerwana-przez-funkcjonariuszy-sok/\)](https://kolejowyportal.pl/niebezpieczna-zabawa-na-torach-przerwana-przez-funkcjonariuszy-sok/)

