



Partnerzy serwisu:



[Biznes](#) [Infrastruktura](#) [Pasażer](#) [Prawo](#) [Tabor](#) [Zintegrowany transport](#) [Innowacje](#) [Wątki](#) [Praca](#)

REKLAMA

Key Account Manager B2B Jako Key Account Manager B... 25 000 - 30 000 PLN netto Sprawdź ofertę	Business Development Ma... What is our mission?At Clini... 6 500 - 11 000 EUR netto Sprawdź ofertę	Business Development Ma... What is our goal?At CliniNote... 10 000 - 20 000 PLN netto Sprawdź ofertę	Senior Business Developm... Kim jesteřmy i co robimy?Je... 18 000 - 22 000 PLN netto Sprawdź ofertę	Senior Business Developm... We don't follow best practic... 14 000 - 22 000 PLN netto Sprawdź ofertę	Coraz L Jeřli nie 12 000 - Sprawc
--	--	--	---	--	---

Ads by optAd360

Infrastruktura

PGE Energetyka Kolejowa i Koleje Mazowieckie będą rozwijać infrastrukturę ładowania szynowych pojazdów hybrydowych

Autor: [inf. pras. PGE](#)

[Energetyka](#)

[Kolejowa](#)

Data publikacji: 23-11-2023

Ostatnia modyfikacja: 23-11-2023

REKLAMA

BNP PARIBAS



RADOŚĆ MA WIELE KOLORÓW

Otwórz konto, aktywnie z niego korzystaj i odbierz nawet do **425 zł**

SPRAWDŹ

Promocja „Podziękuj” organizowana przez BNP Paribas Bank S.p. z o.o. – trwa do 08.01.2024 r.

Ads by optAd360



fot. KM

PGE Energetyka Kolejowa, spółka z Grupy PGE, oraz Koleje Mazowieckie podpisały list intencyjny o współpracy na rzecz rozwoju infrastruktury do ładowania szynowych pojazdów hybrydowych. To kolejny wspólny projekt spółek, który wspiera optymalizację wykorzystania energii na kolei.

REKLAMA

Opiekun Klienta sprzedaż do Instytucji Publicznych

Orange Polska 🍊 Od lat 10 000 – 18 000...
znajdujemy się pierwszej dziesiątce najlepszych ...

[Sprawdź ofertę](#)

Recepcjonista tka

MOLTTON jest innowacyjną firmą doradztwa personalneg... **Atrakcyjne zaro...**

[Sprawdź ofertę](#)

Recepcjonista ka

Polska Press Grupa to wiodący koncern medialny w Polsce. Dos... **Atrakcyjne zaro...**

[Sprawdź ofertę](#)

Sales Specialist

Cześć! 🌟 Obecnie 6 800 – 12 000 P...
powiększamy nasz team sprzedażowy! Uwaga! St...

[Sprawdź ofertę](#)

Pracownik ds K

Planujesz dalszy rozwój kariery zawodowej w obszarze kadr i płac? N

Ads by optAd360

Jak czytamy w komunikacie prasowym, PGE Energetyka Kolejowa i Koleje Mazowieckie, mając na celu poprawę efektywności energetycznej na kolei i podnoszenie jakości świadczonych przez sektor usług, będą współpracować nad rozwojem infrastruktury ładowania szynowych pojazdów hybrydowych.

REKLAMA

Ads by optAd360

Napędy hybrydowe stają się realną alternatywą dla napędów spalinowych także na kolei. Pociągi tego typu mogą jeździć zarówno korzystając z energii trakcyjnej, jak również – na odcinkach niezelektryfikowanych – posiłkując się energią z wewnętrznych baterii. Rozwiązania hybrydowe stanowią zatem pomost do całkowitego przejścia taboru kolejowego na czyste napędy.

Współpraca PGE Energetyka Kolejowa i Kolei Mazowieckich będzie skoncentrowana na budowie niezbędnej infrastruktury umożliwiającej ładowanie szynowych pojazdów elektryczno-akumulatorowych w Chorzelach i Sierpcu. Dzięki stanowiskom ładowania pociągi kursujące na trasach Ostrołęka – Chorzele oraz Sierpc – Płock z możliwością obsługi Sierpc – Nasielsk, docelowo nie będą musiały korzystać z trakcji spalinowej.

– Jestem przekonany, że nasze wspólne działania zaowocują rozwiązaniami, które zoptymalizują wykorzystanie energii u mazowieckiego przewoźnika oraz pomogą wyeliminować emisję setek ton CO₂ – powiedział Sylwester Szczensnowicz, prezes PGE Energetyka Kolejowa.

W ocenie Roberta Stępnia, prezesa Kolei Mazowieckich, wdrażane rozwiązania przyczynią się do dalszego rozwoju spółki i podniesienia jakości świadczonych usług. – Dzięki wymianie wiedzy i doświadczeń będziemy w stanie wdrażać przedsięwzięcia, które będą kluczowe do wprowadzania zmian i unowocześniania całego sektora kolejowego, co z pewnością zostanie docenione przez naszych pasażerów – powiedział.

PGE Energetyka Kolejowa oferuje kompleksowe dostawy energii dla sektora kolejowego. – Naszym naturalnym obszarem działania jest dostawa energii elektrycznej do sieci trakcyjnej oraz sprzedaż oleju napędowego poprzez sieć kolejowych stacji tankowania. Profil naszych usług nie jest jednak zamknięty – jesteśmy w stanie zaoferować nowoczesne rozwiązania także w zakresie kolejowych stacji ładowania, czy też stacji tankowania wodorem – wyjaśnia Piotr Obrycki, Dyrektor Biura Badań i Rozwoju w PGE Energetyka Kolejowa.

Jak podkreśla Czesław Sulima, Członek Zarządu i Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich, spółka chce aby oferowane przez nią połączenia pozostały pierwszym wyborem dla tysięcy pasażerów w regionie. – Aby działać efektywnie stawiamy na innowacyjne rozwiązania, takie jak szynowe pojazdy hybrydowe. Koleje Mazowieckie jako pierwszy przewoźnik w Polsce decyduje się na ich włączenie do swojej floty pojazdów kolejowych – powiedział.

XI KONGRES INFRASTRUKTURY
POLSKIEJ



[Wszystkie wydarzenia](#)

Konferencje

13.03.2024

Warszawa

**XI EUROPEJSKIE FORUM
TABOROWE**



[Wszystkie wydarzenia](#)

SZKOLENIE ON-LINE

07.12.2023

ONLINE

**CZAS PRACY MASZYNISTÓW
2023 - EDYCJA ZIMOWA**

TOR | AKADEMIA

[Wszystkie wydarzenia](#)

OFERTY PRACY

2023-11-26 województwa: dolnośląskie, kujawsko-pomorskie, pomorskie

MASZYNISTA



2023-12-09

cała Polska

MASZYNISTA INSTRUKTOR



TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)

Ads by optAd360

Obie spółki realizują wspólne inicjatywy działając w Centrum Efektywności Energetycznej Kolei, a także w ramach projektu Zielona Kolej.

Partnerzy działu



Multiconsult
POLSKA



MMR TransComfort
GROUP



Ads by optAd360

TORHAMER

SULTOF
wash technology

Tagi:

Hybrydowe zespoły trakcyjne, Hybrydowy zespół trakcyjny, Kolej hybrydowa, Koleje Mazowieckie, Koleje Mazowieckie – KM, List intencyjny, Lokomotywy hybrydowe, PGE, PGE Energetyka Kolejowa, Pojazdy hybrydowe, Współpraca

Tagi geolokalizacji:

Mazowieckie , Województwo mazowieckie

0

Podziel się z innymi:



Zobacz również:

