



(<https://kolejowyportal.pl/>)

Kolejowy Portal (<https://kolejowyportal.pl/>)

> Infrastruktura (<https://kolejowyportal.pl/infrastruktura/>)

> Pociągi wracają na linię otwocką, ale utrudnienia zostają

Pociągi wracają na linię otwocką, ale utrudnienia zostają

21 kwietnia 2026 (<https://kolejowyportal.pl/2026/04/21/>) Źródło: PKP PLK



Fot: Łukasz Bryłowski, PKP PLK



f (<http://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fpociagi-wracaja-na-linie-otwocka-ale-utrudnienia-zostaja%2F&t=Poci%28gi+wracaj%28na+lini%2899+otwock%282C+ale+utrudnienia>

t (<http://twitter.com/home?status=Poci%28gi+wracaj%28na+lini%2899+otwock%282C+ale+utrudnienia+zostaj%28https://kolejowyportal.pl/pociagi-wracaja-na-linie-otwocka-ale-utrudnienia-zostaja/>)

in (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/pociagi-wracaja-na-linie-otwocka-ale-utrudnienia-zostaja%28&title=Poci%28gi+wracaj%28na+lini%2899+otwock%282C+ale+utrudnienia+zostaj%28KolejowyPortal>)

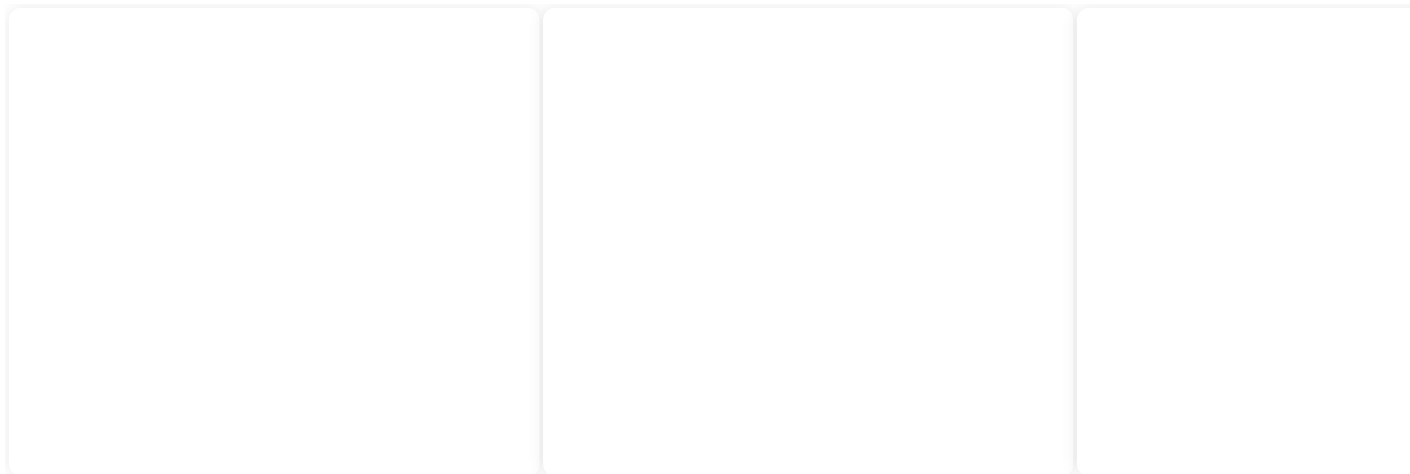
p (http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/pociagi-wracaja-na-linie-otwockiej-utrudnienia-zostaja%28files/2026/04/LK7_Warszawa_Radosc_LBrylowski_plk-800x520.jpg&description=Poci%28gi+wracaj%28na+lini%2899+otwock%282C+ale+utrudnienia+zostaj%28

wa (<https://whatsapp://send?text=Poci%28gi+wracaj%28na+lini%2899+otwock%282C+ale+utrudnienia+zostaj%28https://kolejowyportal.pl/pociagi-wracaja-na-linie-otwocka-ale-utrudnienia-zostaja%28>

Od 27 kwietnia pociągi Kolei Mazowieckich i SKM ponownie pojawią się na trasie między Warszawą Wawer a Otwockiem. Ruch będzie jednak ograniczony – składy pojadą jednym torem, a komunikację nadal uzupełnią autobusy. To kolejny etap dużej modernizacji linii otwockiej, wartej 1,7 mld zł, która ma zakończyć się w 2028 roku.

Ze względu na prace modernizacyjne od 12 do 26 kwietnia pociągi SKM i KM nie kursują między Warszawą Wawer a Otwockiem – w tym czasie pasażerów obsługują autobusy. Od 27 kwietnia pociągi aglomeracyjne wrócą na tory, jednak przez kolejny rok ruch będzie prowadzony po jednym torze na odcinku Warszawa Międzylesie – Otwock, w obu kierunkach, z mijaniem się pociągów na stacji Warszawa Falenica.





Oferty Temu.

Temu

Do 12 kwietnia, od poniedziałku do piątku, między Wawrem a Otwockiem kursowało 166 pociągów aglomeracyjnych: w tym 88 Kolei Mazowieckich i 78 Szybkiej Kolei Miejskiej.

Od 27 kwietnia na tory wyjadą 92 pociągi, w tym 52 Kolei Mazowieckich i 40 pociągów SKM.

Pociągi dalekobieżne do Lublina od 8 marca kursują trasą zmienioną – przez Mińsk Mazowiecki.

Postęp robót

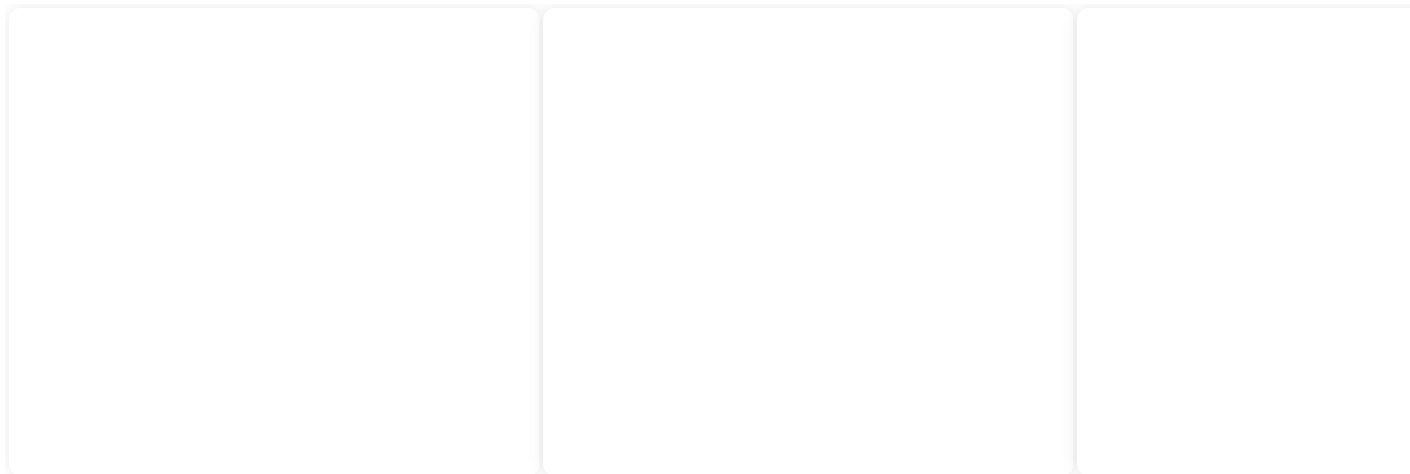
Trwają prace związane z budową tuneli i modernizacją linii kolejowej. Wykonawca inwestycji – konsorcjum firm Trakcja i Intop – połączył bajpasy z istniejącymi torami. Prowadzone są roboty związane z budową nowych rozjazdów w Międzyzlesiu i Falenicy oraz ścian szczelinowych, m.in. w międzytorzu na odcinku od nowobudowanego przejścia w Aninie do przystanku Świder. Jednocześnie kończy się przebudowa urządzeń sterowania ruchem w Falenicy, która umożliwi prowadzenie ruchu kolejowego w kolejnej fazie prac.

Zmiany w ruchu drogowym i pieszym

W Radości od 18 kwietnia ruch samochodowy odbywa się przez nowy przejazd tymczasowy – dotychczasowy przejazd został zamknięty 19 kwietnia. Od 21 kwietnia kierowcy będą mogli korzystać również z tymczasowego przejazdu w Michalinie.

Gotowe są wszystkie przystanki autobusowe. Powstały również konstrukcje peronów tymczasowych – obecnie są one wyposażane w ławki, tablice informacyjne oraz kosze na śmieci.





Oferty Temu.

Temu

Na budowie pracuje obecnie około 220 pracowników. Przygotowano 237 ton szyn, 7655 ton tłucznia oraz około 3000 m² grodziec stalowych, gotowych do wbijania.

Ochrona zabytków

PKP PLK dbają również o zachowanie historycznego charakteru linii. Wszystkie działania na odcinku Warszawa Wawer – Otwock zostały omówione z konserwatorem zabytków, który wydał szczegółowe zalecenia. Na ich podstawie odrestaurowane zostaną m.in. zabytkowe „skrzydlate” wiaty, kasa biletowa w Aninie, przeniesiona na drugą stronę stacji i odrestaurowana zostanie rampa w Falenicy, a dawne poczekalnie od Międzylesia do Świdra zostaną wyremontowane. W miejscu części pomieszczeń technicznych powstaną toalety dla pasażerów. Historyczna kostka bazaltowa z peronów jest demontowana w celu oczyszczenia, wypiaskowania i zaimpregnowania. Pod nadzorem konserwatora zabytków zostanie ponownie wykorzystana i ułożona na peronach – analogicznie jak podczas pierwszego etapu prac na przystanku Warszawa Wawer. Po zakończeniu inwestycji linia zachowa swój unikalny klimat, jednocześnie spełniając współczesne standardy.

Komunikacja autobusowa

Autobusy wspierające kolej zatrzymują się głównie przy istniejących przystankach w pobliżu stacji kolejowych. Na stacjach Warszawa Wawer i Otwock powstały tymczasowe pętle autobusowe. Dodatkowe przystanki zlokalizowano:

- na wysokości tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego w Radości,
- przy peronach tymczasowych w Radości,
- w rejonie ul. Kłodzkiej po wschodniej stronie torów w Falenicy,
- przy peronach tymczasowych w Falenicy



- przy ul. Jana Pawła II w Otwocku – dla pasażerów przystanku Otwock Świder.

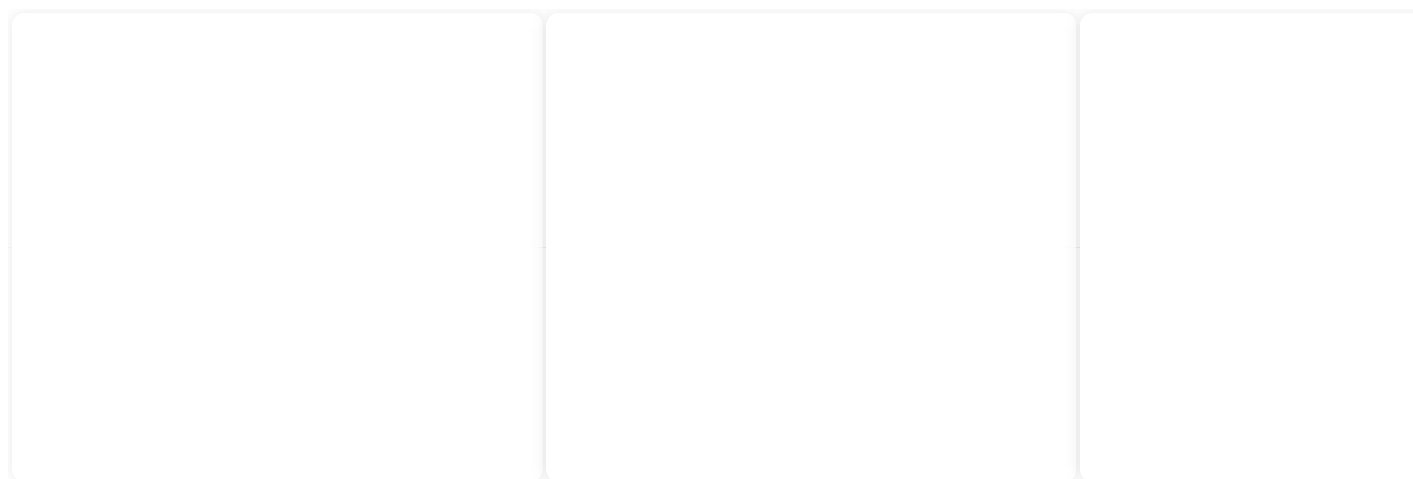
Co zyskają mieszkańcy dzięki inwestycji?

1. Szybsze i bardziej punktualne pociągi

Dwa dodatkowe tory pozwolą rozdzielić ruch dalekobieżny od aglomeracyjnego i zwiększyć liczbę połączeń.

2. Nowoczesne i dostępne przystanki

Na przystankach i stacjach m.in. Warszawa Anin, Warszawa Międzylesie, Warszawa Radość, Warszawa Miedzeszyn, Michalin, Józefów, Otwock Świder oraz Warszawa Falenica powstaną nowe perony, tablice informacji pasażerskiej, wiaty oraz przejścia podziemne.



Oferty Temu.

Temu

3. Większe bezpieczeństwo

Wybudujemy 20 nowych przejść podziemnych, także w miejscach dotychczasowych nielegalnych przejść przez tory.

Harmonogram i finansowanie

Zakończenie inwestycji planowane jest na 2028 rok. Projekt realizowany jest z udziałem środków unijnych – 1,4 mld zł netto z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko – a jego łączna wartość wynosi 1,7 mld zł netto.

[linia otwocka \(https://kolejowyportal.pl/tag/linia-otwocka/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/linia-otwocka/)

[LK 7 \(https://kolejowyportal.pl/tag/lk-7/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/lk-7/)

[Otwock \(https://kolejowyportal.pl/tag/otwock/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/otwock/)

[PKP PLK \(https://kolejowyportal.pl/tag/pkp-plk/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/pkp-plk/)

[Warszawa Wawer \(https://kolejowyportal.pl/tag/warszawa-wawer/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/warszawa-wawer/)

