



(<https://kolejowyportal.pl/>)

Kolejowy Portal (<https://kolejowyportal.pl/>) > Przewozy pasażerskie (<https://kolejowyportal.pl/przewozy-pasazerskie/>) > Podpisano umowę na naprawy P4 jednostek EN57AKM

## Podpisano umowę na naprawy P4 jednostek EN57AKM

4 lutego 2026 (<https://kolejowyportal.pl/2026/02/04/>) Źródło: Koleje Mazowieckie

Fot: Piotr Antos

**f** (<http://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fpodpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm%2F&t=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM>)

**t** (<http://twitter.com/home?status=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM> <https://kolejowyportal.pl/podpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm/>)

**in** ([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/podpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm/&title=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM&summary=&source=Kolejowy Portal](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://kolejowyportal.pl/podpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm/&title=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM&summary=&source=Kolejowy+Portal))

**p** ([http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/podpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm/&media=https://kolejowyportal.pl/files/km\\_EN57AKM-1639\\_pan-800x520.jpg&description=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM](http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://kolejowyportal.pl/podpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm/&media=https://kolejowyportal.pl/files/km_EN57AKM-1639_pan-800x520.jpg&description=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM))

**wa** ([whatsapp://send?text=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM-https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fpodpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm%2F](https://whatsapp://send?text=Podpisano+umow%C4%99+na+naprawy+P4+jednostek+EN57AKM-https%3A%2F%2Fkolejowyportal.pl%2Fpodpisano-umowe-na-naprawy-p4-jednostek-en57akm%2F))

**Koleje Mazowieckie podpisały umowę z firmą PESA Mińsk Mazowiecki, dotyczącą naprawy w poziomie utrzymania P4 33 pojazdów serii EN57AKM. Wartość kontraktu przekracza kwotę 140,8 mln zł brutto.**

Naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych zostaną przeprowadzone w latach 2026-2027. W tym czasie poszczególne pojazdy będą sukcesywnie modernizowane, z zastrzeżeniem, że każdy z nich powinien być naprawiony w terminie do 45 dni, od momentu przekazania do wykonawcy.



NOWOŚĆ



Obecnie realizujemy największy w historii naszej spółki projekt inwestycyjny, obejmujący zakup 75 EZT FLIRT3. Ponadto Samorząd Województwa zamówił dla nas 26 dwuczłonowych zespołów trakcyjnych. W sumie, do 2028 r. nasz park taborowy wzbogaci się o 101 nowoczesnych pojazdów. Planowany rozwój oferty przewozowej wymaga jednak utrzymania w dalszej eksploatacji także starszych pojazdów, w tym serii EN57AKM. Dlatego zdecydowaliśmy się na przeprowadzanie napraw w poziomie utrzymania P4 – mówi **Robert Stępień**, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny Kolei Mazowieckich.



Zakres prac obejmie standardowe czynności wykonywane podczas napraw rewizyjnych, które służą do uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznych. Wykonawca zrealizuje również dodatkowe prace modernizacyjne polegające na wymianie systemu monitoringu oraz modułu łączności z 3G na 5G.

Bezpieczeństwo i komfort podróżowania pociągami Kolei Mazowieckich to nasz priorytet. Na bieżąco dbamy o pełną sprawność techniczną pojazdów. Przeprowadzenie napraw rewizyjnych 33 AKM-ów jest konieczne, aby mogły one dalej wozić pasażerów w dobrych warunkach. W przyszłości naprawy w poziomie P4 i P5 planujemy realizować we własnym zakresie. Dlatego właśnie rozbudowujemy zaplecze techniczne KM w Sochaczewie, gdzie jeszcze w tym roku zamierzamy rozpocząć prace budowlane – podkreśla **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.



Wszystkie 33 pojazdy EN57AKM w latach 2013-2014 zostały poddane naprawie w poziomie utrzymania P5. Zmodernizowane jednostki przeszły wtedy głę mo raz

Pojazdy EN57AKM w latach 2017-2018 oraz w latach 2022-2023 miały przeprowadzone już dwie naprawy rewizyjne w naszej Firmie. Cieszymy się, że Koleje Mazowieckie darzą nas zaufaniem i powierzają nam wykonanie już trzeciej naprawy P4 tych pojazdów, liczymy również na dalszą współpracę w zakresie kolejnych napraw – mówi Grzegorz Chojnacki, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny PESA Mińsk Mazowiecki.

W postępowaniu przetargowym zaproponowaliśmy Kolejom Mazowieckim bardzo krótki czas naprawy wynoszący 45 dni kalendarzowych. To wyzwanie dla nas, z którym jestem przekonany, że sobie świetnie poradzimy. Pojazdy EN57AKM to, jak wiemy, dawne starsze konstrukcje EN57. Koleje Mazowieckie to firma, która świetnie rozwija ofertę przewozową dla mieszkańców swojego regionu, prowadząc jednocześnie zrównoważoną gospodarkę parkiem taborowym. Koleje Mazowieckie dbają o zakupy nowych coraz bardziej nowoczesnych pojazdów. Jednocześnie w dalszym ciągu korzystają z pojazdów starszych zmodernizowanych w pełni wykorzystując ich możliwości bezpiecznej eksploatacji. My w PESA wiemy jak sprawić by to bezpieczeństwo i komfort każdego dnia było dostępne dla pasażerów na Mazowszu – dodaje Sylwester Brząkała, Członek Zarządu, Dyrektor Sprzedaży i Marketingu PESA Mińsk Mazowiecki.

### Stylowy Evoque z ratą 1480 zł

Przyciąga i porusza. Stylem i atrakcyjną ratą 1480 zł w ofercie dla Land Rover® Polska

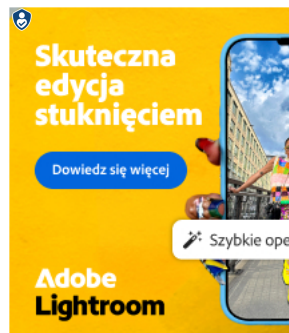
Każdy z naprawionych EZT zostanie objęty gwarancją jakości na okres 22 miesięcy.

[EN57AKM \(https://kolejowyportal.pl/tag/en57akm/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/en57akm/)

[Koleje Mazowieckie \(https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/koleje-mazowieckie/)

[Pesa Mińsk Mazowiecki \(https://kolejowyportal.pl/tag/pesa-minsk-mazowiecki/\)](https://kolejowyportal.pl/tag/pesa-minsk-mazowiecki/)

« Czy podróżowanie koleją po Europie jest drogie? [\(https://kolejowyportal.pl/czy-podrozowanie-koleja-po-europie-jest-drogie/\)](https://kolejowyportal.pl/czy-podrozowanie-koleja-po-europie-jest-drogie/) Koniec współpracy PKP PLK z PBDiM przy tunelu w Łodzi » [\(https://kolejowyportal.pl/koniec-wspolpracy-pkp-plk-z-pbdim-przy-tunelu-w-lodzi/\)](https://kolejowyportal.pl/koniec-wspolpracy-pkp-plk-z-pbdim-przy-tunelu-w-lodzi/)



### Najnowsze wiadomości

[Płatności bez terminala w pociągach PKP Intercity \(https://kolejowyportal.pl/platnosci-bez-terminala-w-pociagach-pkp-intercity/\)](https://kolejowyportal.pl/platnosci-bez-terminala-w-pociagach-pkp-intercity/)

[POLREGIO: nie likwidujemy kas biletowych w Opolskiem \(https://kolejowyportal.pl/polregio-nie-likwidujemy-kas-biletowych-w-opolskiem/\)](https://kolejowyportal.pl/polregio-nie-likwidujemy-kas-biletowych-w-opolskiem/)

📄 [Mazowsze doczekał się na web postępowanie \[AKTUALIZACJA\]](#)

(hti