

 Kategoria: [Dobre praktyki](#)

Wydanie: [2/2025](#)

3 czerwca, 2025



Podróże z FLIRT-ami

Spółka Koleje Mazowieckie (KM) jest największym regionalnym przewoźnikiem w Polsce. Z jej usług w ubiegłym roku skorzystało ponad 64,8 mln pasażerów. Codziennie na 16 linii wyjeżdża średnio ponad 880 pociągów. Nic dziwnego, że park taborowy wciąż trzeba unowocześniać – m.in. poprzez inwestycje w nowoczesne pojazdy. To przede wszystkim sposób na to, by podróże koleją były coraz bezpieczniejsze, bardziej komfortowe i chętniej wybierane przez mieszkańców regionu.

Mazowiecki przewoźnik kolejowy od 2010 r. regularnie korzysta z funduszy europejskich. Obecnie dla pasażerów Mazowsza planowany jest zakup aż 101 pojazdów o łącznej wartości niemal 5,9 mld zł. Spółka KM zrealizuje zakup 75 sztuk pięcioczonowych EZT FLIRT o łącznej wartości 4,8 mld zł. Na 64 z nich są już podpisane umowy z producentem taboru i jest zagwarantowane dofinansowanie unijne, w tym ponad 1 mld zł z Krajowego Planu Odbudowy (35 pojazdów) oraz niemal 500 mln zł z Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 (29 pojazdów). Pozostałe 26 sztuk pojazdów o łącznej wartości 1,1 mld zł, zostanie sfinansowane przez Samorząd Województwa Mazowieckiego. Środki na zakup ostatnich 11 EZT typu FLIRT spółka planuje pozyskać z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS).

Pociągi dla Mazowsza

Nowy tabor to przede wszystkim pięcioczonowe elektryczne zespoły trakcyjne (EZT) ER160 FLIRT, produkowane przez zakład Stadler Polska w Siedlcach. Właśnie 29 takich pojazdów zostanie zakupionych ze środków programu FEM. Stosowne umowy zostały już podpisane. Pierwsza na zakup 15 FLIRT-ów w poprzednim roku. Natomiast druga, dotycząca 14 pojazdów, w marcu 2025 r.





Elektryczne zespoły trakcyjne ER160 FLIRT, fot. Koleje Mazowieckie



Elektryczne zespoły trakcyjne ER160 FLIRT, fot. Koleje Mazowieckie

Dostawy zakończą się najpóźniej do końca 2027 r., po czym składy wyjadą na mazowieckie tory we wszystkich kierunkach objętych obowiązującą umową z Samorządem Województwa Mazowieckiego o świadczeniu usług publicznych. – Pojazdy ER160 FLIRT są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej. Poruszają się z prędkością do 160 km/godz. – mówi Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny Kolei Mazowieckich. – Dodatkowo mają udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami i ograniczoną mobilnością, tj. platformy i mocowania dla wózków inwalidzkich i dziecięcych, a także wiele innych innowacyjnych rozwiązań technicznych oraz urządzeń przyjaznych pasażerom. Wszystkie zakupione pojazdy będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) oraz wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu ERTMS/ETCS – dodaje.



Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny Kolei Mazowieckich, fot. Koleje Mazowieckie



Przystosowania dla osób z niepełnosprawnością w pociągu FLIRT, fot. Koleje Mazowieckie

Komfort i bezpieczeństwo jazdy

FLIRT-y ER160 to pojazdy obecne na mazowieckich trasach już od kilku lat. Można je zobaczyć na wszystkich zelektryfikowanych liniach obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie. Są to składy o lekkiej, aluminiowej konstrukcji, charakteryzujące się niskim zużyciem energii i łatwą obsługą. Mogą przewozić 279 pasażerów na miejscach siedzących, a łącznie ze stojącymi – nawet 600. Można do nich zabrać wózki, rowery i większy bagaż, a także korzystać z bezprzewodowego internetu.



Kabina maszynisty pociągu FLIRT, fot. Koleje Mazowieckie



Kabina maszynisty pociągu FLIRT, fot. Koleje Mazowieckie

Nowoczesne pociągi skutecznie zachęcają do wyboru kolei – najbardziej ekologicznego środka transportu. – Inwestycje w zakup nowych pojazdów to podstawa polityki taborowej, którą Koleje Mazowieckie realizują wspólnie z Samorządem Województwa Mazowieckiego. Zapewniają one przede wszystkim stałą poprawę jakości kolejowych przewozów pasażerskich oraz wzrost poziomu ich bezpieczeństwa – podkreśla Robert Stępień.

Marek Rokita

- Projekt: Zakup 15 sztuk pojazdów kolejowych. Wartość projektu: ok. 727,9 mln zł. Dofinansowanie z EU: ok. 336 mln zł
- Projekt: Zakup 14 sztuk pojazdów kolejowych II. Wartość projektu: ok. 669 mln zł. Dofinansowanie z EU: ok. 162 mln zł

[< Powrót](#)

[Następny artykuł >](#)



[Wydania i publikacje](#)

[Działy](#)

[Filmy](#)

[Redakcja](#)

[Kontakt](#)

[Deklaracja dostępności](#)

PL

EN