



Kategoria: Tabor i technika
 Data dodania: 2015-12-18 17:51:13
 (źródło: Koleje Mazowieckie)

PARTNER DZIAŁU
 TABOR I
 TECHNIKA:

Pierwsze piętrowe wagony Sundeck odebrane przez Koleje Mazowieckie

18 grudnia 2015 roku Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze wagony piętrowe oraz lokomotywę Gama, wyprodukowane przez Pesę Bydgoszcz.



Fot. Rynek-Kolejowy.pl

Pojazdy były testowane m.in. w zakresie kompatybilności z posiadanymi już przez KM wagonami piętrowymi. Obecnie odbywają się także szkolenia maszynistów.

Wagony piętrowe Sundeck to pierwsze pojazdy kolejowe tego typu, wyprodukowane przez polskiego producenta. Przeznaczone są głównie do obsługi aglomeracji miejskich o dużych potokach pasażerów. Ich nazwa - Sundeck - wzięła się od słonecznego, wyżej położonego pokładu. Pojazdy będą uruchamiane do obsługi pociągów uruchamianych w systemie „push-pull”.

Przyporządkowane tagi:
 Sundeck (1), Koleje Mazowieckie (1072), wagony piętrowe (1)

Nowe wagony na trasach w styczniu 2016

– Z ogromną satysfakcją mogę powiedzieć, że udało nam się dokonać odbiorów technicznych dziewięciu wagonów piętrowych środkowych, jednego sterowniczego i lokomotywy. Zgodnie z zapowiedziami producenta, do końca roku zostaną dostarczone wszystkie objęte umową składki. Pojazdy dobrze przeszły jazdy próbne. Szkolimy już maszynistów do ich obsługi. Chcemy, aby wyjechały na tory w styczniu 2016 roku – powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Pesa wyprodukowała pierwsze polskie push-pulle

– Pomyślne zakończenie testów i odbiorów pierwszych wagonów piętrowych cieszy z kilku powodów. Z jednej strony zapowiada wprowadzenie przez przewoźnika zupełnie nowego taboru już w przyszłym miesiącu, z drugiej potwierdza, że Pesa, nawet w tak trudnym dla nas roku 2015, dała sobie radę z kolejnym prototypowym – w Polsce wręcz pionierskim zestawem typu „push-pull”. Jednym z trudniejszych oczekiwań Kolei Mazowieckich była kompatybilność Sundecków z dotychczasowym taborem, mam więc ogromną satysfakcję, że i temu wyzwaniu sprościliśmy - powiedział Tomasz Zaboklicki, prezes Pesy.

Do 1700 pasażerów pojedzie z prędkością do 160 km/h

W podstawowej konfiguracji pojazd składa się z lokomotywy elektrycznej Gama, piętrowego wagonu sterowniczego i do sześciu piętrowych wagonów środkowych. Takim składem podróżować może jednocześnie ok. 1700 pasażerów. Pojazdy przystosowane są do jazdy z prędkością eksploatacyjną do 160 km/h.

Jak powiedział prezes Pesy Bydgoszcz, wszystkie pojazdy dla Kolei Mazowieckich, na które składają się 22 wagony piętrowe (w tym dwa sterownicze) i dwie lokomotywy, są już gotowe. Więcej na ten temat czytaj TUTAJ. Zobacz również zdjęcia wagonów piętrowych Sundeck z targów Trako w Gdańsku.

Podziel się:

- Facebook
- Google+
- Nasza klasa
- Wykop
- Twitter
- LinkedIn
- Wyślij email

PRZETARG NA USŁUGI PRZEWOZOWE

ZOBACZ

rbf railway connect forum

BIAŁA KSIĘGA
 Kolejowy transport towarowy 2015

Pobierz

Katalog kolejowy

bi re ta
 professional translations
 Kempfńska & Woźniakowska

PRZEWOZY TOWAROWE

Spis treści

Prenumerata

Praca

- Analityk Biznesowy/Finansowy
 - Operator wyrotocznicy wagonowej
- więcej »

Katalog Kolejowy

- IMI Precision Engineering
 - tor kolejowy na szynowych podporach blokowych systemu EBS
- więcej »

Najnowsze wiadomości

- Pierwsze piętrowe wagony Sundeck odebrane przez Koleje Mazowieckie
- Znamy nazwisko p.o. prezesa PKP Cargo
- Prezentacja Darta w Białymstoku. Będą promocje na liniach do Warszawy (zdjęcia)
- Intercity z niesprawnymi blokadami drzwi bocznych
- Nowy dworzec w Sopocie otwarty
- Wszystkie Jazzy już w Warszawie. Odbiory przedłużają się
- Łódź: Modernizacja Rail Baltiki daje się we znaki mieszkańcom
- W kierunku elektryfikacji linii kolejowej Reda – Hel
- Prenumerata Rynku Kolejowego na prezent?
- PLK poprawił stan techniczny podkładów na linii Toruń – Chelmża
- Janusz Zubrzycki: Kolej PL.2020 to interesujący dokument
- Jest nowa rada nadzorcza PKP Cargo
- Nieprawidłowości w sygnalizacji na protezie koniecpolskiej
- Wszystkie wagony Sundeck i lokomotywy dla Kolei Mazowieckich są gotowe
- Pełny zasięg w metrze rozszerza się powoli. A co z Wi-Fi?
- Przejazd Flirtem 3 osoby na wózku inwalidzkim (wideo)
- Pesa: Zdzążymy z produkcją tramwajów do 31 grudnia
- Dwa kolejne Darty odebrane przez PKP Intercity
- Pokazano projekt nowej wersji Pendolino
- Kolej PL.2020 – nowy plan dla kolei [pobierz]
- Będzie ratunek dla niszczącej pilskiej parowozowni?
- Dlaczego w Pendolino nie można jechać na stojąco, a w Flircie można?
- Pociąg towarowy wykoleił się w Chojnie
- Koleje Mazowieckie: umowy na modernizację EZT podpisane
- Trójmiejska PKM jest legalna
- Strategiczny plan na zmiany klimatu a transport kolejowy
- Tomasz Zaboklicki: Pesa zamówione pojazdy zbuduje do 31 grudnia
- Luka inwestycyjna uderzy w PKP Energetykę
- Otwarcie zmodernizowanego dworca Kędzierzyn-Koźle
- Pierwszy Dart rozpoczął jazdy w PKP Intercity

więcej »

Konferencje

- Reklama w komunikacji zbiorowej
- Czas pracy maszynistów

więcej »

Inne artykuły: Tabor i technika

- Intercity z niesprawnymi blokadami drzwi bocznych
- Wszystkie wagony Sundeck i lokomotywy dla Kolei...
- Dwa kolejne Darty odebrane przez PKP Intercity
- Pokazano projekt nowej wersji Pendolino
- Koleje Mazowieckie: umowy na modernizację EZT...
- Pierwszy Dart rozpoczął jazdy w PKP Intercity
- IC: Wagony z FPS w ruchu do końca roku
- Bezpieczeństwo PR, PKP Intercity i PLK...
- W Kolejach Śląskich nie trzeba już drukować...
- Jest pierwsze zdjęcie Vectrona dla PKP Cargo



Dwa kolejne Darty odebrane przez PKP Intercity



Wszystkie wagony Sundeck i lokomotywy dla Kolei Mazowieckich są gotowe



Terminal LNG Swinoujście Pierwszy Portal Edukacyjny o LNG. Jak...



Dragon Kolei Mazowieckiej do Krakowa będzie testowany do wiosny

Sponsorowane

contentstream

Komentarze:

Dodaj komentarz...

Na razie brak komentarzy.

Dodaj komentarz...

Fotorelacje

więcej ▶



Prezentacja Darta w Białymstoku. Będą promocje na linii do Warszawy (zdjęcia)



Prezentacja Darta...



Pociągi wróciły...



KD: Testy jednostek 840...



Pierwszy pociąg Newagu już...



PKP PLK wydały ćwierć...

Wiadomości miesiąca

Prezes PKP PLK zrezygnował ze stanowiska



Bogusław Kowalski złożył rezygnację



Newag sprzedał pierwsze ezety do Włoch. Pięć Impulsów II dla Bari



Arriva wycofała wnioski rozkładowe z linii zelektryfikowanych. Pojadą Przewozy Regionalne



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Pierwsze piętrowe wagony Sundeck odebrane przez Koleje Mazowieckie
- Znamy nazwisko p.o. prezesa PKP Cargo
- Prezentacja Darta w Białymstoku. Będą promocje na linii do Warszawy (zdjęcia)
- Intercity z niesprawnymi blokadami drzwi bocznych
- Nowy dworzec w Sopocie otwarty
- Wszystkie Jazzy już w Warszawie. Odbiory przedłużą się
- Łochów: Modernizacja Rail Baltiki daje się znaki mieszkańcom
- W kierunku elektryfikacji linii kolejowej Reda – Hel
- Prenumerata Rynku Kolejowego na prezent?
- PLK poprawiły stan techniczny podkładów na linii Toruń – Chełmża

więcej »

Newsletter

ZAPISZ

Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

login

•••••

ZALOGUJ

przypomnij hasło



[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze

Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach