

## ZNTK Mińsk Mazowiecki zmodernizuje ostatnie pociągi KM

**Zakłady Naprawy Taboru Kolejowego Mińsk Mazowiecki z grupy kapitałowej Pesa wykonają modernizację różnych poziomów utrzymania pojazdów EN57 Kolei Mazowieckich.**

W przetargu swoje oferty złożył także Newag oraz Zakład Naprawy Taboru Przewozów Regionalnych w Kruszewcu (na pierwsze zadanie dotyczące napraw 19 EN57 poziomu P4 z modyfikacjami). Obie okazały się droższe niż oferta ZNTK Mińsk Mazowiecki. W przetargu nie wzięła udziału FPS Poznań, która zamierza wejść na rynek modernizacji EN57, lecz w tej chwili nie ma jeszcze ku temu niezbędnego doświadczenia. Wszystkie prace w trzech zadaniach zostały zaplanowane na trzy następne lata i muszą zostać zakończone jesienią 2018. Przy sporej skali zamówienia oznacza to gwarancję pracy dla ZNTK z Mińska, wyspecjalizowanego w modernizacjach popularnych wciąż na polskich torach jednostek trakcyjnych. Za najważniejszą część przetargu, czyli naprawę poziomu P5 wraz z modernizacją 39 pojazdów EN57, Koleje Mazowieckie zapłacą 263 mln zł. Zarząd Kolei Mazowieckich potwierdził, że prace zlecone na EN57 w ramach rozstrzygniętego właśnie przetargu, będą ostatnimi związanymi z taboru tego typu. Po 2018 r. planuje się zakupy wyłącznie nowych pociągów.

