

Z
ostatniej
chwili:

Kto strzelał do pociągu? Policja poszukuje sprawców [ZDJĘCIE]

Wtorek 10 października 2023

Raport Kolejowy

(<https://raportkolejowy.pl/>)

PARTNERZY



ISTOTNE ZNACZENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA DANYCH MA WŁAŚCIWE PRZYGOTOWANIE PRACOWNIKÓW DO REAGOWANIA NA ZAGROŻENIE, KTÓRE WYKORZYSTUJE CHWILOWĄ NIEUWAGĘ LUB NIEŚWIADOMOŚĆ WEWNĄTRZ ORGANIZACJI.



[🏠 \(https://raportkolejowy.pl/\)](https://raportkolejowy.pl/)



[Przetargi \(https://raportkolejowy.pl/category/przetargi/\)](https://raportkolejowy.pl/category/przetargi/)

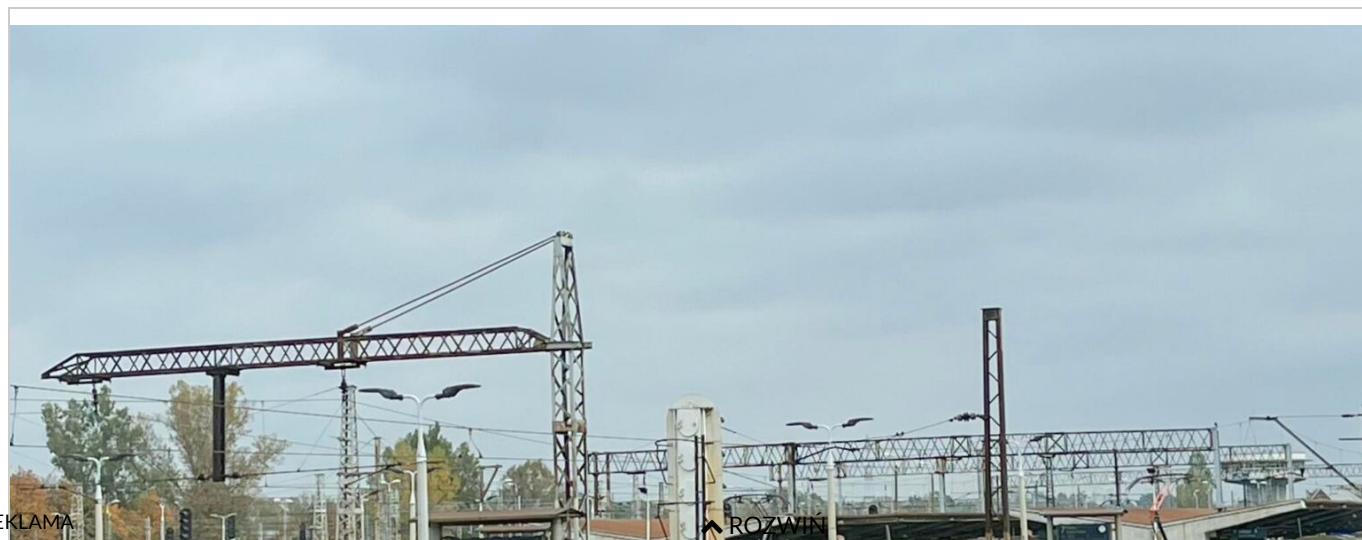
[Tabor \(https://raportkolejowy.pl/category/tabor/\)](https://raportkolejowy.pl/category/tabor/)

Stadler chce dostarczyć co najmniej 65 nowych pociągów dla KM! PESA walczy o 16 EZT-ów

9 października 2023 (<https://raportkolejowy.pl/stadler-chce-dostarczyc-co-najmniej-65-nowych-pociagow-dla-km-pesa-walczy-o-16-ezt-ow/>) 👤 [Adrian Izydorek \(https://raportkolejowy.pl/author/jsobolewski/\)](https://raportkolejowy.pl/author/jsobolewski/) 💬 0 Comments

(https://raportkolejowy.pl/stadler-chce-dostarczyc-co-najmniej-65-nowych-pociagow-dla-km-pesa-walczy-o-16-ezt-ow/#disqus_thread)

Koleje Mazowieckie otworzyły dzisiaj oferty w trzech przetargach na zakup nowych EZT-ów. W dwóch z nich wpłynęła tylko oferta złożona przez polski oddział Stadlera. W trzecim, trwa rywalizacja z Pesą.



REKLAMA

ROZWIN



Fot. Koleje Mazowieckie

Koleje Mazowieckie w czerwcu br. ogłosiły dwa przetargi: jeden dotyczący zakupu 15 pięcioczęłonowych EZT-ów, z opcją na domówienie 10 jednostek, drugi natomiast obejmujący zakupu do 50 EZT-ów w ramach umowy ramowej.

Pierwszy z przetargów obejmuje także możliwość skorzystania z prawa opcji na domówienie maksymalnie 10 pięcioczęłonowych EZT-ów wraz z opcją na wykonanie maksymalnie dwóch napraw P4 każdego z pojazdów. Stadler zaoferował dostawę pojazdów za kwotę 1 776 743 056,50 zł brutto. Jest to oferta, która przekroczyła szacunki zamawiającego o bagatela pół miliarda złotych, ponieważ KM chciały przeznaczyć na podpisaniem umowy 1 255 762 965 zł brutto.

W drugim przetargu, który dotyczy podpisania umowy ramowej, również wpłynęła wyłącznie oferta Stadlera. Siedlecki producent zaoferował, że jest w stanie zrealizować dostawy za kwotę 3 398 402 793 zł brutto. W tym przypadku oferta przekroczyła budżet o blisko miliard złotych. Koleje Mazowieckie przewidziały na sfinansowanie kontraktu kwotę rzędu 2 431 045 800 zł brutto.

Jeżeli przewoźnik znajdzie środki i zdecyduje się dołożyć miliard złotych, wtedy KM będą mogły podpisywać umowy wykonawcze ze Stadlerem, w ramach których produkcja odbyłaby się w czterech transzach:

- I transza dotyczyłaby dostawy 14 nowych pięcioczęłonowych EZT-ów;
- II transza dostawy 14 pięcioczęłonowych EZT-ów;
- III transza dostawy 11 pięcioczęłonowych EZT-ów;
- IV transza dostawy 11 pięcioczęłonowych EZT-ów.

Koleje Mazowieckie prowadziły także trzeci przetarg na zakup EZT-ów, jednak przewoźnik jest w tym przypadku wyłącznie pełnomocnikiem zamawiającego tj. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

Samorząd chce nabyć 16 dwuczłonowych pojazdów wraz z prowadzeniem przeglądów P1-P3 do 2031 roku. Opcja przewiduje rozszerzenie pakietu serwisowego o 18 kolejnych lat oraz wykonanie dwóch napraw P4 przy każdym EZT. Oferty dla tego zamówienia prezentują się w następujący sposób:

- Stadler wystosował ofertę opiewającą na kwotę 723 243 621,12 zł brutto
- Pesa Bydgoszcz natomiast znacznie tańszą ofertę, która opiewa na kwotę 580 087 680 zł brutto.

Na całość zamówienia samorząd planuje przeznaczyć kwotę 582 868 710 zł brutto.

Raport Kolejowy

Adrian Izydorek (<https://Raportkolejowy.Pl/Author>
(<https://raportkolejowy.pl>
/author
/jsobolewski/)

POWIĄZANE ARTYKUŁY



(<https://raportkolejowy.pl/rowerzysta-wjechał-pod-pociąg-tragedia-w-pile/>)

Raport Z Polski (<https://Raportkolejowy.Pl/Category/Raport-Z-Polski/>)

Wydarzenia (<https://Raportkolejowy.Pl/Category/Wydarzenia/>)

Rowerzysta wjechał pod pociąg. Tragedia w Pile (<https://raportkolejowy.pl/rowerzysta->