



Koleje
Mazowieckie

**ZASADY DOTYCZĄCE WYDAWANIA,
AKTUALIZACJI, ZAWIESZANIA I COFANIA
ŚWIADECTWA MASZYNISTY OBOWIĄZUJĄCE
W SPÓŁCE „KOLEJE MAZOWIECKIE – KM”
SP. Z O.O.
(wydanie 3)**

**„Regulacja wewnętrzna ośrodka szkolenia: „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa”**

PREZES ZARZĄDU

Robert Siępień
/ Podpis zgodny z KRS/
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor maturalny

Cezary Lewandowski

Ośrodek szkolenia „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. wpisany do rejestru podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencje maszynisty i świadectwa maszynisty prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego pod nr 05/12

Warszawa, sierpień 2018 r.

SPIS TREŚCI

§ 1 PRZEDMIOT ZASAD.....	2
§ 2 PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA.....	2
§ 3 PODSTAWOWE POJĘCIA	3
§ 4 ŚWIADECTWO MASZYNISTY - POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
§ 5 WARUNKI NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA ŚWIADECTWA MASZYNISTY	5
§ 6 WYDAWANIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY	6
§ 7 AKTUALIZACJA DANYCH W ŚWIADECTWIE MASZYNISTY	7
§ 8 WYMIANA ŚWIADECTWA MASZYNISTY.....	8
§ 9 ZAWIESZENIE LUB COFNIĘCIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY	8
§ 10 WYDAWANIE UWIERZYTELNIIONEGO ODPISU ŚWIADECTWA MASZYNISTY	10
§ 11 WYDAWANIE ŚWIADECTW MASZYNISTY DLA MASZYNISTÓW POSIADAJĄCYCH PRAWA KIEROWANIA.....	11
§ 12 SPOSÓB PROWADZENIA REJESTRU ŚWIADECTW MASZYNISTÓW	12
§ 13 OCENA ZDOLNOŚCI FIZYCZNEJ I PSYCHICZNEJ OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O ŚWIADECTWO MASZYNISTY ORAZ TRYB ORZEKANIA O TEJ ZDOLNOŚCI - POSTANOWIENIA OGÓLNE	13
§ 14 ZAŁĄCZNIKI.....	15

§ 1 PRZEDMIOT ZASAD

1. Niniejsze zasady określają w szczególności:
 - 1) tryb wydawania świadectwa maszynisty, aktualizacji danych w nim zawartych, jego zawieszania i cofania;
 - 2) tryb odwołania się od decyzji dotyczącej wydania świadectwa maszynisty, jego zawieszania i cofania.
2. Tryb i warunki przeprowadzania szkoleń i egzaminów niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty, uwzględniając konieczność zapewnienia możliwości rozszerzania świadectw na inne linie kolejowe i kategorie uprawnień, w tym okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów, niezbędnych dla zachowania ważności świadectwa maszynisty określają aktualne wydania „Programu szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.” i "Zasad przeprowadzania przygotowania zawodowego oraz sprawdzianów i egzaminów niezbędnych do uzyskania lub zachowania ważności świadectwa maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o."

§ 2 PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

1. Przepisy prawa krajowego:
 - 1) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 2117 ze zm.).
 - 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. 2014, poz. 211 ze zm.).
 - 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014, poz. 212 ze zm.).
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz.U. 2015 poz. 522 ze zm.).
 - 5) Ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U. 2017 poz. 2168 ze zm.).
2. Inne przepisy krajowe związane:
 - 1) Ustawa z 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 108).
 - 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.).
 - 3) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.).

3. Przepisy prawa wspólnotowego:

- 1) DYREKTYWA 2007/59/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51).
- 2) DECYZJA KOMISJI z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowana jako dokument nr C(2009) 8278) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2010/17/WE).
- 3) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. L 13 z 19.01.2010, s. 1).
- 4) Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 13 z dnia 19 stycznia 2010 r.).
- 5) ZALECENIE KOMISJI z dnia 22 listopada 2011 r. w sprawie procedury uznawania jednostek szkoleniowych i egzaminatorów maszynistów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2011/766/UE).
- 6) DECYZJA KOMISJI z dnia 22 listopada 2011 r. w sprawie kryteriów uznawania ośrodków szkoleniowych prowadzących szkolenia zawodowe dla maszynistów, kryteriów uznawania egzaminatorów maszynistów, jak również kryteriów organizowania egzaminów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowana jako dokument nr C(2011) 7966) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2011/765/UE).

§ 3

PODSTAWOWE POJĘCIA

1. **Świadectwo maszynisty** – dokument uprawniający do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego u przewoźnika kolejowego lub zarządcy, który je wydał, w ramach określonej kategorii uprawnień i jest ważne na określonej w nim infrastrukturę kolejową oraz określone typy pojazdów kolejowych. Kategorie i podkategorie uprawnień określa rozporządzenie (UE) nr 36/2010. Świadectwo maszynisty może zawierać uprawnienie do prowadzenia pociągów lub pojazdów kolejowych we wszystkich kategoriach i podkategoriach.
2. **Licencja maszynisty** – dokument potwierdzający spełnianie przez maszynistę, minimalnych wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, wymagań w zakresie wieku, wykształcenia oraz ogólnych umiejętności zawodowych niezbędnych do uzyskania

świadectwa maszynisty pozwalającego na prowadzenie pojazdów kolejowych z napędem i pociągów.

3. **Pracodawca** – należy przez to rozumieć Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
4. **Spółka** – należy przez to rozumieć Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

§ 4

ŚWIADECTWO MASZYNISTY - POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Świadectwo maszynisty uprawnia do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego i jest ważne jedynie na określonej w nim infrastrukturę kolejową i kategorię uprawnień.
2. Rozróżnia się następujące kategorie uprawnień:
 - 1) kategoria A – obejmująca lokomotywy manewrowe, pociągi robocze, pojazdy kolejowe specjalne, lokomotywy używane do manewrów i inne pojazdy kolejowe,
 - 2) kategoria B – obejmująca przewóz osób lub towarów.
3. Wzór świadectwa maszynisty i sposób jego wypełnienia określa Załącznik nr 1 do niniejszych zasad.
4. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury kolejowej mogą stosować „A” jako kategorię ogólną, obejmującą prowadzenie wszystkich pojazdów kategorii A.
5. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury kolejowej mogą ograniczyć wydanie świadectwa do jednego lub kilku następujących rodzajów podkategorii A uwzględniających ograniczenia, zgodnie z poniższym podziałem:
 - 1) A1- w przypadku ograniczenia do lokomotyw manewrowych,
 - 2) A2 - w przypadku ograniczenia do pociągów roboczych,
 - 3) A3 - w przypadku ograniczenia do kolejowych pojazdów specjalnych,
 - 4) A4 - w przypadku ograniczenia do obsługi wszelkich innych lokomotyw, które używane są do przetaczania,
 - 5) A5 - w przypadku ograniczenia do innych pojazdów kolejowych nieobjętych wyżej wymienionymi podkategoriami.
6. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury kolejowej może stosować „B” jako kategorię ogólną, obejmującą przewóz pasażerów i towarów.
7. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury kolejowej mogą ograniczyć zastosowanie świadectwa do jednego lub więcej następujących rodzajów:
 - 1) B1 - w przypadku ograniczenia do przewozu osób,
 - 2) B2 - w przypadku ograniczenia do przewozu towarów.
8. Świadectwo maszynisty może zawierać uprawnienie do prowadzenia pociągów lub pojazdów kolejowych we wszystkich kategoriach wskazanych w ust. 4.
9. W celu zachowania ważności świadectwa maszynisty, maszynista przechodzi okresowe badania lekarskie potwierdzające spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz.U. 2015 poz. 522 ze zm.).
10. W celu zachowania ważności świadectwa maszynisty, maszynista przechodzi również okresowe sprawdzanie wiedzy i umiejętności, w trybie i na warunkach określonych w § 16.

11. Maszynista może prowadzić pociąg lub pojazd kolejowy bez świadectwa maszynisty na określonej części infrastruktury kolejowej, pod warunkiem, że podczas jazdy obok niego znajduje się inny maszynista posiadający świadectwo maszynisty ważne na tej części infrastruktury kolejowej, w przypadku:
 - 1) zakłóceń w ruchu kolejowym w wyniku prowadzonych robót na torach lub powodujących konieczność odstępstw od wykonywania przewozów kolejowych na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, zgodnie z ustaleniami zarządcy,
 - 2) jednorazowych przewozów kolejowych, za zgodą zarządcy,
 - 3) dostawy lub prezentacji nowego pociągu lub pojazdu kolejowego,
 - 4) szkolenia lub egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów,
 - 5) wykonywania przewozów technologicznych.
12. O zastosowaniu możliwości, o których mowa w ust. 11, decyduje przewoźnik kolejowy i informuje o tym zarządcę infrastruktury kolejowej.
13. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może wystąpić do Spółki z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli maszynisty lub o zawieszenie ważności świadectwa maszynisty. Właściwa merytorycznie komórka organizacyjna Spółki, po otrzymaniu wniosku Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, obowiązana jest podjąć stosowne działania, w szczególności skierować maszynistę na badania lekarskie lub poddać sprawdzeniu wiedzy i umiejętności, a następnie w terminie 4 tygodni od dnia otrzymania wniosku, przedłożyć Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego sprawozdanie z wykonanych czynności.
14. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może, w drodze decyzji, wydać zakaz prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego przez maszynistę w okresie rozpatrywania wniosku, o którym mowa w ust. 13, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
15. Przewoźnicy i zarządcy infrastruktury kolejowej prowadzą rejestr wydawanych, cofniętych lub zawieszonych świadectw maszynisty.

§ 5

WARUNKI NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Świadectwo maszynisty może uzyskać osoba, która:
 - 1) posiada licencję maszynisty,
 - 2) odbyła szkolenie, zdobyła zakres wiedzy dotyczący pojazdu kolejowego i infrastruktury kolejowej objętych szkoleniem na warunkach określonych w obowiązującym rozporządzeniu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014 poz. 212 ze zm.), a zawartych w „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”.
 - 3) spełnia wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne określone w obowiązującym rozporządzeniu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia

2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz.U. 2015 poz. 522 ze zm.),

- 4) uzyskała wynik pozytywny z egzaminu kwalifikacyjnego na świadectwo maszynisty.

§ 6

WYDAWANIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Zgodnie z postanowieniami dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 2117 ze zm.) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014, poz. 212 ze zm.), świadectwo maszynisty może być wydawane przez przewoźnika kolejowego i zarządcę infrastruktury kolejowej.
2. Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. wydaje świadectwa maszynisty:
 - 1) pracownikom przez nią zatrudnionym,
 - 2) pracownikom świadczącym usługi na jej rzecz.
3. Warunkiem niezbędnym do wydania świadectwa maszynisty jest:
 - 1) posiadanie ważnej licencji maszynisty,
 - 2) spełnienie następujących wymagań:
 - a. posiadanie zdolności fizycznej i psychicznej, potwierdzonej przez lekarza akredytowanego lub uznanego (w warunkach polskich potwierdzonych przez uprawnionego lekarza zatrudnionego w jednostce uprawnionej do przeprowadzania badań lekarskich i orzekania, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, wpisanej na listę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego),
 - b. odbycie wymaganego przygotowania zawodowego w trybie i na warunkach określonych w aktualnie obowiązującym „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”,
 - c. zdanie egzaminu sprawdzającego wiedzę zawodową w zakresie infrastruktury w trybie i na warunkach określonych w aktualnie obowiązującym „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”,
 - d. zdanie egzaminu sprawdzającego wiedzę zawodową w zakresie określonych typów pojazdów kolejowych w trybie i na warunkach określonych w aktualnie obowiązującym „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”,
 - e. posiadanie innych, dodatkowych uprawnień, jeżeli do wykonywania określonych czynności na danym stanowisku pracy są one wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

4. Świadczenia maszynisty mogą być także wydawane po:
 - 1) dokonaniu aktualizacji danych,
 - 2) odwołaniu się pracownika, gdy pracodawca uznał racje pracownika i podjął decyzję o przywróceniu świadectwa, po jego wcześniejszym zawieszeniu lub cofnięciu,
 - 3) wydaniu decyzji właściwego organu odwoławczego przychylającego się do wniosku pracownika, nakazującej wydanie świadectwa maszyniście.
5. Rejestry świadectw maszynistów wydawanych przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. są prowadzone w formie elektronicznej i zakładane w przystosowanym systemie elektronicznym przez wyznaczonego pracownika Wydziału Rozwoju Kadr i Spraw Socjalnych. Wpisów dotyczących zawieszenia, cofnięcia i przywrócenia świadectwa maszynisty dokonuje pracownik Wydziału Rozwoju Kadr i Spraw Socjalnych. Aktualizacji wpisów w Rejestrze świadectw maszynisty w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego dokonuje egzaminator, który przeprowadził sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty. Aktualizacji dokonuje się bezpośrednio po zakończeniu sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty, z którego kandydat uzyskał wynik pozytywny. Nadzór nad aktualnością zawartych w rejestrach informacji sprawują wyznaczeni pracownicy komórek organizacyjnych, w których zatrudnieni są maszyniści i maszyniści instruktorzy.

§ 7

AKTUALIZACJA DANYCH W ŚWIADECTWIE MASZYNISTY

1. Aktualizacje i wszelkie zmiany w świadectwie maszynisty wprowadzane są przez pracodawcę wydającego świadectwo maszynisty.
2. Pracodawca dokonuje aktualizacji danych zawartych w świadectwie maszynisty w następujących przypadkach:
 - 1) uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury,
 - 2) uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów trakcyjnych,
 - 3) uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie znajomości języków obcych,
 - 4) utraty przez maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów trakcyjnych, infrastruktury lub języka obcego,
 - 5) po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści świadectwa (ograniczenia zdrowotne, dotyczące pojazdów kolejowych, infrastruktury i innych, np. związanych z organizacją pracy).
3. Do obowiązku maszynisty należy niezwłoczne dostarczenie świadectwa maszynisty pracodawcy (wydającemu) - w przypadku zaistnienia okoliczności wskazujących na konieczność dokonania aktualizacji zapisów w nim zawartych (np. po nabyciu wiedzy z kolejnego typu pojazdu kolejowego).
4. Aktualizacji świadectwa maszynisty w przypadku utraty uprawnień w zakresie danej infrastruktury lub pojazdów kolejowych dokonuje wyznaczony pracownik komórki organizacyjnej, w której zatrudnieni są maszyniści i maszyniści instruktorzy lub pracownik organu nadzoru/kontroli.

5. Aktualizacji świadectwa maszynisty w przypadku uzyskania dodatkowych uprawnień dotyczących pojazdu kolejowego lub infrastruktury kolejowej lub przedłużenia uprawnień w trybie okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty dokonuje egzaminator, który przeprowadził sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty. Aktualizacji dokonuje się bezpośrednio po zakończeniu sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty, z którego kandydat uzyskał wynik pozytywny.

§ 8

WYMIANA ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Wymianę świadectwa maszynisty zasadniczo dokonuje się w następujących przypadkach:
 - 1) nastąpiła zmiana danych osobowych,
 - 2) należy zaktualizować znaczną ilość danych dotyczących znajomości taboru lub infrastruktury kolejowej,
 - 3) nie ma miejsca na dokonanie wpisów dodatkowych danych,
 - 4) nastąpiło zniszczenie, zgubienie lub kradzież dokumentu.
2. W sytuacjach opisanych w ust. 1 pkt 1 i 4 wymiana następuje na wniosek maszynisty.
3. Wydawanie nowego świadectwa maszynisty odbywa się zgodnie z postanowieniami § 6.

§ 9

ZAWIESZENIE LUB COFNIĘCIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Świadectwo maszynisty wygasa z mocy prawa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego maszynistę z pracodawcą.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, przewoźnik kolejowy lub zarządca infrastruktury kolejowej wydaje maszyniście odpis uzyskanego świadectwa maszynisty oraz inne dokumenty potwierdzające uzyskane kwalifikacje. Wzór uwierzytelnionego odpisu świadectwa maszynisty określony jest w Załączniku nr 2 do niniejszych zasad.
3. Prezes Zarządu w drodze decyzji zawiesza w całości lub w części ważność świadectwa maszynisty, o ile zaistniała przynajmniej jedna ze wskazanych okoliczności:
 - 1) na wniosek właściwego organu (m.in. Urząd Transportu Kolejowego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych),
 - 2) na wniosek maszynisty z uwagi na stan zdrowia lub z innych przyczyn,
 - 3) maszynista czasowo przestał spełniać warunek niezbędny do posiadania świadectwa lub posiadania licencji maszynisty (np. w wyniku zawieszenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego ważności licencji maszynisty),
 - 4) maszynista czasowo przestał spełniać wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne niezbędne do posiadania świadectwa lub zachodzi obawa, że maszynista przestał spełniać wymagania zdrowotne, fizyczne lub psychiczne niezbędne do zachowania ważności świadectwa maszynisty,
po poważnym wypadku, wypadku lub incydencie, w którym uczestniczył maszynista,
– w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności

- maszynisty lub na żądanie komisji kolejowej, o której mowa w art. 28m ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym,
- 5) po uzyskaniu negatywnego orzeczenia lekarskiego na badaniach kontrolnych (np. po zakończeniu czasowej niezdolności do pracy spowodowanej chorobą, trwającej dłużej niż 30 dni),
 - 6) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy,
 - 7) w innych przypadkach określonych w przepisach dotyczących profilaktycznej ochrony zdrowia pracowników,
 - 8) maszynista został odsunięty od pracy na stanowisku maszynisty po spowodowaniu zdarzenia kolejowego lub na skutek poważnych uchybień w pracy stwierdzonych przez zwierzchnika lub organy kontrolne (potwierdzonych w postępowaniu wyjaśniającym), w tym w szczególności mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 9) w przypadku, gdy pracownik nie uzyskał wyniku pozytywnego na egzaminie w ramach okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności.
4. Prezes Zarządu, w drodze decyzji, cofa ważność świadectwa maszynisty, gdy:
- 1) nastąpiła utrata ważności licencji,
 - 2) maszynista uzyskał wynik negatywny z okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnego dla zachowania ważności świadectwa maszynisty,
 - 3) nastąpiło zaprzestanie świadczenia usług na rzecz pracodawcy (zarządcy lub przewoźnika kolejowego),
 - 4) nastąpiła utrata zdolności zdrowotnych lub występuje zła tolerancja lub stany patologiczne ciąży, zgodnie z orzeczeniem uznanego lekarza,
 - 5) maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do posiadania świadectwa określone w §5 ust. 1 pkt 1) oraz 3),
 - 6) maszynista uzyskał wynik negatywny ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty, w przypadku skierowania ze względu na spowodowanie zdarzenia kolejowego lub na skutek poważnych uchybień w pracy stwierdzonych przez zwierzchnika lub organy kontrolne (potwierdzonych w postępowaniu wyjaśniającym), w tym w szczególności mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
5. Decyzjom, o których mowa w ust. 4, Prezes Zarządu nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.
6. Informacje mające wpływ na podjęcie decyzji, o której mowa w ust. 3 oraz 4, komórka organizacyjna właściwa dla maszynisty przekazuje bezzwłocznie do komórki ds. pracowniczych prowadzącej rejestr świadectw maszynistów.
7. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 pkt. 2, 4, 5, 6, 8 cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa maszynisty następuje na podstawie orzeczenia lekarskiego wydanego przez podmiot uprawniony do przeprowadzania badań potwierdzającego spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty.

8. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 pkt. 7, 9, 10, 11 cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa maszynisty następuje na podstawie pozytywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności zgodnie z postanowieniami zawartymi w aktualnie obowiązującym „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 1,3, 5 gdy zasadność zawieszenia świadectwa maszynisty potwierdzona została w toku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego, cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa maszynisty następuje na podstawie pozytywnego wyniku okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności zgodnie z postanowieniami zawartymi w aktualnie obowiązującym „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”.
10. Negatywny wynik okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności z danego typu taboru powoduje bezzwłoczne odsunięcie pracownika od pełnienia czynności maszynisty na tym taborze. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku z zakresu zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji następuje bezzwłoczne odsunięcie pracownika od pełnienia czynności maszynisty.
11. Decyzję o zawieszeniu lub cofnięciu świadectwa maszynisty wyznaczony pracownik niezwłocznie wprowadza do „Rejestru świadectw maszynisty”.
12. W przypadku odmowy wydania świadectwa, jego zawieszenia lub cofnięcia zainteresowany pracownik otrzymuje od pracodawcy decyzję w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem.
13. Pracodawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie pracownika o cofnięciu lub zawieszeniu świadectwa maszynisty z powodów opisanych w ust 3 i 4.
14. Przewoźnicy kolejowi lub zarządcy infrastruktury kolejowej cofają lub zawieszają w całości lub w części ważność świadectwa maszynisty, gdy maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do posiadania świadectwa.
15. W przypadku cofnięcia lub zawieszenia świadectwa maszynisty, pracownik zobowiązany jest do zwrotu świadectwa pracodawcy (wydającemu).
16. W przypadku ustania przyczyn zawieszenia lub cofnięcia, świadectwo maszynisty zostanie wydane ponownie zgodnie z postanowieniami §6.

§ 10

WYDAWANIE UWIERZYTELNIONEGO ODPISU ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. „Uwierzytelniony odpis świadectwa maszynisty” wydawany jest w następujących sytuacjach:
 - 7) na pisemny wniosek maszynisty,
 - 8) w przypadku rozwiązania umowy o pracę,
 - 9) w przypadku zaprzestania świadczenia usług na rzecz przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury kolejowej, którzy wydali świadectwa maszynisty (dotyczy pracowników niezatrudnionych u danego pracodawcy).

2. Posiadanie uwierzytelnionego odpisu świadectwa maszynisty jest tylko informacją dotyczącą uzyskanych kwalifikacji przez maszynistę i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pojazdów.
3. Uwierzytelniony odpis świadectwa maszynisty wydaje wyznaczony pracownik Wydziału Rozwoju Kadr i Spraw Socjalnych.

§ 11

WYDAWANIE ŚWIADECTW MASZYNISTY DLA MASZYNISTÓW POSIADAJĄCYCH PRAWA KIEROWANIA

1. Osobie, która posiada ważne uprawnienie do prowadzenia pojazdów kolejowych wydane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.), Spółka wydaje w trybie, o którym mowa w art. 22b ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 2117 ze zm.), świadectwo maszynisty odpowiedniej kategorii uprawniające do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej, po której osoby te wykonują przejazdy lub przewozy, bez konieczności odbycia szkolenia i złożenia egzaminu, o których mowa w aktualnie obowiązującym „Programie szkolenia na świadectwo maszynisty w Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.”.
2. Warunkiem niezbędnym do wydania świadectwa maszynisty dla maszynistów posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych (tj. prawo kierowania pojazdem kolejowym) wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.) jest:
 - 1) uzyskanie licencji maszynisty na warunkach określonych w §21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. 2014 poz. 211 ze zm.).
 - 2) posiadanie aktualnych szkoleń z zakresu wiedzy dotyczącej pojazdu kolejowego i infrastruktury kolejowej objętych przygotowaniem zawodowym w obowiązujących przepisach wewnętrznych przewoźnika kolejowego,
 - 3) spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w obowiązującym rozporządzeniu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz.U. 2015 poz. 522 ze zm.) - wzór orzeczenia lekarskiego zawarto w Załączniku nr 3 do niniejszych zasad.

3. Zawieszenie lub cofnięcie świadectwa maszynisty następuje w przypadkach, o których mowa w §9 lub w innych, wynikających z nieprzestrzegania przepisów wewnętrznych dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego obowiązujących w Spółce.
4. Uprawnienia maszynistów wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.) zachowują ważność na okres na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż do dnia 28 października 2018 r.

§ 12

SPOSÓB PROWADZENIA REJESTRU ŚWIADECTW MASZYNISTÓW

1. Spółka prowadzi rejestr wydawanych przez siebie świadectw maszynistów w postaci elektronicznej. Rejestr uaktualnia się regularnie.
2. Rejestr świadectw maszynistów zawiera następujące dane:
 - 1) numer licencji maszynisty, a także jej status;
 - 2) informacje dotyczące aktualnego świadectwa maszynisty oraz dane osobowe maszynisty, w tym:
 - a. imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania,
 - b. datę i miejsce urodzenia,
 - c. zdjęcie i podpis,
 - d. datę wydania świadectwa maszynisty, a w przypadku świadectwa maszynisty wydanego na czas określony, także przewidywany termin upływu ważności,
 - e. nazwę i adres przewoźnika kolejowego albo zarządcy infrastruktury, który wydał świadectwo maszynisty,
 - f. numer referencyjny nadany maszyniście przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury,
 - g. kategorie i podkategorie świadectwa maszynisty,
 - h. typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których maszynista jest uprawniony,
 - i. infrastrukturę kolejową, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego,
 - j. znajomość języków obcych,
 - k. informacje dodatkowe;
 - 3) informacje dotyczące statusu świadectwa maszynisty, w tym:
 - a. datę wydania,
 - b. datę i przyczyny:
 - dokonania aktualizacji danych,
 - zawieszenia albo cofnięcia,
 - c. datę zgłoszenia zgubienia, kradzieży i zniszczenia oraz wydania duplikatu tego dokumentu;
 - 4) informacje o uprawnieniach zawartych w świadectwie maszynisty oraz o wynikach sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów.

3. Rejestr świadectw maszynistów jest prowadzony na warunkach zapewniających zabezpieczenie danych w nim ujętych przed zniszczeniem, uszkodzeniem, dostępem osób niepowołanych i kradzieżą.
4. Dane ujęte w rejestrze świadectw maszynistów przechowuje się przez okres 10 lat od dnia utraty ważności ostatniego świadectwa maszynisty wpisanego do tego rejestru.
5. Wzór rejestru świadectw maszynistów określa Załącznik nr 4 do niniejszych zasad, zaś rodzaj i strukturę danych określa załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014 poz. 212 ze zm.).
6. Spółka udostępnia, na podstawie wniosku złożonego w postaci papierowej lub elektronicznej, dane zgromadzone w rejestrze świadectw maszynisty następującym podmiotom:
 - 1) Prezesowi UTK,
 - 2) Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych,
 - 3) innym podmiotom, jeżeli obowiązek udostępnienia danych wynika z odrębnych przepisów.
7. Wniosek, o którym mowa w ust. 6, winien zawierać: oznaczenie podmiotu składającego wniosek, informacje dotyczące osoby wyznaczonej do kontaktów oraz zakres wnioskowanych danych ujętych w rejestrze świadectw maszynistów wraz z określeniem postaci, w jakiej mają być one udostępnione, i częstotliwości ich przekazywania (jedenrazowo albo cyklicznie).
8. Dane, o których mowa w ust. 6, są udostępniane niezwłocznie.
9. W szczególnie uzasadnionych przypadkach termin, o którym mowa w ust. 8, może ulec przedłużeniu, po uprzednim ustaleniu i wyznaczeniu nowego terminu z podmiotem składającym wniosek.
10. Dane są udostępniane w postaci papierowej lub elektronicznej.
11. Dane w postaci elektronicznej przekazuje się na informatycznym nośniku danych lub z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych, o których mowa w art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1219).
12. Dostęp do informacji zawartych w rejestrze świadectw maszynistów przyznaje się również maszynistom w celu wglądu w dane ich dotyczące.
13. Pracodawca może przyznać dostęp do danych dotyczących wydanych świadectw maszynisty innym użytkownikom z uwzględnieniem przepisów dotyczących ochrony danych osobowych.

§ 13

OCENA ZDOLNOŚCI FIZYCZNEJ I PSYCHICZNEJ OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O ŚWIADECTWO MASZYNISTY ORAZ TRYB ORZEKANIA O TEJ ZDOLNOŚCI - POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Badania lekarskie osób ubiegających się o świadectwa maszynisty przeprowadza podmiot wpisany na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich i orzekania, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych

- i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ważności świadectwa maszynisty prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Zakres, tryb przeprowadzania i częstotliwość badań przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty oraz zachowania jego ważności określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz. U. 2015 poz. 522 ze zm.).
 3. W ramach badań sprawdzane jest spełnianie przez maszynistę wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o otrzymanie świadectwa maszynisty oraz zachowanie jego ważności określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz. U. 2015 poz. 522 ze zm.).
 4. Ocenę zdolności fizycznej i psychicznej osób posiadających świadectwo maszynisty w celu zachowania ważności świadectwa, przeprowadza się co 2 lata do ukończenia przez maszynistę 55 roku życia, a następnie co rok, przy czym lekarz uprawniony do wydawania orzeczeń może wyznaczyć krótszy termin wykonania badania okresowego niż to wyżej wskazano, jeżeli stwierdzi, że jest to konieczne dla prawidłowej oceny stanu zdrowia maszynisty. Uzasadnienie wyznaczenia krótszego terminu przeprowadzenia badania okresowego należy odnotować w dokumentacji medycznej.
 5. Ponadto badania sprawdzające spełnianie przez maszynistę wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, jeżeli są potrzebne do właściwej oceny spełniania przez maszynistę wymagań, przeprowadza się również w następujących przypadkach:
 - 1) po każdym wypadku przy pracy,
 - 2) po każdej przerwie w pracy spowodowanej wypadkiem z udziałem osób,
 - 3) w przypadku niezdolności do pracy spowodowanej chorobą, trwającej dłużej niż 30 dni,
 - 4) w przypadku powrotu maszynisty do pracy po przerwie trwającej dłużej niż 6 miesięcy,
 - 5) na wniosek maszynisty lub pracodawcy maszynisty – w razie podejrzenia utraty zdolności fizycznej lub psychicznej do kierowania pojazdem kolejowym lub pociągiem,
 - 6) jeżeli zachodzi obawa, że maszynista przestał spełniać wymagania warunków określonych przepisami,
 - 7) na wniosek Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przeprowadzenie kontroli maszynisty,
 - 8) w innych przypadkach, jeżeli wynika to z odrębnych przepisów.
 6. Lekarz uprawniony do wykonywania badań profilaktycznych pracowników, na podstawie przeprowadzonego przez siebie ogólnego badania lekarskiego, a także wyników badań szczegółowych oraz oceny psychologicznej przydatności zawodowej, wydaje orzeczenie lekarskie (Załącznik nr 3 do niniejszych zasad). W przypadku wydania orzeczenia lekarskiego o spełnianiu wymagań lekarz uprawniony określa termin badania okresowego.

7. Orzeczenie lekarskie sporządza się w trzech egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje osoba badana, drugi Spółka, w przypadku wydania przez nią skierowania na badanie, zaś trzeci – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.
8. Od orzeczenia osobie badanej lub podmiotowi, który wydał skierowanie na badania przysługuje odwołanie. Oznacza to, że należy wystąpić, w ciągu 7 dni od wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania. Orzeczenie lekarskie wydane w tym trybie jest ostateczne.
9. Tryb nadzoru nad aktualnością orzeczeń lekarza medycyny pracy, tryb postępowania w procesie kierowania na badania lekarskie, tryb rejestracji orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia pracownika oraz tryb postępowania w przypadku stwierdzenia przez uprawnionego lekarza niezdolności pracownika do wykonywania czynności na obecnym stanowisku pracy, określają regulacje wewnętrzne pracodawcy.
10. Pracownik nie może być dopuszczony do wykonywania pracy na zajmowanym lub powierzonym stanowisku w przypadku:
 - 1) braku aktualnego badania lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku,
 - 2) odmowy pracownika wykonania badań okresowych lub kontrolnych.
11. Odpowiedzialność za dopuszczenie pracownika do wykonywania pracy bez aktualnego orzeczenia uprawnionego lekarza o braku przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku ponosi kierownik danej komórki organizacyjnej Spółki.

§ 14 ZAŁĄCZNIKI

- | | | |
|----------------|---|---|
| Załącznik nr 1 | - | Wzór świadectwa maszynisty |
| Załącznik nr 2 | - | Wzór uwierzytelnionego odpisu świadectwa maszynisty |
| Załącznik nr 3 | - | Wzór orzeczenia lekarskiego (świadectwo maszynisty) |
| Załącznik nr 4 | - | Wzór Rejestru świadectw maszynistów |

Załącznik 1

Wzór świadectwa maszynisty

1. Świadectwa maszynisty zawierają następujące informacje:

- 1) odniesienie do numeru licencji,
- 2) nazwisko/nazwiska posiadacza (kolejność nazwisk powinna być taka sama jak na licencji),
- 3) imię/imiona posiadacza (kolejność imion powinna być taka sama jak na licencji),
- 4) numer referencyjny nadany przez pracodawcę (nieobowiązkowo),
- 5) data wydania i wygaśnięcia świadectwa uzupełniającego,
- 6) okres ważności świadectwa uzupełniającego,
- 7) data wygaśnięcia,
- 8) dane dotyczące wydającego,
- 9) mogą zawierać wewnętrzny numer przedsiębiorstwa do celów administracyjnych.

2. Dane dotyczące pracodawcy lub jednostki zawierającej umowę z posiadaczem w przypadku zawarcia umowy na świadczenie usług:

- 1) Informacje dotyczące przedsiębiorstwa zatrudniającego maszynistę lub korzystającego z jego usług obejmują:
 - a. nazwę przedsiębiorstwa oraz w stosownych przypadkach, miejsce pracy (np. jednostkę, do której maszynista został przydzielony),
 - b. rodzaj jednostki zatrudniającej maszynistę lub korzystającej z jego usług, tj. „przedsiębiorstwo kolejowe” lub „zarządca infrastruktury”,
 - c. adres pocztowy: ulica, kod pocztowy, miejscowość i państwo,
 - d. osobisty numer referencyjny maszynisty używany w przedsiębiorstwie – nieobowiązkowo.

3. Dane dotyczące posiadacza:

- 1) miejsce urodzenia (miejscowość i państwo),
- 2) data urodzenia,
- 3) obywatelstwo maszynisty,
- 4) adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość i państwo) – nieobowiązkowo.

4. Kategorie uprawnień i rodzaje taboru, do prowadzenia, którego maszynista jest uprawniony.

5. Informacje dodatkowe:

- 1) Część zarezerwowana na informacje dodatkowe, które mogą być wymagane na mocy obowiązującego prawodawstwa krajowego lub wewnętrznych procedur przedsiębiorstwa.

6. Dane dotyczące znajomości języków:

- 1) Wpisuje się tu wykaz wszystkich języków, poza ojczystym, które są niezbędne do pracy w ramach przedmiotowej infrastruktury i którymi posługują się maszyniści.

7. Ograniczenia związane z cechami i umiejętnościami maszynisty w odniesieniu do treści świadectwa uzupełniającego (np. upoważnienie do prowadzenia wyłącznie przy świetle dziennym):

- 1) Jeżeli ograniczenia dotyczą taboru kolejowego (np. ograniczenia prędkości przy prowadzeniu niektórych rodzajów lokomotyw) lub infrastruktury, informacje w formacie tekstowym podaje się w rubryce „Uwagi” obok przedmiotowego taboru kolejowego lub infrastruktury.

Załącznik 1

Wzór świadectwa maszynisty

8. Dane dotyczące taboru kolejowego:

- 1) Ta część zawiera wykaz rodzajów taboru kolejowego, do którego prowadzenia maszynista został uprawniony.
- 2) Dane umieszcza się w następujących rubrykach:
 - a. rubryka przeznaczona na datę rozpoczęcia okresu ważności odpowiednich kwalifikacji,
 - b. oddzielna rubryka dla każdego rodzaju taboru kolejowego,
 - c. rubryka z miejscem na uwagi (może to być pieczęć potwierdzająca nabyte umiejętności, data wygaśnięcia kwalifikacji lub inne istotne informacje).

9. Dane dotyczące infrastruktury:

- 1) Ta część zawiera wykaz infrastruktury, w obrębie której maszynista został uprawniony do prowadzenia pojazdów i pociągów.
- 2) Dane umieszcza się w następujących rubrykach:
 - a. rubryka przeznaczona na datę rozpoczęcia okresu ważności odpowiednich kwalifikacji,
 - b. rubryka przeznaczona na zakres infrastruktury w obrębie, której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdów i pociągów,
 - c. rubryka z miejscem na uwagi (może to być pieczęć potwierdzająca nabyte umiejętności, data wygaśnięcia kwalifikacji lub inne istotne informacje, jak określono w pkt 1.6).
- 3) Zakres infrastruktury, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdów i pociągów, opisany jest w procedurze wydawania i aktualizowania świadectw uzupełniających przez przedsiębiorstwa kolejowe. Dla każdej części infrastruktury, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdów i pociągów, podaje się istotne informacje i ograniczenia.

CECHY FIZYCZNE ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Świadectwo maszynisty zgodne ze wzorem wspólnotowym jest dokumentem składanym o wymiarach 10 cm x 21 cm (po rozłożeniu), składającym się z trzech zewnętrznych i trzech wewnętrznych stron.
2. Na pierwszej stronie umieszcza się następujące informacje:
 - 1) nazwisko/nazwiska i imię/imiona posiadacza,
 - 2) numer licencji,
 - 3) data wydania i wygaśnięcia świadectwa maszynisty,
 - 4) dane dotyczące jednostki wydającej oraz pieczęć - mogą one zawierać wewnętrzny numer przedsiębiorstwa do celów administracyjnych.
3. **Strona 2** świadectwa maszynisty zawiera dane dotyczące pracodawcy/jednostki zawierającej umowę oraz dodatkowe dane dotyczące posiadacza, w następującej kolejności:
 - 1) dane dotyczące pracodawcy lub jednostki zawierającej umowę,
 - 2) dane dotyczące maszynisty (posiadacza świadectwa maszynisty).
4. **Strona 3** świadectwa maszynisty zawiera:
 - 1) Kategorie pojazdów objęte uprawnieniami do prowadzenia,
 - 2) Informacje dodatkowe,
 - 3) Znajomość języków,

Załącznik 1

Wzór świadectwa maszynisty

4) Ograniczenia.

Strony wewnętrzne zawierają dane dotyczące rodzajów taboru kolejowego, do którego prowadzenia maszynista jest uprawniony (rodzaje, data początkowej oceny) oraz wykaz infrastruktury, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdów i pociągów. W razie potrzeby można dołączać dodatkowe strony wewnętrzne przeznaczone na informacje, które nie mieszczą się na dostępnym miejscu.

Uwierzytelniony odpis świadectwa maszynisty

strona 1

ZI/PK

ODPIS ŚWIADECTWA UZUPEŁNIAJĄCEGO



Znak firmowy

Wydany zgodnie z art. 17 dyrektywy 2007/59/WE –
niniejszy dokument nie uprawnia do prowadzenia pojazdów.

1. PRACODAWCA/ ZLECENIODAWCA ZI/PK	NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA	
	PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE <input type="checkbox"/> ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY <input type="checkbox"/>	
Adres pocztowy		
Kod pocztowy i miejscowość	Państwo	
Numer referencyjny posiadacza		
2. POSIADACZ	Numer licencji	
Nazwisko(-a)		
Imię (imiona)		
Miejsce urodzenia		
Data urodzenia		
Obywatelstwo		
Adres pocztowy (nieobowiązkowo)		
	ZDJĘCIE	
	Podpis	
3. KATEGORIA UPRAWIEŃ DO PROWADZENIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH	A <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> _____	B <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. INFORMACJE DODATKOWE		
5. OGRANICZENIA		
6. ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW		

Orzeczenie lekarskie (świadectwo maszynisty)

pieczęć podmiotu
uprawnionego

ORZECZENIE LEKARSKIE NR

Na podstawie art. 22b ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) po wykonaniu badań przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do otrzymania/zachowania ważności*) świadectwa maszynisty oraz w celu stwierdzenia braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty orzeka się, że:

Pan/i*)

urodzony/a*) w dnia

(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/w przypadku braku numeru PESEL nazwa i nr dokumentu tożsamości*)

.....

zamieszkały/a*)

(adres zamieszkania)

zatrudniony/a / przyjmowany/a do pracy*)

.....

(nazwa pracodawcy/zakładu pracy)

ubiegający/a się o otrzymanie/zachowanie ważności*) świadectwa maszynisty:

1. spełnia wymagania niezbędne do otrzymania/zachowania ważności*) świadectwa maszynisty oraz wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny/a do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty*)

data badania okresowego

(dzień, miesiąc, rok)

2. nie spełnia wymagań niezbędnych do otrzymania/zachowania ważności*) świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwwskazań zdrowotnych jest niezdolny/a do podjęcia/wykonywania*) pracy na stanowisku maszynisty*)

3. nie spełnia wymagań niezbędnych do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwwskazań zdrowotnych utracił/a zdolność do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty z dniem*)

.....

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:

— obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych*)

.....

(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

..... dnia

Pouczenie

Osoba badana lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badanie w podmiocie uprawnionym do przeprowadzania badań lekarskich i orzekania, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, niezgodzający się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego może wystąpić, w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w tym podmiocie i wydanie ostatecznego orzeczenia. Niniejsze pouczenie nie ma zastosowania w przypadku badań ponownych.

*) Niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 4

Wzór Rejestru świadectw maszynistów

Część 1. Odniesienie do licencji

1.		2.	
	Numer licencji		Aktualny status licencji

Część 2. Informacje o świadectwie maszynisty

3.		4.	
	Nazwisko (nazwiska) posiadacza (zgodne z licencją)		Imię (imiona) posiadacza (zgodne z licencją)
5.		6.	
	Data urodzenia posiadacza		Miejsce urodzenia posiadacza
7.		8.	
	Data wydania świadectwa		Data wygaśnięcia świadectwa
9.	Nazwa podmiotu wydającego		
10.	Numer referencyjny maszynisty	11.	
			Zdjęcie posiadacza
13.	<i>Miejsce zamieszkania posiadacza</i>		
13.1		13.2	Miejscowość
		13.4	
	Ulica i numer domu	Kod pocztowy	13.3 Państwo
14.	<i>Adres przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury</i>		
14.1		14.2	Miejscowość
		14.4	
	Ulica i numer domu	Kod pocztowy	14.3 Państwo
14.5	Osoba odpowiedzialna za kontakt		
14.6		14.7	
	Numer telefonu		Numer faksu
15.	Kategorie i podkategorie świadectwa maszynisty		
1)		2)	3)
4)		5)	6)

16.	<i>Typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których maszynista jest uprawniony</i>		
16.1	Wykaz	16.2	Data kolejnego okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności,
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			

Załącznik nr 4

Wzór Rejestru świadectw maszynistów

6)			
17.	<i>Infrastruktura kolejowa, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu</i>		
17.1	Wykaz	17.2	Data kolejnego okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
18.	<i>Znajomość języków obcych</i>		
18.1	Wykaz	18.2	Data kolejnego okresowego sprawdzenia wiadomości
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
19.	Informacje dodatkowe		
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
20.	Dodatkowe ograniczenia		
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			

Część 3 Dane dotyczące statusu świadectwa maszynisty

21.	Data pierwszego wydania	
22.	<i>Aktualizacje</i>	
22.1	Data aktualizacji	22.2 Szczegółowe informacje i powody aktualizacji
1)		
2)		
3)		

Załącznik nr 4

Wzór Rejestru świadectw maszynistów

4)			
5)			
6)			
23.	Zmiany		
23.1	<i>Kategorie prowadzenia pojazdów</i>		
23.1.1	Data zmiany	23.1.2	Szczegółowe informacje i powody zmiany
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
23.2	<i>Nowo zdobyte umiejętności w zakresie języków obcych lub okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności</i>		
23.2.1	Data zmiany	23.2.2	Szczegółowe informacje i powody zmiany
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
23.3	<i>Nowo zdobyte umiejętności z zakresu taboru lub okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności</i>		
23.3.1	Data zmiany	23.3.2	Szczegółowe informacje i powody zmiany
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			

23.4	<i>Nowo zdobyte umiejętności z zakresu infrastruktury lub okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności</i>		
23.4.1	Data zmiany	23.4.2	Szczegółowe informacje i powody zmiany
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
23.5	<i>Informacje dodatkowe</i>		
23.5.1	Data zmiany	23.5.2	Szczegółowe informacje i powody zmiany
1)			
2)			
3)			

Załącznik nr 4

Wzór Rejestru świadectw maszynistów

4)			
5)			
6)			
23.6	<i>Ograniczenia</i>		
23.6.1	Data zmiany	23.6.2	Szczegółowe informacje i powody zmiany
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
24.	<i>Zawieszenia</i>		
24.1	długość okresu zawieszenia		24.2
	od dnia	do dnia	
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
25.	<i>Cofnięcia</i>		
25.1	Data cofnięcia	25.2	Powód cofnięcia
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			

26.	<i>Zgłoszenie zgubienia świadectwa maszynisty</i>		
26.1	Data zgłoszenia	26.2	Data wydania duplikatu, jeżeli dotyczy
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
27.	<i>Zgłoszenie kradzieży świadectwa maszynisty</i>		
27.1	Data zgłoszenia	27.2	Data wydania duplikatu
1)			
2)			
3)			
4)			

Załącznik nr 4

Wzór Rejestru świadectw maszynistów

5)			
6)			
28.	<i>Zgłoszenie zniszczenia świadectwa maszynisty</i>		
28.1	Data zgłoszenia	28.2	Data wydania duplikatu
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			

Część 4. Dane dotyczące uprawnień ujętych w świadectwie maszynisty oraz wyniki sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów

29.	<i>Umiejętności językowe</i>		
29.1	Egzamin poświadczający znajomość języka obcego (data zdania egzaminu)	29.2	Sprawdziany wiedzy i umiejętności - Data poświadczenia znajomości (zdania egzaminu) dla każdego z języków
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			

30.	<i>Znajomość typów pojazdów kolejowych</i>		
30.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	30.2	Sprawdziany wiedzy i umiejętności (data zdania egzaminu)
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
31.	<i>Wiedza dotycząca infrastruktury kolejowej</i>		
31.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	31.2	Sprawdziany wiedzy i umiejętności (data zdania egzaminu)
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			